

# R E G I S T E R

der

## ZEITSCHRIFT

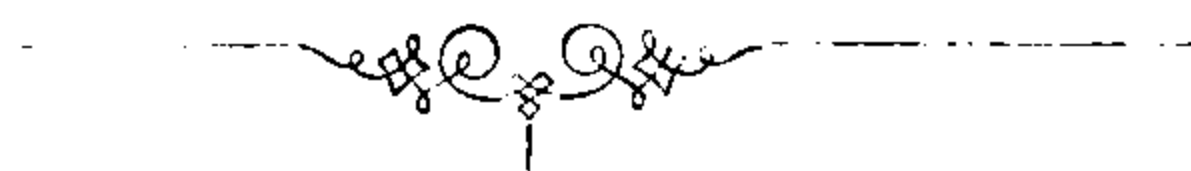
des

### OESTERREICHISCHEN

# INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS

für die

## XXII JAHRGÄNGE 1849—1870.



WIEN 1874.

EIGENTHUM DES VEREINS.

DRUCK UND VERLAG VON R. v. WALDHEIM.

Das vorliegende Register umfasst den Inhalt:

- a) der **Zeitschrift** des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines, Jahrgang I—XXII;
- b) des zu den Jahrgängen I—III als Beilage herausgegebenen besonderen **Notizen- und Intelligenzblattes**;
- c) der in den Jahren 1848 — 1856 unabhängig von den beiden vorbenannten Publicationen herausgegebenen **Verhandlungen** des österreichischen Ingenieur-Vereins.

Die Gegenstände der Zeitschrift sind durch die Zahl des Jahrganges (römische Ziffer) und die Seitenzahl (arabische Ziffer);

die Gegenstände des Notizen- und Intelligenzblattes ebenso, jedoch mit beigefügtem NB.;

die Gegenstände der Verhandlungen endlich durch die Nummer des Heftes (römische Ziffer), die Seitenzahl (arabische Ziffer) und ein vorgesetztes V. bezeichnet.

# I. Sach-Register.

## A.

- Aachen**, Münster, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 275.
- Abbau** der Kohle auf mächtigen Flötzen, besprochen von J. Rossiwall. XIV. 128.
- Abdampfungs-Anstalten**, Mittel zur Brennstoff-Ersparnis, von P. T. Meissner. VI. 13, 25.
- Abdampfverfahren**, neues, von P. R. v. Rittinger, praktische Versuche. IX. 207.
- Aberdeen**, Municipal-Gebäude, von Peddie und Sinnear. XXI. 71.
- — **-Park**, St. Saviour's Kirche, von W. White. XX. 15.
- Abfallen** der Stehbolzenköpfe im Feuerkasten, v. L. Becker. XIX. 79.
- Abgüsse** architektonischer Objecte des Museums für Kunst und Industrie. XVIII. 265.
- Abhandlung**, theoretische, über Wölbungen. XIX. 164.
- — über den Hausschwamm, von Dr. H. Fritzsche, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 221.
- — über den Marktflecken Alnwick. XIX. 83.
- Abhandlungen** über künstlichen Flug. XIX. 83.
- — über Wasser- und Strassen-Baukunde, von W. Schaffer, recens. von H. Blumberg. XX. 75.
- Abladevorrichtung** für Kohlen in Kralup, von F. Schima. XXI. 203.
- Ablasshahn** und Speiseventil des Dampfkessels an gemeinsamer Flantsche, von G. R. v. Winiwarer. X. 48.
- Ableitung** der Formel für den Gebläse-Effect, von J. R. v. Hauer. XIX. 13.
- Abortgruben**, Einrichtung in Paris. VIII. 248.
- Abteigebäude** zu Lacroma, Restauration desselben, besprochen von Fr. Segenschmidt. XX. 115.
- Abyssinische** Architektur und Kunst. XXI. 70.
- Achate**, geschliffene, mit künstlichen Zeichnungen zu versehen, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 215.
- Achsbüchse** für Eisenbahnfahrzeuge, von Fr. Paget. X. 71.
- — der Odessaer Eisenbahn, von M. v. Schmidtsfelden. XXI. 214.
- — selbstschmierende, von P. Hodge. VI. 241.
- Achsen** bei Eisenbahnwagen, von W. R. v. Engerth. IV. 87.
- — der Wagen, Tragfähigkeit. VI. 399.
- — der Ferdinands-Nordbahn aus Bessemer-Stahl, besprochen von J. R. v. Stummer. XIX. 88.
- — Führung der äusseren — in Bahnkrümmungen. XI. 8, 36.
- — hohle, für Eisenbahnwagen, besprochen von Irrich. XIV. 86.
- — leichtes Zerschneiden scharf eingedrehter. XV. 77.
- — Regulirung der Schmiere durch die Wärme der Achsen. IX. 410.
- — Schmierbüchse für dieselben, von Vallo. VI. 330.
- — und Räder für Eisenbahnfahrzeuge, von D. K. Clark. XI. 141.
- — von Waggonen, Brüche und Restaurirung, von Fischer v. Röslerstamm. XII. 197.
- — zweitheilige, für Eisenbahnwagen, von E. Roy. IX. 54.
- Achsenbrüche** bei Eisenbahnwagen, Verhütung derselben, besprochen von F. Cleve. VI. 117.
- — und ihre Ursachen, besprochen v. J. Schwarz. XVI. 165.
- Achsenlager** für Eisenbahnwagen, von W. Bender. XVII. 115, 148.
- — für Locomotive, besprochen von P. Fink. XX. 120.
- — metallene, Abnützung derselben. V. 160.
- — und Zapfen, von Fischer v. Röslerstamm. IX. 417.
- — von Fr. Heindörffer. II. 71.
- Achsenreibung**, Versuche, von Morin. II. 102.
- Achsenweite** für Eisenbahnwagen, von E. Schmidl. IX. 337, 377, 441, 473.
- Ackerbau-Ministerium** bezüglich der bergakademischen Unterrichts-Reform. XXI. 181, 221.
- Actien-Gesellschaft** für Viennabahn in Wien. XXI. 119.
- Actienvereine und Gewerkschaften** zum Zwecke des Bergbaues, besprochen von G. v. Gränzenstein. XV. 81, 87, 99.
- — zum Zwecke des Bergbaues und Gewerkschaften, bespr. von Freiherrn v. Hingenan. XV. 87.
- Adalbert-Schacht** in Przibram. XIX. 90.
- Adaptirung** der Vereinslocalitäten. XVII. 20, 86, 112.
- Addabrücke**, bei Rivolta. XX. 243.
- Adresse** des Ingenieur- und Architekten-Vereines an das Ministerium des Innern bezüglich der Museumfrage. XX. 17.
- Agordo**, Analyse der Stöckelröste. XIV. 73.
- Ägypten**, Gesellschaftsreise dahin. XVI. 202.
- Aichen** der Barken für Steinführen, v. E. Heider. VI. 220.
- Aichmetall**, besprochen v. C. Kohn. XII. 224.
- Akademie** der Wissenschaften in Athen, Bau derselben, besprochen v. Th. Hansen. XVIII. 116.
- — der Wissenschaften in Wien, Preisaufgaben. III. 94.
- — für Mechaniker, besprochen v. W. Bender. III. 89.
- — für Mechaniker, besprochen v. E. Heider. II. 109.
- — für Mechaniker, besprochen v. D. Specker. II. 174.
- — für Mechaniker, bespr. von G. R. v. Winiwarer. II. 153.
- Akustik** bei Bauten. XXII. 46.
- — neue Erfindungen im Gebiete derselben. XIX. 227.
- Alban**, Abtei daselbst. XXII. 72.
- Albert Royal Hall** für Künste und Wissenschaften. XIX. 127.
- Album** Alt- u. Neu-Wien. XVII. 20, 40, 156.
- Alexandra**, Waisenhaus in Hornsey. XX. 202.
- Alexandria-Cairo-Eisenbahn**. III. 112.
- Alexandria**, Kunst und Despotismus; Architektur und Poesie. XXII. 165.
- Alfenide**, v. Halphen. III. NB. 54.
- Algier**, Küstenversicherung, v. Hardy, mitgetheilt v. Fr. Benedikt. XVIII. 242.
- Alkohol-Destillir-Blase**, v. Blair u. Campbell. XX. 201.
- Alleghany**, Drahtseilbrücke in Pittsburg, v. Roebling. XXI. 70.
- Allgemeine** Bauzeitung, Antrag. XX. 247.
- — Maschinenlehre, v. Dr. M. Rühlmann, recens. v. P. T. XVIII. 178.
- — österreichische Baugesellschaft in Wien. XXI. 119.
- — Profile für Eisenbahnschienen, v. H. Schmidt. XX. 94, 123.
- Almanach**, Oesterreichischer Bau-, 1865, v. H. Grave, recens. von F. v. Schmidtsfelden. XVII. 47.
- — österreichischer Bau-, pro 1867, v. H. Grave, recens. von Pp. XIX. 22.
- Alnwick**, Festung. XXII. 72.
- — Marktflecken, Abhandlung über denselben. XIX. 83.
- Alpen**, Eisenbahnen über dieselben, besprochen v. E. Flach. XII. 133, 159, 175.
- Alpenbahnen**. XIX. 193.
- Altäre**, alte, in Deutschland. XIX. 164.
- Altartafel** in der Westminsterabtei, v. Scott. XX. 111.
- Alte** einschiffige Kirchen. XX. 40.
- Alte** Eisen- und Broncewerke. XIX. 107.
- Altenberg**, Wolff'sche Wasserhaltungsmaschinen, besprochen von O. Wertheim. XVII. 21.
- Altona**, Kirchenentwurf v. Märten, besprochen v. Fr. Schmidt, XXI. 85.
- Alt- u. Neu-Wien**, Album. XVII. 20, 40, 156.
- Aluminium**. VII. 86.
- — Darstellung aus Kryolith. VIII. 116.
- — **-Drahtnetz** für Sicherheitslampen. XIV. 29.
- — Eigenschaften, besprochen von Heeren u. Karmarsch. VIII. 118.
- — Fabrikmässige Darstellung. IX. 71.
- — Notizen über dessen Darstellung. VII. 273.
- Amalgamation** der Silbererze, nach Bowring in Mexico. XIII. 61.
- — Theorie der mexicanischen, von J. Napier. XV. 125.
- — verbesserte, v. Smith. XIV. 179.
- Ambosblock** für einen Dampfhammer. XX. 154.
- America**, Anthracit-Hochöfen. XIX. 162.
- — Dampfboote. XIX. 83.
- — Dampfkessel-Explosionen. XXI. 271.
- — Morris-Canal. XXI. 109.
- — Ventilation, besprochen von Leeds. XX. 72.
- — Wasserleitungen. XIX. 106.

- Amerikanische Eisenbahnen**, besprochen von Reder. XI. 163, 198.  
 — Eisenbahnen und Canäle, Berichte, von M. Alpine. XXII. 84.  
 — Kunstschulen. XXII. 46.  
 — Laschen-Verbindung. XXI. 27.  
 — Schulgebäude, besprochen von H. R. v. Förster. XX. 159.  
**Amerikanischer Schienenstuhl**. XXII. 122.  
 — Stahl. XXI. 271.  
**Amerikanisches Institut für Architekten**. XX. 16.  
 — Patentwesen. X. 228.  
**Amlens, Kathedrale**. XXI. 70.  
**Amtsgebäude der Versicherungs-Gesellschaft in Dublin**, von Deane. XXI. 30.  
**Analyse**, chemische, eines Kesselsteins von Szt.-Miklós, v. M. v. Lill. XIV. 126.  
 — des Wassers des Todten Meeres. III. 7.  
 — eines warm- und kaltbrüchigen Eisens. III. NB. 28.  
 — verschiedener Legirungen. III. NB. 54.  
 — von Siegen'schen Roheisensorten. III. NB. 28.  
**Analysen österreichischer Steinkohlen**. V. 189.  
 — von Britannia-Metall und Ashberry-Patent-Metall. III. NB. 11.  
**Andreas-Kirche in Haverstock-Hill, London**. XX. 40.  
**Aneroid-Barometer**, besprochen von Dr. Jos. Herr. X. 81.  
 — besprochen von O. Frhr. v. Hingenau. XV. 56.  
**Aneroid**, Höhenmessen mit demselben, von Th. Nowak, recens. von Heyne. XXII. 23.  
**Aneroid-Höhenmessen**, v. Nowak, diesbezügl. Erwiderung. XXII. 73.  
 — besprochen von J. Höltzschl. XXI. 254.  
**Anforderungen bezüglich der Donau-Regulirung bei Wien**, Uebersicht derselben. XVIII. 228.  
**Anfrage** bezüglich der Beschickung der Pariser Weltausstellung 1867 durch den Verein, von Leyser. XVII. 270.  
 — des Handelsministeriums bezüglich 4 Meter langer Maass-Stäbe. XVIII. 167.  
 — von Leyser E. bezüglich des Museum-Baues. XX. 42.  
 — von Mörrath J. über die besten Kesselverkleidungen. XVIII. 167.  
**Angers, Kirche** dortselbst. XIX. 227.  
**Angriffspunct** mehrerer parallelen Kräfte, Bestimmung desselben, von G. Müller. XII. 19.  
**Ankerketten-Puffer**. XX. 242.  
**Anlage**, Kosten und Resultate einer Warmwasserheizung in Sonnenstein, von G. Winiwarter. XVIII. 283.  
 — der Sägen in Oesterreich, von K. Pfaff. XX. 2, 43, 211.  
 — städtischer Unrathsanäle von A. Fölsch. XVIII. 205.  
 — von Land- und Wasser-Communicationen, v. Treuding. XIX. 81.  
 — von Spitalern, besprochen von J. Horiky. XVII. 89. XVIII. 165.  
**Annäherungsausdruck** für  $\sqrt{x^2+y^2}$ , von M. Herrmann. XI. 182.  
**Ansichten**, architektonische, von Florenz. XIX. 163.  
 — architektonische, von Genua und Turin. XIX. 163.  
 — französische, über englische Entwürfe. XIX. 164.  
 — neue, über Kessel-Explosionen, besprochen von R. R. v. Grimbürg. XVIII. 31.  
 — von Tweed. XXI. 141.  
**Anspruchnahme** des Eisens bei Brücken, besprochen von C. Hornbostel. XVII. 66, 154.  
**Anstrich** auf Holz, von Pech, Müller & Kaschka. XVI. 113.  
 — feuerfester, von J. Zeiler. XVII. 42.  
 — für Metalle, von Ryder. VII. 278.  
 — trockener, für Häuser. XXI. 272.  
**Anthracit** als Heizmaterial. II. NB. 21.  
 — -Hochöfen in America. XIX. 162.  
**Antifrictioncurve**, besprochen von C. A. Brückmann. VI. 504.  
**Antigraph** von S. Marcus, besprochen von A. Scheffzik. XV. 104.  
**Antiluerustator**, von Popper, bespr. v. Dr. E. Teirich. XXI. 26, 88.  
**Antimon-Regulus**, Darstellung in Ober-Ungarn, besprochen von A. Hauck. XIII. 202.  
**Antrag** auf Weglassung der Formeln „Hochwohlgebornen“ etc. XVII. 20.  
 — bezüglich der Preisausschreibung für eine Abhandlung über die brauchbarsten Dachconstructionen. XX. 116, 118.  
 — bezüglich des Einsturzes der Brücke bei Czernowitz. XX. 164.  
 — bezüglich eines Vereinshauses für den österr. Ingenieur- und Architekten-Verein. XXI. 118, 144.  
 — Bömches Fr., Adoptirung des Meter-Masses durch den Ingenieur-Verein. XVII. 153.  
 — Bömches Fr., auf Ausschreibung der Redacteur-Stelle im Ingenieur- und Architekten-Verein. XIX. 19.  
 — Bömches Fr., auf Entsendung eines Berichterstatters zur Pariser Ausstellung. XIX. 88, 89.  
 — Bömches Fr., auf öffentliches Candidiren bei den Wahlen des Vereines. XIX. 48, 49.  
 — Bömches Fr., auf Reactivirung des Comité's für Eisenbahn-Oberbau. XVIII. 113, 114.  
 — Bömches Fr., Besprechung der Organisation des Polytechnikums in Wien. XVIII. 82.  
 — Bömches Fr., bezüglich Beiziehung eines Vertreters des Vereines zum Comité der Pariser Ausstellung. XVIII. 31.  
 — Bömches Fr., bezüglich der Commission für den k. k. Museumbau. XIX. 228.  
**Antrag** Bömches Fr., bezüglich der Wahl des Programm-Comité's für die Architekten-Conferenz in Paris. XIX. 44.  
 — Bömches Fr., bezüglich der Veröffentlichung der Vereinsverhandlungen. XX. 42.  
 — Bömches Fr., bezüglich des Ressel-Monumentes in Washington. XX. 116, 118, 119.  
 — Bömches Fr., bez. des Schreibens von C. Hasenauer. XX. 41.  
 — Bömches Fr., für die allgemeine Einführung des metrischen Masses. XVII. 66; XVIII. 167.  
 — Bömches Fr., Repräsentantenwahl für die Donau-Regulirungs-Commission. XVII. 112.  
 — Bömches Fr., Vertretung des Ingenieur-Vereines bei der Techniker-Versammlung deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. XVII. 113.  
 — Bömches Fr., zur Einführung des eisernen Oberbaues v. Köstlin und Battig. XVII. 23.  
 — des Comité's zur Einführung des metrischen Masses. XVII. 89.  
 — des Verwaltungsrathes des Ingenieur- und Architekten-Vereines auf Aenderung der Statuten. XX. 81.  
 — Deutsch J., auf Abänderung der Statuten des Ingenieur- und Architekten-Vereines. XXII. 52.  
 — die allgemeine Bauzeitung betreffend. XX. 247.  
 — Dörfel J., behufs Einstellung gedruckter Stimmzettel. XXII. 50.  
 — Engerth v., bezüglich der neuen Wiener Bauordnung. XX. 82.  
 — Essenwein, bezüglich der österreichischen Bauordnungen, Comitébericht. XVII. 89.  
 — Fanta J., bezüglich der Vereinigung von Eisenbahn- und Strassenbrücken. XXII. 103.  
 — Flattich W., bezüglich der Anlage von Häusergruppen beim projectirten Abgeordneten- und Herrenhaus in Wien. XVIII. 89.  
 — Flattich, bezüglich des neuen Dampfkesselgesetzes. XXI. 182.  
 — Friedmann A., bezüglich seines Luftreinigungs-Projectes. XIX. 89.  
 — Friese F. M., bezüglich des Jahresbeitrages auswärtiger Mitglieder. XVII. 39, 43.  
 — Gebauer O., bezüglich vierrädriger Locomotiven. XXI. 183.  
 — Grimbürg R. v., bezügl. der Maschinenwärter u. Heizer. XX. 119.  
 — Honvéry A., bezüglich der Wahl eines Bau-Comité's für das III. deutsche Bundesschiessen. XX. 19.  
 — Horiky J., Bemessung der Leistungen an Materiale und Arbeitslohn. XVII. 89.  
 — Horiky J., zur Regelung der Honorare für Projecte etc. XVII. 88, 154.  
 — Kaiser E., auf ein Schiedsgericht in bautechnischen Angelegenheiten. XX. 80, 81.  
 — Kohn C., zur Bestellung eines Comité's zur Begutachtung der Strassenkehrmaschine von Koffler. XVIII. 42.  
 — Köstlin A., bezüglich Deputation an den k. k. Handelsminister, wegen Wichtigkeit des Ingenieur-Vereines. XVII. 31.  
 — Köstlin A., bezüglich der Wahl des Verwaltungsrathes. XXII. 52.  
 — Köstlin A., Wahl eines Comité's für billige Herstellung der Schienenwege. XVIII. 117, 120.  
 — Langer J., bez. der dritten Prager-Moldaubrücke. XVIII. 106, 120.  
 — Leyser E., Vertretung des Vereines im Comité der Pariser Weltausstellung. XVIII. 27.  
 — Lindheim A. v., bezüglich des Concurrenzverfahrens bei Materialbeistellungen. XVIII. 114.  
 — Löwenthal R. v., auf Neuwahl d. Schiedsgerichts-Comité's. XXI. 180.  
 — Löwenthal R. v., bezüglich der Comitéwahl für das III. deutsche Bundesschiessen. XX. 19.  
 — Löwenthal R. v., bezüglich der Wahl der Comité's. XX. 81.  
 — Matscheko M., auf Aenderung der Statuten des Vereines. XX. 80.  
 — Morawitz M., auf Aenderung der Statuten des Vereines. XXII. 52.  
 — Morawitz M., bezüglich der Vereinszeitschrift. XXII. 25.  
 — Rittinger P. R. v., bez. des neuen Dampfkesselgesetzes. XXI. 182.  
 — Rittinger P. R. v., bezügl. des Schiedsgerichts-Comité's. XXI. 180.  
 — Rittinger P. R. v., Wiederholung der Preisausschreibung für die brauchbarsten Dachconstructionen. XVIII. 117.  
 — Rossiwall J., Einführung von Bessemer-Stahlschienen. XVII. 45.  
 — Scharf A., Bildung eines Comité's zur Umgestaltung der Vereinszeitschrift. XVIII. 134.  
 — Schmidt Fr., der architektonischen Pläne für die Ausstellung in Paris 1867. XVIII. 89.  
 — Smattosch J., Abänderung der Wiener Bauordnung. XVIII. 31.  
 — Stiassny W., bez. der zukünftigen Ausstellung in Wien. XXI. 222.  
 — Stiller Th., Abänderung des Dampfkesselgesetzes. XVII. 40.  
 — Strecker A., Statuten-Aenderung. XVII. 42.  
 — Szent Györgyi A. v., Umgestaltung der Vereinszeitschrift. XVIII. 165.  
 — Tietz C., Ausstellung des Generalplanes der Stadt Wien. XVIII. 166.  
 — Tietz C., Donner'sche Figuren. XXI. 258.  
 — Tietz C., Museumfrage. XX. 42.  
 — Tietz C., neue Bauordnung. XVII. 270.  
 — Tietz C., Karte über die Steinbrüche von Oesterreich. XX. 42.  
 — Tietz C., zur Schlussfassung des Comité-Entwurfes einer neuen Bauordnung für Wien. XVIII. 47.  
 — Wagner R. v., Errichtung eines Ghega-Denkmales am Semmering. XXI. 181.  
 — Wellenheim O. v., Comité-Sitzungen. XX. 81.  
 — Wez G., Donauregulirungs-Comite. XVIII. 165.  
 — Winiwarter G. R. v., Personalarchiv und Pensionsfond. XXII. 250.



- Antrittsrede** des Präsidenten der Gesellschaft der englischen Civil-Ingenieure. XXII. 81.
- Anwendung** der Compositions-Kolbenringe bei Locomotiven, besprochen von J. Fischer. XVIII. 101.
- der Drainage bei Strassen, besprochen von Gabriely. XVIII. 188.
- der elektrischen Zündung beim Sprengen, besprochen v. F. Abegg. XIX. 14.
- des Steinöls zur Beleuchtung, bespr. v. L. Steyrer. XVII. 22. 58.
- und Eigenschaften des Nitroglycerins, bespr. Dr. K. List. XIX. 161.
- von Gusstahl und Schallguss beim Eisenbahn-Oberbau, besprochen von J. Schwarz. XVII. 20.
- Anzeige** der XV. Versammlung deutscher Architekten u. Ingenieure. XX. 82.
- Apparat** für Löschmänner, Sicherheits-, v. Podesta-Damiani. XVII. 45.
- zur Verseifung der Fette. XXI. 110.
- um entgleiste Wagen auf die Schienen zu bringen. XX. 243.
- zum Pressen von geschmolzenem Stahl, v. Whitworth. XIX. 163.
- zum Waschen der Steinkohle. XIX. 106.
- zur Ausscheidung kalkiger Niederschläge aus dem Speisewasser, besprochen von P. Fink. XIX. 17.
- zur Bestimmung von Menge und specifischem Gewicht der Flüssigkeiten, von O. Wertheim. XVI. 145.
- zur Fahrzeit-Controle für Eisenbahnzüge, von Samman und Weber, besprochen von W. Thamm. XX. 19.
- zur Strassenbespritzung, von O. Gebauer. XX. 153.
- zur Verhütung der Kesselsteinbildung, von Baker. XX. 155.
- Äquivalent**, mechanisches, der Wärme. VIII. 468.
- Arabische** Zeichnungen und Kunstwerke. XXII. 165.
- Areometer**, hydrostatischer, von Bertin und Schiff. XIV. 68.
- Ärarial**-Bergwesen in Oesterreich, besprochen v. C. Frh. v. Scheuchensattel. XIV. 41.
- Arbeiten**, englische und französische. XX. 156.
- öffentliche, Versteigerung. V. II. 7; III. 9.
- Arbeiter**-Industrie-Ausstellung, II., in Wien 1866. XVIII. 94; XIX. 90.
- Wohnhäuser, Bau derselben, besprochen von W. Flattich. XVIII. 124; XIX. 19.
- Wohnhäuser der Südbahn, bespr. v. W. Flattich. XXI. 260.
- Wohnungen. I. 61.
- Wohnungs-Pläne in Liverpool, Ausschreibung. XX. 111.
- Arbeitertag**, deutscher. XIX. 172.
- Arbeitsstähle**, Versuche über deren Gestalt, von Jössel. XVII. 152.
- Archäologen**-Handbuch. XX. 111.
- Architekten**-Conferenz in Paris 1867, Comité derselben. XIX. 20, 45.
- Konferenz, Einladung zu derselben. XIX. 44.
- Konferenz, Interpellation, von F. Bömes. XX. 81.
- Honore, Comité. XIX. 43; XXI. 260.
- Honore, besprochen von C. Tietz. XXI. 254.
- Kalender 1869, Recension. XXI. 143.
- Praktik, professionsmässige. XIX. 163.
- und Ingenieur-Verein, bayrischer, Zeitschrift 1869, Recension. XXI. 220.
- und Ingenieur-Verein zu Hannover, Vortrag von L. Förster. IV. 67.
- und Ingenieur-Verein zu Hannover, Zeitschrift 1867. XIX. 81.
- und Ingenieure, XIII. Versammlung deutscher. XIV. 110, 202.
- und Ingenieure, XIV. Versammlung deutscher. XV. 209. XVI. 116, 142, 143, 198, 267.
- und Ingenieure, XIV. Versammlung deutscher, Fest-Album. XVIII. 29.
- und Ingenieure, XV. Versammlung deutscher. XVIII. 93, 178. XX. 82, 122. XXI. 95.
- dto., Versammlungen deutscher, Statuten. XVI. 200.
- Unterricht. XXI. 30.
- Versammlungen des Vereines, 1865, Ansprache des Vorsitzenden H. Ferstel. XVII. 41.
- Versammlungen, Saisonschluss derselben, 1866. XVIII. 165.
- Versammlung, internationale in Paris, 1867, Beginn derselben. XIX. 112.
- Architektonische** Ansichten von Florenz. XIX. 163.
- Ansichten von Genua und Turin. XIX. 163.
- Arbeiten, Norm zur Berechnung des Honorars für dieselben. XXII. 66.
- Aufnahmen von F. Schulz, bespr. v. Fr. Schmidt. XVIII. 254.
- Decorationen im 18. Jahrhundert. XXII. 72.
- Formenlehre für Ingenieure, von R. Baumeister, recensirt von A. Köstlin. XVIII. 169.
- Objecte des Museums für Kunst und Industrie, Abgüsse. XVIII. 265.
- Sculptur. XXI. 29.
- Studien in Spanien, besprochen von F. Schulz. XIX. 229.
- Zeichnungen auf der Pariser Ausstellung 1867. XIX. 163.
- Architektonischer** Geschmack, Grenzen der Variationen in demselben. XXII. 142.
- Unterricht. XX. 111.
- Architektur**, Akademie der Wissenschaften in Athen, von Th. Hansen. XVIII. 116.
- Alliance-Bank in Liverpool. XXII. 46.
- Altartafel in der Westminster-Abtei, von Scott. XX. 111.
- Americanisches Institut für Architekten. XX. 16.
- Architektur**, Amerikanische Schulgebäude, von H. v. Förster. XX. 159.
- Amtsgebäude der Versicherungs-Gesellschaft in Dublin, v. Deane. XXI. 30.
- Anglikanischer Convent zur heil. Dreieinigkeit in Oxford, von Buckeridge. XXII. 143.
- Anlage von Häusergruppen beim projectirten Abgeordneten- und Herrenhause in Wien, besprochen von W. Flattich. XVIII. 89.
- arabische, ägyptische und syrische, ornamentale Eigenthümlichkeiten derselben. XXII. 143.
- Arbeiterwohnungen. I. 61.
- Arbeitshaus in Islington Holleway, von Burden. XXII. 71.
- Archivo de Architectura Civil, bespr. von F. M. F. XVIII. 177.
- Assisenhof in Durham. XXII. 143.
- Asyl für Mondsüchtige in Berkshire. XXII. 165.
- Asyl für schwachsinnige Arme, v. Giles und Biven. XXI. 110.
- Aufnahme böhmischer Baudenkmale, besprochen von A. Prokop. XVII. 45.
- Aufnahmen aus Italien, von A. Weber. XVII. 271.
- Aufnahme der Burg Karlstein in Böhmen, von Fr. Schmidt. XVIII. 293.
- Aufnahmen des Vereines „Wiener Bauhütte“, besprochen von F. Schmidt. XVII. 271.
- Ausschreibung für Arbeiter-Wohnungs-Pläne in Liverpool. XX. 111.
- Ausstellung in Paris, Raumverhältnisse der Kunstabtheilung, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 54.
- Ausstellungsgebäude in Paris, besprochen v. Pontzen. XIX. 18.
- Ausstellung von Entwürfen im Museum. XVII. 90.
- Bade- und Waschanstalten, von L. Förster. VI. 497; IX. 207.
- Bahnhof zu Bodenbach, von C. Schumann. XVI. 277.
- Baily, Bildhauer, Biographie. XIX. 163.
- Bankendstücke aus der Kapelle in Hartfieldhouse, v. Carpenter. XXII. 165.
- Bankgebäude in Birmingham, von Holmes. XXII. 20.
- Bank in Birmingham, von Thomson. XXII. 71.
- Bank in Bury in Lancashire. XXII. 46.
- Baudenkmale von Mödling in Nieder-Oesterreich, von J. Koch und J. Klein. XIX. 90.
- Bau des Waisenasyles in London. XX. 110.
- Bauten an der Ringstrasse in Wien. XVI. 170.
- Bauten für das III. deutsche Bundesschiessen in Wien, von M. Hinträger. XX. 207.
- Bauten für grosse Ausstellungen. XIX. 107.
- Bauten in Berlin, photographische Aufnahmen, Recension. XXI. 144.
- Bauten von Lucca und deren Geschichte. XX. 16.
- Bauwerke der Renaissance in Toscana, von A. Gnauth und E. R. v. Förster, recensirt von C. v. Lützow. XIX. 107.
- Bauwerke der Renaissance der Stadt Piacenza, besprochen von E. R. v. Förster. XX. 120.
- Bauwerke in Indien. XXII. 142.
- spanische, besprochen von Lunz. XXII. 129.
- Börse-Bauten in Liverpool. XXII. 143.
- Börse für Hopfen und Malz, Southwark-Street, von Moore. XX. 73.
- Börse, neue, in Wien, von Th. R. v. Hansen. XXII. 251.
- Börse und Club-Haus in Middlesbrough, v. Adams. XXI. 70. 71.
- Bronze-Altar in der Kathedrale zu Augsburg. XXI. 142.
- Bronze-Taufbecken in Oelsfurt. XX. 156.
- Brunnen im neuen Bankgebäude zu Wien. XVI. 156.
- Brunnen im Pollak'schen Hause zu Wien. XVI. 156.
- Brunnen in Dudley, von Forsyth. XX. 202.
- Brunnen in Freiburg. XXII. 72.
- Brunnen in London. XV. 182.
- Candelaber in Holborn, von Driver. XXI. 111.
- Capelle des Hall-Collegiums in Newhaven. XX. 73.
- Capelle St. John in Cambridge, von Scott. XXII. 46.
- Central-Staatsbahnhof in Wien, von O. Merz. XXII. 48.
- Central-Synagoge in London, von Joseph. XXII. 142.
- Chorsthühle in deutschen Kirchen. XXII. 142.
- Chorsthühle zu Würzburg. XXI. 142.
- Clarendon-Laboratorium in Oxford, von Deane. XXII. 46.
- Collegiums-Gebäude zu Taurton. XXII. 21.
- Collegium zu Dulwich, von Barry, Terracotta an demselben. XXI. 110.
- Colston-Hall, von Foster und Wood. XXII. 21.
- Columbia-Markt in Bethnal-Green. XXII. 21.
- Concurrenzpläne für ein Landhaus in Brünn. XX. 80.
- Concursprojecte für das Herrenhaus in Wien, von Ferstel, Esswein, Hansen, Schmidt, Ullmann und Ybl. XVIII. 54. 89.
- Concursproject I. für das Vereinshaus des Ingenieur- und Architekten-Vereins, von F. Schachner. XXII. 147.
- Concursproject II. für das Vereinshaus, von O. Thienemann. XXII. 167.
- Concursproject III. für das Vereinshaus, von C. König. XXII. 187.
- constructive Wahrheit an Gebäuden. XXI. 70.
- Curven des Parthenons, besprochen von Ziller. XVII. 65.
- Decorationen mit kirchlicher. XIX. 164.
- Decorationen, plastische. XXII. 71.
- Denkmal der Gräfin Ellesmere in Manchester, v. Jackson. XXI. 110.

- Architektur**, Denkmal für den Prinz Gemal im Hyde Park. XX. 16.  
 — — Denkmal für Lord Feversham in Helmsley, v. Barri. XXI. 30.  
 — — Denkmal Paxton's. XIX. 107.  
 — — Denkwürdigkeiten der Westminster-Abtei. XX. 202.  
 — — Dogen-Palast in Venedig. XXI. 142.  
 — — Dominikanerkloster in Düsseldorf, von Fr. Schmidt. XVIII. 165.  
 — — Dürckirchen. XIX. 107.  
 — — Eimer aus Bronze in Ochsenfurt. XX. 111.  
 — — Einfluss gleichzeitiger Schriftsteller auf die —. XIX. 164.  
 — — Eingabe an den k. k. Staatsminister bezüglich des Bauplatzes für die Häuser des Reichsrathes in Wien. XVIII. 114.  
 — — Einladung zur Betheiligung der Architekten an der Weltausstellung in Paris 1867. XVIII. 79.  
 — — Eisen- und Broncewerke, alte. XIX. 107.  
 — — Elisabeth-Brücke zu Wien. IV. 99.  
 — — Elmdale-Haus in Bristol. XX. 73.  
 — — Entwürfe für das König Max-Denkmal in München, v. Th. R. v. Hansen. XVIII. 292.  
 — — Entwürfe für die k. k. Museen in Wien, bespr. v. C. Tietz. XIX. 142.  
 — — Entwürfe für die k. k. Museen, bespr. von W. Doderer. XIX. 57.  
 — — Entwürfe für Tafelaufsätze und Trinkgefäße, v. Th. R. v. Hansen. XVIII. 165.  
 — — Entwürfe von Wohnhausbauten, von C. Tietz. XVII. 90.  
 — — Entwurf für das Herrenhaus in Wien, v. Fr. Schmidt. XX. 202.  
 — — Erker am Rathhaus in Regensburg. XXI. 142.  
 — — Erscheinungen beim Steinbau der Votivkirche und des Bankgebäudes, von H. R. v. Ferstel. XVII. 271.  
 — — Façadenbuch von W. Schuffenhauer, recens. von A. Streit. XX. 244.  
 — — Farbe in der. XX. 111.  
 — — Farben in Kirchen. XXI. 272.  
 — — Fernands-Villa in Chertsey, von Wonnacott. XXII. 143.  
 — — Fontainen in London. XV. 182.  
 — — Franz Josefs-Thor zu Wien. Concursauschreibung. I. 36.  
 — — Friedhof auf der Insel Ely, Cambridge. XX. 40.  
 — — frühere, in Britannien, von Scott. XX. 202.  
 — — Galerie Victor Emanuel in Mailand, von Manzoni. XXI. 30, 71.  
 — — Gartenbau-Gesellschafts-Gebäude in Wien, bespr. von A. Weber. XVI. 177.  
 — — Gebäranstalt in Prag, von J. Hlávka. XVIII. 165.  
 — — Gebäude der London Dock Company, von Clifton. XXI. 111.  
 — — Gebäude des Reform-Clubs in Manchester, Project. XXII. 165.  
 — — Gerichtshof von Street. XX. 40.  
 — — Geschichte der Architektur Roms. XXII. 142.  
 — — Glasgemälde im Parlamentshaus zu Edinburgh. XXI. 142.  
 — — Globe-Theater in London. XXI. 272.  
 — — Glockenthurm in Leicester. XXII. 20.  
 — — Glockenthurm zu Rothenberg in Bayern. XIX. 164.  
 — — Grab Dagobert's in der Abtei-Kirche zu St. Denis. XXII. 165.  
 — — Grab Manor's in Middleton Cheney. XIX. 163.  
 — — Grau-Thürme in Nunthorpe, von Ross. XX. 112.  
 — — Gruftecapelle in Bodenbach, bespr. von Fr. Schmidt. XX. 79.  
 — — Guthrie-Capelle im Cliftoncollege zu Bristol, von Hansom. XXII. 21.  
 — — Heilands-Collegium zu Ardingly, von Slater und Carpenter. XX. 111.  
 — — Harmonie in Farbe und Ton. XX. 72.  
 — — Harron-Schule. XXII. 20.  
 — — Häuser der gemeinnützigen Baugesellschaft in Berlin. IV. 163.  
 — — Hof des India office in Westminster, v. Digby Wyatt. XX. 110.  
 — — Holzarbeit, von Holz, recensirt von J. Koch. XXI. 253.  
 — — Hospital in Manchester. XX. 16.  
 — — Hotel in Cairo, von Wray. XXII. 142.  
 — — Hotel in New-York, von Bayant u. Gilman. XX. 16.  
 — — Jerusalem's Architektur, 18 Zeitabschnitte derselben. XX. 155.  
 — — Indische Baudenkmale, besprochen von A. Gentili. XX. 80.  
 — — „Imiar Carlton“, Club-Haus, von Brandon. XIX. 227.  
 — — in Russland. XX. 202.  
 — — Intarsien der italienischen Renaissance, von V. Teirich. XXII. 27.  
 — — Kaiserburg in Wien, aufgenommen von Montoyer, besprochen von C. Rauch. XVI. 134.  
 — — Kanzel der Kirche Maria Magdalena in Taunton, v. B. Ferrey. XX. 16.  
 — — Kanzel der Kirche Santa Croce in Florenz, besprochen von V. Teirich. XVIII. 293.  
 — — Kanzel in der Kirche zu Stoke Newington, von Scott. XXI. 70.  
 — — Karthause in Goring, besprochen von V. Luntz. XVIII. 165.  
 — — Kathedrale in Amiens. XXI. 70.  
 — — Kathedrale in Bamberg. XXI. 29.  
 — — Kathedrale in Lincoln. XXI. 71.  
 — — Kathedrale in Monaghan in Irland. XXI. 111.  
 — — Kathedrale in Palermo, von H. Becker u. H. R. v. Förster, recens. von C. v. Lützow. XIX. 107.  
 — — Kathedrale in Regensburg. XX. 16.  
 — — Kathedrale in Troyes. XXI. 111.  
 — — Kathedrale in Tsching-Ting bei Peking, von Fr. Schmidt. XX. 204.

- Architektur**, Kathedrale St. Andreas zu Jevernes, von Ross. XXII. 142.  
 — — Kathedralen, nord-englische. XXII. 46.  
 — — Kathedralkirche in Diakovar, von Rösner. XVIII. 137.  
 — — Kaufhaus in Mark-Lane (London). XXII. 46.  
 — — Kirche, Allerheiligen-, in Dresden, von Aubyn. XXII. 72.  
 — — Kirche und Schule der Congregation zu Manchester. XXII. 20.  
 — — Kirche St. David zu Neath in Wales, von Norton. XXI. 71.  
 — — Kirche, Dom in Mainz, Bauzustand, besprochen v. Fr. Schmidt. XXI. 32.  
 — — Kirche, Dreieinigkeits-, zu Huntingdow, v. Tarring. XXII. 20.  
 — — Kirche, evangelische, zu Wels. I. 112.  
 — — Kirche, griechische, in Liverpool. XXII. 143.  
 — — Kirche in Angers. XIX. 227.  
 — — Kirche in der Brigittenau, von Fr. Schmidt. XX. 79; XXI. 1.  
 — — Kirche in Dunstable. XXI. 111.  
 — — Kirche in Finchley, von Norton. XXII. 143.  
 — — Kirche in Fünfhaus bei Wien, von Friedr. Schmidt. XVIII. 89.  
 — — Kirche in Little Munden. XXII. 72.  
 — — Kirche in Mainz. XXII. 165.  
 — — Kirche in Ost-Brixton, von Robin. XXI. 29.  
 — — Kirche in Rotherhithe, von Giles u. Biven. XXII. 165.  
 — — Kirche in der Weissgärber-Vorstadt zu Wien, Project von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
 — — Kirche, internationale Gedächtniss-, von H. Fuller. XIX. 163.  
 — — Kirche, Marienkirche zu Itchenstocke, v. Conibear. XX. 202.  
 — — Kirche, Marienkirche in Kensington, von Goldie u. Child. XXI. 110.  
 — — Kirche, Münster zu Aachen, bespr. v. Fr. Schmidt. XXI. 275.  
 — — Kirche, Münster zu Ulm, Bauzustand, besprochen von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
 — — Kirche, Notre Dame-, in Poitiers. XXII. 165.  
 — — Kirche Santi Miracoli in Venedig, besprochen von Th. Hansen. XXII. 28.  
 — — Kirche, Schiffskirche „Helene“ zu Ipswich. XXII. 165.  
 — — Kirche, Schule und Pfarrhaus in Perth. XXII. 46.  
 — — Kirche, Sharrow, in Sheffield, von J. B. Mitchell-Withers. XXI. 29.  
 — — Kirche, spanisch-evangelische, zu Madrid, v. Madrago. XXII. 21.  
 — — Kirche St. Andreas in Haverstock-Hill. XX. 40.  
 — — Kirche St. Barbara zu Breda in Holland, v. Cuypers. XXII. 143.  
 — — Kirche St. Jacob in Kidbrooke. XXI. 272.  
 — — Kirche St. Marcus in Venedig. XXII. 20.  
 — — Kirche St. Matthews in Upper Clayton. XXII. 46.  
 — — Kirche St. Patrick in Melbourne. XXI. 272.  
 — — Kirche St. Paul in Leonards-on-sea, von Newton. XXII. 46.  
 — — Kirche St. Paul in London. XXI. 71.  
 — — Kirche St. Saviour im Aberdeen-Park, Highburg, v. W. White. XX. 15.  
 — — Kirche St. Stefan in Hampstead, von Teulon. XXII. 72.  
 — — Kirchen, alte einschiffige. XX. 40.  
 — — Kirchen in Spoleto. XXII. 142.  
 — — Kirchenentwurf für Altona, von Märten, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 85.  
 — — Kirchenstühle in Chichester. XX. 111.  
 — — kirchliche, gegenwärtiger Zustand derselben in Deutschland. XX. 110, 111.  
 — — Krankenhaus Chorlton union nächst Manchester. XIX. 107.  
 — — Krankenhaus St. Paneraz in Highgate. XXII. 20.  
 — — Kronleuchter der Kathedrale zu Hildesheim. XXII. 72.  
 — — Krystallpalast zu London 1853, besprochen von L. R. v. Förster. IV. 257.  
 — — Künstlerhaus in Wien, v. Fr. R. v. Stache. XVII. 24; XVIII. 89.  
 — — Kunstdenkmale in Manchester. XXI. 142.  
 — — Kunstdenkmale Nürnbergs, von Soldan. XVI. 276.  
 — — Kunstschule in Leeds, von Brodrick. XX. 72.  
 — — Laboratorium an der Schule zu Eton, v. Wilkinson. XXII. 164.  
 — — Lampe und Ständer an der Thomnes Kaimauer, von Bazalgette. XXII. 165.  
 — — Landhaus des J. G. Rath in Hacking, v. F. Kirschner. XVII. 157.  
 — — Landhaus in Claremont. XXII. 72.  
 — — Lysikrates' Denkmal in Athen, von Dr. v. Lützow, besprochen von A. Köstlin. XXI. 33.  
 — — Lysikrates, Monument, von Th. Hansen. XXI. 34.  
 — — Marienbad in den Herculeshädern nächst Mehadia, von W. Doderer. XXI. 201.  
 — — Markthalle von Columbia-Square-Markt. XXII. 46.  
 — — Maurerhalle in Dublin, von Holmes. XX. 73.  
 — — Metallreliefmosaik, von J. Schulz. XVII. 89.  
 — — mexikanische. XXI. 30.  
 — — Modewaarenlager in Berlin, von Gerson. IV. 162.  
 — — Möbel-Zeichnungen, besprochen von Th. Hansen. XVII. 41.  
 — — Monument für den Grafen Elgin in Calcutta, v. Scott. XXI. 272.  
 — — Mosaik-Decoration. XXI. 272.  
 — — Mosaiken, italienische, von Lewis. XIX. 164.  
 — — Municipal-Gebäude in Aberdeen, von Peddie u. Siuncar. XXI. 71.  
 — — Museen in Wien, Concursprojecte. XIX. 131.

- Architektur**, Museen, k. k., in Wien, Verhandlungen. XIX. 90, 131, 197, 200, 228, 231; XX. 17, 42, 79, 81, 159; XXI. 62, 74.
- — Museum für Kunst und Industrie in Wien, von H. R. v. Ferstel. XX. 42.
- — Museum in Gotha, von F. Neumann. XIX. 164.
- — Museum in Westminster, von Clarke u. Christian. XXII. 72.
- — Musikvereins-Gebäude in Wien, von Th. Hansen. XVII. 65.
- — Norwich-Thore auf der Ausstellung in Paris. XX. 16.
- — Oeffentliche Werke in Spanien. XX. 72.
- — Opernhaus, neues, in Paris. XX. 73.
- — Opernhaus, neues, in Wien. XXII. 46.
- — Opernhaus, neues, in Wien. Langer's Dachstuhlproject. XVI. 162.
- — Palast des Erzherzogs Ludwig Victor am Schwarzenbergplatz in Wien, von H. R. v. Ferstel. XX. 136.
- — Palast des Erzherzogs Wilhelm in Wien, von Th. R. v. Hansen. XVI. 177. XX. 1.
- — Palast des Herrn Klein E. v. Wiesenburg in Wien, von C. Tietz. XIX. 227.
- — Palast des Herrn Epstein in Wien, von Th. Hansen. XXI. 34.
- — Palasthof in Westminster. XX. 156.
- — Parlamentshaus zu Sydney in Neu-Süd-Wales, von H. Lynk. XXII. 72.
- — Pfarrschule zu St. Maria in Leicester, von Goddard. XXII. 142.
- — Plasterplatten aus Marmor-Mosaik, von J. v. Robert. XIX. 19.
- — Philosophisches Institut und Bibliothek zu Bristol, von Foster u. Porton. XXII. 165.
- — Pläne des Polytechnikums in München, von Neureuter, besprochen von Th. Hansen. XVIII. 254.
- — Pläne für das Stadthaus in Manchester, v. Waterhouse. XXI. 70.
- — Plan für das Vereinshaus, von J. Schachner. XXII. 147.
- — Plan für das Vereinshaus, von O. Thienemann. XXII. 167.
- — Plan für das Vereinshaus, von C. König. XXII. 187.
- — Pläne für das Rathhaus zu Wien. XXI. 223.
- — Pläne für die Stadterweiterung von Brünn, von L. Förster. XII. 97.
- — Priorci St. Johann in Clerkenwell. XIX. 163.
- — Programm zum Bau eines Sitzungspalastes in Haag, von Thorbecke. XVII. 61.
- — Rathhaus zu Münster. XXII. 21.
- — Reales und Ideales der Architektur. XXI. 111.
- — Reformationshalle in Genf. XXI. 141.
- — Regierungsgebäude in Illinois. XXII. 20.
- — Residenz des gr.-n.-unirten Bischofs in Czernowitz, v. J. Hlávka. XVIII. 114.
- — Restauration der Burg Carlstein in Böhmen, von Fr. Schmidt. XXII. 100.
- — Restauration der Burgen Carlstein und Vajda Hunyad, von Fr. Schmidt. XX. 80.
- — Restauration der Kirche zu Loccum, von Hase. V. 97.
- — Restauration des Abteigebäudes zu Lacroma, v. F. Segenschmitt. XX. 115.
- — Restauration des Stephans-Thurmes in Wien, von Fr. Schmidt. XVIII. 166.
- — Restauration einer Capelle in Mailand, v. Fr. Schmidt. XX. 115.
- — Ringstrassen-Neubauten in Wien. XVI. 170.
- — Rockhurst, west Hoathley, Sussex. XIX. 107.
- — Rohbau und dessen Ausbildung in München. VI. 478.
- — Romanische Bauten in der Rheinprovinz. XX. 111.
- — Römische Baukunst, besprochen von C. Tietz. XX. 20.
- — Schaufenster und Ladeneinrichtungen, von A. Fricke, recens. von V. Teirich. XXII. 216.
- — Schloss Caradoc in St. Etienne de Bayonne. XXI. 142.
- — Schloss Chateau-Gaillard. XX. 40.
- — Schloss Coucy. XXI. 29.
- — Schloss Dobroyd zu Tod-morden in Lancashire, von Gibson. XXII. 142.
- — Schloss Gross-Skal in Böhmen, Restaurations-Project, von H. R. v. Ferstel. XVIII. 165.
- — Schloss Humwood in Irland, von W. White. XXI. 111.
- — Schloss Leed in Kent. XXII. 142.
- — Schloss Leicester. XIX. 164.
- — Schloss Mecklenburg-Schwerin, von Willebrand. XXI. 111.
- — Schloss Normanhurst-Sussex. XIX. 163.
- — Schloss Schwerin. XX. 156.
- — Schloss Strahlenheim zu Imbshausen, von J. Rasch. XIX. 81.
- — Schloss Tamworth. XIX. 163.
- — Schloss The Cliff zu Eastbourne, von Vale. XX. 202.
- — Schloss von Bovas in der Picardie. XX. 111.
- — Schulgebäude zu Bedford. XXII. 72.
- — Schulen, Architektur-, am Continente. XXII. 143.
- — Schulen und Capellen, neue, in England. XXII. 143.
- — Schule für Mechanik und Kunst in Knighley, von Lockwood u. Mawson. XXII. 71.
- — Schule und Armenhaus zu Louth. XXII. 20.
- — Seminar in Czernowitz, von J. Hlawka. XIX. 230.
- — Smirke R., Architekt. XX. 16.
- — Spital für Deutsche in New-York, von Pfeiffer. XXII. 72.
- — Stadthaus in Liverpool, von Weightmann. XXI. 29.
- — Stadthaus in Belfast, von Jackson. XXII. 165.
- Architektur**, Stadthaus in Berlin, von Waesemann. XXI. 111.
- — Stadthaus in Chester, von Lynn u. Lanyon. XXII. 72.
- — Stadthaus in Melbourne, von Reed u. Barners. XXI. 142.
- — Stadthaus-Pläne für Manchester, von Scott. XXI. 70.
- — Stadthaus in Manchester. XXI. 29.
- — Stadthaus in New-York. XXI. 29.
- — Stadthaus in Pendleton, von A. Darbyshire. XX. 202.
- — Stadtverschönerung von Wien. II. 4.
- — Steinbach, E. v., und seine Werke. XXII. 72.
- — Stein-Sculpturen in Ost-Schottland. XX. 202.
- — Stromhaus zu Lingfield, von Kerr. XXII. 142.
- — Styl differenzen an alten Bauwerken. XXII. 142.
- — Symmetrie, Princip derselben u. Entwicklung desselben. XIX. 107.
- — Taufstein in der Marienkirche in Münster. XXII. 71.
- — Taufstein in der Kirche St. Thomas zu Dudley. XX. 40.
- — Theater Haymarket. XXII. 71.
- — Theater in Leeds, von Moore. XX. 40.
- — Theater in Leipzig. XXI. 29.
- — Theater in Manchester, Decoration desselben. XXII. 72.
- — Theater, königliches, in London. XXI. 272.
- — Theater, National-Muster-, in Soreditch. XX. 112.
- — Tempelhalle in London, von Sydney-Smirke. XXII. 142.
- — Tempel zu Avebury. XXI. 142.
- — Terracotta-Fabrikation. XXI. 272.
- — Terracotta, in Nord-Italien. XIX. 227.
- — Tische vom Rathhause in Ochsenfurt. XXI. 142.
- — Thorgitter des Schlosses Ashby. XX. 156.
- — Thurm der St. Marienkirche in Münster. XXII. 21.
- — Thurm eines Wohnhauses in Cöln. XXI. 142.
- — Thurmhelm zu St. Stephan in Wien, Neubau von Fr. Schmidt. XVIII. 63.
- — Tuchhändlerhalle in Throgmortonstreet in London. XXII. 142.
- — Turnanstalt in Berlin. IV. 21.
- — Umbau bürgerlicher Wohngebäude, von H. Kämmerling, recens. von D. XXII. 124.
- — Umbau des Karolinenbades und der Brücke zu Herculesbad, von W. Doderer. XIX. 113.
- — Umbau des Schinkel'schen Museums in Berlin, von C. Tietz. XXI. 117, 118.
- — und Kunst in Abyssinien. XXI. 70.
- — Unionbank in Huddersfield, von Paul u. Ayliffe. XXII. 46.
- — Universitäts-Club-Haus, von Waterhouse. XXI. 70.
- — Universität zu Glasgow. XXI. 142.
- — Universität zu London, von Pennethorne. XX. 111.
- — Verkaufsläden und Waarenhäuser in Manchester, von Clegg und Knowles. XXII. 142.
- — Versteigerungsgebäude in London, von Somers Clarke. XX. 111.
- — Victoria-Hospital in Suez, von C. Collyer. XXI. 29.
- — Villa H. Kruse in Vöslau, von J. Dörfel. XVIII. 156.
- — Villa Lang in Meidling bei Wien, v. C. Hasenauer. XVI. 203.
- — Villa F. Schmitt in Böhmisches-Aicha, von C. Tietz. XIX. 93.
- — Volks-Architektur in Mexiko. XX. 156.
- — Volkshalle in Cheshire. XXII. 71.
- — von Neapel. XXI. 29.
- — Waarenhaus des Herrn Lawson in London, v. Wimble. XXI. 71.
- — Waarenhaus in Eastcheap. XXI. 142.
- — Waarenhaus in Manchester, von Mills u. Murgatroid. XXI. 111.
- — Waarenhaus zu Bristol, von Ponton u. Jough. XXII. 72.
- — Waisenasyll in London. XXII. 71.
- — Waisenhaus für Bauarbeiter in Edington. XXII. 72.
- — Werke der modernen Architektur. XXII. 21.
- — Wohnhaus des Herrn Swanzy in Sevenoaks. XXII. 72.
- — Wohnhaus in Berkshire. XXI. 272.
- — Wohnhaus in Hamstead, von Nightingale. XXI. 272.
- — Wohnhaus zu Possingworth, von D. Wyatt. XXI. 141.
- — Woodburn bei Darlington von Hoskin. XXII. 142.
- — Zeichnung der Elipse in der Architektur, von C. Schönbichler. II. 167.
- — Zeichnungen auf der Pariser Ausstellung 1867. XIX. 227.
- — Zeichnungen für das Parlamentshaus. XXII. 165.
- — Zeitschrift für bildende Kunst, von Dr. C. v. Lützow, recens. v. H. R. v. Ferstel. XVIII. 168.
- — zukünftige, von Mr. Burges. XIX. 163.
- Ardingly** in Sussex, Hailands-Collegium von Slater u. Carpenter. XX. 111.
- Archivo de Arquitectura Civil**, besprochen von F. M. F. XVIII. 177.
- Arsenhaltige Farben**, deren schädliche Wirkungen. VIII. 373.
- Arsenverbindungen** im Stabeisen, besprochen v. W. Mrazek. XIV. 45.
- Artesische Bohrungen**, Ausräumen. III. NB. 9.
- — Brunnen, Maschine zum Bohren derselben, v. M. Drü. XIX. 163.
- Artesischer Brunnen** im Arsene bei Wien, von W. Stoz. XII. 201.
- Ashby**, Schloss, Thorgitter desselben. XX. 156.
- Aspernbrücke**, Asphaltbelegung, bespr. von J. Fillunger. XVII. 21.
- — Bau-Details derselben, besprochen von G. Rebhann. XVII. 20.
- Asphalt** als Baumateriale. XIII. 14.
- — Anwendung desselben im Bauwesen, bespr. v. L. Förster. X. 81.
- — galizischer, Anwendbarkeit desselben. X. 233; XI. 120.
- — galizischer, Untersuchung. X. 81.

- Asphaltfilz**, besprochen von L. Förster. IV. 23.  
**Asphaltpflaster** der Aspernbrücke in Wien. XVI. 278.  
**Asphalt-Pflasterungen**, besprochen von C. Gabriel XVII. 22.  
**Asphaltrinnen**, als Schutz für Telegraphendrähte. II. NB. 25.  
**Aspialtröhren**. XV. 181.  
 — besprochen von Fr. Hopfgartner. XVII. 45.  
 — zu Gas-, Dampf- u. Wasserleitungen. XIV. 159.  
**Asphaltwollfilz** zum Dachdecken, von A. Schöllner. X. 232.  
**Aspirationsmaschine**, von Em. Wrzolik. IX. 369.  
**Aspirator**, zugleich Gebläse, von Zerjau. XV. 76.  
**Asthetik** des Brückenbaues, besprochen von A. Köstlin. XVIII. 166.  
**Asyl** für schwachsinnige Arme, von Giles u. Biven. XXI. 110.  
**Athen**, Akademie der Wissenschaften, Bau derselben, besprochen von Th. R. v. Hansen. XVIII. 116.  
 — — Denkmal des Lysikrates, von Dr. C. v. Lützow, besprochen von A. Köstlin. XXI. 33.  
**Atlasworks** in Glasgow, Dampfhammer. XX. 110.  
**Atmosphäre**, Gehalt derselben an fremden Stoffen, besprochen von Dr. Frhr. v. Sommaruga. XIX. 18.  
**Atmosphärische Eisenbahn** bei St. Germain I. 191.  
 — Eisenbahnen, von Jul. Pollack. I. 73, 81, 89.  
**Atmosphäre Gas**, besprochen von G. R. v. Winiwarter. XV. 14. 55.  
**Ätzen** in Stahl nach Vial's Methode, besprochen von M. v. Lill. XVI. 113.  
**Ätzflüssigkeit**, nach Böhme u. Schwarz. III. NB. 43.  
**Audenarde**, eiserne Scheldebrücke. XVI. 89, 249.  
**Aufbereitung**, Anwendung der diagonalen Bewegung bei der continuirlichen, — besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 137.  
 — Canevas-Herd zum Verwaschen zäher Schlämme, von Burnton. XV. 79.  
 — continuirlicher Drehherd, von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.  
 — continuirlicher Stossherd, von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.  
 — continuirliches Setzrad, von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.  
 — Gesetze des Falles fester Körper in Flüssigkeiten, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 85.  
 — Rittinger's Versuche über den Fall der Körper in Flüssigkeiten. XIV. 100.  
**Aufbereitungskunde**, Lehrbuch derselben, von P. R. v. Rittinger, recens. v. R. XIX. 21.  
**Aufbereitungsmaschinen**, Projecte von P. R. v. Rittinger. XV. 86.  
**Aufbewahrungs-Reservoir** für Petroleum. XIX. 82.  
**Auflösung** des Pothenot'schen Problems, von J. Lewin. XVIII. 95.  
**Aufnahmen** der Karthause in Gams, bespr. v. V. Luntz. XVIII. 165.  
 — architektonische, v. F. Schulz, bespr. v. Fr. Schmidt. XVIII. 254.  
 — böhmischer Baudenkmale, Bericht von A. Prokop. XVII. 45.  
 — der Burg Carlstein in Böhmen, ausgestellt durch Fr. Schmidt. XVIII. 293.  
 — des Vereines „Bauhütte“, bespr. von Fr. Schmidt. XVII. 271.  
 — aus Italien, von A. Weber. XVII. 271.  
**Aufruf** zur Gründung eines Centralvereines für Genossenschaftswesen. XX. 80, 81.  
**Aufschlepp-Dock** im Lloyd-Arsenale zu Triest, bespr. v. H. v. Löwenburg. XIX. 105.  
**Aufwerfhammer**. XIX. 82.  
**Aufziehen** von Baumaterialien mit Pferden. XX. 110.  
**Aufzüge und Treppen**, verschiedene. XV. 227.  
**Aufzug** für Bauten, von Borde. XX. 110.  
**Aufzugs-Maschine** für Baumaterialien. XVII. 84.  
**Aufzugswinde**, hydraulische, von Leonhard. XIX. 83.  
**Augsburg**, Bronze-Altar in der Kathedrale. XXI. 142.  
**Ausbeutung** des Zuckers aus den Runkelrüben, besprochen von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 192.  
**Ausdehnung** des Gusseisens bei wiederholtem Erhitzen. VI. 84.  
 — des Gusseisens in der Hitze, bespr. v. A. M. Pleischl. XVIII. 115.  
**Ausdehnungsgesetz** des überhitzten Dampfes, von G. Schmidt. V. 127.  
**Ausschluss** der Gase unter hohem Drucke, von M. Herrmann. XII. 34.  
**Aussflussmenge** der Luft, besprochen von G. Schmidt. XVI. 179.  
**Ausgenutzte** Gussstahl-Tyres der österr. Staatsbahn, Verwerthung derselben, von W. Bender. XIX. 124.  
**Ausschreibung** für Arbeiter Wohnungs-Pläne in Liverpool. XX. 111.  
**Aussig** a. E., Gasbeleuchtung. X. 60.  
**Ausstrecken** der Eisenbahnbögen, von C. Schönbieler. III. 129.  
 — gerader Linien durch Lichtsignale. V. 239.  
 — von Curven, neue Formen. V. 237.  
**Ausstellung** architektonischer Entwürfe im Museum. XVII. 90.  
 — bedeutender Werke des Ingenieurwesens durch die Beck'sche Buchhandlung. XVIII. 291.  
 — der Arbeiter-Industrie in Wien 1867. XVIII. 94; XIX. 90.  
 — der Bausteinsammlung des Vereines. XVIII. 114.  
 — der sächsischen Maschinen-Industrie in Chemnitz 1867, besprochen von F. K. XIX. 160.  
 — der Skizzen für die Kirche in Fünfhaus, v. Fr. Schmidt. XVIII. 89.  
 — des böhmischen Ingenieur- und Architekten-Vereines 1867, 1868, Einladungen hiezu. XIX. 44; XX. 22.  
 — des Generalplanes der Stadt Wien, Antrag v. C. Tietz. XVIII. 166.  
 — des landwirthschaftlichen Vereines Mödling 1868, Einladung hiezu. XX. 42.  
**Ausstellung** für Industrie und Landwirthschaft zu Paris 1849, besprochen von G. R. v. Winiwarter. I. 97, 121.  
 — Industrie-, zu London 1851. II. 77.  
 — landwirthschaftliche zu Cöln 1865. XVII. 65.  
 — landwirthschaftliche zu Hietzing 1863, Preise. XV. 213.  
 — land- und forstwirthschaftliche, in Wien 1866. XVIII. 31, 178.  
 — projectirte, zu Wien 1865. XV. 103, 88.  
 — zu Cassel, für das Hauswesen, 1870. XXI. 278.  
 — zu Graz 1870. XXII. 52.  
 — zu Havre 1868. XX. 21.  
 — zu Leipzig 1850. II. NB. 6.  
 — zu London 1851, Aufruf zu Einsendungen. II. 96.  
 — zu London 1851, Bericht des Baucomité's. II. 134.  
 — zu London 1851, Berichte in der Leipziger ill. Zeitung. II. NB. 73.  
 — zu London 1851, über die Bedenken dagegen. II. 116.  
 — zu London 1851, Vorbereitungen. II. NB. 59.  
 — zu London 1862, der Civilingenieur auf derselben, v. C. Poschacher. XV. 129, 156, 181, 199, 225.  
 — zu London 1862 Eisenbahnwesen, besprochen von J. Stummer. XV. 65, 115.  
 — zu London 1862, Maschinen. XIV. 184; XV. 8.  
 — zu London 1862, österreichischer Berichterstatter. XIV. 127.  
 — zu London 1871, diesbezügliche Einladung. XXII. 83, 221.  
 — zu Paris 1849, die Eisenbahnfabrikation bei derselben. I. 127.  
 — zu Paris 1867, Antrag bezüglich der architektonischen Pläne für dieselbe, von Fr. Schmidt. XVIII. 89.  
 — zu Paris 1867, Anfrage bezüglich der Beschickung derselben. XVII. 270.  
 — zu Paris 1867, architektonische Zeichnungen in derselben. XIX. 163, 227.  
 — zu Paris 1867, Bierbrauerei-Einrichtungen, besprochen von G. Noback, Recension. XXII. 72.  
 — zu Paris 1867, Bömches Fr., Antrag zur Beiziehung eines Vertreters des Ingenieur-Vereines zum Comité der. XVIII. 31.  
 — zu Paris 1867, Classification photographischer Baupläne in derselben, von Dr. E. Falb. XVIII. 55.  
 — zu Paris 1867, ein belehrender Blick auf dieselbe. XX. 111.  
 — zu Paris 1867, Entsendung eines Berichterstatters, Antrag von Fr. Bömches. XIX. 88, 89.  
 — zu Paris 1867, Entwürfe in derselben in Bezug auf Form und Farbe. XIX. 126.  
 — zu Paris 1867, Gewerbe-Maschinen in derselben, recensirt von F. Bohrn. XXI. 112.  
 — zu Paris 1867, Locomotiven in derselben. XIX. 161.  
 — zu Paris 1867, Münz-, Mass- und Gewichtscommission derselben, besprochen von F. Bömches. XX. 42, 52.  
 — zu Paris 1867, Norvich-Thore in derselben. XX. 16.  
 — zu Paris 1867, Raumverhältnisse der Kunstabtheilung, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 54.  
 — zu Paris 1867, Spinnerei, Weberei und Nähmaschinen, recensirt von F. Kick. XXI. 142.  
 — zu Paris 1867, Telegraphen-Gegenstände auf derselben. XIX. 101.  
 — zu Paris 1867, Vertretung des Vereines im Comité, Antrag von E. Leyser. XVIII. 27.  
 — zu Paris 1857, Ziegelmaschinen, besprochen von Dr. E. Teirich. XX. 68, 79.  
 — zu Wien für 1870. XVIII. 78, 120.  
 — zu Wien 1873. Antrag von W. Stiassny. XXI. 222.  
 — zu Wien 1873. Bericht von R. v. Engerth. XXII. 129.  
 — zu Wien 1873. Eingabe an das Ministerium. XXII. 104.  
 — zu Wien 1873. Einladung zur Zeichnung eines Garantiefondes. XXII. 78.  
 — zu Wien 1873. Vortrag von F. R. v. Wertheim. XXI. 222.  
**Ausstellungen**, Bauten für grosse. XIX. 107.  
**Ausstellungsbericht** über die Pariser Ausstellung 1867, Schreiben von J. R. v. Stummer. XX. 20.  
 — über die Pariser Ausstellung 1867, officieller österreichischer. XX. 110.  
 — über die Pariser Ausstellung 1867, besprochen von Matscheko. XXI. 218.  
 — über die Pariser Ausstellung 1867, officieller, besprochen von F. Fehring. XX. 17.  
**Ausstellungs-Commission** aus Fachmännern des deutschen Ingenieur-Vereines. XIX. 91.  
**Ausstellungsgebäude** in Paris, besprochen von E. Pontzen. XIX. 18.  
**Ausstellungswesen**, neueste Fortschritte desselben, v. Dr. W. F. Exner. XX. 244.  
**Ausströmen** von Dampf und Luft aus Gefässöffnungen, besprochen von R. Kolster. XIX. 126.  
**Ausströmung** der Luft und des Wasserdampfes, Formeln von M. Herrmann. XIX. 29.  
**Ausweichbögen**, Vergleichung, von C. Schönbieler. III. 9.  
**Ausweichbogen**, Verbindung mit der Verschlusschiene, von C. Schönbieler. II. 81.  
**Avebury**, Tempel dortselbst. XXI. 142.  
**Aviano**-Marmor. XV. 135.  
**Axonometrie** von B. Schmidt, bespr. von P. Fink. XI. 204, 224.

**B.**

- Badeanstalt-Gesellschaft** in Salzburg, Preisausschreibung. XVII. 272; XVIII. 32, 67, 86.
- Bade- und Waschanstalten**, bespr. von L. Förster. VI. 497; IX. 207.
- Bade- und Waschapparate**, verschiedene. XV. 226.
- Baggermaschine**, hydraulische, von Gwinne. XXII. 121.
- mit Dampfkraft, von A. Castor. X. 36.
- mit Dampfkraft, von Lentze. XIV. 66.
- mit Dampfkraft, von W. Simons. XX. 155.
- mit Dampfkraft, von Wingate. XXII. 46.
- zur Vertiefung des Suez-Canals, von M. Borel. XIX. 162.
- Baggermateriale**, Fortschaffung. XXI. 70.
- Bakentonnen-Beleuchtung**, Preisausschreibung. XXII. 28.
- Balancierungsmassen** bei Locomotiven, Redtenbacher's Berechnung. XI. 116.
- Balken** mit bogenförmiger Achse, relative Widerstandsfähigkeit, von G. Rebhann. IV. 130.
- Barberg**, Kathedrale. XXI. 29.
- Bankgebäude** in Wien, Erscheinungen beim Baue desselben, besprochen von H. R. v. Ferstel. XVII. 271.
- Bank-Alliance** in Liverpool. XXII. 46.
- in Birmingham, von Thomason. XXII. 71.
- in Bury in Lancashire. XXII. 46.
- Union in Huddersfield, von Paul und Ayliffe. XXII. 46.
- Barken** für Steinfuhren, Aichen derselben, von E. Heider. VI. 220.
- Basaltkugeln** in Steinkohlenflößen. XIII. 64.
- Batterien**, galvanische, besprochen von A. Scheffczik. X. 50.
- Bau-Almanach**, österreichischer, 1865, von H. Grave, recensirt von Schmidtsfelden. XVII. 47.
- österreichischer, 1867, von H. Grave, recensirt von Pp. XIX. 22.
- Bauangelegenheit** der k. k. Museen in Wien. XIX. 90, 131, 197, 200, 228, 231; XX. 17, 42, 79, 81, 159; XXI. 62, 74.
- Bauarbeiten**, Concurrenz-Verfahren beim Vergeben derselben, von A. Haller. II. 103, 107.
- des Staates im Concurrenzwege oder eigener Regie? von L. Röthler. II. 127.
- Bauaufzug** von Borde. XX. 110.
- Bauausführungen** in Deutschland. XXI. 71.
- Baubeamte**, Gebühren auf Dienstreisen. II. 55.
- Baubehörden** in Böhmen, Uebersicht. III. 20.
- Organisation. II. 6, 22.
- Bauconstructionen** in Wien, von J. Wist, recensirt von J. Koch. XXI. 252; XXII. 143.
- Baudenkmale**, böhmische, Aufnahme derselben, Bericht v. A. Prokop. XVII. 45.
- des Marktes Mödling, v. J. Koch und J. Klein. XIX. 90.
- indische, besprochen von A. Gentili. XX. 80.
- Baudeputation** in Wien. XXI. 88.
- Baudetails** der Aspernbrücke, besprochen von G. Rebhann. XVII. 20.
- Baudienst**, Einführung von Staatsprüfungen für denselben. II. 45.
- Bau-Eleven**, Aufnahme derselben. II. 45.
- Baugerüste**, eiserne. XXII. 20.
- Baugesellschaft**, allgemeine österreichische, in Wien. XXI. 119.
- Berliner gemeinnützige, erbaute Wohnhäuser. IV. 163.
- Wiener, XXI. 183.
- Wiener Arbeiter-. XXII. 202.
- Baugesetze**, Umarbeitung der österreichischen. I. 120.
- Baugrube**, Entwässerung einer grossen, Ansuchen von E. Heider um ein diesbezügliches Gutachten. XVIII. 167.
- Bauhölzer**, Ermittlung der Einheitspreise. X. 233.
- Bauholz**, Theilung und Zusammenziehung desselben. XXII. 72.
- Bauhütte** in Wien, Aufnahmen, bespr. von F. Schmidt. XVII. 271.
- in Wien, besprochen von Aug. Procop. XVII. 18, 41.
- in Wien, Einladung zum Beitritte. XVIII. 265.
- Baukunst**, Navier's Mechanik der, besprochen von O. Rebhann. III. 22, 29, 38, 46, 61.
- römische, besprochen von C. Tietz. XX. 20.
- Baulexikon**, illustriertes, von O. Mothes, recensirt von J. Koch. XVII. 68, 272; XVIII. 176; XIX. 83, 128; XX. 78.
- Baumaterialien**, Aufziehen derselben mit Pferden. XX. 110.
- Aufzugsmaschine. XVII. 84.
- Comité des Vereines. XX. 79. XXI. 74, 180, 259.
- Einfuhr in Wien 1859—1863. XVII. 92.
- in England. XV. 229.
- physische und chemische Beschaffenheit derselben, von R. Gottgetreu, recensirt von A. Scheffczik. XXI. 31, 177, 252.
- Sammlung und Prüfung derselben, von N. Rabe. X. 40.
- Baumwollenspinnerei**, von J. Platt. XX. 15.
- Baumwollpresse**, von Appleby. XXI. 110.
- Bauordnung** für Wien, besprochen von W. R. v. Engerth. XX. 82.
- für Wien, besprochen von L. Förster. XI. 203.
- für Wien, besprochen von Schumann. XXI. 180.
- für Wien, besprochen von Smattosch. XVIII. 31.
- für Wien, besprochen von C. Tietz. XVI. 83, 107, 133. XVII. 270. XVIII. 47. XX. 82. XXI. 254.
- Bauordnung** für Wien, Comités des Vereines. XVII. 102; XVIII. 47. XX. 57. XXI. 181.
- für Wien, Denkschrift an das k. k. Handelsministerium. XVIII. 18.
- für Wien, Industriebauten. XX. 65.
- für Wien von 1859. XI. 212.
- für Wien von 1868. XXI. 34.
- Vorschläge von Essenwein. XVII. 174.
- Baupläne**, Eigenthum des Architekten, oder nicht? XXII. 144.
- photographische in der Pariser-Ausstellung, Classification derselben, von Dr. E. Falb. XVIII. 55.
- Bauplatz** für die Häuser des Reichsrathes, Eingabe an den k. k. Staatsminister. XVIII. 114.
- Bauprojecte**, Vorschlag über das Verfahren bei Concursen. I. 27.
- Baurechnungs-Normalien**, diesbezügliche Commission. XXI. 259.
- Bausteine** beim Baue des Kölner Doms, bespr. von Friedr. Schmidt. XIV. 71.
- beim Bau des Kölner Doms, vorgelegt v. F. M. Friese. XIII. 255.
- Gewicht und rückw. Festigkeit, Versuche von Mohn. VI. 529.
- und Geologie. XXII. 71.
- Bausteingattungen**, Gewicht und Festigkeit der in Wien verwendeten, von G. Rebhann. XVI. 3.
- Bausteinmuster**, Begutachtungs-Comité. XVII. 154.
- Sammlung des österr. Ingenieur-Vereines. XV. 36, 57, 63.
- Ausstellung 1866 durch den Verein. XVIII. 114, 253.
- Bauten** an der Ringstrasse in Wien. XVI. 170.
- an der Save in Krain. III. 8.
- des Collegiums zu Dulwich, von Barry, Terracotta an denselben. XXI. 110.
- des Militär-Aerars in Mehadia, bespr. v. W. Doderer. XIX. 46.
- für das III. deutsche Bundesschiessen in Wien, von M. Hintträger. XX. 207.
- für das III. deutsche Bundesschiessen, Preisausschreibung für Pläne zu denselben. XX. 21.
- für grosse Ausstellungen. XIX. 107.
- Bauten**, verschiedene; vergleiche Architektur und Bauwesen.
- Arbeiterhäuser, bespr. v. W. Flattich. XVIII. 124. XIX. 19.
- Arbeiterhäuser der Südbahn, bespr. v. W. Flattich. XXI. 260.
- Dammbau in Cherbourg. VI. 119.
- Getreidemagazin, von Coninek, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 79.
- Getreidemagazin, von Deveaux, besprochen von W. Flattich. XIV. 77.
- Hafenbau in Triest. XIX. 132.
- Hafenbau in Triest, besprochen von E. Heider. XV. 213.
- Hafenbau in Triest, besprochen von E. Pontzen. XXII. 48.
- Hamburgs Bauten, besprochen von A. Fölsch. XIX. 48.
- Hängebrücke, zweite, über den Niagara. XIX. 162.
- Häuser der gemeinnützigen Baugesellschaft in Berlin. IV. 163.
- Leuchthurm auf Calf Rock. XX. 243.
- Petroleum-Magazin der Nordbahn, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 168.
- Schornsteine. XX. 201.
- Schornstein riesiger in St. Rollox, bespr. v. A. Fölsch. XIX. 41.
- Schornstein von 468 Fuss Höhe, von Townsend. XX. 242.
- Schornsteine grösserer Dimensionen, besprochen v. Th. Prokop. XIX. 20. XXII. 46.
- Silos in Sachsen. VI. 454.
- Silos in Ungarn, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 79.
- Tunnel bei Habas, von A. Vivenot. XXI. 225.
- Tunnels, grosse, besprochen von F. Fontenay. XVII. 225.
- Bauweisen**, die verschiedenen, bespr. v. F. Schmidt. XIV. 106.
- verschiedener Zeiten, besprochen von C. Kohn. XV. 106, 186.
- Bauwerke**, Cubatur der Eisenbahn-, von C. Schönbieler. II. 185.
- der Renaissance in Toscana, v. A. Gnauth und E. R. v. Förster, recensirt von C. v. Lützow. XIX. 107.
- der Stadt Piacenza, besprochen von E. R. v. Förster. XX. 120.
- in Eisen. XXI. 71.
- in Indien. XXII. 142.
- spanische, besprochen von Lunz. XXII. 129.
- Bauwesen**, Abhandlung über den Hausschwamm, von Dr. H. Fritsche, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 221.
- Akustik bei Bauten. XIX. 227; XXII. 46.
- Antrag auf Feststellung allgemeiner Bauträger-Typen, von E. Leyser. XVI. 46.
- Antrag bezüglich des Concurrenzverfahrens bei Materialbeistellungen, von A. v. Lindheim. XVIII. 114.
- Anwendung der Drainage bei Strassen, v. Gabrieli. XVIII. 188.
- Anwendung des Béton, von J. Glucksak. XIII. 65.
- Anwendung des Eisens beim Hochbau, bespr. v. M. Schimmelbusch. XVI. 44.
- Anwendung und Fundorte von Trass, v. M. Meissner. XVII. 268.
- Asphalt im Bauwesen, von L. Förster. X. 81.
- Asphalt-Pflasterungen, von C. Gabriel. XVII. 22.
- Bau eines unterirdischen Wasserreservoirs, von C. Gabriel. XII. 96.
- Baumaschinen, siehe Maschinenwesen.
- Baumaterialien in England. XV. 229.
- Baumaterialien-Einfuhr in Wien 1859—1863. XVII. 92.

- Bauwesen, Bauordnung von Wien**, besprochen von L. Förster. XI. 203.
- — **Bauordnung von Wien**, besprochen v. C. Tietz. XVI. 88, 107.
- — **Bausteine beim Bau des Cölner Domes**, von Fr. Schmidt. XIV. 71.
- — **Bausteine zum Bau des Cölner Domes**, besprochen von F. M. Friese. XIII. 255.
- — **Bausteinmuster-Begutachtungs-Comité**. XVII. 154.
- — **Baustein-Muster-Sammlung des Vereins**. XV. 36, 57, 63.
- — **Bauweisen verschiedener Zeiten**. XIV. 106; XV. 106, 186.
- — **Bekleidung der Böschungen**, von M. Löhr. IV. 25, 33, 45, 57, 69, 81, 224.
- — **Beleuchtung der Kunstmuseen**, von E. Engerth. XX. 119, 159, 161.
- — **Beleuchtung und Ventilation im Buckingham-Palast**. XV. 124.
- — **Bemessung der Leistungen an Materiale und Arbeitslohn**, von J. Horky. XVII. 89.
- — **Berechnung der Erdatgrabung bei Strassenbauten**, v. E. Röthler. II. 41.
- — **Berechnung der Erdarbeiten**, von C. Schönbichler. XI. 13.
- — **Bestimmung der mittleren Zufuhr-Distanz für Strassen-Schotter**. X. 105.
- — **Béton-Bau**, von Joh. Salzmann. XVII. 25, 49.
- — **Béton-Bauten**. XX. 156. XXI. 111.
- — **Béton zum Chaussee-Bau**. X. 17.
- — **Bogenförmiger Damm bei Turners-Fall in Massachusetts**. XIX. 162.
- — **Bräuhäuser**. XX. 201.
- — **Braunkohlenklein zu Ziegeln verwendet**, von O. Frhr. v. Hingenau. XIII. 16.
- — **Braunkohlen-Ziegel-Fabrikation bei Halle**. XII. 222.
- — **Canalbau**, siehe Canäle, Unrathscanäle.
- — **Cellular-Construction**, feuerfeste, v. Parr u. Strong. XXI. 70.
- — **Cement als Mittel gegen Feuchtigkeit**, v. W. A. Becker, recens. von W. Doderer. XX. 158.
- — **Cement der Fabrik Grodziec**, bespr. v. Fr. Bömches. XXI. 32.
- — **Chaussee-Bau mit Béton**. X. 17.
- — **Concurrenz bei Vergebung von Staatsbauten**, von A. Haller. II. 103, 107.
- — **Concurrenzweg oder eigene Regie bei Staatsbauten?** von L. Röthler. II. 157.
- — **Conservirung der Balkendecken durch Ventilation**, von Poduschka. VII. 9.
- — **Conservirung der Dippelböden**, von Poduschka. V. 244.
- — **Constructive Wahrheit an Gebäuden**. XXI. 70.
- — **Dachconstruction von G. R. v. Winiwarter**. XIX. 1.
- — **Dachconstruction von Winiwarter**, besprochen von G. Schmidt. XVII. 28.
- — **Dachconstruction, Darstellung der brauchbarsten Preisvertheilung**. XVIII. 27.
- — **Dach, eisernes, am Capitol in Washington**, von Montgomery u. Meijs. XIX. 163.
- — **Dachnoth etc.**, von G. C. Knapp, recens. von F. Rochelt. XVIII. 177.
- — **Dachschiefer-Erzeugung**, besprochen von C. Frhr. v. Callot. III. 57.
- — **Dachsteinpappe**, von Stalling u. Zinn. XVI. 113.
- — **Dachstuhl des Südbahnhofes in Wien**, v. W. Flattich. XXII. 250.
- — **Dachstuhlproject für die Wiener Markthallen**, von J. Langer. XVI. 231.
- — **Dach- und Pflasterziegel aus Cement**, v. Fr. Samek. XVII. 40.
- — **Dippelböden-Conservirung**, von Poduschka. V. 244.
- — **Durchlässe für Strassen und Eisenbahnen**, von L. Neumann u. C. Wilke, recens. von Dr. E. Winkler. XXII. 124.
- — **Einheitspreise für Bauhölzer**, von F. Hoffmann. X. 233.
- — **Einrammen von Pfählen**, von R. Burnell. IX. 18.
- — **Einsturz der Leopoldstädter Kirche in Pest**, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 159.
- — **Eisen beim Hochbau, Anwendung desselben**, von M. Schimmelbusch. XVI. 44.
- — **Eiserne Spundwand**. XXII. 84.
- — **Eiserne Zimmerdecken**, von Vaux. II. 90.
- — **Entwürfe von Wohnhausbauten**, bespr. v. C. Tietz. XVII. 90.
- — **Erddruck an Futtermauern**. III. 12.
- — **Erscheinungen beim Steinbau der Votivkirche und des Bankgebäudes**, von H. R. v. Ferstel. XVII. 271.
- — **Essen-Ventilation**. XV. 203.
- — **Feistritzer Cement-Muster**, von Waschnitius. XXII. 27.
- — **Fenster für Getreidemagazine**, v. G. R. v. Winiwarter. XV. 104.
- — **Fenster mit Jalousien-Verschluss**, von A. Weber. XVII. 270.
- — **Fenster- und Thüren-Verschluss-Vorrichtungen**. XV. 225.
- — **Fensterverschluss**, luftdichter, von Brown. XV. 226.
- — **Fensterverschluss**, von Clark. XV. 226.
- — **Fensterverschluss**, von Cresswell. XV. 226.
- — **Festigkeit der bei modernen Bauten verwendeten Materialien**. XXII. 142.
- — **Festigkeit der in Wien gebräuchlichen Steingattungen**, von C. Tietz. XVII. 271.
- — **Festigkeits-Versuche mit Ziegeln von Drasche**, besprochen von L. Henrici. XVIII. 31, 32.

**Bauwesen, Form der Spundpfähle**. X. 16.

- — **Formeln für die Oberfläche des Kappen- und Kreuzgewölbes**, von G. Stockhammer. XVIII. 159.
- — **Form hoher Eesen und Thürme**, bespr. v. C. Gabriel. XII. 116.
- — **Fundament-Bauten im Treibsand**, besprochen von A. Fölsch. XIX. 41.
- — **Gartentreppe**, von Magnus. XV. 227.
- — **Gegossene Ziegel**, besprochen von N. Raabe. X. 57.
- — **Gewichts- und Festigkeits-Verhältnisse der Ziegel v. H. Drasche**, besprochen von G. Rebhann. XVIII. 6.
- — **Gewicht und Festigkeit der in Wien verwendeten Bausteine**, von G. Rebhann. XVI. 3.
- — **Gläserne Dachziegel von Majorszky in Heinowa**, besprochen von J. Winterhalder. XVII. 24.
- — **Glasirte Dachziegel von Petri**, vorgelegt von J. Winterhalder. XVII. 113.
- — **Graphische Darstellung des Erddruckes an Futtermauern**, von G. Rebhann. III. 12.
- — **Grundbau des Gefangenhauses in Rehburg**. IV. 258.
- — **Grundsetzungen beim neuen Gymnasium**, von F. Schmidt. XVII. 271.
- — **Gypsmörtel und Kalkmörtel**. VIII. 331.
- — **Hafenbau-Projekte für Triest**, von E. Heider. XV. 213.
- — **Hafenbau in Triest**, von E. Pontzen. XXII. 48.
- — **Häusereinsturz in Berlin**, besprochen von C. Tietz. XVIII. 29.
- — **Hauschwamm**, besprochen von S. Glucksak. XIII. 58.
- — **Heben der Eisentheile eines Dachstuhles**. XXI. 109.
- — **Heizapparate**, von M. Reinscher. II. 25, 34.
- — **Heizöfen**, von E. Rosser. XV. 202.
- — **Heiz- und Ventilations-Apparat für Schiffe**, v. Meissner. VI. 71.
- — **Hochbauwesen, Handbuch des bürgerlichen und ländlichen**, von A. Scheffers, recens. von J. Koch. XVII. 202.
- — **Hohlziegel**, von M. P. Boric. X. 15.
- — **Honorare für Projekte etc.**, Antrag v. J. Horky. XVII. 88, 154.
- — **Inhaltsbestimmung grosser Hafendämme**, v. C. Junker. XIX. 228.
- — **Kalk-Sand-Bau**, von F. Krause. III. 116.
- — **Kalk-Sand-Mauerwerk**. IV. 215.
- — **Kalk-Sand-Pisé-Bau**, von F. Engel. III. 113.
- — **Kamine zur Zimmerheizung**, von Arnott. VII. 40.
- — **Karte der Steinbrüche von Oesterreich**, Antrag von C. Tietz. XX. 42.
- — **Klinker zum Strassenbau**, von Mihalik. IX. 249.
- — **Kochherd**, von F. A. Pauli. XII. 98.
- — **Kosten der Erdbewegungsarbeiten**, von F. Hoffmann. XIII. 1, 25, 69, 170, 207, 227.
- — **Künstlicher Marmor**, von Dr. Artus. XXI. 277.
- — **Künstliche Quadern**, von Ransome. XXI. 110.
- — **Künstliche Steine**. XX. 15.
- — **Küstenversicherung in Algier**, von Hardy, besprochen von Fr. Benedikt. XVIII. 242.
- — **Laternenlicht**, Gutachten über dasselbe, von F. Neumann. XIX. 154.
- — **Lehrgerüste für gewölbte, steinerne Brücken**, v. W. Bukowsky. XXII. 223.
- — **Luftheizung**, von Lübke, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XI. 14.
- — **Luftwechsel in Wohngebäuden**, besprochen v. P. T. Meissner. XI. 111.
- — **Marmormuster von Cattaro**, bespr. v. F. M. Friese. XVII. 270.
- — **Maschinenziegel**, besprochen von G. Rebhann. XVIII. 93.
- — **Mauern aus Hohlziegeln**, besprochen v. Rühlmann. V. 97.
- — **Maximalhöhen der Kamine**, von J. Herrmann. X. 205.
- — **Meter-Mass**, Recension, von H. Swoboda. XXII. 200.
- — **Mittel zur Vertilgung des Hauschwammes**, von E. Bühler. XX. 121.
- — **Nothwendigkeit der Ventilation**, besprochen von Dr. J. Böhm. XVI. 177.
- — **Oberdecken-Construction**. XX. 201.
- — **Objectswelten-Bestimmung aus dem Niederschlagsgebiet**, von A. Köstlin. XX. 83.
- — **Oefen für Warmwasserheizungen**. XV. 202.
- — **Oeffentliche Pissoirs**, besprochen von W. Schwaab. XV. 55.
- — **Oelfarben zum Anstrich für Gebäude**, v. Hugoulin. XX. 153.
- — **Pappe-Dächer**, von L. Förster. X. 232.
- — **Pflasterplatten aus Marmor-Mosaik**, von J. v. Robert. XIX. 19.
- — **Pflaster von Lava**. IV. 228.
- — **Piloten-Einrammen mittelst Dampfkraft**, bespr. v. J. Schwarz. XXII. 241.
- — **Piloten von Gusseisen**. II. 35.
- — **Pläne der Londoner Unrathscanäle**, besprochen von Baralgette. XV. 199.
- — **Pläne des Polytechnikums in München**, von Neurenter, bespr. von Th. R. v. Hansen. XVIII. 254.
- — **Preis des Piloten-Einschlagens mittelst Locomobilen**. XX. 110.
- — **Rauchen der Schornsteine**. V. 240.
- — **Rauchschlote in Wohngebäuden**, besprochen von Winterhalder. XV. 135.
- — **Römischer Mörtel an der Burg Suffolk**. XXI. 111.
- — **Sandstein und Marmor aus Istrien und Italien**, besprochen von F. Bömches. XVIII. 137.



- Bauwesen, Santorinerde, Anwendung im Bauwesen.** IV. 227; IX. 3.
- Schubfenster, von Paulik. XVII. 90.
  - Schüttböden, von Coninck. VII. 466.
  - Schule des Maurers, von Harres, recens. v. Koch. XXI. 273.
  - Schutz gegen Rost der Eisenklammern. II. NB. 73.
  - Schwankungen des Stephansturmes in Wien, besprochen von Fr. Schmidt. XXII. 248.
  - Senkgruben in Paris, besprochen von L. Förster. IV. 23.
  - Senkgruben und Unrathscanäle, besprochen von L. Förster. XI. 15.
  - Sondirungsbohrungen der Staatsbahn in der Donau, von H. Schmidt. XXII. 209.
  - Sonnenbrenner, Ventilation und Heizung, von Dr. J. Böhm. XII. 82. 94.
  - Spital-Anlagen, besprochen von J. Horky. XVII. 89.
  - Staatsprüfungen für den Baudienst. II. 45.
  - Stabilität der Gewölbebogen, von Tarn. XX. 112.
  - Stärke eines Gewölbschlusssteines, v. Ch. Ellet. IX. 129.
  - Steinbau, Vorzüge desselben, von F. Bömches. XVII. 89.
  - Steine mit Kohlentheer imprägnirt. III. 11.
  - Steinkitt. III. 10.
  - Stiegen und Aufzüge. XV. 227.
  - Strassenbau, von Ahlburg, recens. von Dr. E. Winkler. XXI. 272.
  - Strassenbau mit Klinkern, besprochen von Mihalik. IX. 249.
  - Strassenbauten, Berechnung der Erdatgrabungen, besprochen von L. Röthler. II. 41.
  - Stubenöfen, von G. R. v. Winiwarter. XVI. 276.
  - Stuccatorsiebböden, von R. Vogel. XVIII. 137, 165.
  - Tafeln zur Berechnung eiserner Träger, von G. Assmann, recens. von A. Köstlin. XVIII. 221.
  - Thalsperrenbau bei Verbauung von Wildbächen, von A. Hilbe. XII. 146.
  - Theaterbrände und dagegen erforderliche Massregeln, v. A. Fölsch. XXII. 85.
  - Theoretische Abhandlung über Wölbungen. XIX. 164.
  - Theorie der äussern Kräfte gerader Träger, v. Dr. E. Winkler. XXII. 29, 112, 209, 281.
  - Toisir-Rechenschieber, v. Schulz u. Strassnitzky. IX. 410, 507.
  - Toisirtisch, von C. Schönbichler. II. 18.
  - Träger-Typen, Comité-Bericht. XVII. 14, 154, 199.
  - Trass-Cement, ungarischer, bespr. von P. Szumrak. XIX. 155.
  - Treppenconstruction, Formel von Sederl. XXI. 84.
  - Trockener Anstrich für Häuser. XXI. 272.
  - Trockenheit der Gebäude fördernde Mittel. IV. 10.
  - Tunnelbau, siehe Tunnel.
  - Turnanstalt in der Kirschallee bei Berlin. IV. 21.
  - Umbau bürgerlicher Wohngebäude, von H. Kämmerling, Recension. XXI. 273.
  - Umbau des Karolinenbades und der Brücke zu Herculesbad, besprochen von W. Doderer. XIX. 113.
  - Umbau des Südbahnhofes, besprochen von W. Flattich. XXI. 34.
  - Vademecum des praktischen Baumeisters, von L. Hoffmann. XX. 244.
  - Ventilation. XX. 40, 156.
  - Ventilation in Amerika, von Leeds. XX. 72.
  - Ventilation von P. T. Meissner. XI. III.
  - Ventilation, besprochen von F. Artmann. XVII. 120, 155.
  - Ventilation, besprochen von A. Strecker. XIV. 33.
  - Ventilation der Bäder. XXII. 71.
  - Ventilation öffentlicher Gebäude, von Morin. XIX. 106.
  - Ventilations-Einrichtung, von Beagle. XV. 203.
  - Ventilations-Einrichtung, von Kinnel. XV. 202.
  - Ventilations-Einrichtung von Moore u. Ramage. XV. 202.
  - Ventilations-Einrichtung, von Sparkes-Hill. XV. 203.
  - Ventilations-Einrichtung im Locale des Vereines, v. Poduschka. X. 14.
  - Ventilations-Fenster v. A. P. de Rigel, vorgezeigt v. F. M. Friese. XVIII. 114.
  - Ventilation und Heizung. XXI. 272.
  - Ventilation und Heizung im Garnisonsspital Nr. 1 zu Wien, besprochen von Dr. J. Böhm. XIV. 102.
  - Ventilation und Heizung in Wohngebäuden, von L. Degen, recensirt von A. Streit. XXII. 47.
  - Ventilation von Lichthöfen und Retraden, bespr. v. Poduschka. XIV. 226, 228.
  - Veräusserung des Privilegiums auf zelliges Eisenpflaster, von O. des Granges. XVIII. 31.
  - Verschiebung des Pelham-Hotel in Boston. XXII. 70.
  - Verschiebung schwerer Massen. XX. 155.
  - Versuche über das Gewicht und die rückwirkende Festigkeit der Bausteine, von Mohn. VI. 529.
  - Versuche über die Tragfähigkeit eiserner Träger, von Fairbairn, besprochen von P. Reinhardt. XVII. 12.
  - Verwendung des Eggenburger und Loretto-Steines beim Bau des Stephans-Thurmes, von F. Schmidt. XVII. 271.
  - Verwendung des Wasserglases bei Bauten, v. E. Bühler. XIX. 104.
  - Vorschlag über das Verfahren bei Concursen für Bauprojecte. I. 27.
- Bauwesen, Vorlegblätter für Steinmetzen, von Harres, recens. von J. K. XVII. 248.**
- Vorschläge für österreichische Bauordnungen, von Essenwein. XVII. 174.
  - Warmwasserheizung eines Gefängnisses, von E. Rosser. XV. 201.
  - Waschbare Tapeten mit mattem Lustre, von C. Herting. XXII. 144.
  - Wasserbauten mit Anwendung von comprimierter Luft, besprochen von J. Herrmann. XVI. 113.
  - Wasser- und Strassen-Baukunde, von W. Schaffer, recensirt von H. Blumberg. XX. 75.
  - Watercloset, von Chantrel. XV. 227.
  - Watercloset, von Dall. XV. 227.
  - Widerstände auf verschiedenen Orten von Strassen. XII. 14, 52.
  - Wiener Tegel, bespr. von Dr. E. Frhr. v. Sommaruga. XVIII. 135.
  - Wölbung aller Stockwerke eines Wohngebäudes v. C. Pilarski. XIII. 196.
  - Zeitschrift für praktische Baukunst, von Romberg. XXI. 143.
  - Zerfallen der Steine und seine Ursachen, bespr. von J. Spiller. XX. 73.
  - Zerstörende Einwirkung der Feuchtigkeit. XXI. 70.
  - Ziegelbau, norddeutscher, bespr. v. A. Prokop. XVIII. 254.
- Bauzeit verschiedener Tunnel, von F. Rziha. XX. 197.**
- Bauzeitung, allgemeine Wiener, bespr. von L. Förster. V. 109.**
- allgemeine Wiener, Notizen. XX. 247; XXI. 221.
- Bauzustand des Domes in Mainz, bespr. von Fr. Schmidt. XXI. 32.**
- des Münsters von Ulm, besprochen von Fr. Schmidt. XVII. 45.
- Bayrische Eisenbahnen, Anschluss an die österreichischen. III. 111.**
- Terrainschwierigkeiten beim Bau derselben. XII. 97, 107.
- Bedeutung des Elasticitätsmoduls, von G. Schmidt. XIX. 196.**
- Bedford, Schulgebäude daselbst. XXII. 72.**
- Beelenthal-Viaduct, von Pouch. XV. 112.**
- Beernem, Reformschule, von L. Förster. IX. 106.**
- Beitrag zur Brückenconstruction Ordish-Lefevre, v. J. Langer. XIX. 101.**
- zur Humphrey-Abbot'schen Theorie der Bewegung des Wassers, von H. Grebenau. XIX. 118.
  - zur mechanischen Wärmetheorie, von G. Schmidt. XIX. 78, 225.
- Beize für Stab- und Gusseisen, nach Elsner. III. NB. 43.**
- für Stab- und Gusseisen, nach Sorel. III. NB. 43.
- Belastungsproben eiserner Brücken, bespr. v. M. G. Wolters. X. 185.**
- an Modellen, besprochen von G. Rebhann. XIV. 174.
  - an Modellen, besprochen von J. Langer. XIV. 194.
- Beleuchtung, Anwendung von Steinöl zur, bespr. v. L. Steyrer. XVII. 22, 58.**
- der Bakentonnen, Preisausschreibung. XXII. 28.
  - der Eisenbahnwagen mit Mineralöl, besprochen v. C. Donhoff. XVII. 90.
  - der Museen, besprochen von E. Engerth. XX. 119, 159, 161.
  - der Tunnel durch Reflectoren. II. 136.
  - durch Atmosphäric-Gas, besprochen von G. R. v. Winiwarter. XV. 14, 55.
  - mit Mineralöl bei der Ferdinands-Nordbahn, bespr. v. A. Prokesch. XVII. 237.
  - mit sogenanntem atmosphärischen Gas, bespr. von V. Ofenheim. XVI. 277.
  - Sicherheitslampe für Bergwerke. XIX. 82.
  - und Signallichter, von Dr. F. Pekárek. XX. 192.
  - und Ventilation im Buckingham-Palast. XV. 124.
  - Ventilbrenner, v. Zborowsky. XVIII. 115.
  - von Kopenhagen, Concours. II. 48.
- Beleuchtungs-Apparat für Bergwerke, electrischer. XV. 185.**
- Belfast, Stadthaus, von Jackson. XXII. 165.**
- Belgien, Bergingenieur-Corps, bespr. von A. Schauenstein. XIV. 124.**
- Unterstützungscassen bei den Bergwerken. XIV. 81.
- Bell Rok, Leuchthurm. XV. 160.**
- Bemerkungen des Vereines zu Essenwein's Vorschlägen über die Wiener Bauordnung. XVII. 174.**
- über die calorische Maschine, von R. v. Reichenbach. XVIII. 243.
  - über die Construction hydraulischer Pressen, von H. Müller. XIX. 93.
  - über Girardonis Doppel-Cardé, von Fr. Kick. XX. 71.
  - über Localverhältnisse an der Donau bei Wien, von M. Riener. XVII. 44.
  - über Stubenöfen von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 13.
  - von L. Widmann über die Theorie der Dampfhammer von F. R. Engel. XX. 150.
- Bemessung der Leistungen an Materiale und Arbeitslohn, Antrag von J. Horky. XVII. 89.**
- Benützung der Glockensignalleitung, von F. Teirich. XVII. 69.**
- des Gegendampfes beim Bremsen der Züge, von Lechatelier und Ricour, besprochen von W. Bender. XVIII. 104.
- Beobachtungen während der Eröffnungsfahrt durch den Suezkanal von M. Riener. XXII. 39, 62.**
- Berechnung der Erdatgrabung bei Strassenbauten, v. E. Röthler. II. 41.**
- des Gewichtes von Eisengitterbrücken, bespr. von E. Pontzen. XVIII. 31.
  - doppelt wirkender Dampfmaschinen, Tabellen v. J. Hrabak. XVIII. 230, 267.
  - eiserner Träger, Hilfstafeln von G. Assmann, recensirt von A. Köstlin. XVIII. 221.

- Bergakademie zu Madrid**, Organisation, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 200.
- zu Schemnitz, Entstehung, besprochen von G. Walach. XV. 39.
- Bergakademische Studien**, Organisation, Comité. XXI. 86.
- Unterrichts-Reform, Mittheilung des Ackerbau-Ministeriums. XXI. 181, 221.
- Bergbau**, Abbrennen schlagender Wetter, von J. Abel. IX. 23.
- Anwendung weiter Saugröhren in sandigen Wässern, v. L. Fiedler. V. 229.
- Aufbereitungsmaschinen-Projekte, von P. R. v. Rittinger. XV. 86.
- auf Braunkohle bei Reichenau in Böhmen. VII. 158.
- auf Kohlen in Oesterr.-Schlesien. VII. 198.
- auf Magnetisenstein bei Schmiedeberg. VII. 202.
- auf Zinn in England, besprochen von G. Walach. XIV. 74.
- Aufschwung desselben im Gebiete von Pilsen. XIII. 137.
- Aufzugsmaschine in Rauris. VI. 409.
- Braunkohle und ihre Verwendung, von C. F. Zincken, recens. von L. XIX. 23.
- Canevas-Herd zum Verwaschen zäher Schlämme, von Burnton. XV. 79.
- continuirlich wirkender Stossherd, von P. R. v. Rittinger. XIV. 230.
- Electriccher Beleuchtungs-Apparat. XV. 185.
- Electriche Zündung beim Sprengen, von F. Abegg. XIX. 14.
- Electricismaschine zum Sprengen, von Bornhardt, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.
- Entdeckung von Steinkohlen auf einer chinesischen Insel. XX. 15.
- Erfindung der Fahrkünste. XIV. 28.
- Fangapparat, von Chagol. VII. 438.
- Fangvorrichtung, von Calow, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 129.
- Fangvorrichtung, von Hohendahl, besprochen von E. Leyser. XVI. 82.
- Fangvorrichtung für die Förderschalen. XIX. 82; XXI. 29.
- Fangvorrichtung für Förderschalen in H. Drasche's Kohlenwerken. XIV. 200.
- Fangvorrichtung mit comprimierter Luft, v. E. Leyser. XIX. 133.
- Fangvorrichtungen, statistische Nachrichten über dieselben. XX. 204.
- Fördermaschine, von Spencer. XXI. 28.
- Förderung in Schächten von G. Jacob. V. 157.
- Freischurfkreise, besprochen von F. M. Friese. XIII. 111.
- Gesteinbohrmaschine, von Sachs, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 196.
- in Mexico, besprochen von O. Frh. v. Hingenau. XVI. 135.
- in Oesterreich, über dessen Flächenausdehnung, von F. M. Friese. XIII. 16.
- in Pribram, neue Gangaufschlüsse, besprochen von G. Walach. XVI. 114.
- in Schmölitz, Production des Kupferbergbaues, besprochen von G. Walach. XV. 56.
- in Spanien, besprochen von O. Frh. v. Hingenau. XIV. 33, 34.
- Instrument zum Anzeigen böser Wetter. XIX. 227.
- Kohlenabbau auf mächtigen Flötzen, bespr. von J. Rossiwall. XIV. 128.
- Kohlen-Abladevorrichtung in Kralup, von F. Schima. XXI. 203.
- Lehrbuch der Aufbereitungskunde, von P. R. v. Rittinger, recens. von R. XIX. 21.
- Mineralvorkommen von Schlaggenwald, besprochen v. G. Walach. XVI. 111.
- Oesterr. Freischurfgesetz, besprochen v. Dr. Samitsch. XV. 127.
- Pferde-Göpel, von Jensen. XX. 15.
- Pribram, Adalbert-Schacht. XIX. 90.
- Quecksilber-Bergbau Vallalta bei Belluno, besprochen von F. M. Friese. XVI. 83.
- Schachtabteufen mit Saugpumpen, v. F. Müller. V. 229.
- Schachtfördern mit Ledersäcken in Schmölitz, besprochen von G. Walach. XV. 56.
- Seilförderung auf Grubenstrecken, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIV. 234; XV. 17.
- Selbstauslöcher an Jone's Sicherheitslampe, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XV. 129.
- Sicherheitslampe, XIX. 82.
- Sicherheitslampe, mit Aluminiumdrahtnetz. XIV. 29.
- Sicherheitslampe, von G. Henoch. X. 9.
- Sicherheitslampe, von Laurent. XIV. 28.
- Sicherheitslampe, von G. R. v. Winiwarter. XVI. 277.
- Silbererzanbruch am Gröner-Gang zu Schemnitz, besprochen von G. Walach. XVI. 82, 111.
- Soolenförderung mit Drahtseilen zu Soovar. VI. 412.
- Sprengpulver, von H. Küp, besprochen v. Friese und v. Lill. XVI. 111, 77.
- Statistische Nachrichten über Fangvorrichtungen. XX. 204.
- Steinbohrmaschinen, von Schumann, Schwarzkopff etc. XIII. 117.
- Stöckelzimmerung zu Hallstatt, von G. Ramsauer. V. 228.
- Stöckelzimmerung zu Hallstatt, von M. Zierler. V. 158.
- Theorie der Quetschwalzwerke, von O. Wertheim. XIV. 17, 33, 161.
- Bergbau**, Tiefbohrungen bei Judenburg, besprochen von V. Eggenberg. XXII. 246.
- Ueberlagerung von Freischurfkreisen, bespr. v. A. Schauenstein. XIII. 56.
- Umfang u. Selbstkosten der Braunkohlengruben in Braunschweig, besprochen von F. Rziha. XXI. 249.
- Unglück in der Hartley-Kohlengrube, bespr. v. J. C. Hocheder. XIV. 127.
- Ventilirapparat für Kohlenwerke, von J. Langer. VIII. 410.
- Vorrichtung bei Sicherheitslampen, von G. Henoch. XIV. 68.
- Wasserhaltungsmaschine der Tyne-Coal-Company. XIX. 105.
- Wasserhaltungsmaschine mit Doppelschieber-Steuerung, von G. Jentsch. XX. 171.
- Wasserhaltungsmaschine, von Barklay. XIV. 66.
- Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck, v. P. R. v. Rittinger. XXII. 50.
- Wasserhebungs-Dampfmaschine. V. 219.
- Wettermaschine, colossale. XIV. 121.
- Wirkung des Pulvers beim Sprengen, besprochen v. J. Stadler. XVIII. 41.
- Bergbehörden** in Frankreich, Organisation, besprochen von C. Weis. XIII. 109.
- Bergingenieur-Corps** in Belgien, besprochen von A. Schauenstein. XIV. 124.
- Berglocomotive „Steierdorf“** Beschreibung. XIV. 131, 163.
- Verhalten u. Betriebsergebnisse, v. W. Bender. XIX. 72, 98.
- Bergmännische Gesetze**, neue, in Preussen, besprochen von C. Weis. XIII. 139.
- Lesekreise u. Zeitschriften-Umlauf. XIII. 112; XIV. 41; XV. 37.
- Bergöle**, Apparat zur Verbrennung derselben, v. N. Noblée. II. 89.
- Bergrecht**, Freischurfsystem des österr. Bergrechtes, bespr. v. C. Weis. XV. 37.
- in Ungarn, besprochen von C. Weis. XIII. 249.
- Berg-, Staats- und Eisenwerke Oesterreichs**, von H. F. Cohn. XXI. 70.
- Bergsund-Compagnie** in Stockholm, Woolfsche Maschinen derselben. XIX. 162.
- Berg- und Hüttenmänner**, allgemeine Versammlung zu Wien 1858. X. 91, 81.
- allgemeine Versammlung zu Wien. 1861. XIII. 205.
- Berg- und Hüttenwerke**, Schätzung derselben, bespr. v. G. Walach. XIII. 197.
- Bergwerke**, Ableitung matten Wetter durch Dampf, v. Fr. Müller. V. 27.
- in Belgien, Unterstützungscassen. XIV. 81.
- österreichische, Bruderladestatuten, besprochen v. F. M. Friese. XIV. 82.
- Wetterführung, von M. Reinscher. V. 9, 21, 25.
- Bergwerks-** Actienvereine und Gewerkschaften, besprochen von G. v. Gräzenstein. XV. 81, 99.
- Actienvereine und Gewerkschaften, bespr. v. Frh. v. Hingenau. XV. 87.
- Eisenbahn-Projekt, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.
- Karten von Oesterreich, ausgeführt von F. M. Friese. XIV. 234.
- Maschinen, unterirdische. Anlage. XIV. 28.
- Production, Uebersicht der österreichischen, von F. M. Friese. XIII. 111.
- Production in Oesterreich 1863. XVII. 48.
- Schmiere von P. Wagenmann. XIII. 113.
- Bergwesen**, Beiträge zur Kenntniss des österreichischen von F. M. Friese. XIII. 97, 111.
- öffentliche Kritik der österr. Staatsbergwerks-Verwaltung, besprochen von G. Walach. XVI. 40.
- österr. F. M. Friese über Gang u. Bewegung desselben. XIII. 203.
- Verwaltung des ärarischen — in Oesterreich, besprochen von Frh. von Scheuchstuel. XIV. 41.
- Bericht** an das k. k. Handelsministerium über die Mont-Cenis-Eisenbahn. XVIII. 1.
- bezüglich der Weltausstellung 1873 in Wien, von R. v. Engerth. XXII. 129.
- des Comité's zur Feststellung der Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken. XVIII. 126.
- des Comité's zur Messung der Schwarza. XVIII. 137.
- des Comité's zur Regelung der Honorare für Ingenieure. XVIII. 119.
- über die Arbeiten des Comité's für metrisches Mass, v. Fr. Bömes. XVIII. 114.
- über die Aufnahmen böhmischer Baudenkmale, von A. Prokop. XVII. 45.
- über die Ausstellung in Paris 1867, Schreiben v. J. v. Stummer. XX. 20.
- über die Ausstellung in Paris 1867, bespr. v. Fehring. XX. 17.
- über die Ghega-Subscription. XXI. 258.
- über die Sprengversuche mit Dualin bei Hütteldorf. XXII. 83.
- über Versuche mit dem Fallischen Eisenbahnsystem. XIX. 104.
- über die XIV. Versammlung deutscher Ingenieure und Architekten, Recension von Friese. XVII. 155.
- über die Wasserversorgung von Teplitz, v. H. Wolf. XVIII. 31.
- Berichtigung** bezüglich der Wasserhaltungsmaschine, v. G. Jentsch. XX. 248.



- Berichtigung** des Vortrages von A. Friedmann über Ventilation, durch H. Arnberger, XVIII. 293.
- Berichtigungen** 1852: IV. 31, 104.
- 1853: V. 85, 111.
  - 1860: XII. 140.
  - 1861: XIII. 68, 220.
  - 1864: XVI. 116.
  - 1865: XVII. 24, 48, 92, 202.
  - 1866: XVIII. 94, 122, 178, 265, 307.
  - 1867: XIX. 55, 91, 92.
  - 1868: XX. 122, 248.
  - 1869: XXI. 88, 122, 277.
  - 1870: XXII. 28.
- Berkshire**, Asyl für Mondsüchtige. XXII. 165.
- Wohnhaus. XXI. 272.
- Berlin**, HäuserEinsturz, besprochen von C. Tietz. XVIII. 29.
- Photographische Aufnahmen von dortigen Bauten, Recension XXI. 144.
  - Sophien-Gymnasium, Sgraffitobilder, von M. Lohde. XX. 18.
  - Stadthaus, von Waesemann. XXI. 111.
  - Umbau des Schinkel-Museums, bespr. v. C. Tietz. XXI. 117, 118.
  - Wasch- und Bade-Anstalt, besprochen von L. Förster. IX. 208.
  - Wasserwerke, besprochen von L. Förster. IX. 206.
- Beschluss** bezüglich des Titels der diplomirten Zöglinge des polytechnischen Institutes in Wien. XX. 119.
- der Statthalterei bezüglich des Schiedsgerichtes. XXII. 49.
  - des Donaubrücken-Comité's. XXI. 259.
  - des Ministeriums des Innern bezüglich der Schiedsgerichtsordnung. XXII. 75.
  - des Vereines bezüglich des Lindheim'schen Ansuchens wegen Materialbeistellung. XVIII. 120.
  - des Vereines über den Antrag des J. Langer bezüglich der Prager Moldaubrücke. XVIII. 120.
  - des Vereines über die Anträge des Meter-Comité's. XVIII. 120.
  - über den Antrag von Fr. Bömches bezüglich des Rundschreibens zur Einführung des Meter-Masses. XVIII. 167.
  - über die Interpellation von Fr. Bömches bezüglich der Donau-regulirungs-Commission. XVIII. 167.
- Besichtigung** des feuersicheren Daches, von G. R. v. Winiwarter, Einladung. XVIII. 47.
- Bessemer-Achsen** der Ferd.-Nordbahn, Vortrag von J. R. v. Stummer. XIX. 88.
- Einrichtung in Wittkowitz, Brochure von C. Elbertshagen. XIX. 89.
  - Einrichtung, von Leyser und Stiehler. XVI. 116.
  - Gebläse, von Leyser und Stiehler. XV. 41, 56, 187.
  - Gebläse, von Leyser und Stiehler, Versuchsergebnisse. XV. 204.
  - Gebläse zu Heft, von Leyser und Stiehler. XVI. 88.
  - Metall, aus Neuberg, vorgezeigt von E. Leyser. XVII. 271.
  - Metall, 160 Fuss langer Drehspan aus Neuberg, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 254.
  - Metall zur Drahtfabrikation bei Fischer in St. Egydi. XVII. 271.
  - Process, Maschinen zu demselben, von Leyser und Stiehler. XV. 187.
  - Stahl. XVII. 238.
  - Brücken, von Joret in Paris. XIX. 106.
  - Stahl-Erzeugnisse, österreichische, bespr. von P. Fink. XVI. 279.
  - Stahl, Fabrication. XV. 78.
  - Stahl, Festigkeit desselben, von Kirkaldy mitgetheilt von Sch. XVIII. 195.
  - Stahl-Kessel. XIX. 105.
  - Stahl-Platten, Verhalten einiger, besprochen v. C. Hornbostel. XVII. 268.
  - Stahl-Schienen, Comitébericht. XVII. 113, 154, 198.
  - Stahl-Schienen, Einführung derselben, Antrag v. J. Rossiwall. XVII. 45.
  - Tyres- und Locomotiv-Feuerröhren-Fabrication. XIX. 224.
- Bessemer mit erhitztem Wind**, Preisausschreibung für diesbezügliche Versuche. XX. 248.
- Besserungsanstalten**, besprochen von L. Förster. VIII. 427.
- Bestimmung** der Objectswelten aus dem Niederschlagsgebiet, von A. Köstlin. XX. 83.
- Betheiligung** der Architekten an der Weltausstellung in Paris 1867, Einladung zur. XVIII. 79.
- Bethnal-Green**, Columbia-Markt. XXII. 21.
- Béton-Bau**, von J. Salzmann. XVII. 25, 49.
- Bauten. XX. 156.
  - Constructionen. XXI. 111.
  - über dessen Anwendung, von J. Glucksak. XIII. 65.
  - Verwendung in Frankreich. XX. 156.
  - zum Chausséebau. X. 17.
- Betriebsergebnisse** und Verhalten der Berglocomotive „Steierdorf“, von W. Bender. XIX. 72, 98.
- Betriebskosten**, wahrscheinliche, auf Bergbahnen. XXII. 154.
- Beurtheilungs-Commission** für den Museen-Bau in Wien. XIX. 90.
- Bewegung** der Sinkstoffe im Wasser. II. N.B. 26.
- des Wassers in Canälen, Beobachtungen v. P. R. v. Rittinger. III. 65.
- Bewegung** des Wassers in Canälen, Versuche der k. k. Bergbeamten, von P. R. v. Rittinger. VII. 59.
- des Wassers in Flüssen, v. H. Grebenau, Comité. XIX. 43, 109.
  - Gesetze und Kräfte der relativen B. in der Ebene, v. G. Schmidt. XII. 141, 161, 181.
  - des Wassers, von Humphrey-Abbot, Beitrag v. H. Grebenau. XIX. 118.
- Bibliotheks-Katalog** des Vereines, Comité. XXII. 128, 202.
- der technischen Wissenschaften, von C. Mäcken. XVII. 223.
- Biegemaschine** für Eisen- und Zink-Bleche, von M. Gros. XIX. 82.
- Biegungswiderstand** und allgemeine Theorie der Brückenconstructionen, von P. Fink. XII. 40, 69, 94, 206; XIV. 52, 140, 216.
- Bier**, Klärung desselben. V. 220.
- Bierbrauerei-Einrichtungen** auf der Ausstellung in Paris 1867, von G. Noback, Recension. XXII. 72.
- Einrichtung und Bau derselben, bespr. v. C. Tietz. XIX. 50, 200.
- Biertransport** im Sommer, Eiswagen zu diesem Zwecke, beschrieben von A. Oehme. XX. 12.
- Bildende Kunst**, Zeitschrift für, von Dr. C. v. Lützwow, recens. von H. R. v. Ferstel. XVIII. 168.
- Bildhauer Baily**. XIX. 163.
- Billige Herstellung** der Eisenbahnen in Oesterreich, Comitébericht. XX. 5, 31, 46.
- Birmingham**, Bankgebäude, von Holmes. XXII. 20.
- Bank, von Thomason. XXII. 71.
- Blaisy**, Tunnel bei, Paris-Lyoner Eisenbahn. II. 91.
- Blausaures Kali**, Fabrication. II. NB. 14.
- Bleche**, gelochte, von Sievers zu Kalk, besprochen von F. M. Friese. XVI. 83.
- und Platten aus Stahl. XIX. 106.
- Blech** für Zündhütchen, Fabrication am Ural. XIV. 28.
- Blechlöhfen**, verbesserter, von J. Bazant. X. 125.
- Blechkannten-Hobelmachine**. XX. 110.
- Blechlöhre** mit Mikrometer, von Landsberg. XIV. 65.
- Blechkumpe** für zwei Mann, besprochen von E. Jonne. VII. 49.
- Blechscherer**. XX. 110.
- Blech- und Drahtlehre**, Untersuchungen von R. Peters. XIX. 104.
- Walzwerk. XX. 200.
- Bleiröhren-Fabrication** von Seville. XIII. 188.
- Blei** von Insecten durchfressen. XVI. 175.
- zerfressen durch Einfluss faulenden Holzes. VI. 481.
- Blitzschlag** in die Karls-Kirche in Wien. XIX. 196.
- Blockwagen** zum Versenken von Röhren, v. Fortin u. Herrmann. XIX. 126.
- Bodenarten**, Setzung elastischer, von A. Müller. XII. 19.
- Bodenbach**, Gruftcapelle, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 79.
- Pläne des neuen Bahnhofs, v. C. Schumann. XVI. 277.
- Böhmen**, Baubehörden und Baubezirke, Uebersicht. III. 20.
- Burg Carlstein, Ausstellung der Aufnahmen durch Fr. Schmidt. XVIII. 293.
  - Ingenieur- und Architekten-Verein. XVIII. 120.
  - Ingenieur- und Architekten-Verein. Einladungen zu den Ausstellungen desselben. XIX. 44; XX. 22.
  - Kohlenreichthum. V. 198.
  - Schloss Gross-Skal, Restaurationsproject, v. H. R. v. Ferstel. XVIII. 165.
  - Vorschlag zur Ausführung der beabsichtigten Eisenbahnlinien, von C. Brantl. III. 41, 48.
- Böhmisch-Melch**, Villa des F. Schmitt, von C. Tietz. XIX. 93.
- Börse-Bauten** in Liverpool. XXII. 143.
- Börse** für Hopfen und Malz, Southwark-Street, v. Moore. XX. 73.
- neue, in Wien, bespr. von Th. R. v. Hansen. XXII. 251.
  - und Club-Haus in Middlesbrough, von Adams. XXI. 70, 71.
- Böschungen**, über Bekleidung derselben, von M. Löhr. IV. 25, 33, 45, 57, 69, 81, 224.
- Böse Wetter**, Instrument zum Anzeigen derselben. XIX. 227.
- Bogencharnierbrücken**, besprochen von J. Herrmann. XX. 42.
- besprochen von Rogenhofer. XX. 79.
- Bogenförmiger Damm** bei Turners-Fall in Massachusetts. XIX. 162.
- Bohrarbeiten** am Mont-Cenis, bespr. v. J. R. v. Hauer. XIV. 71.
- Bohren** der Bohrenpfähle, Apparat von Blohm. VII. 7.
- Freifallbohrer, von Mulot u. Dru. besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 129.
  - in Stahl. XV. 77.
  - über den Widerstand bei demselben, von Coquilhat. V. 211.
  - von glashartem Stahl. III. NB. 17.
- Bohrer** zum Steinbohren, von P. R. v. Rittinger. XIII. 118.
- Bohrhebel**, verbesserter, von Fischer. II. NB. 3.
- verbesserter, von C. E. Kraft. II. NB. 24.
- Bohr-, Langloch- und Stemm-Maschine** für Holz. XIX. 189.
- Bohrmaschine** für artesische Brunnen, von M. Dru. XIX. 163.
- für aufgezogene Radbandagen, von J. C. Swoboda. XI. 7.
  - für Geschützzüge. XX. 202.
  - für Kurbelzapfen-Löcher an Locomotiven, von Reid. XXI. 28.
  - für Steine, von Turner. XX. 242.
  - Langlochbohrmaschine, von Shauk. XV. 53.
  - Langlochbohrmaschine, von Forsyth. XV. 52.
  - mehrfache. XIX. 83.

- Bohrmaschine mit Diamanten.** XIX. 163.  
 — — — — — transportable. XX. 242.  
 — — — — — Versuche mit derselben, von Clarinval. XIV. 149.  
 — — — — — verticale. XX. 15.  
 — — — — — zum Radial-Bohren, von Mazeline. XIX. 126.  
 — — — — — zum Steinbohren, v. Schumann, Schwarzkopff etc. XIII. 117.  
**Bohrmaschine**, von Coless. XXI. 28.  
**Bohr- und Nuthstoss-Maschine.** XIX. 83.  
**Bohrungen**, artesische, in der Sahara, bespr. v. G. Henoch. X. 109.  
 — — — — — artesische, Ausräumen. III. NB. 9.  
 — — — — — artesische, Herausheben stecken gebliebener Gestänge. III. NB. 9.  
 — — — — — in Mähren bei Prerau, von E. Bühler. VII. 106.  
**Bohrversuche** in Westphalen, besprochen von W. Jeep. XII. 151.  
**Bombay**, Dampf-Strassen-Walze, von Thomson. XX. 40.  
 — — — — — hydraulisches Hebe-Trocken-Dock. XXI. 109.  
 — — — — — Statue mit Baldachin für den Victoria-Garten, von Noble. XXII. 72.  
**Boot**, unterseeisches, von W. Bauer. XII. 229.  
**Bosporus**, Entwurf einer Eisenbahnbrücke über denselben, von C. v. Ruppert. XVII. 269.  
**Boston**, Verschiebung des Pelham-Hotel, von A. Gentilli. XXII. 70.  
**Boves**, Schloss in der Picardie. XX. 111.  
**Bräuhäuser.** XX. 201.  
**Brauereien** und deren Einrichtung. XX. 243.  
**Brauerei** von Dreher in Kl.-Schwechat, Gasbeleuchtung nach Hirzel, von G. Brock. XIX. 191.  
**Braunkohle** und ihre Verwendung, von C. F. Zincken, recens. von L. XIX. 28.  
**Braunkohlen** bei Reichenau in Böhmen. VII. 158.  
**Braunkohlengruben** in Braunschweig, Umfang und Selbstkosten derselben, von F. Rziha. XXI. 249.  
**Braunkohlen-Klein**, Verwendung zu Ziegeln, besprochen v. O. Frhr. v. Hingenau. XIII. 16.  
**Braunkohlen-Ziegel**, Fabrication bei Halle. XII. 222.  
**Braunschweig**, Wasserwerke der Stadt, von W. Clauss, recens. von R. B. XXII. 124.  
**Breda** in Holland, Kirche St. Barbara, von Cuypers. XXII. 148.  
**Bremodynamometer**, von Taurines u. Bourdon. XX. 15.  
**Bremse** für Eisenbahnwagen, von Bricogue. XIX. 162.  
 — — — — — für Eisenbahnwagen, von Heberlein, besprochen von Tapezierer. XXI. 257.  
 — — — — — für Eisenbahnwagen, von Stylmant. XIX. 105.  
 — — — — — selbstwirkende, für Eisenbahnwagen, besprochen v. M. Riener. VI. 273.  
 — — — — — selbstwirkende für Eisenbahnwagen, von W. Osimitsch, besprochen von P. Fink. XVII. 115.  
 — — — — — selbstwirkende, von W. Osimitsch, beschrieben von P. Reinhardt. XVIII. 123.  
 — — — — — selbstwirkende, von J. Salzmänn. VI. 237.  
 — — — — — von Newall, besprochen von V. Landauer. VI. 233.  
**Bremsen** der Eisenbahnzüge durch Absperrern der Dampfausströmung. XII. 158.  
 — — — — — der Eisenbahnzüge, von V. Landauer. V. 233, 251.  
 — — — — — der Züge mit Gegendampf, von Lechatelier u. Ricour, von W. Bender. XVIII. 104.  
 — — — — — für Eisenbahnwagen, von A. Lindner. IX. 499.  
 — — — — — Sperre an den — der Eisenbahnfahrzeuge, v. A. Lindner. X. 119.  
 — — — — — Verbesserung, Gutachten darüber. XVII. 20.  
**Bremsschlitten**, durch Dampf bewegt. VI. 478.  
**Bremsvorrichtung**, electromagnetische, von A. Achard, beschrieben von J. Escha. XVIII. 187.  
 — — — — — neuer Entwurf, von Fr. Tibely. XVII. 43.  
**Brenner-Bahn.** XIX. 132.  
 — — — — — Instruction für das Baupersonale derselben, von A. Thommen. XX. 20.  
**Brennmaterial**, Kreosot-Steinkohlentheer. XIX. 106.  
**Brennmaterialien**, Erzeugung künstlicher. IX. 401, 453.  
**Brennstoff-Ersparnis** bei Abdampfungs-Anstalten, von P. T. Meissner. VI. 18, 25.  
 — — — — — Ersparnis bei Dampfkesseln, von Borme. VI. 43.  
 — — — — — und Heizapparate, besprochen v. A. Strecker. XV. 235.  
 — — — — — Verbrauch auf der Nordbahn, von W. Thamm. XXII. 17.  
 — — — — — Verbrauch, von Paterson. XIX. 226.  
**Breslau**, Einsturz des Michaelis-Kirchthurmes, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 32.  
**Brest**, Drehbrücke, von Cadiat u. Ondry. XIX. 80.  
 — — — — — Drehbrücke, besprochen von E. Pontzen. XVII. 90, 117.  
 — — — — — Felsensprengung im Hafen. X. 133.  
**Brigittenau-Pfarrkirche**, von Fr. Schmidt. XX. 79; XXI. 1.  
 — — — — — Regulierungsplan, besprochen von G. Gabriel. XVII. 90.  
**Brique**-Fabrik in Zwickau, besprochen von J. Kitzler. XV. 238.  
**Briques**, v. A. Riegel. XV. 106.  
**Bristol**, Colston-Hall, von Foster u. Wood. XXII. 21.  
 — — — — — Guthrie-Capelle im Clifton-College, von Hansom. XXII. 21.  
 — — — — — Elmdale-Haus. XX. 73.  
 — — — — — Philosophisches Institut und Bibliothek, von Foster u. Porton. XXII. 165.  
 — — — — — Restauration der Kathedrale. XXI. 30.  
**Bristol**, Waarenhaus, von Ponton u. Jough. XXII. 72.  
**Britannia-Metall**, Analyse. III. NB. 11.  
**Britanniens** frühere Architektur, von Scott. XX. 202.  
**Britische Inseln**, Leuchthürme daselbst. XXII. 142.  
**Brönze**-Altar in der Kathedrale zu Augsburg. XXI. 142.  
 — — — — — Eimer, alter, in Ochsenfurt. XX. 111.  
 — — — — — Taufbecken zu Ochsenfurt. XX. 156.  
 — — — — — und Eisenwerke. XIX. 107.  
 — — — — — und Möbel-Industrie, von V. Teirich, recens. von J. Koch. XX. 203.  
**Brönzeirtes Eisen**, von Tucker. XIX. 107.  
**Bruderlade-Statuten** bei Österreich. Bergwerken, besprochen von F. M. Fries. XIV. 82.  
**Brüche** und Restaurirung von Eisenbahnwagen-Achsen, von Fischer v. Röslerstamm. XII. 197.  
**Brücke** aus Drahtseilen über den Alleghany bei Pittsburg, v. Roeb-ling. XXI. 70.  
 — — — — — aus Wasserleitungsröhren in Washington. XIX. 106.  
 — — — — — bei Chepstow, von Brunel. VII. 54.  
 — — — — — bei Grosshessellohe, besprochen von L. Förster. XI. 16.  
 — — — — — bei Herrnhausen, Holzerbau. IV. 263.  
 — — — — — bei Leitmeritz, Belastungsprobe. XI. 15.  
 — — — — — bei Messina. XIX. 192.  
 — — — — — bei Portage, New-York. VIII. 186.  
 — — — — — der Carl Ludwigs-Bahn über das Kleparow-Thal. XXI. 261.  
 — — — — — der Paris-Orleansbahn, v. Didion u. Moraudière. XX. 72.  
 — — — — — für die Eisenbahn über die Donau bei Wien. XX. 243.  
 — — — — — in Cincinnati, von J. A. Roeb-ling. XX. 72.  
 — — — — — neue Ärarische, über die Donau, diesbez. Comité. XXI. 259.  
 — — — — — Saint Louis in Paris, von F. Romany. XVII. 3.  
 — — — — — Saltash-Brücke bei Plymouth. IX. 437.  
 — — — — — über den Tet in Spanien. XXI. 29.  
 — — — — — zu Quignicourt. XI. 205.  
 — — — — — zu Halifax in Yorkshire. XXII. 72.  
 — — — — — zu Leitmeritz, nach Neville's System. X. 61; XI. 15.  
 — — — — — zwischen Cöln und Deutz, Concurrenz-Projekte. IV. 162.  
 — — — — — über das Thal Kleparow der Carl Ludwigs-Bahn. XXI. 261.  
 — — — — — über den Donau-Canal bei Wien, von A. Köstlin. XXI. 123.  
 — — — — — über den Medway, Fundamentirung. VI. 476.  
 — — — — — über den Menai-Canal, Rosten der Eiseitheile. XVI. 201.  
 — — — — — über den Mississippi in St. Louis. XX. 72; XXII. 20.  
 — — — — — über den Niagara. VII. 156, 233; XXI. 29.  
 — — — — — über den Niagara, besprochen von B. Hager. X. 54, 66.  
 — — — — — über die Adda bei Rivolta. XX. 243.  
 — — — — — über die Elbe bei Tetschen. III. 94.  
 — — — — — über die Loire für die Eisenbahn. XX. 39.  
 — — — — — über die March bei Marchegg, Erprobung derselben, von Köstlin. XXI. 68.  
 — — — — — über die Moldau in Prag, Antrag bezüglich der dritten, von J. Langer. XVIII. 106.  
 — — — — — über die Moldau in Prag, besprochen von P. Fink. XX. 115.  
 — — — — — über die Moldau in Prag, von J. Langer, besprochen von P. Fink. XVII. 65.  
 — — — — — über die Schelde bei Audenarde. XVI. 89, 249.  
 — — — — — über die Themse bei Cookham. XX. 72.  
**Brückenbalken**, Widerstand derselben, besprochen von Kaven. V. 13.  
**Brückenbau**, von Ch. Nicolaus. III. 82.  
 — — — — — Aesthetik desselben, besprochen von A. Köstlin. XVIII. 166.  
 — — — — — analytische Beleuchtung der versteiften Donau-Canal-Kettenbrücke, von J. Hecker. XIII. 91, 144.  
 — — — — — analytische Untersuchung der versteiften Hängebrücken, von P. Fink. XIV. 201.  
 — — — — — Anwendung von Hängebrücken für Eisenbahnen. X. 74.  
 — — — — — Anwendung von Kettenbrücken für Eisenbahnen, v. M. Riener. XI. 56.  
 — — — — — Anwendung von Krähnen und Hilfseisenbahnen für denselben. IV. 254.  
 — — — — — Aufstellung der eisernen Eisenbahnbrücke bei Freiburg, besprochen von P. Fink. XIV. 202.  
 — — — — — Bau der Brückenträger, von Laissle u. Schübler. X. 14, 90, 104, 235; XI. 75.  
 — — — — — Bau der Elisabeth-Brücke zu Wien. IV. 99.  
 — — — — — Bau-Details der Aspern-Brücke, besprochen von G. Rebhann. XVII. 20.  
 — — — — — Bau eiserner Brücken. Verordnung des Handels-Ministeriums. XXII. 222.  
 — — — — — Beiträge zur Theorie der Gitterbrücken, von E. Kuhn. IX. 501.  
 — — — — — Belastungsproben in Frankreich. XII. 40.  
 — — — — — Belastungsproben von eisernen Brücken, bespr. v. M. G. Wolters. X. 185.  
 — — — — — Berechnung des Gewichtes von Eisengitterbrücken, v. E. Pontzen. XVIII. 31.  
 — — — — — Bessemer-Stahl-Brücke in Paris, von Joret. XIX. 106.  
 — — — — — Beurtheilung der Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donau-Canal, von J. Langer. XIII. 135.  
 — — — — — Bogencharnier-Brücken, besprochen von J. Herrmann. XX. 42.  
 — — — — — Bogencharnier-Brücken, besprochen v. Rogenhofer. XX. 79.  
 — — — — — Cincinnati-Brücke, von J. A. Roeb-ling. XX. 72.

**Brückenbau, combinirtes Hängewerk, von Pittar. XV. 156.**

- — Comitébericht über die Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken. XVIII. 126.
- — Comitébericht, betreffend die Sicherheit in den Querschnittsbestimmungen eiserner Brücken. XXI. 205.
- — Conservirung der Eisenbestandtheile. XVI. 201.
- — Construction der eisernen Brücken der Südbahn, recensirt v. Sch. XVIII. 121.
- — Construction grösserer Ketten- und Sprengbrücken, besprochen von J. Hecker. XII. 47, 57.
- — Construction Ordish-Lefeuve, Beitrag zu derselben, v. J. Langer. XIX. 101.
- — Construction von Bollmann. X. 235.
- — Construction von J. Langer. XI. 19, 20, 40, 87.
- — Constructionssysteme von J. Langer, geschichtlicher Ueberblick. XVI. 225.
- — Donaucanal-Brücke zu Wien (Aspernbrücke), besprochen von G. Rebhann. XVI. 278.
- — Drehbrücke in Brest, von Cadiat und Oudry. XIX. 80.
- — Drehbrücke in Brest, besprochen von E. Pontzen. XVII. 90, 117.
- — Einsturz der Brücke bei Czernowitz. XX. 118, 119, 161, 164, 255.
- — Eisengitter-Brücken, Berechnung des Gewichtes derselben, bespr. von E. Pontzen. XVIII. 31.
- — Eisen-Inanspruchnahme bei Brücken, besprochen von C. Hornbostel. XVII. 66.
- — eiserne Brücken auf der nordtiroler Eisenbahn, von M. Meissner. XII. 168.
- — eiserne Brücken, Modell. III. 7.
- — eiserne Brücken von Neville, Versuch. III. 110.
- — Entwurf einer Eisenbahnbrücke über den Bosphorus, von C. Ruppert. XVII. 269.
- — Entwurf einer Eisenbahnbrücke über die Donau, von C. Ruppert. XVII. 269.
- — Erfahrungsergebnisse an der Wiener Donaucanal-Brücke von J. Langer. XII. 226; XIII. 14.
- — Erfindung der Fachwerkbrücken, besprochen von C. M. Bauernfeind. VII. 275.
- — Erprobung der Brücken, Comitébericht. XXI. 222.
- — freitragende Eisenconstruction für Brücken von grosser Spannweite, von J. Bayer. II. 137.
- — Fundirungen mit comprimierter Luft, besprochen von A. v. Szent-György. XII. 96.
- — Fundirung einer Brücke über den Tet in Spanien. XXI. 29.
- — Gewölbstärke steinerner Eisenbahnbrücken, von W. Bukowsky. IX. 429.
- — Gitterbrücken, von J. Langer. X. 201, 232.
- — Gitterbrücken von gleichem Widerstande, von J. Langer. X. 113, 214; XI. 69.
- — Grosse Eisenbahnbrücken in England. VII. 54.
- — Gusseiserne Brücke über den Swale. XXI. 109.
- — Hängebrücken, besprochen von F. Stiehler. XI. 15.
- — Hängebrücken für Eisenbahnen, besprochen von A. Köstlin und J. Schurz. XI. 173.
- — Hängebrücke über den Niagara. XIX. 162.
- — Hänge- und Sprengwerke mit Trägern von gleichem Widerstand, von J. Langer. X. 152.
- — Hängewerk Ordish-Lefeuve für Prag, von J. Langer. XVII. 218.
- — hölzerne Trageländerbrücken für Eisenbahnen, von J. Langer. X. 135.
- — Kettenbrücke bei Clifton von Flawkshaw und Barlow. XV. 157.
- — Kettenbrücke bei Mannheim, Pfeilergründung. V. 238.
- — Kettenbrücke in Prag. XX. 72.
- — Kettenbrücke über den Donaucanal, besprochen von J. Langer. XII. 108.
- — Kettenbrücke über den Donaucanal, bespr. von Fr. Schnirch. XII. 229.
- — Kettenbrücke über den Niagara. VIII. 153.
- — Kettenbrücken für Eisenbahnen, Bemerkungen von Fr. Schnirch. VII. 329; VIII. 70, 184.
- — Kettenbrücken für Eisenbahnen, besprochen von Schaschek. VII. 220.
- — Kettenbrücken für Eisenbahnen, von M. Riener. VII. 169, 329, 461. VIII. 70, 151.
- — Kettenbrücken, von J. Hecker. X. 217.
- — Kettenbrücken, natürlichste Art der Versteifung, von J. Langer. XIII. 161.
- — Kettenglieder-Probir-Maschine. XIX. 106.
- — Körperinhalt der Afterpyramide in gemauerten Brückenflügeln, von Schönbichler. VII. 249.
- — Lambethbrücke in London, von Barlow. XV. 157.
- — Lehrgerüste für die Wölbung steinerner Brücken, von W. Bukowsky. XXII. 223.
- — Messina-Brücke. XIX. 193.
- — Mississippi-Brücke in St. Louis. XX. 72. XXII. 20.
- — Moldaubrücke in Prag, von J. Langer, besprochen von P. Fink. XVII. 65.

**Brückenbau, Niagara-Brücke und eiserne Eisenbahnbrücken, besprochen von Schnirch. IX. 423.**

- — Nordbahnbrücken nach System Schifkorn, Probelastung derselben, von F. Benedikt. XXI. 67.
  - — Nordbahnbrücke, Piloten-Einrammen mittelst Dampfkraft, bespr. von J. Schwarz. XXII. 241.
  - — Oekonomischer Werth der Kettenlinie bei Brückenconstructionen, besprochen von J. Langer. XVI. 69.
  - — Parallele zur Freiburger Brücke, von J. Langer. XIV. 222.
  - — Pläne einer eisernen Brücke von Brunless. XV. 158.
  - — Prager Kettenbrücke. XX. 72.
  - — Probelastungen, besprochen von G. Rebhann. VIII. 426.
  - — Probe der neuen Moldaubrücke in Prag, besprochen von Köstlin. XX. 160.
  - — Probe des Schifkorn-Systems, Schreiben von F. Benedikt. XXI. 120.
  - — Probe in Zöptau, besprochen von G. Rebhann. XVII. 65, 86.
  - — Proben der Brücken, Comité. XXII. 101.
  - — Projecte der bogenförmigen Gitterbrücken, von J. Langer. XII. 29, 91, 125, 193; XIII. 183, 214.
  - — Radetzky-Brücke in Laibach, von J. Herrmann. XX. 28.
  - — Röhrenbrücke aus Gusseisen über den Menai. I. 103.
  - — Röhrenbrücke von Brunel bei Chepstow. V. 98.
  - — Rollbrücke von Turner und Gibson. XV. 156, 158.
  - — Saint Louis-Brücke in Paris, von F. Romany. XVII. 3.
  - — Schmiedeeiserne Balkenbrücken für Eisenbahnen. IV. 258.
  - — Schmiedeeiserne Brücken, bespr. von A. Funk. V. 159.
  - — Steife Kettenbrücke, von J. Langer. XV. 203.
  - — Steinerne Brücke am Stationsplatz zu Steinbrück. XI. 53, 77.
  - — System Ordish-Lefeuve, beurtheilt von J. Langer. XVIII. 29.
  - — System Schnirch, Theorie von A. Salaba. XV. 118, 149, 173.
  - — System Schifkorn. VI. 3, 49; XX. 204.
  - — System Schifkorn, besprochen von W. Bukowsky. XVII. 64, 93.
  - — System Schifkorn, besprochen von J. Langer. XVII. 70.
  - — System Schifkorn, besprochen von G. Rebhann. XVII. 66.
  - — System Schifkorn, Schreiben von A. Köstlin. XXI. 121.
  - — System Sedley. XV. 158.
  - — System Neville, Beiträge zur Theorie, von Ed. Schmidl. IX. 188.
  - — System Neville, besprochen von Ed. Schmidl. IX. 26.
  - — Systeme, Anwendung der zweckmässigsten, von Schnirch. III. 97, 105.
  - — Theorie der Brückenconstructionen, von P. Fink. XII. 40, 60, 94, 204; XIV. 52, 140, 216.
  - — Theorie der Hängebrücken, von Tellkamp. VIII. 502.
  - — Träger von gleichem Widerstand, von J. Langer. X. 113, 214.
  - — Träger von R. Schifkorn. VI. 256, 326.
  - — Träger von R. Schifkorn, erste Anwendung, besprochen von E. Schmidl. VII. 17.
  - — Tragketten von gleichmässiger Spannung, bespr. von G. Rebhann. X. 63.
  - — über Brücken-Constructionen, von G. Rebhann. III. 81.
  - — über Brücken-Construction, von M. Riener. V. 38.
  - — über die erste Idee einer Eisenbahn-Kettenbrücke über die Donau, von H. v. Francesconi. VII. 233, 276.
  - — Verbreiterung der Brücke zu Herculesbad und Umbau des Carolinenbades, von W. Doderer. XIX. 113.
  - — Vereinte Brücken für Eisenbahnen und Fuhrwerk, Antrag von Fanta. XXII. 103.
  - — Vereinte Brücken für Eisenbahn und Strasse, Comité. XXII. 126, 128.
  - — Vergleich zwischen Ketten- und Gitterbrücke, von G. Rebhann. X. 50.
  - — Victoriabrücke zu Montreal. X. 75.
  - — Victoriabrücke zu London, von Fowler. XV. 156.
  - — „Vorträge über Brückenbau“, von Dr. E. Winkler. Recension. XXII. 143, 239.
  - — Wienbrücke (Elisabeth-Brücke) zu Wien, Concursauschreibung. I. 112.
  - — Wiener Donaucanal-Eisenbahn-Kettenbrücke, Beobachtungen, von Schnirch. XIII. 46.
  - — Zerstörung der Brücken der Ferdinands-Nordbahn 1866, besprochen von J. Herrmann. XIX. 45.
  - — zur Lösung der Gitterbrückenfrage, von Jos. Langer. XV. 184.
  - — zur Theorie der bogenförmigen Gitterbrücken, von J. Langer. XI. 100, 127, 153, 186, 206.
- Brückenbauten am Rhein. XI. 137.**
- — am Mülendamm bei Berlin mit Schienenträgern. IV. 21.
  - — bei Chepstow und Saltash, von Brunel. XV. 111.
  - — der indischen Eisenbahnen. XV. 113.
  - — der hannoverschen Eisenbahnen, Vorschrift für die Projecte. V. 45.
  - — für Kriegsbedarf, von Jones. XV. 158.
  - — in Holz auf Chausseen. VI. 478.
  - — Londons. XXII. 72.
  - — mit unterdrückten Widerlagern. XI. 113, 205.
  - — von Eisen, von Dr. F. Heinzerling, recensirt von Dr. E. Winkler. XXII. 200.
  - — von grosser Spannweite aus Gusstahl. XVI. 174.
  - — von grosser Spannweite, freitragende Eisenconstruction v. J. Bayer. II. 137.

- Brückenbauten** von grosser Spannweite für Eisenbahnen, von K. Ruppert, recens. von E. Kuhn, XX. 73.
- Brückenberechnung**, XXI. 85.
- Brückenpfeiler**, über die Entfernung derselben, von Kaven. V. 13.
- Brücken-Projekte**, Prüfung, XVII. 154, 199.
- Brücken-Viaduct**, von Nogent-sur-Marne, bespr. von T. Bömches. XII. 101.
- Brückenwagen**, priv., von M. D. Schmid. VIII. 400.
- Brün**, Dampfkesselexplosion, besprochen von C. Kohn. XVIII. 293.
- Dampfkesselexplosion bei Herrn Pintner, bespr. v. G. Peschka. XIX. 157.
- Landhaus, Comité zur Beurtheilung der Concurrenzpläne. XX. 80, 118.
- Plan der Stadterweiterung, von L. Förster. XII. 97.
- Polytechnikum, XIX. 132.
- Brüssel**, neue Communalbauten, bespr. v. A. Fölsch, XVIII. 254, 286.
- Brunnen**, artesische, Maschine zum Bohren derselben, von M. Dru. XIX. 163.
- im neuen Bankgebäude zu Wien. XVI. 156.
- in London. XV. 182.
- im Pollak'schen Hause zu Wien. XVI. 156.
- in Dudley, von Forsyth. XX. 202.
- Buchdruckerwärze**, wohlfeile. III. NB. 5.
- Buchenberg**, Dynamitsprengungen der Staatsbahn, von A. Köstlin. XXI. 261.
- Büffelhaut statt Horn**. II. NB. 21.
- Bürstenschwamm**, indischer, von A. Ackermann. XXI. 85, 180.
- Bundesschiessen**, III. deutsches in Wien, Bauten für dasselbe, bespr. von M. Hinträger. XX. 207.
- III. deutsches, Preisausschreibung für Pläne zu den Bauten. XX. 21.
- III. deutsches, Wahl eines Bau-Comité's. XX. 19.
- Bury** in Lancashire, Neue Bank daselbst. XXII. 46.
- Buschtiehrader** Kohleneisenbahn. VII. 202.

## C.

- Cairo-Alexandria-Eisenbahn**. III. 112.
- Cairo**, Hôtel von Wray. XXII. 142.
- Calcutta**, Monument für den Grafen Elgin v. Scott. XXI. 272.
- Calf-Rock** Leuchthurm, XX. 243.
- Calorimeter** für Heizkraftbestimmungen, von Dr. P. Bolley. XVII. 152.
- Calorische Maschine**, von Ericsson. VII. 321.
- von Ericsson, Versuche. XIV. 121.
- von Laubereau-Schwartzkopff. XVI. 176.
- von L. Redtenbacher. V. 172.
- von R. Reichenbach. XVII. 253.
- Calorische Maschinen**, Bemerkungen, von R. v. Reichenbach. XVIII. 243.
- besprochen von R. v. Grimbürg. XIII. 145.
- besprochen von P. Lippert. VI. 89.
- geschlossene von P. Fischer. XVIII. 179.
- geschlossene, Theorie, von G. Schmidt. XIII. 79, 163.
- über die Brennstoff-Ersparnis derselben von G. Schmidt. V. 99.
- Vergleich der Theorie mit den Versuchsergebnissen, von G. Schmidt. XVI. 235.
- Wirkung einer Wärme-Einheit bei, von G. Schmidt. V. 89.
- siehe auch Luft- und Heissluftmaschinen.
- Calorische und Gasmaschinen**, über deren Anwendbarkeit, von P. Fink. XV. 231.
- Cambridge**, St. Johns Capelle, v. Scott. XXII. 46.
- Campaigna und Egypten**, Entdeckungen. XIX. 164.
- Canadabahn**, Locomotive für dieselbe. XX. 201.
- Canal**, Elbing-Oberland-, bespr. von G. R. v. Winiwarter. XVI. 136.
- La Manche, Tunnel unter demselben. X. 13.
- Morris in Amerika. XXI. 109.
- Nicaragua-. XII. 41, 85.
- Nivernais-, Speisung aus der Yonne. V. 113, 138.
- Suez-. I. 107; IX. 297.
- Suez-, besprochen von L. Förster. IX. 409.
- Suez-, Nivellirung 1847. II. 75.
- zwischen Dniester und Weichsel, bespr. von G. Wex. XIX. 88.
- Canäle**, Beobachtung über die Bewegung des Wassers in denselben, von P. R. v. Rittinger. III. 65.
- Bewegung des Wassers in denselben, Versuche der k. k. Bergbeamten, bespr. von P. R. v. Rittinger. VII. 69.
- in England, Frachtkosten. IV. 169.
- zur Abführung des Unrathes in London. XV. 199.
- Canalinhalt**, Nützlichmachung. XXI. 29.
- Canalisirung** der Städte. XX. 111.
- Canalschachtendeckel**, selbstwirkender, von A. P. de Rigel. IV. 120.
- Canalverschlüsse**, geruchlose, in London. XV. 200.
- Canalverschluss-Apparat**, selbstwirkender, von J. Stauffer. XV. 18.
- Canalwesen** in London, besprochen von M. Löhr. XI. 66.
- in Paris, besprochen von L. Förster. XI. 74.
- Candelaber** in Holborn, von Driver. XXI. 111.
- Candidatur**, öffentliche bei den Wahlen des Ingenieur- und Architekten-Vereines, Antrag von Fr. Bömches. XIX. 48, 49.
- Capelle** des Hall-Collegiums in New-Haven. XX. 73.
- Capelle St. Johns**, in Cambridge, von Scott. XXII. 46.
- Capitol** in Washington, eisernes Dach desselben von Montgomery und Meigs. XIX. 163.
- Caradoc**, Schloss in St. Etienne de Bayonne. XXI. 142.
- Carlstadt-Fiumaner Bahn**, besprochen von A. Agular. XXI. 179.
- Carlstein** in Böhmen, Aufnahmen, ausgestellt durch Fr. Schmidt. XVIII. 293.
- Burg in Böhmen, Restauration, besprochen von Fr. Schmidt. XXII. 100.
- Carteronin**, besprochen von V. Ofenheim. XI. 222; XII. 225.
- Cassel**, Conferenz der Abgeordneten deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine 1870. XXII. 144.
- Industrie-Ausstellung 1870. XXI. 278.
- Cataster**, Generaldirection des Grundsteuer-Catasters. II. 46.
- Cattaro**, Marmor-Muster von, vorgezeigt von F. M. Friese. XVII. 270.
- Cellular-Construction**, feuerfeste, von Parr und Strong. XXI. 70.
- Cement**, Bereitung desselben. II. NB. 34.
- Mittel gegen Feuchtigkeit, von W. A. Becker, recensirt von W. Doderer. XX. 158.
- Natürliche und künstliche hydraulische Kalke, besprochen von C. Zulkowsky. XV. 26, 44, 54, 69, 84.
- Österreichischer Portlandcement von Perlmoos. XII. 98, 115, 140; XIV. 226; XV. 1; XVI. 31.
- Portland-, Festigkeitsproben. IV. 169.
- Versuche mit österr. und englischen Portlandcementen, bespr. von G. Rebhann. XV. 1, 146, 198; XVI. 31, 63.
- von Feistritz, von Waschnitius. XXII. 27.
- von Francis Brothers. IX. 370.
- von Grodziec, besprochen von Fr. Bömches. XXI. 32.
- von H. Escher in St. Andrea in Istrien. XIV. 86.
- von Kink in Kufstein. IV. 243.
- Cementation** des Kupfers, nach D. E. Fitzgerald. XV. 124.
- Cemente**, comprimirt, von Coignet, bespr. von M. Löhr. XVI. 279.
- Preisconcurrenz österreichischer, bespr. von J. Winterhalder. XV. 135.
- Untersuchung der österreichischen. XI. 73.
- Cementgrüsse** in England. XV. 229.
- Cementöfen**, Betrieb durch die Ueberhitze von Puddelöfen zu Eibiswald. XIV. 83.
- Heizung durch Hohofengase zu Friedrichsthal. XIV. 83.
- Cementproben**, Dach- und Pflasterziegel aus Cement, von Fr. Samek. XVII. 40.
- Cementstahl-Fabrication**, nach Caron. XIV. 198.
- Cementwässer** in Schmölitz, chemische Analyse, mitgetheilt von G. Walach. XV. 56.
- Centralisation** der Bahnhöfe. III. 67.
- Centralverein** für Genossenschaftswesen, Gründung desselben. XX. 80, 81.
- Centrifugal-Ausschwinger**. XIX. 82.
- Centrifugalmaschine** zum Schrotgiessen. III. NB. 17.
- Centrifugalpumpe**, von Andrew. XIX. 105.
- Centrifugalpumpen** mit Dampftrieb, von Gwinne. XXI. 28; XXII. 20.
- Centrifugal-Regulator**, paraboloidischer, von G. A. Francke. I. 19.
- von L. Kunze. XX. 105.
- Centrifugal-Regulatoren**, Verbesserung derselben, besprochen von P. Fink. XVI. 80.
- Centrifugal-Ventilator** und Pumpe, von Burdon, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.
- Cere**, Viaduct auf der Paris-Orleans-Bahn. XIX. 83.
- Charnägel**, hölzerne, von Ransomes, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XV. 135.
- Chamond**, Walzwerk für Tyres in. XXI. 70.
- Chaussée** mit Béton. X. 17.
- Chateau-Gaillard**, Schloss. XX. 40.
- Chemie**, Dr. G. Tschermak's Sätze der theoretischen —, besprochen von G. Schmidt. XIII. 17.
- neueste Fortschritte, besprochen von Dr. A. Bauer. XIV. 86, 126, 127.
- Principien der modernen, besprochen von Dr. E. Frhr. v. Sommaruga. XXII. 49.
- Spectral-Analyse, besprochen von Dr. E. Frhr. v. Sommaruga. XVI. 277.
- Verhalten der Fettstoffe im Wasser und Nachweisung derselben, von A. Schefczik. XIX. 80.
- Chemische Analyse** eines Kesselsteins von Szt.-Miklós, von M. v. Lill. XIV. 126.
- Analyse der Cementwässer zu Schmölitz, mitgetheilt von G. Walach. XV. 56.
- Elemente, Uebersicht, v. Dr. H. Schweinsberg. IV. 133.
- Untersuchung der Stöckelröste von Agordo. XIV. 73.
- Untersuchungen von Steinkohlen, besprochen v. C. R. v. Hauer. XIV. 31.
- Verhältnisse der natürlichen und künstlichen hydraulischen Kalke, besprochen v. C. Zulkowsky. XV. 26, 44, 54, 69, 84.
- Zusammensetzung des Rohceus, nach Caillet. XIV. 123.
- Zusammensetzung des Stahls. XIV. 67.
- Zusammensetzung des Stahls, besprochen von Dr. A. Bauer. XIII. 140.

- Chemisches Laboratorium** des Dr. H. Schweinsberg. III. NB. 40.  
 — Laboratorium in Wien. XX. 82.  
**Chemisch-technische Mittheilungen**, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 74, 192, 215.  
 — technische Notizen, von A. Scheffczik. XII. 60.  
 — technische Untersuchungen österreichischer Steinkohlen. V. 189.  
**Chemnitz**, Sächsische Maschinen-Industrie-Ausstellung 1867, bespr. von F. K. XIX. 160.  
**Cheptow-Brücke**, von Brunel. XV. 111.  
**Cherbourg**, Dammbau beendet. VI. 119.  
**Chertsey**, Fernands-Villa daselbst, von Wonnacott. XXII. 143.  
**Cheshire**, Volkshalle daselbst. XXII. 71.  
**Chester**, Stadthaus, von Lynn und Lanyon. XXII. 72.  
**Chicago**, Wasserwerke. XXI. 29.  
**Chichester**, Kirchenstühle in der dortigen Kathedrale. XX. 111.  
**Chiffer-Telegraph**. XIX. 83.  
**Chorlton union**-Krankenhaus nächst Manchester. XIX. 107.  
**Chorstähle** von Würzburg. XXI. 142.  
**Chromhaltiges Roheisen**, besprochen v. F. M. Friese. XVI. 73.  
**Chronometer** von Vorauer in Wien, von Werdmüller v. Elgg. II. 115.  
**Cincinnati-Brücke**, von J. A. Roebling. XX. 72.  
 — Wasserleitung, Wasserhaltungsmaschine, v. G. Shield. XIX. 105.  
**Circularsäge** (Rails-Säge), von Nasmyth. V. 4.  
**Civil Engineers**, Institut of, Preisvertheilung 1851. IV. 20.  
**Civil-Ingenieur** auf der Ausstellung zu London 1862, von C. Poschacher. XV. 109, 156, 181, 199, 225.  
**Civil-Ingenieurwesen** in Indien. XX. 111.  
**Claremont**, Landhaus daselbst. XXII. 72.  
**Clavierstimmen**, besprochen von F. Mahr. VII. 217.  
**Cloaken** von Kopenhagen, Concours. II. 48.  
**Club-Haus** der Universität von Waterhouse. XXI. 70.  
 — „Inniar Carlton“, von Brandon. XIX. 227.  
**Clyde**, Dampffähre über denselben. XX. 201.  
**Coëfficienten**, richtige, für den Eisenbahnbetrieb, von A. D. M. II. 177.  
**Cöln**, Thurm eines Wohnhauses dortselbst. XXI. 142.  
**Cölnner Dom**, Bausteine, ausgestellt von F. M. Friese. XIII. 255.  
 — Bausteine, besprochen von Fr. Schmidt. XIV. 71.  
**Coks**-Gewinnung aus Steinkohlensche, von H. Ludewig. XIX. 161.  
 — Oefen, von Appolt in Sulzbach u. Metz. XX. 200.  
 — Oefen, v. François oder Rexroth. XIV. 123.  
**Coltness**, Eisenwerke. XX. 242.  
**Columbia-Square**-Markt, Markthalle dortselbst. XXII. 46.  
**Commission**, betr. Normalien für Baurechnungen. XXI. 259.  
 — betr. die vier Entwürfe für die k. k. Museen in Wien. XIX. 90, 142.  
 — betr. die Donau-Regulirung bei Wien. XX. 99.  
 — von Fachmännern des deutschen Ingenieur-Vereines, für Ausstellungen. XIX. 91.  
**Comité**, betr. Abstimmungen im Reichstage. (V. III. 9, 10.)  
 — betr. Aenderung des Dampfkessel-Gesetzes. XVII. 40, 43, 154. (V. VI. 11.)  
 — betr. Anwendbarkeit galizischer Asphalte. X. 233.  
 — betr. Anwendung des galvanisirten Eisens. (V. VI. 8, 9; VIII. 30, 32.)  
 — betr. Baumaterialien Oesterreichs. XX. 79; XXI. 74, 180, 259.  
 — betr. Bauordnung für Wien. XVII. 102; XVIII. 47.  
 — betr. Begutachtung einiger Bausteinmuster. XVII. 154.  
 — betr. Bibliotheks-Katalog des Vereins. XXII. 128, 202.  
 — betr. billige Herstellung der Eisenbahnen in Oesterreich. XVIII. 117, 120; XX. 5.  
 — betr. Brückenberechnungen, von V. Prick. XXI. 85.  
 — betr. Brückenentwürfe für Laibach. XVII. 40, 43, 154, 199.  
 — betr. Concurspläne für ein Landhaus in Bräun. XX. 80, 118.  
 — betr. Concurs-Ausschreibungen. (V. II. 7; III. 9.)  
 — betr. Dachziegel von Lamarche. (V. IX. 38.)  
 — betr. Dampfkessel-Sicherheitsventile, von J. Wetternek. (V. VIII. 31.)  
 — betr. Dampfkessel-Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft. XX. 159.  
 — betr. Dampfmaschinen, Verbesserungen von A. Franke. (V. III. 10; V. 4.)  
 — betr. Donaubrücke, ärarische, bei Wien. XXI. 259.  
 — betr. Donaudämme bei Jedlersdorf. (V. II. 8; III. 9.)  
 — betr. Donau-Regulirung bei Wien. XVIII. 117, 145, 223; XIX. 88; XX. 99, 174. (V. II. 8.)  
 — betr. Donner'sche Figuren am Mehlmarkt in Wien. XXI. 74, 83.  
 — betr. III. deutsches Bundeschessen. XX. 19.  
 — betr. Dynamit-Versuche in Hütteldorf. XXI. 181, 182.  
 — betr. Einführung der Senkgruben in Wien. (V. VII. 15.)  
 — betr. Einführung des Eisenbahn-Oberbaues, von Köstlin u. Battig. XVII. 43, 66, 154; XVIII. 113, 114.  
 — betr. Einführung des metrischen Masses. XVII. 89, 153, 199; XVIII. 106, 114; XIX. 128.  
 — betr. Einführung eines einheitlichen Schienen-Profiles. XX. 159.  
 — betr. Einführung vierrädriger Locomotiven. XXI. 221.  
 — betr. Einsturz der Eisenbahnbrücke bei Czernowitz. XX. 118, 119, 161.  
**Comité** betr. Eisenbahnbremsen von Tibely. XVII. 40, 154, 199.  
 — betr. Eisenbahn-Oberbau-System von J. Szentsák. XX. 20.  
 — betr. Eisenbahntarifs-Enquête. XVII. 154, 199.  
 — betr. Eisenminium-Kitt von Fr. Schäfer in Tismitz. XVI. 141, 276; XVII. 20.  
 — betr. Eisenträger-Typen. XVI. 83, 133, 141, 276; XVII. 29, 39, 154, 199.  
 — betr. Entwässerung einer grossen Baugrube. XVIII. 167.  
 — betr. Erprobung eiserner Brücken. XXI. 205. XXII. 101.  
 — betr. Essenwein's Anträge bezüglich der österreichischen Bauordnungen. XVII. 89.  
 — betr. Etach-Regulirungs-Project von M. Kink. XXII. 49.  
 — betr. Feuerungseinrichtung von Daelen. XVIII. 120.  
 — betr. Frage der practischen Vermessung. XVI. 276.  
 — betr. Heupresse. XXI. 259.  
 — betr. Hochquellenproject Wiens. XVIII. 134.  
 — betr. Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken. XVIII. 126; XXI. 205.  
 — betr. Inanspruchnahme eiserner Träger. XVII. 154.  
 — betr. indischen Bürstenschwamm von A. Ackermann. XXI. 85, 180.  
 — betr. Keilöfen von A. Fleckner. XXII. 49.  
 — Kesseleinlagen v. Popper. XXI. 180.  
 — betr. Kesselverkleidungen. XVIII. 167.  
 — betr. landwirthschaftliche Ausstellung in Cöln. XVII. 65.  
 — betr. Latrinenbenützung grosser Städte. XX. 41.  
 — betr. Maderon. XVI. 141, 136.  
 — betr. Mahovos. XVII. 40, 43, 154.  
 — betr. Meissner's Abhandlung über die Anlage von Feuerungen. (V. V. 5, 6.)  
 — betr. Münzplatten-Wäge- und Sortirmaschine von J. Philipowski. (V. VIII. 31.)  
 — betr. Niellir-Instrument von A. v. Kukatzkay. XXI. 85.  
 — betr. österreichische Patentgesetze. XXII. 82.  
 — betr. Organisation der bergakademischen Studien. XXI. 86.  
 — betr. Organisation der technischen Schulen. (V. II. 5, 7.)  
 — betr. Organisation des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. (V. I. 1; II. 6.)  
 — betr. Organisations-Entwurf für das polytechnische Institut zu Wien. XVI. 141, 257, 276; XVII. 40.  
 — betr. Pariser Architekten-Conferenz. XIX. 20, 45.  
 — betr. Pariser Ausstellung, Beiziehung eines Vertreters des Vereines zu demselben. XVIII. 31.  
 — betr. Project zur Luftreinigung grosser Städte von A. Friedmann. XIX. 43, 84, 89.  
 — betr. Redaction der Zeitschrift des Vereins. (V. V. 7.) XIX. 88; XX. 159; XXII. 27, 100.  
 — betr. Regelung der Honorare für architektonische Projecte. XVII. 88, 154; XVIII. 107; XIX. 43; XXI. 260.  
 — betr. Regelung der Honorare für Ingenieur-Projecte. XVII. 154; XVIII. 107, 119.  
 — betr. Reorganisation der Vereins-Zeitschrift. XVIII. 134, 163, 167, 168; XXII. 126, 129, 251.  
 — betr. Revision der Geschäftsordnung des Vereines. XVII. 43; XVIII. 107; XIX. 43.  
 — betr. Revision der Preisaufgabe betreffend die brauchbarsten Dachconstructionen. XIX. 46.  
 — betr. Revision der Wiener Bauordnung. XVI. 107, 133, 276; XVII. 20, 40, 43, 89, 102, 153, 154; XVIII. 47; XX. 57; XXI. 181.  
 — betr. Revision des Dampfkessel-Gesetzes. XVII. 154, 257; XVIII. 29, 78.  
 — betr. Röhrenbrunnen von J. Schulhof. XXI. 85, 182.  
 — betr. Royen's Pumpen. XXI. 181, 221.  
 — betr. Schiedsgerichtsordnung in bautechnischen Angelegenheiten. XX. 159; XXI. 180, 221.  
 — betr. Schienen aus Bessemer Stahl. XVII. 113, 154, 198.  
 — betr. Schutz des geistigen Eigenthums der Techniker. (V. V. 4.)  
 — betr. Semmering-Bahn. (V. II. 6, 7; V. 6; VI. 1, 2, 3.) I. 153, 209.  
 — betr. Statuten des Vereins. (V. I. 2.)  
 — betr. Streiffrage zwischen Andreae und Oesterreichischem Lloyd. XVI. 141, 276.  
 — betr. Stuccatorsiebboden von R. Vogel. XVIII. 137, 165.  
 — betr. Technikerverein, allgemeiner deutscher. XXI. 259, 274; XXII. 76.  
 — Tempelbau der israelitischen Gemeinde in Raab. XIX. 45, 48.  
 — betr. Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen v. H. Grebenau. XIX. 43, 109.  
 — betr. Ventilations-System von Scharrath. XXII. 128.  
 — betr. Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennter Eisenbahnen. XXII. 103, 148.  
 — betr. Verbrennungs-Einrichtung von Daelen. XX. 160.  
 — betr. Vereinigung der Eisenbahn- und Strassenbrücken. XXII. 126, 128.  
 — betr. Vereins-Auslagen, ausserordentliche, Deckung. XIX. 47.  
 — betr. Vereinshaus, Errichtung. XXI. 144; XXII. 82.  
 — betr. Vereinslocal, Herstellung eines entsprechenden. XVI. 134, 142.  
 — betr. Verfassung eines technischen Wörterbuches. (V. V. 2, 5.)

- Comité** betr. XIV. Versammlung deutscher Ingenieure und Architekten. XVIII. 29.
- betr. Warmwasser-Heizungen. (V. V. 7.)
  - betr. Wassermessung der Schwarza. XVIII. 109, 116, 134, 137.
  - betr. Wasserglas, Anwendung im Bauwesen. (V. XI. 47.)
  - betr. Wiener Arbeiter-Baugesellschaft. XXII. 202.
  - betr. wissenschaftl. Vorträge im Vereine. XVI. 128; XVII. 43; XIX. 43; XX. 119; XXI. 180; XXII. 100.
  - betr. Zeitschrift, Diplom und Siegel des Vereines. XVI. 140, 133.
  - betr. Ziegelofen-System von Hengstenberg. XXI. 211, 259.
  - betr. Zusammenstellung der wichtigsten Eisenträger-Typen. XVI. 83, 133, 141, 276; XVII. 20, 39, 154.
- Compensations-Dampfmaschine** von Bodmer, bespr. v. A. Strecker. XIV. 153.
- Compositions-Kolbenringe**, Anwendung bei Locomotiven. von J. Fischer. XVIII. 101.
- Communalbauten** in Brüssel, bespr. von A. Fölsch. XVIII. 254, 286.
- Communicationen** zu Land und Wasser, Anlage derselb., v. Treuding. XIX. 81.
- Communications-Anstalten** in Oesterreich, Organisation der Behörden. II. 42.
- Concurrenz** beim Vergeben von Bauarbeiten, von A. Haller. II. 103, 107.
- Concurrenzpläne** für das Vereinshaus, Bericht der Jury. XXII. 130.
- für das Vereinshaus, von F. Schachner. XXII. 147.
  - für das Vereinshaus, von C. Thienemann. XXII. 167.
  - für das Vereinshaus, von C. König. XXII. 187.
  - für ein Landhaus in Brünn, Comité zur Beurtheilung derselben. XX. 80, 118.
- Concurrenzverfahren** bei Material-Beistellungen, Antrag von A. v. Lindheim. XVIII. 114.
- Concurrenzzweig** oder eigene Regie bei Staatsbauten? von L. Röthler. II. 157.
- Concursausschreibungen**, Einrichtung derselben. (V. II. 7; III. 9.)
- Abhandlung über den Hausschwamm, Preisaufgabe des sächsischen Ingenieur-Vereines. XIV. 182.
  - Abhandlung über die brauchbarsten Dach-Constructions, Preisaufgabe des österr. Ingenieur-Vereines. XV. 216.
  - Abhandlung über Eisenconstructions bei Hochbauten, Preisaufgabe des Vereines für österr. Eisenindustrie. XV. 215.
  - Abhandlung über überschlächtige Wasserräder (Rittinger-Preis). IX. 200; X. 158.
  - Bestimmung der Krystallgestalten von Laboratoriums-Producten, Preisaufgabe der k. Akademie. III. 95.
  - Darstellung des besten österr. Cementes, Preisaufgabe des niederösterreichischen Gewerbevereines. XV. 135.
  - Darstellung der verschiedenen Holzimprägnations-Methoden, Preisaufgabe des sächsischen Ingenieur-Vereines. IX. 366; XI. 172.
  - Darstellung der verschiedenen Rauchverbrennungs-Einrichtungen, Preisaufgabe des sächsischen Ingenieur-Vereines. IX. 366; XI. 172.
  - Darstellung der Entwicklung des Maschinenwesens in Sachsen, Preisaufgabe des sächs. Ingenieur-Vereines. IX. 368; XI. 172.
  - Drainage- und Wiesenbau, Ingenieurstelle. XVIII. 198.
  - Erfindung oder Verbesserung im Berg- oder Hüttenwesen. XII. 137, 221.
  - Franz-Josefs-Thor zu Wien, Bauentwürfe. I. 36.
  - Mittel zur schnellen Hilfe bei bösen Wettern, Preisaufgabe der belg. Akademie der Wissenschaften. V. 126.
  - Opernhaus zu Wien, Bauentwürfe. XII. 137.
  - Planeten, Bestimmung ihrer Massen, Preisaufgabe der k. Akademie der Wissenschaften III. 95.
  - Projecte einer Wasserleitung für Brünn, Preisaufgabe des Brünnner Gemeinderathes. XVI. 82.
  - Radetzky-Brücke zu Wien. I. 112.
  - Rathhaus zu Hamburg. VI. 97.
  - Rathhaus zu Wien. XX. 165.
  - Schulgebäude in Triest. XXII. 104.
  - Semmering-Locomotive. II. 56.
  - Strafgefängniß zu Frankfurt am Main. XII. 118.
  - Verbesserung der Federvagen bei Sicherheitsventilen. III. 61; IV. 221.
  - Verbindung Amsterdams mit der Nordsee, Preisaufgabe des holländ. Ingenieurvereins. V. 128.
  - Verfahren, durch welches die Arbeit auf dem Gesteine schneller oder wohlfeiler wird. XII. 137, 221.
  - Wasserversorgung, Cloaken und Beleuchtung von Kopenhagen. II. 48.
  - Zusammenhang zwischen Dichte und Druck der Gase, Preisaufgabe der k. Akademie. III. 94.
- Concurre** von Bauprojecten, Vorschlag über das Verfahren bei denselben. I. 27.
- Concursproject** I für das Vereinshaus, von F. Schachner. XXII. 147.
- II für das Vereinshaus, von O. Thienemann. XXII. 167.
  - III für das Vereinshaus, von K. König. XXII. 187.
- Concursprojecte** für den Bau der Museen in Wien. XIX. 131.
- für das Herrenhaus in Wien, von Schmidt, Ferstel, Hansen, Ybl, Ulmann und Essenwein. XVIII. 54, 89.
- Condensation** des Maschinendampfes, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 14, 18.

- Condensations-Apparat** an preussischen Locomotiven. X. 17.
- von Tod & Gregor, besprochen von G. R. v. Rittinger. XV. 84.
- Condensationswasser-Ableiter** von Schäffer und Budenberg, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 84.
- Condensatoren**, Rohreinsetzung bei denselben. XXI. 28.
- Condensator** und Vorwärmer für Dampfkessel, von G. R. v. Winiwarter. X. 49; XIV. 39.
- Conferenz** der Abgeordneten deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine zu Cassel 1870. XXII. 144.
- der Architekten in Paris 1867. XIX. 44, 45.
  - IV. der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen 1868, besprochen von W. Bender. XX. 245.
- Conische Stützen**, von Galloway. XX. 201.
- Conservirung** der Bahnschwellen, besprochen von H. Rabe. IX. 369.
- der Bahnschwellen, v. Bühler. XX. 71.
  - der Balkendecken durch Ventilation, von Fr. Poduschka. VII. 9.
  - der Dippelböden, von Poduschka. V. 244.
  - des Holzes, besprochen von J. Hecker. XIV. 226, 228.
  - des Holzes, besprochen von E. Pontzen. XV. 238, XVI. 9, 3, 6, 17.
  - des Holzes durch Schwefelbaryum, von A. v. Bischoff. V. 38.
  - des Holzes gegen Fäulniß, von Ad. Schweitzer. IV. 74; VII. 209.
  - des Holzes, von Le Gros. VII. 217.
  - des Holzes, von A. R. v. Schmid. IV. 197, 209.
- Constructeur**, von Reuleaux, recensirt von J. Lüders. XIX. 81, 126.
- Construction** der eisernen Brücken der Südbahn, recensirt von Sch. XVIII. 121.
- der Locomotiven in England, von Morandière. XIX. 82.
  - der Locomotiv-Essen, von A. Prüssmann, recensirt von L. Reinhardt. XVIII. 90.
  - hydraulischer Pressen, Bemerkungen von H. Müller. XIX. 93.
  - landwirthschaftlicher Maschinen von E. Perels, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 176; XIX. 84.
  - und Objecte der Hochland-Bahn, von J. Mitchell. XIX. 226.
  - und Theorie des Porter'schen Regulators, von W. Eckerth. XIX. 161.
- Constructive Wahrheit** an Gebäuden. XXI. 70.
- Contact-Distanzmesser**, von G. Starke, besprochen von A. Gentilli. XIX. 230; XX. 23.
- Starke-Gentilli'scher, besprochen von W. Tinter. XXI. 85, 105.
- Continentale Bahnen**, Eisenbahnwagen derselben. XIX. 161.
- Control-Apparat** für Spiritusfabrication, von P. R. v. Rittinger, XII. 222, 224.
- Pumpe für Manometer, von L. Seyss, bespr. von R. Morstadt. XXI. 25.
  - Uhr tragbare für Wächter von F. Bürk. XVIII. 202.
- Copiren** von Schriften, nach M. Grell's Methode. XV. 85.
- Corliss-Maschine**. XIX. 162; XX. 242.
- besprochen von Ruckenstein. XX. 41.
  - Kohlenverbrauch. XIX. 226.
- Corliss-Steuerung** bei Dampfmaschinen, bespr. von C. Pfaff. XVII. 43.
- Cornische Kessel**, Heizung für dieselben, von Wilson. XIX. 105.
- Corrosion** der Kesselbleche durch Fettsäuren, bespr. v. Dr. E. Teirich. XXI. 114.
- des Bleches der Locomotivkessel. XXII. 141.
- Coucy**, Schloss. XXI. 29.
- Coulissensteuerung**, Stephenson'sche, Stossmaschine zum Bearbeiten derselben. XXI. 109.
- von G. Schmidt. XVIII. 33, 64.
  - Voreilungswinkel bei der Stephenson'schen, bespr. von P. Fink. XII. 212, 224.
- Cottage-Systeme**, Sanitäre Principien für dasselbe. XXII. 72.
- Creusot**, Gebläse-Maschinen. XXII. 122.
- Croydon**, Gasfabrik, Pläne derselben. XXI. 110.
- Crumlin-Viaduct**. X. 16.
- Cubatur** der Eisenbahn-Bauwerke, von C. Schönbichler. II. 185.
- Cupolofen-Betrieb** in Verbindung mit dem Puddelprocess. XIV. 30.
- Gebläse, von Root. XX. 110.
- Curven** abzustecken, neue Formeln. V. 237.
- des Parthenons, besprochen von Ziller. XVII. 65.
- Curvenwiderstand** eines Eisenbahnzuges, von M. Herrmann. XIX. 173.
- Custoza**, Casemattschiff der österr. Kriegs-Marine, von J. R. v. Romako. XXII. 7, 107.
- Cycloldal-Wassermesser**, von Payton. XX. 242.
- Cylindergebläse** für hohe Pressungen, von Leyser und Stiehler. XV. 41, 56.
- für Schmiedefeuer von Hailfinger, bespr. von C. Pfaff. XV. 79.
  - neues, von Leyser und Stiehler, Versuchsergebnisse. XV. 204.
- Czegléd-Szegedin-Temesvárer Bahnlinie**, Project. II. 71.
- Czernowitz**, Einsturz der Eisenbahnbrücke. XX. 118, 119, 161, 235.
- erzbischöfliches Seminar, besprochen von J. Hlawka. XIX. 280.
  - Residenz des gr. n.-unirten Bischofs, besprochen von J. Hlawka. XVIII. 114.

## D.

- Dach** aus gewelltem galvanischen Eisenblech bei Hamburg. IV. 265.
- des Tivoli-Theaters zu Hannover. IV. 263.



- Dach**, eisernes am Capitol in Washington, von Montgomery und Meigs. XIX. 163.
- feuersicheres, von G. R. v. Winiwarter, Einladung zur Besichtigung desselben. XVIII. 47.
  - von cannelirtem Eisenblech. V. 244.
- Dachbleche**, in England. XV. 228.
- Dach-Construction**, nach Schiffkorn's System. VI. 3, 49.
- von G. R. v. Winiwarter, besprochen von G. Schmidt. XVII. 28; XIX. 1.
- Dach-Constructionen**, Antrag bezüglich der Preisausschreibung für eine Abhandlung über die brauchbarsten. XX. 116, 118.
- Darstellung der brauchbarsten, Preisausschreibung vom Ingenieur-Verein. XVII. 271; XVIII. 27, 117; XIX. 46.
  - verschiedene. XV. 228.
- Dachdeckung** mit Schiefer, Zink und galv. Eisenblech, Kostenvergleich. IV. 263.
- mit verzinktem Eisenblech, besprochen von L. Förster. VI. 47.
  - mit Asphaltwollfilz. X. 232.
  - mit Pappe. X. 232.
- Dachnoth**, die, von G. C. Knapp, recens. von F. Rochelt. XVIII. 177.
- Dachschiefer-Erzeugung**, von C. Baron Callot. III. 75.
- Dachsteinpappe**, von Stalling und Ziem. XVI. 113.
- Dachstuhl-Eisentheile**, Heben derselben. XXI. 109.
- Project für das Hofopernhaus in Wien, von Jos. Langer. XVI. 162.
  - Projecte für die Wiener Markthallen, von J. Langer. XVI. 231.
- Dach- und Pflasterziegel** aus Cement, von Fr. Samek. XVII. 40.
- Dachziegel**, gläserne, von Majorszky in Heinowa, besprochen von J. Winterhalder. XVIII. 24.
- in England. XV. 228, 229.
  - glasierte, von Petri, vorgelegt von J. Winterhalder. XVII. 113.
  - verbesserte, von Lamarche. (V. IX. 38.)
- Damm**, bogenförmiger, bei Turner's Fall in Massachusetts. XIX. 162.
- der Eisenbahn über das Laibacher Moor. X. 11; XV. 136.
  - für Seehäfen, von Skott. XV. 160.
  - zu Cherbourg beendet. VI. 119.
- Dampf**, Anwendung zum Frischen und Feiniren des Eisens, von Rossiwall und Weniger. XVI. 135.
- abgehender, zur Ableitung mütter Grubenwetter, von Fr. Müller. V. 27.
  - aus Grubenwässern erzeugt, von Fr. Müller. V. 76.
  - Bagger, von A. Castor. X. 36.
  - Bagger, von Lentze. XIV. 66.
  - Bagger, von W. Simons. XX. 155.
  - Bagger, von Wingate. XXII. 46.
  - Bagger, zur Vertiefung des Suezcanals, von M. Borel. XIX. 162.
  - Barcasse für die k. k. Kriegsmarine, von W. Kreuth. XVIII. 38.
  - Benützung zum Heizen von Dampfmaschinen. V. 237.
  - Boote in Amerika. XIX. 83.
  - Calorimeter für Heizkraftbestimmungen, von Dr. P. Bolley. XVII. 152.
  - Condensation des Maschinendampfes, besprochen v. P. R. v. Rittinger. X. 14, 18.
  - Cylinder-Explosion zu Penzing, besprochen v. C. Kohn. XIV. 103.
  - Cylinder, Sicherung gegen das Eindringen v. Kohlenstaub. IV. 111.
  - der Wasserdampf, von F. R. v. Schwind, besprochen v. P. R. v. Rittinger. IX. 170.
  - Einwirkung auf Kupfer und Messing. II. NB. 22.
  - Entwicklung bei offenem Sicherheitsventile, v. C. Kohn. IV. 99.
  - Erzeuger, über die Gestalt derselben, v. M. Reinscher. VI. 47.
  - Erzeugung in communicirenden Röhren statt Kessel, von M. Reinscher. VI. 192.
  - Erzeugung, neues System, von Testud de Beauregard. II. NB. 65.
  - Erzeugung und Vertheilung in Locomotiven, Versuche der österr. Staatsbahn-Gesellschaft. XIV. 1.
  - Erzeugung von Holzkohle durch gespannten. III. 87.
  - expandirender, graphische Auffindung des mittleren Druckes derselben. XVIII. 164.
  - Expansion des trockenen, von C. W. Siemens. V. 161.
  - Expansions-Maschine, von Dreissigacker, besprochen von E. Schmidl. V. 185, 260.
  - Fähr für Eisenbahnzüge über den Detroit-River. XIX. 83.
  - Fähr über den Clyde. XX. 201.
  - Feuerspritze des E. Leyser u. W. Knaust, von P. Mayer. XIX. 114.
  - Feuerspritze, schwimmende. XXI. 110.
  - Feuerspritze, System Lee. XX. 109.
  - gespannter, Einfluss desselben auf Holz, von C. Kohn. IV. 53.
  - Grobhammer, von Davies. XIX. 106.
  - Hahn, von Nuttal. XIX. 82.
  - Heizapparate, A. v. M. Reinscher. II. 25, 34.
  - Heizung, besprochen von G. Glucksak. XII. 225.
  - hochgespannter, von C. Kohn. IX. 511.
  - Hammer, Ambosblock. XX. 154.
  - Hammer, grosser. V. 220.
  - Hammer in den Atlasworks in Glasgow. XX. 110.
  - Hammer in den Parkhead-Werken bei Glasgow. XX. 39.
  - Hammer, Kolbenstangen-Befestigung, von Vickers. XXII. 141.
- Dampf-Hammer mit Selbststeuerung**, von Sturgeon. XXI. 28.
- Hammer mit Selbststeuerung, von Tannet. XX. 15.
  - Hammer, Selbststeuerung für, von C. Heinrich. IX. 221.
  - Hammer, Theorie von F. R. Engel, Bemerkungen hiezu, von L. Widmann. XX. 150.
  - Hammer, vergleichende Untersuchungen, von F. R. Engel. XIX. 211.
  - Hammer von 50 Tonnen. XX. 110.
  - Hammer von 120 Tonnen bei Krupp. XX. 15.
  - Hammer, von Nasmyth. XIX. 82.
  - Hammer, von Türck, besprochen von Leseur. IX. 49.
  - Indicator, besprochen von C. Pfaff. IX. 168.
- Dampfkessel-Anlagen**, bespr. v. G. R. v. Winiwarter. X. 32, 48.
- americanisches Sicherheitsventil, von J. C. Day. X. 119.
  - Anti-Incrustator, von Popper. XXI. 88.
  - Anti-Incrustator, von Popper, besprochen v. Dr. E. Teirich. XXI. 26.
  - Apparat für Ausscheidung der Speisewasser-Niederschläge, von P. Fink. XIX. 17.
  - auf 30 Pferdekräfte, von F. Kamper. IV. 195.
  - auf 130 Pferdekräfte. VII. 401.
  - aus Bessemer-Stahl. XIX. 105.
  - Ausdehnung derselben. II. NB. 35, 67.
  - aus Gusseisen, von Harrison. XIX. 162.
  - aus Gusstahlblech, besprochen v. W. R. v. Engerth. XIV. 34.
  - aus Stahl, von Adamson. XXI. 110.
  - Bestimmung ihrer Festigkeit, von Fairbairn. VI. 80.
  - besondere Veranlassung zu Explosionen. XVI. 34.
  - Blech, Corrosion desselben durch Fettsäuren, besprochen von Dr. E. Teirich. XXI. 114.
  - Control-Probirhahn, von Fromont, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 39.
  - Cornische, Heizung für dieselben, von Wilson. XIX. 105.
  - durch Ueberhitze betrieben, besprochen von C. Schau. X. 40.
  - Einlagen, von J. Popper. XXI. 180.
  - Explosion. XXI. 110.
  - Explosion bei Herrn Pintner in Brünn, besprochen von G. Peschka. XIX. 157.
  - Explosion einer Locomotive bei Laibach, bespr. von M. Riener. XIII. 147, 195.
  - Explosion einer Locomotive zu Uelzen. VIII. 434.
  - Explosion in der Faltis'schen Spinnerei zu Trautenau, besprochen von C. Kohn. XXI. 115.
  - Explosion in der Papierfabrik zu Czerlany. XVI. 202, 241.
  - Explosion zu Brünn, besprochen von C. Kohn. XVIII. 293.
  - Explosion zu Gent. VIII. 191.
  - Explosion zu Manchester. XX. 155.
  - Explosion zu Moxley. XXI. 271.
  - Explosion zu Trautenau, besprochen von C. Kohn. XXI. 115.
  - Explosion zu Wrazow 1846, von C. Kohn. IV. 260.
  - Explosionen auf nordamericanischen Schiffen. IV. 250.
  - Explosionen, Beitrag zur Erklärung derselben, von W. Irsh. XIV. 148.
  - Explosionen, besprochen von Fr. Kleyle. XVI. 49, 93, 113.
  - Explosionen, besprochen von A. Strecker. XII. 98.
  - Explosionen, Dr. Scheffler's Ansichten, besprochen von C. Pfaff. XIV. 232.
  - Explosionen im Jahre 1867. XX. 242.
  - Explosionen in America. XXI. 271.
  - Explosionen in England. V. 179.
  - Explosionen in England im Jahre 1866, v. Marten. XIX. 162.
  - Explosionen in England, besprochen v. A. R. v. Burg. XVI. 191.
  - Explosionen, Manchester-Gesellschaft zur Verhütung derselben. XVII. 48.
  - Explosionen, neue Ansichten darüber, besprochen von R. R. v. Grimburg. XVIII. 31.
  - Explosionen, Revision der Sicherheitsmassregeln. XVII. 257.
  - Explosionen, Ursachen derselben, von W. Kunble Hall. VIII. 290.
  - Explosionen-Verhütung, Manchester-Gesellschaft. XVII. 48.
  - Explosionen, Versuche. XIV. 160.
  - Explosionen, zur Frage derselben, von R. R. v. Grimburg. XVII. 222.
  - Fabrik von Bächle & Comp. in Wien. X. 35.
  - Feuerröhren, Versuche von Fairbairn, bespr. von P. Reinhardt. XVII. 115.
  - Feuerung mit Theer, bespr. v. G. Fährndrich. XVIII. 166.
  - Feuerung, rauchverzehrende, von Taillefer. VII. 400.
  - Feuerung, Regeln, von Scheefer. X. 235.
  - für kleine Dampfschlepper. XXI. 69.
  - Galloway-Field. XXI. 69.
  - Gang der Verdampfung, Versuche von Graham. XXI. 220.
  - Gegen-Kesselstein-Apparat, von Baker. XX. 155.
  - geschweisster, von Gobiet. XIX. 105.
  - Gesetz, Aenderung desselben, Antrag v. Th. Stiller. XVII. 40.
  - Gesetz-Aenderungen, Comité. XVII. 40, 43, 154.
  - Gesetz, besprochen von C. Pfaff. XIV. 126.
  - Gesetz-Entwurf. XVIII. 79.

- Dampfkessel-Gesetz**, neues, Antrag von W. Flattich. XXI. 182.  
 — Gesetz, neues, Antrag von P. R. v. Rittinger. XXI. 182.  
 — Gesetz, Revisions-Comité. XVII. 154; XVIII. 29, 78.  
 — Gesetz, besprochen von A. R. v. Löwenthal. XVII. 115.  
 — gusseiserner, von Harrison. XIX. 162.  
 — Heizung, besprochen von G. R. v. Winiwarter. X. 32.  
 — Heizung für Cornische Kessel, von Wilson. XIX. 105.  
 — Kesselstein-Ansatz, Verminderung desselben, besprochen von Béranger. XXI. 254.  
 — Kesselstein-Apparat, von Baker. XX. 155.  
 — Kesselstein-Apparat, von C. Schau. XII. 221.  
 — kleine, mit sehr hohem Druck. III. NB. 5.  
 — Mauerung, C. Pfaff, über das Reissen derselben. XXII. 224.  
 — mit abnehmbaren Heizröhren, von Laurenz u. Thomas, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 83.  
 — mit Dampfüberhitzung, für Schiffe, von E. Andreae. XX. 138.  
 — mit 7 Fuss Durchmesser, von Hick u. Bolton. XXI. 28.  
 — mit Schraubenrädchen, besprochen von A. Strecker. XIII. 144.  
 — mit Wassercirculation, besprochen von A. Strecker. XIII. 112.  
 — Mittel gegen Kesselstein. III. NB. 77; VI. 44.  
 — Mittel gegen den Kesselstein. (Lithophagon.) XV. 136.  
 — Mittel zur Brennstoff-Ersparung, von Borme. VI. 43.  
 — Neue Ansichten über Kesselexplosionen, v. R. R. v. Grimburg. XVIII. 31.  
 — On the wear and tear of steamboilers, von F. A. Paget, recens. von K. XVII. 247.  
 — Platten-Glühofen. XX. 242.  
 — Preussisches Regulativ für die Anlage von D., besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 245.  
 — Proben, Revision der bezügl. Vorschriften. IV. 23.  
 — Proben, Bedeutung derselben, von R. Hanacek. XXI. 183.  
 — Prüfung derselben. XI. 164, 170.  
 — Quecksilber-Manometer v. Arnould, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 83.  
 — rauchverzehrende Heizung, von Dr. J. Gall. XIV. 69.  
 — rauchverzehrende Heizung, von Roques u. Daney. X. 38.  
 — Revisionen in England. XIV. 199.  
 — Revisionen und Patentrechte, Selbstverwaltung durch die Industriellen, von W. Born, recens. von K. XVIII. 247.  
 — ringförmige. XXI. 271.  
 — Rost, beweglicher, von Raymondière. VII. 400.  
 — rotirender, von Dr. Grimaldi. XV. 77.  
 — Salmiak als Mittel gegen Kesselstein. V. 137.  
 — Schlammstücke, von Fischer v. Röslerstamm. XIII. 53.  
 — Schmieden- und Montirwerkstätten-Laufkahn. XX. 14.  
 — selbstthätiger Regulator zur Kesselspeisung, von B. Jolly, besprochen von R. XVIII. 76.  
 — Sicherheitsventile von J. Wetternek. V. 85; VII. 3; (V. VIII. 31.)  
 — Sicherheitsventile, bespr. von A. R. v. Löwenthal. XVI. 134.  
 — Sicherheitsventile, von Fischer v. Röslerstamm. X. 165.  
 — Sicherheitsventile, von A. Strecker. IV. 18.  
 — Sicherheitsventile, Wirksamkeit derselben, von A. Schremm u. J. Illek. XVIII. 71.  
 — Sicherheitsvorrichtung, von Black. V. 84.  
 — Siederöhren, von Merryweather. XVI. 72.  
 — Speiseapparate von Gargan u. Lindner, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 160.  
 — Speiseapparat von Macabies, besprochen von Morstadt. XXI. 276.  
 — Speisepumpe mit veränderlichem Hube, besprochen von G. R. v. Winiwarter. X. 48.  
 — Speiseventil und Ablasshahn an gemeinsamer Flantsche, von G. R. v. Winiwarter. X. 48.  
 — Speisung, selbstthätiger Regulator zur, v. B. Jolly, besprochen von R. XVIII. 76.  
 — stehender, von Egrot. XIX. 162.  
 — transportabler, von Schmaltz. XIX. 162.  
 — und Kesselblech. V. 239.  
 — Untersuchungs-Resultate auf der Nordbahn, von P. Egger. XXI. 228.  
 — Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft in Wien. XX. 82.  
 — Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft, besprochen von C. Pfaff. XX. 119.  
 — Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschafts-Comité. XX. 159.  
 — Ventile mit Springbalance, von A. R. v. Burg. III. 33.  
 — Verbesserungen, besprochen von A. Feldbacher. XXI. 75.  
 — verbesserte Sicherheitsventile, von J. Klotz. XIII. 119.  
 — Verkleidungen, Anfrage über die besten, v. J. Mörath. XVIII. 167.  
 — Verminderung des Kesselsteinansatzes, v. Béranger. XXI. 254.  
 — Verordnung über die Sicherheitsmassregeln. VI. 164.  
 — verschiedene Formen, besprochen von C. Pfaff. XIII. 255.  
 — Versuche mit dem Black'schen Sicherheitsapparate. VII. 147.  
 — Versuche mit Sicherheitsventilen, v. G. R. v. Burg, besprochen von R. R. v. Grimburg. XIV. 202.  
 — verticale, besprochen v. C. Kohn. XIV. 33.  
 — von Dunn. XX. 242.

- Dampfkessel** von Lecherf. XIX. 162.  
 — von G. R. v. Winiwarter. X. 40.  
 — Vorwärmer mit Condensator, von G. R. v. Winiwarter. X. 49; XIV. 39.  
 — Wärmeabstrahlung. XXI. 271.  
 — Wasserstandsanzeiger, von J. Bürgl. XII. 224.  
 — Wasserstandsanzeiger, von Jopling. X. 17.  
 — Wasserstandsanzeiger, von Lethuillier-Pinel. VIII. 66.  
 — Wasserstandsanzeiger, von Renaud, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 23.  
 — Wasserstandsanzeiger, magnetischer, von Lethuillier-Pinel. X. 118.  
 — Wasserstandsanzeiger und Speiserufer, von Schäffer und Budenberg. XII. 115.  
 — Wasserstandsgläser, von J. Chaudler. XIV. 187.  
 — welche in der Ueberhitzung von Schweissöfen liegen, von J. F. Rädiger. XXII. 69.  
 — Werth der verschiedenen Arten, bespr. v. C. Pfaff. XIV. 33.  
 — Zerstörung derselben durch Fettsäure, von G. Ruckenstein. XIX. 19.  
 — Zurückbleiben des Siedens in denselben, bespr. v. Ph. Mayer. XIX. 16.  
 — Zurückbleiben des Siedens bei denselben, v. J. Schieder. XIX. 20.  
**Dampfkrahn** XX. 14.  
 — von A. Chaplin. XIV. 187; XX. 242.  
 — von Chretien. XV. 205; XIX. 82.  
**Dampfkraft**, Grenzen derselben. II. 136.  
**Dampf-Kreissäge** (Rails-Säge), von Nasmyth. V. 4.  
**Dampf-Leitungs-Röhren**, biegsame. IV. 169.  
**Dampfmaschine** 8 pferdige, v. Clayton u. Shuttleworth. XXII. 46.  
 — Construction der einfachst möglichen, als Preisaufgabe. XII. 19.  
 — der Fregatte Ferdinand Max, besprochen v. J. Mörath. XIX. 45.  
 — direct wirkende Wasserhaltungs- von P. R. v. Rittinger. X. 9.  
 — eincylindrige mit doppelter Expansion, von E. Allen. XVI. 175.  
 — grosse, zur Wasserhebung. V. 219.  
 — Locomobile, von C. Pfaff. XII. 20.  
 — mit Expansions-Steuerung, v. Babcock u. Wilcox. XXII. 121.  
 — oscillirende ohne Kolben, von Galy-Cazalat. VIII. 67.  
 — rotirende, von Hall. XXI. 69.  
 — transportable, von Wilkins. XXI. 69.  
 — von Bodmer, besprochen von A. Strecker. XIV. 153.  
 — von Hick. XIX. 105.  
 — zur Wasserhaltung von Barklay. XIV. 66.  
**Dampfmaschinen-Anlage** mit überhitztem Dampf, Leistungen derselben, von Dr. Hartig. XIX. 104.  
 — Anwendung von Hanfkolben. II. NB. 15.  
 — Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge, v. Lechatelier und Ricour, beschrieben von W. Bender. XVIII. 104.  
 — Berechnung auf Grundlage eines neuen Gesetzes. IX. 257.  
 — Bestellungen bei Escher in Zürich. III. 16.  
 — Bewegung der Schieber bei, von E. Zech. VII. 11, 25.  
 — Condensations-Apparat von Tod und Gregor, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
 — Condensationswasser-Ableiter, von Schäffer und Budenberg, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
 — Construction der Curbeln nach Armengaud. XII. 77.  
 — Construction derselben. XV. 168.  
 — Corliss-Maschinen. XIX. 162; XX. 242.  
 — Corliss-Maschinen, besprochen von G. Ruckenstein. XX. 41.  
 — Corliss-Steuerung, besprochen von C. Pfaff. XVII. 43.  
 — Coulissensteuerung, von G. Schmidt. XVIII. 33, 64.  
 — Diagramme des Vertheilungsschiebers. X. 232.  
 — Doppel-Expansions-Maschine, von Allen. XX. 242.  
 — doppelt wirkende, Tabellen zur Berechnung, von J. Hrabák. XVIII. 230, 267.  
 — Ejector und Durchblase-Condensator, von Barclay. XXII. 141.  
 — Entlastete Schieber, bespr. v. Ph. Mayer. XXI. 85, 174.  
 — Entlastete Schieber. XIX. 83.  
 — Entlastung der Dampfschieber bespr. v. A. Lindner. XIV. 87.  
 — Entlastungsschieber von Ashton, bespr. v. R. R. v. Grimburg. XX. 204.  
 — Entlastungsschieber von Beyer, beschrieben von R. XVIII. 196.  
 — Entlastungsschieber von A. Lindner. XII. 224; XV. 75.  
 — Entlastungsschieber von Walker und Lindner. XVI. 73.  
 — Explosions-Kräfte, besprochen von R. Hanacek. XXII. 26.  
 — Expansionschieber von Meyer. XII. 226.  
 — Expansions-Steuerung für Schiffsmaschinen. XX. 242.  
 — Expansions-Steuerung, von Cuthell. XXI. 110.  
 — Expansions-Steuerung, von Duvergier. XIX. 105.  
 — Expansions-Steuerungen, besprochen von C. Pfaff. XVIII. 292.  
 — Expansions-Vorrichtung von Bonsack, bespr. v. R. XVIII. 76.  
 — Formeln für die Auströmung der Luft und des Wasserdampfes, von M. Herrmann. XIX. 29.  
 — Französische Schiffsmaschinen. XX. 155.  
 — Fremde Locomobile. XXII. 20.  
 — für Schiffsziehboote. XX. 201.  
 — Grenze der Expansion. X. 103.  
 — Grosse Kolbengeschwindigkeit. XX. 201.



**Dampfmaschinen**, Günstigster Expansionsgrad doppeltwirkender, von J. Hrabák. XVI. 97, 117.

- Indicator von P. H. Rosenkranz, recens. v. J. Radinger. XXI. 30.
- Indicator von J. Völckers. XV. 193, 217.
- Indicator von Völckers, besprochen von J. Schwarz. XVII. 89.
- Indicatoren für fixe Maschinen, bespr. v. R. R. v. Grimburg. XVIII. 167.
- in Preussen. XV. 186.
- Kolben von Francot. VII. 399.
- Kolben- und Schieber-Diagramme, von Ch. Müller. XII. 225; XIII. 14.
- Kohlenverbrauch der Corliss-Maschine. XIX. 226.
- Locomobile mit Selbstfortbewegung, von Aveling. XXI. 69.
- Locomobilen, von Nalder. XX. 40.
- mit hoher Kolbengeschwindigkeit, von J. F. Radinger. XXI. 185, 231, 267.
- mit variabler Expansion, Steuerung von Fr. Ortlieb. V. 78.
- Mittel gegen den Kesselstein. V. 78.
- Neue englische, besprochen von C. Pfaff. XVIII. 254.
- Neue Hochdruck-Expansions-Dampfmaschine, von C. Müller. XI. 51, 111.
- Nothwendigkeit zweckmässiger Regulatoren. IX. 410.
- Oberflächen-Condensator XXII. 46.
- Oberflächen-Condensatoren durch Luft gekühlt, von Perkins. XXII. 141.
- Oekonomische Vortheile der Expansion, bespr. v. G. Schmidt. XV. 223.
- Packung mit Stroh. II. NB. 21.
- Pumpen von Donkey. XX. 201.
- Prüfung bezüglich ihrer Wärmeausbeutung. XXI. 69.
- Rauchverbrennung, von Thierry. XIX. 105.
- Regulator, aërostatischer von Bourdon. VIII. 20.
- Regulator für stationäre und Marine-Maschinen, von Farcot. XIX. 105.
- Regulator, von Davey u. Davy, besprochen von F. Wencelides. XX. 241.
- Regulator, von L. Kunze. XX. 105.
- Regulatoren, besprochen von R. R. v. Grimburg. XVIII. 168.
- Regulierung mittels Wasser. III. NB. 1.
- Reversirhebel, von Johnson und Braitwaith. XVI. 72.
- Schieberbewegung, von L. Hock. VI. 321.
- Schieber-Reibung. XIX. 32.
- Schiebersteuerungen, von M. Herrmann. XI. 81.
- Schrauben-Reversirhebel für Locomotive, von M. Sinclair. XIX. 82.
- Schwedische Kolben für, besprochen von P. Fink. XIV. 38.
- Sicherheitsventile, von J. Baillie, und ihre Resultate. VII. 33.
- Sicherheitsventile, von Naylor, Versuche mit denselben, bespr. von A. Schröder. XXII. 14.
- Speisepumpe von Donkey. XIX. 226; XX. 201.
- Stellvorrichtung zur Aenderung des Expansionsgrades, von M. Elias, beschrieben von R. XVIII. 196.
- Steuerung, von P. Fink. X. 81.
- Steuerung von Hackworth, besprochen von R. R. v. Grimburg. XIV. 233.
- Steuerung, von Wright. XXI. 110.
- Steuerungen mit einem Excenter, bespr. von P. Fink. XIV. 233.
- Steuerungs-Maschine am Great-Eastern. XIX. 105.
- Stossmaschine zum Bearbeiten Stephenson'scher Coullissen. XXI. 109.
- Tabellen von J. Hrabák, diesbezügliches Schreiben. XIX. 24.
- Tabellen von J. Hrabák, diesbez. Schreiben von G. Jentsch. XVIII. 307.
- Theorie und Construction des Porter'schen Regulators, von W. Eckerth. XIX. 161.
- Uebersicht für Oesterreich 1852—1863. XVII. 91.
- Umsteuerung für variable Expansion mit einem Excenter. XV. 113.
- Umsteuerung mit variabler Expansion, von Watzka, besprochen von J. Musy. XVII. 157.
- Umsteuerungen für Schiffsmaschinen, von O. H. Müller. XIX. 33.
- und Dampfkessel, Katechismus zum Betriebe derselben, von G. Kosak. XXII. 23.
- Verbesserter Giffard'scher Injector, von Türk, bespr. v. H. Gagg. XVII. 240.
- Verbesserung der Centrifugal-Regulatoren, bespr. von P. Fink. XVI. 80.
- Verbesserungen von A. Franke. (V. III. 10. V. 4.)
- Verhalten und Betriebsergebnisse der Locomotive „Steierdorf“, von W. Bender. XIX. 72, 98.
- Wasserhaltung mittels transportabler. X. 16.
- Woolfsche, Anwendung zur Wasserhaltung. XIII. 15.
- Woolfsche, besprochen von Fr. Fehring. XVII. 8.
- Woolfsche, der Bergsund-Compagnie in Stockholm. XIX. 162.
- Woolfsche Schiffsmaschinen, bespr. von J. Field. XIX. 226.
- Woolfsche Maschine, von van der Kerchove. XIX. 106.

**Dampf**, neue Anwendung bei Maschinen von Séguin. VII. 107.

- neues Abdampfverfahren, von P. R. v. Rittinger. VII. 315.
- Pfeife, verbesserte, von W. Bender. XII. 124.

**Dampf-Pfüge** und ihre Locomobilen. XX. 15.

- Pfüge von Fowler, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 255.
- Pilotir-Maschine, von M. Riegenbach. XIX. 81.
- Pumpe, direct wirkende, von Cameron. XIX. 226.
- Pumpe ohne rotirende Bewegung, von M. Luschka. X. 65.
- Pumpe ohne Schwungrad. XXII. 121.
- Pumpe, von Earle. XIX. 162.
- Pumpe, von Kittoe. XIX. 162.
- relative Verdampfungskraft von Messing- und Eisentröhren. X. 157, 201.
- Röhren verbleite, von G. R. v. Winiwarter. XVI. 277.
- Röhren-Explosion in Joachimsthal, von P. R. v. Rittinger. XVIII. 161.
- Schieber, Entlastung derselben, bespr. von A. Lindner. XIV. 87.
- Schieber, entlasteter, von E. Walker. XVI. 73.
- Schiff mit vier Ruder-Rädern von Randall. XX. 155.
- Schiff „Prince Vogorides“, von J. Ruston. X. 84.
- Schifffahrt und Eisenbahn-Schematismus, von A. Lausch und K. Graf Stubick, Recension. XXI. 178.
- Schiffe, Erfindung durch Papin. IV. 253.
- Schiffe, Kohlenverbrauch. X. 226.
- Schiffe, Leistung derselben. XIX. 226.
- Schiffe mit Schrauben und Rädern, Vergleichsversuche. I. 104.
- Schiffe mit zwei Schrauben. XVII. 68.
- Schlepper-Kessel. XXI. 69.
- Schwanzhammer, von Davies. XIX. 88.
- Seilbahn in Ofen. XXII. 181.
- Spannung in von Aussen erhitzten Cylindern. II. NB. 21.
- Spannung im Steuerungskasten. II. NB. 21.
- Spannungen, Controlmanometer für hohe, von Lindner. X. 64.
- Strahlpumpe, von Giffard, bespr. von R. R. v. Grimburg. XII. 59. 60.
- Strahlpumpe, von Giffard, bespr. von P. Reinhardt. XII. 61.
- Strahlpumpe, von Giffard, bespr. von G. Schmidt. XIII. 15.
- Strahlpumpe, von Giffard, Versuche über deren Anwendbarkeit. XIII. 65.
- Strahlpumpe, zur Theorie derselben, von P. Reinhardt. XII. 121.
- Strassenhammer. XXI. 110.
- Strassenwalze für Bombay, von Thomson. XX. 40.
- Strassenwalzen. XX. 15.
- Strassenwalzen, von Aveling. XX. 39.
- Ueberhitzer, Thermometer für denselben. XIX. 226.
- überhitzer, Ausdehnung desselben, von C. Schau. V. 85.
- überhitzer, dessen Ausdehnungsgesetz, von G. Schmidt. V. 127.
- und Heissluft-Maschinen, von Reech. V. 107.
- und Luft-Auströmen aus Gefässöffnungen, von R. Kolster. XIX. 126.
- verbrauchende Apparate, Uebelstände derselben, besprochen von C. Kohn. III. NB. 57.
- Versuche zur Ermittlung seines specif. Volumens, von Fairbairn. XIII. 65.
- Vertheilungs-Schieber, von Becker und Pauer. XV. 54.
- Vertheilungs-Schieber, von H. Desgrange. V. 95.
- Verwendung bei der Heizung. X. 39.
- Wagen, Fortschritte derselben. V. 240.
- Wasserverdampfung durch Centrifugalkraft. II. NB. 35.
- Wasserverdampfung mit Electricität. II. NB. 35.
- Weg, Oeffnung. XX. 39.
- Winde, von Ashton. XIV. 185.
- Ziegelschlagmaschine, von J. Karliczek und J. Martinek. IX. 177.
- Zuführungs-Regulator, von R. Pech, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 112.

**Darre**, neues System, von Tischbein. XX. 119.

**Darstellende Geometrie**, von J. Schlotke, recens. von J. Schlesinger. XIX. 23.

**Darstellung** der brauchbarsten Dachconstructionen, Preisausschreibung. XVIII. 27.

**Dauer** der Eisenbahnschienen, von A. Prokesch. XVIII. 147.

**Dauids-Kirche** zu Neath in Wales, von Norton. XXI. 71.

**Decorationen** kirchlicher Architektur. XIX. 164.

- plastische. XXII. 71.

**Decorationsbilder**, von W. Trevelyau. XX. 112.

**Deformirung** einer Construction, über die hiezu nöthige Kraft, von Fr. Stach. XV. 58.

**Denkmal** der Gräfin Ellemere in Manchester, von Jackson. XXI. 110.

- für den Prinz Gemal in Hyde-Park. XX. 16.
- für Ghega am Semmering, besprochen von D. R. Sonndorfer. XXII. 1.
- für König Max in München, Entwürfe, bespr. von Th. R. v. Hansen. XVIII. 292.
- für Paxton. XIX. 107.

**Denkwürdigkeiten** der Westminster-Abtei. XX. 203.

**Depeschen-Beförderung**, pneumatische. XXI. 29.

- Beförderung, pneumatische in Paris. XIX. 163.

**Des embouchures des rivières navigables** par M. Minard, recensirt von Wawra. XVIII. 173.

**Desinfection** der Senkgruben durch Eisenvitriol. V. 220.

- Destillation**, Apparat zur fractionirten, von Regnault. XV. 206.  
**Destillir-Blase** für Alkohol, von Blair und Campbell. XX. 201.  
 — Kessel für Seewasser, von Chaplin. XX. 201.  
 — Eisenbahnen, Grundzüge für deren Gestaltung. X. 168.
- Deutscher Arbeitertag**. XIX. 172.  
 — Ingenieur-Verein, Zeitschrift, Jahrgang 1867. XIX. 81, 104, 161.  
 — Ingenieur-Verein, Ausstellungs-Commission von Fachmännern. XIX. 91.
- Deutsches Eisenbahnnetz** im Jahre 1853. VI. 118.  
**Deutschland**, Alte Altäre. XIX. 164.  
 — Bauausführung. n. XXI. 71.  
 — Gegenwärtiger Zustand der kirchlichen Architektur. XX. 110, 111.
- Details** der Locomotive von Kraus. XIX. 162.  
**Detroit-River**, Dampffähre für Eisenbahnzüge über denselben. XIX. 83.  
**Diagramme** des Vertheilungsschiebers. X. 232.  
 — Kolben- und Schieber-Diagramme, von Chr. Müller, besprochen von G. Schmidt. XII. 225; XII. 14.
- Diakovar**, Project der Kathedrale in, bespr. von Rösner. XVIII. 137.  
**Diamant-Bohrmaschine**. XIX. 163.  
**Dichtung** gusseiserner Wasserleitungsröhren, von F. Kleeblatt. XIX. 3.
- Differential-Flaschenzug**, besprochen von C. Kohn. XIV. 81.  
 — Flaschenzug, Verbesserung. XV. 77.  
 — Pumpe für hydraulische Pressen. XIX. 226.
- Diffusions-Process** von Robert in Indien. XXI. 70.  
**Dikasterial-Gebäude-Direction**, Einladung zu einer Heizprobe. XIX. 88.  
**Dimensionen** der französischen Locomotiven. XX. 109.  
**Dioptrilineal** zur Reduction schief gemessener Längen, von St. v. Krusper. IX. 419.
- Ditroit** (Hanyfels) aus Siebenbürgen, bespr. von Th. Arnemann. XVIII. 137.
- Distanzmesser**, besprochen von Höltschl. XXI. 115.  
 — Contact-, Faden- und Stampfer'scher, bespr. von W. R. Tinter. XXI. 105.  
 — Gentili-Starke'scher. XX. 23.  
 — neuer. XIX. 132.  
 — neuer von G. Starke, bespr. von A. Gentili. XIX. 230.
- Distanzsignal**, electromagnetisches, v. W. Hohenegger. XXII. 103, 131.  
**Dniester** und Weichsel, Verbindungscanal, besprochen von G. Wex. XIX. 88.
- Dock**, hydraulisches Hebe-Trocken-D, für Bombay. XXI. 109.  
**Docks**, schwimmende, von Bramel. XIX. 106.  
 — schwimmende, von E. Clark. XV. 160.  
 — schwimmende, von Mackelcan. XV. 159.  
 — schwimmende, von Pite & Comp. XV. 159.  
 — schwimmende, von Rennie & Sohn. XV. 159.  
 — und Hafen zu Hartlepool. XV. 159.  
 — und Werften am Clyde, von Tod & Gregor. XV. 159.  
 — von W. Walker. XV. 160.
- Dörrkammern**, Anfrage. XV. 106.
- Dogen-Palast**. XXI. 142.
- Dom** in Frankfurt, Brand desselben, besprochen von F. Schmidt. XX. 159.  
 — in Mainz, Bauzustand desselben, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 32.
- Dominicaner-Kloster** in Düsseldorf, Project, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 165.
- Donau** bei Wien, Localverhältnisse, bespr. von M. Riener. XVII. 44.
- Donau-Brücke** bei Wien. XX. 243.  
 — neue, ärarische, Comité. XXI. 234, 259.
- Donau-Brücken**, künftige, Bericht v. W. R. v. Engerth. XXI. 85.
- Donau-Canal-Brücke**, Erfahrungsergebnisse an derselben, v. J. Langer. XII. 226; XIII. 14.  
 — Eisenbahnbrücke bei Wien, von A. Köstlin. XXI. 123.  
 — Kettenbrücke, analytische Beleuchtung der versteiften, von J. Hecker. XIII. 91, 144.  
 — Eisenbahn-Kettenbrücke, Beobachtungen v. Schnirch. XIII. 46.  
 — Eisenbahn-Kettenbrücke, besprochen von J. Langer. XII. 108; XIII. 135.  
 — Regulirung desselben, besprochen von Schnitzer v. Lindens-tamm. XVI. 139.
- Donau-Dämme** bei Jedlersdorf. (V. II. 8; III. 9.)
- Donau**, Entwurf einer Eisenbahnbrücke über die Donau, von C. Rupert. XVII. 269.
- Donau-Hafen** zu Neu-Pest. XII. 224.
- Donau-Regulirung** bei Wien. XX. 99, 139, 175, 220; XXI. 119; (V. II. 8).  
 — bei Wien, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 40.  
 — bei Wien, besprochen von J. v. Podhagsky. XIX. 48, 50.  
 — bei Wien, besprochen von J. Wawra. XIX. 45, 49.  
 — bei Wien, Comité-Bericht. XVIII. 223.  
 — bei Wien, Comité-Bericht. XX. 174.  
 — bei Wien, Gutachten von J. Abernethy. XX. 100.  
 — bei Wien, Gutachten von G. Hagen. XX. 141.  
 — bei Wien, Gutachten von C. Sexauer. XX. 102.  
 — bei Wien, Gutachten von A. Tostain. XX. 139.  
 — bei Wien, Notiz. XIX. 170.  
 — bei Wien, Schreiben von C. Ley. XVIII. 120.
- Donau-Regulirung** bei Wien, Uebersicht der Anforderungen. XVIII. 228.  
 — bei Wien, Versuche zur, besprochen von J. Wawra. XVII. 53.  
 — bei Wien, von M. Riener. XV. 95; XIX. 4, 25.  
 — Arbeiten, Inaugurirung derselben. XXII. 105.  
 — Commission ausländischer Fachmänner, Protocoll. XX. 99.  
 — Commission, Repräsentanten-Wahl, Antrag von Bömches. XVII. 112.  
 — Comité. XIX. 88.  
 — Comité, Antrag von G. Wex. XVIII. 165.  
 — Comité des Ing.- und Architekten-Vereins. XVIII. 117, 145.  
 — Project von Mihalik, besprochen von J. Podhagsky. XIX. 48, 50.  
 — Project von Mihalik, besprochen von J. Wawra. XIX. 49.  
 — in Oesterreich, Notizen, von R. v. Pasetti. XIV. 179.  
 — von Fischamend bis Hainburg, von M. Riener. XV. 141.  
 — von Wien bis Hainburg, von M. Riener. XIX. 4, 25.  
 — zwischen Pest-Ofen etc., von F. Reiter, recens. v. J. Wawra. XVIII. 174.
- Donau**, Schifffahrtshindernisse an der Mündung, besprochen v. G. Wex. IX. 223.  
 — Sondirungen bei Wien, besprochen v. M. Morawitz. XXII. 27.  
 — Stromkarte von R. v. Pasetti, besprochen von G. Rebhann. XVI. 228, 229.  
 — Ueberschwemmungen bei Wien, besprochen v. M. Riener. XIV. 96, 153.  
 — Wiens Schutz gegen dieselbe, besprochen von Jos. Langer. XIV. 126.  
 — Winterhafen bei Pest, besprochen von G. Rebhann. XIV. 47.
- Donkey**, Speisepumpe. XIX. 226.
- Doppel-Cardé**, von A. Girardoni. XX. 106.  
 — von A. Girardoni, mitgetheilt von Th. Engel. XIX. 189.  
 — von A. Girardoni, Bemerkungen über dieselbe, von Fr. Kick. XX. 71, 164.
- Doppelte Streichmaschine**. XIX. 83.
- Doppelt wirkende Dampfmaschinen**, Tabellen zur Berechnung, von J. Hrabák. XVIII. 230, 267.
- Dopplerit**, Entdeckung desselben. II. NB. 1.
- Dowlais**, das grösste Eisenwerk der Welt. XVI. 175; XX. 155.
- Draht**, galvanisirter, nach Dehargne. III. 116, 121.
- Drahte**, absolute Festigkeit derselben, von C. Karmarsch. XI. 201.
- Drahtfabrication** aus Bessemer-Metall von Fischer in St. Egydi. XVII. 271.
- Drahtlehren**. XX. 15.
- Drahtseilbrücke** über den Alleghany in Pittsburg, von Roebbling. XXI. 70.
- Drahtseile**, von A. Fischer, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 40, 73.
- Drahtseil-Transmissionen**, besprochen v. C. Kohn. XIV. 86.  
 — besprochen von P. R. v. Rittinger. XII. 39.
- Drahtstiftmaschine** ohne Geräusch, von W. Jeep. XII. 130.
- Draht- u. Blechlehren**, Untersuchungen, von R. Peters. XIX. 104.
- Drainage** bei Strassen, von Gabriely. XVIII. 188.  
 — der Grundstücke. XX. 202.  
 — in England. IV. 44.  
 — in Städten. XX. 16.  
 — und Wiesenbau-Ingenieurstelle, Concursauschreibung. XVIII. 198.
- Drehbank** für Kanonen und Schildzapfen. XIX. 163.  
 — für Locomotivräder, von Mazelline. XX. 110.  
 — Messer. XX. 15.  
 — von Ducommun. XX. 15.
- Drehbrücke** in Brest, besprochen von E. Pontzen. XVII. 90, 117.  
 — in Brest, von Cadiot u. Oudry. XIX. 80.
- Drehherd**, continuirlicher, von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.
- Drehspäne** von Gusseisen, Verwerthung nach A. v. Ruttner's Methode. XIII. 117.
- Drehspan** von Bessemer-Metall aus Neuberg, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 251.
- Dreiecke**, graphische Methode der Auflösung sphärischer, von Eble. XII. 53.
- Dresch- und Putzmaschine**, von Ruston. XXII. 46.
- Dresden**, Allerheiligen-Kirche, von Aubyn. XXII. 72.
- Drogheda-Viaduct**. XV. 112.
- Druck** der Erde an Futtermauern, graphische Darstellung, von G. Rebhann. III. 12.  
 — Gestelle. XXI. 27.  
 — mittlerer, des expandirenden Dampfes, graphische Auffindung desselben. XVIII. 164.  
 — Vertheilung desselben, von Professor Schubert. II. 98.  
 — zwischen Rädern und Schienen, A. von V. Landauer. II. 145.
- Dualin**, Sprengversuche. XXII. 83.
- Dublin**, Amtsgebäude der Versicherungs-Gesellschaft, von Deane. XXI. 30.  
 — Maurerhalle, von E. Holmes. XX. 73.
- Dudley**, Brunnen, von Forsyth. XX. 202.  
 — Taufstein in der Kirche St. Thomas. XX. 40.
- Dulwich**, Terracotta an den Bauten des Collegiums, von Barry. XXI. 110.

- Dünger**, Abscheidung aus dem Gossenswasser der Städte, von Hervé Mangon. IX. 123.  
 — — der Städte, Verwendung. V. 80.  
 — — Fabrication aus Excrementen. IX. 319.  
 — — Gewinnung in Paris, von L. Förster. IV. 23.  
 — — Gewinnung und Verwendung in Städten, von A. Strecker. IV. 93, 105, 113, 125, 141, 153, 165, 201, 212.  
**Düngesalz**, Preisermässigung. III. NB. 34.  
**Dunkirchen**, Stadt. XIX. 107.  
**Dunstable**, Kirche dortselbst. XXI. 111.  
**Duplex**, Schnellzugs-Locomotive der priv. österreichischen Staatsbahngesellschaft. XIV. 111, 201.  
**Durchlässe** für den Eisenbahnbau, von L. Neumann, recens. von H. Schmidt. XX. 40.  
**Durham**, neuer Assisenhof. XXII. 143.  
**Düsseldorf**, Project eines Dominicaner-Klosters in, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 165.  
**Dynamit**, besprochen von J. Trauzl. XXI. 125, 179.  
 — — Patent-Pulver, von Nobel. XIX. 171.  
 — — Sprengungen der Staatsbahn am Buchenberg. von A. Köstlin. XXI. 261.  
 — — Versuche. XXI. 70, 181, 182.  
**Dynamograph** für Locomotiven, von E. Stolz. XIX. 162.  
**Dynamometer**, Rotations-, von Bourdon. VIII. 68.  
 — — totalisierendes Rotations-, von Taurin, besprochen v. K. Jenny. XXI. 86.  
 — — verbesserter, von P. R. v. Rittinger. IX. 57.  
 — — von Balk. XX. 15.  
 — — von Taurine u. Bourdon. XX. 15.  
 — — Rotations-, von Wethered. VIII. 69.  
**Dynamometrische** Riemenscheibe, von Emerson. XVII. 121.  
 — — Versuche, über Vornahme derselben, von W. Osimitsch. XIV. 203.  
**Dynamometrisches** Zapfenlager, von P. R. v. Rittinger. IX. 59.

## E.

- Eastbourne**, Schloss The Cliff, von Vale. XX. 202.  
**Easteap**, Waarenhaus. XXI. 142.  
**Ebbu-Vale**-Eisenwerke. XIX. 227.  
**École des ponts et chaussées**, von L. Förster. IV. 23.  
**Eddystone**, Leuchthurm. XV. 160.  
**Edinburgh**, Glasgemälde im Parlamentshaus. XXI. 142.  
**Edington**, Waisenhaus für Bauarbeiter daselbst. XXII. 72.  
**Effectformel** für überschlägige Wasserräder, von Dr. Th. Weiss. XXI. 159.  
**Egalisirbank**, Wechselläder-Indicator, v. Munyay. XVII. 115, 165.  
**Egalisirungs-Maschine** und Hebezeug für Eisenbahnen, von Ch. W. Salzmann. XVI. 234.  
**Eggenburger** und Loretto-Stein, Verwendung beim Bau des Stephans-Thurmes, von F. Schmidt. XVII. 271.  
**Egydi**, Drahtfabrication aus Bessemer-Metall bei A. Fischer in St. Egydi. XVII. 271.  
**Egypten** und Campagna, Entdeckungen. XIX. 164.  
**Eichen**, siehe Aichen.  
**Eichenholz**, Färbung durch Ammoniak. II. NB. 25.  
**Eigenschaften** und Anwendung des Nitroglycerins, von Dr. K. List. XIX. 161.  
**Eigenthum**, geistiges, der Techniker, Schutz. (V. V. 4.)  
**Elmer**, alter, aus Bronze, in Ochsenfurt. XX. 111.  
**Einbruch-** und feuersichere unbewegliche Cassen, von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 248.  
**Einfluss** gleichzeitiger Schriftsteller auf die Architektur. XIX. 164.  
**Einfuhr** von Baumaterialien in Wien 1859—1863. XVII. 92.  
**Einführung** der Stahlschienen auf der Nordbahn, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 135.  
 — — des Meter-Masses, Antrag von Fr. Bömches. XVII. 66; XVIII. 167.  
 — — des Meter-Masses, Comité-Entwurf, bespr. v. Fr. Bömches. XVIII. 106.  
 — — des Meter-Masses in der Vereins-Zeitschrift. XVII. 153.  
**Eingabe** an das Ministerium des Innern betr. Förster's Bauzeitung. XXI. 77.  
 — — Eingabe an das Ministerium des Innern, betr. die Museumfrage. XXI. 77.  
 — — an den k. k. Staatsminister, betr. den Bauplatz für die Häuser des Reichsrathes in Wien. XVIII. 114.  
 — — an den k. k. Staatsminister, betreffend die Donau-Regulierungs-Commission. XVII. 43.  
**Eingleisige** Bahnen, Umwandlung in zweigleisige, besprochen von W. Nördlinger. XVI. 205.  
**Einrichtung** und Bau von Bierbrauereien, besprochen von C. Tietz. XIX. 50, 200.  
 — — von Brauereien. XX. 243.  
 — — von Spitätern, Reiseskizzen von A. Lorenz. XIX. 166.  
 — — von Zuckerfabriken, nach Mirrless. XX. 243.  
**Einschaltung**, neue, der Batterien, von E. Sedlaczek. XII. 171, 231; XIII. 22.

- Einschaltung**, neue, der Telegraphen-Stationen, v. F. Teirich. XII. 189.  
**Einsturz** der Eisenbahnbrücke bei Czernowitz. XX. 118, 119, 161, 236.  
**Eisapparate** der Neuzeit, von K. Swoboda, Recension. XX. 113.  
**Eis**, das, von J. Pokorny. XVIII. 189, 210.  
 — — künstliches, Erzeugung desselben, besprochen v. M. Matscheko. XXII. 27.  
**Eisen**, Analyse eines warm- und kaltbrüchigen Eisens. III. NB. 28.  
 — — Analyse Siegen'scher Roheisensorten. III. NB. 28.  
 — — Anwendung beim Hochbau, besprochen v. M. Schimmelbusch. XVI. 44.  
 — — Arsenverbindungen im Stabeisen, bespr. von W. Mrazek. XIV. 45.  
 — — Ausdehnung des Gusseisens bei wiederholtem Erhitzen. VI. 84.  
 — — Bandagen im Vergleiche zu jenen aus Stahl, von Neesen. VII. 149.  
 — — Beize für Stab- und Gusseisen, nach Elsner. III. NB. 43.  
 — — Beize für Stab- und Gusseisen, nach Sorel. III. NB. 43.  
 — — Bessemer-Achsen der Ferd.-Nordbahn, bespr. v. J. R. v. Stummer. XIX. 88.  
 — — Bessemer-Einrichtung in Wittkowitz, besprochen v. C. Elbertshagen. XIX. 89.  
 — — Bessemer-Hütten-Einrichtung, v. Leyser u. Stiehler. XVI. 116.  
 — — Bessemer-Metall aus Neuberg, vorgezeigt v. E. Leyser. XVII. 271.  
 — — Bessemer-Metall, 160 Fuss langer Drehspan aus Neuberg, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 254.  
 — — Bessemer-Metall zur Drahtfabrication bei A. Fischer in St. Egydi. XVII. 271.  
 — — Bessemer mit erhitztem Wind, Preisausschreibung für Versuche. XX. 248.  
 — — Bessemer-Process, Maschinen zu demselben, von Leyser und Stiehler. XV. 187.  
 — — Bessemer's Frischprocess, bespr. v. J. Kudernatsch. XIV. 100.  
 — — Bessemer-Stahl. XVII. 238.  
 — — Bessemer-Stahl, Festigkeit desselben, besprochen von Kirkaldy. XVIII. 195.  
 — — Bessemer-Stahlerzeugnisse, österr., bespr. v. P. Fink. XVI. 299.  
 — — Bessemer-Stahl-Fabrication. XV. 78.  
 — — Bessemer-Stahlplatten, Verhalten einiger, besprochen von C. Hornbostel. XVII. 268.  
 — — Bestimmung des Kupfer- und Schwefelgehaltes in demselben, nach V. Eggertz. XV. 124.  
 — — broncirtes, von Tucker. XIX. 107.  
 — — Chemische Zusammensetzung des Roheisens, v. Caillet. XIV. 123.  
 — — Chemische Zusammensetzung des Roheisens, nach Minarcz. XIV. 199.  
 — — Chromhaltiges Roheisen, besprochen v. F. M. Friese. XVI. 73.  
 — — Combinirter Puddel- und Schweisssofen, v. Hopfgartner. XIV. 122.  
 — — Conservirung für Brücken. XVI. 201.  
 — — Constructionen, v. Zorés, bespr. v. L. Förster. VII. 45.  
 — — Corrosion der Kesselbleche durch Fettsäuren, besprochen von Dr. E. Teirich. XXI. 114.  
 — — Corrosion des Bleches der Locomotivkessel. XXII. 141.  
 — — Darstellung von Stabeisen aus Roheisen mit Stabeisenbruch, nach Stirling. III. NB. 27.  
 — — Drehspan von Bessemer-Metall aus Neuberg, vorg. v. F. M. Friese. XVIII. 254.  
 — — Einfluss des heissen Windes auf den Phosphorgehalt, nach Wrightson. III. NB. 42.  
 — — Elasticität desselben, von Clark. VI. 476.  
 — — Festigkeit relative, Untersuchungen von W. Barlow. XI. 130, 133.  
 — — Festigkeitsproben mit Reschitzauer Eisensorten, besprochen von J. Mörath. XVI. 107.  
 — — Festigkeitsproben von englischem und steierischem Eisen, besprochen von J. Radinger. XVI. 78.  
 — — Formen und Giessen der Hartwalzen. XIV. 67.  
 — — Frischen und Feiniren mit Wasserdampf, bespr. v. J. Rossiwall. XVI. 185.  
 — — galvanisirtes, nach Dehargne. III. 116, 121.  
 — — galvanisirtes, Verwendbarkeit. V. 101; (V. VI. 8, 9; VIII. 30. 32.)  
 — — Gasfeuerungen, besprochen von Nehse. XIX. 81.  
 — — Gasofen und Regeneratoren für Gussstahl-Werke, von W. Siemens. XXI. 70.  
 — — Gewinnung aus Frischschlacken, nach Deck. III. NB. 26.  
 — — Gewinnung reinen Eisens, nach Chenot. III. NB. 26.  
 — — Glasirung desselben, II. NB. 26.  
 — — Glühofen, verbesserter, von E. Schwarz. XVIII. 208.  
 — — Glühofen für Kesselplatten. XX. 242.  
 — — Guss, verzinnter, von G. R. v. Winiwarter. IV. 23.  
 — — Gusseisen, Ausdehnung desselben in der Hitze, besprochen von A. M. Pleischl. XVIII. 115.  
 — — Gusseisen, hämmerbares, nach Fischer. III. NB. 27.  
 — — Gusseisen, wolframhaltiges. XV. 185.  
 — — Gusseisen, Zerfressenwerden desselben. XX. 72.  
 — — Gusseisen-Drehspäne, Verwerthung, nach A. v. Ruttner's Methode. XIII. 117.  
 — — Gusseisen-Raffination, nach Parkes. III. NB. 26.  
 — — Gusseiserne Räder für Eisenbahnwagen, bespr. v. A. Strecker. XII. 223.  
 — — Gusseiserne Röhren zu Telegraphenleitungen. II. NB. 43.  
 — — Gussstahl-Erzeugung durch den Martin-Process. XX. 154, 242.

- Eisen, Gussstahl-Tyres, Verwerthung des ausgenützten, besprochen von W. Bender. XIX. 124.**
- — Gutachten über verzinktes Eisen, von V. Kletzinsky. X. 158.
  - — Härten, nach Wertheim. III. NB. 42.
  - — Härtungsmethode, verbesserte, von Stapf und Maier, besprochen von J. Rossiwall. XIV. 123.
  - — Hartwalzen-Guss. XIV. 67.
  - — Hochöfen. XX. 154.
  - — Hochöfen betreffende Documente, v. C. Schinz. Recension. XXI. 111.
  - — Hochöfen, Vortheile geschlossener Formen, von Brand. V. 236.
  - — Hochöfen für Anthracit in America. XIX. 162.
  - — Hochöfen, Gebläse derselben. VIII. 135.
  - — Hochöfen, Windmenge, zuzuführende. V. 127.
  - — Hochöfen zu Hörde, besprochen von J. R. v. Hauer. XIII. 252.
  - — Hochöfen zu Reschitza, Gebläse bei denselben, v. Fr. Stiehler V. 69.
  - — Hohöfen, Zuschlag aus gebranntem Kalk. IV. 145; V. 11.
  - — Inanspruchnahme desselben bei Brücken, Comitébericht. XVIII. 126.
  - — Inanspruchnahme desselben bei Brücken, besprochen v. C. Hornbostel. XVII. 66.
  - — Legirungen mit anderen Metallen, nach Stirling. III. NB. 28.
  - — Legirungen mit Wolfram. XIV. 67.
  - — Martin-Process. XX. 154, 242.
  - — Mittel gegen den Rost. V. 217.
  - — Mittel gegen den Rost, nach Zeni. III. NB. 43.
  - — Ofen zur Gewinnung des Eisens und anderer Metalle, von E. Brown. XVII. 197.
  - — Oxydiren bei Bauwerken und Schutz durch Kalk und Mörtel. VI. 421.
  - — passives, besprochen von A. Schromm. XVI. 83, 112.
  - — Pflasterung, von O. des Granges. XVIII. 31.
  - — Process Parry. XXI. 28.
  - — Process Richardson. XX. 72.
  - — Prüfung auf Fehlerfreiheit, nach Saxby. XX. 155.
  - — Puddelarbeiter, Gedinglöhnung v. M. Moschitz, besprochen von F. M. Friese. XIV. 201.
  - — Puddeln, mechanisches, von W. Menelaus. XIX. 106.
  - — Puddeln, mechanisches, von Morgan. XX. 15.
  - — Puddeln mit Cupolofenbetrieb. XIV. 30.
  - — Puddeln, pneumatisches. XX. 15.
  - — Räder aus Eisen und aus Gussstahl für Eisenbahnwagen. XIV. 160.
  - — Raffiniren mit Anwendung von Electricität. XIV. 29.
  - — Reinigung beim Puddeln, nach Mrázek. XIV. 45.
  - — Roheisen-Festigkeit nach öfterem Umschmelzen, von Fairbairn. VI. 84.
  - — Roheisen, manganhaltiges. XVI. 73.
  - — Roheisen-Production mit Anthracit in Pennsylvanien. XIV. 123.
  - — Roheisen-Production, Uebersicht v. F. M. Friese. XXII. 216.
  - — Schlackenschmelzen nach F. Lang. XIV. 68.
  - — Schmelzofen, parabolischer. XIII. 129.
  - — Schmiedeeisen ohne Einsetzen stählen. III. NB. 17.
  - — Schmiedeeisen spröde durch Wasserstoffgasflamme. II. NB. 21.
  - — Schmiedeeisen-Fabrication, mit Rücksicht auf die Festigkeit. IV. 173.
  - — Schmiedeeiserne Röhren, Fabrication von Kessler. XIV. 67.
  - — Schweissen. I. 95.
  - — Schweissen desselben, von J. Nasmyth. XIV. 28, 122.
  - — Schweissen mit Torf, von Ig. Walland. I. 79.
  - — Schweissofen mit Gebläsewind, von Daalen. XIV. 199.
  - — Schweissofen, parabolischer. XIII. 129.
  - — sogen. fer controydé oder inalterable, nach Ebelmen. III. NB. 43.
  - — Stabeisen, Prüfung desselben, nach Kirchweger. VI. 380.
  - — Stahl, americanischer. XXI. 271.
  - — Stahl, geschmolzener, Apparat zum Pressen desselben, von Whitworth. XIX. 163.
  - — Stahl unter dem Mikroskop. XX. 110.
  - — Stickstoffgehalt desselben. III. NB. 28.
  - — Structur desselben, nach Glocker. III. NB. 41.
  - — Träger, wichtigste Typen. XVI. 38; XVII. 14, 154, 199.
  - — Tyres-Walzwerk mit hydraulischem Druck, von C. Heinrich. XVI. 2.
  - — über das bei Eisenconstructions verwendete. II. 125, 130.
  - — Veränderung der Textur durch Torsion und Stösse, von W. R. v. Engerth. III. 34.
  - — Verbesserung durch Metallzusätze, nach Stirling. III. NB. 27.
  - — Verbrauch III. NB. 42.
  - — Versuche über absolute Festigkeit, von M. Meissner. X. 88.
  - — Wirkung des Mangangehaltes. XV. 185.
  - — Zerreißversuche mit engl. und schott. Eisensorten, von Kirkaldy, besprochen von P. Reinhardt. XVI. 276.
- Eisenbahnen, Achsbüchse, selbstschmierende, von Hodge. VI. 241.**
- — Achsbüchsen der Odessaer Bahn, besprochen von M. v. Schmidfelden. XXI. 214.
  - — Achsbüchsen, von Fr. Paget. X. 71.
  - — Achsen aus Bessemer-Stahl der K. Ferdinands-Nordbahn, bespr. von J. R. v. Stummer. XIX. 88.
  - — Achsen der Eisenbahn-Fahrzeuge, Festigkeits-Versuche. IV. 173.
  - — Achsen, Führung der äusseren, in Bahnkrümmungen. XI. 8, 36.
  - — Achsen hohle, für Eisenbahnwagen, bespr. von Irrich. XIV. 86.
- Eisenbahnen, Achsen, leichtes Zerbrechen scharf eingedrehter. XV. 77.**
- — Achsen, Tragfähigkeit. VI. 399.
  - — Achsen und Räder, von D. K. Clark. XI. 141.
  - — Achsen, Versuche mit Mac Connell's Hohlachsen. VIII. 56, 62.
  - — Achsen, Versuche über Zapfenreibung an Eisenbahnwagenachsen, von Kirchweger. XV. 53.
  - — Achsen, zweitheilige, von E. Roy. IX. 54.
  - — Achsenbrüche und ihre Ursachen, besprochen von J. Schwarz. XVI. 165.
  - — Achsenbrüche und Restaurirung, von Frh. v. Röslerstamm. XII. 197.
  - — Achsenbrüche zu verhüten, von F. Clewe. VI. 117.
  - — Achsenlager, Abnützung. V. 160.
  - — Achsenlager, besprochen von W. Bender. XVII. 115, 148.
  - — Achsenlager, von Fr. Heindörffer. II. 71.
  - — Achsenlager, von Pfannkuche. X. 233.
  - — Achsenschiere, Regulirung durch die Wärme der Achsen. IX. 410.
  - — Achsenweite zulässige für Eisenbahnwagen, v. E. Schmidl. IX. 337, 377, 441, 473.
  - — Alexandria-Cairo-Eisenbahn. III. 112.
  - — Alpen, Eisenbahnen über dieselben, bespr. von E. Flach. XII. 133, 159, 175.
  - — Alpenbahnen. XIX. 193.
  - — Americanische Eisenbahnen, besprochen von Roder. XI. 163, 198.
  - — Anlage der Bahnen, ob mit einem oder zwei Geleisen? besprochen von W. v. Nördling. XVI. 205.
  - — Anleitung zum Traciren von Eisenbahnen, von E. Heider. IX. 71.
  - — Anwendung von Gussstahl und Schalguss beim Oberbau, bespr. von J. Schwarz. XVII. 20.
  - — Apparat, um entgleiste Wagen auf die Schienen zu bringen. XX. 243.
  - — Apparat, von G. E. Becker, zum Feststellen der Waggons auf Seitengeleisen. III. 40.
  - — Apparat zur Fahrzeitcontrole, von Samman und Weber, bespr. von W. Thamm. XX. 19.
  - — Atmosphärische Eisenbahnen, bespr. v. Jul. Pollak. I. 73, 81, 89.
  - — Atmosphärische Eisenbahnen, bei S. Germain. I. 191.
  - — Ausstellung zu London 1861, die Eisenbahnen auf derselben, von R. v. Stummer. XV. 65, 115.
  - — Ausweichbogen, Verbindung mit der Vershubschiene, v. C. Schönbichler. II. 81.
  - — Ausweichbogen, Verbindung mit der Vershubschiene, von Pittner. III. 78, 81.
  - — Ausweichbögen, von C. Schönbichler. III. 9.
  - — Ausweichen, einheitliches Signal für dieselben, von W. Bender. XVIII. 166; XXI. 166.
  - — Bahnanlagen im Gebirge, Thalsperren, bespr. von W. Pressel. XVIII. 39.
  - — Bahnhof der St. Pancras-Station in London. XIX. 226.
  - — Bahnhöfe, Abnützung der Schienen in denselben, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.
  - — Bahnhöfe, Centralisation derselben. III. 67.
  - — Bahnhöfe und Eisenbahnstationen, bespr. von W. Flattich. XVII. 210.
  - — Bahnhofgeleise, Anleitung zum Legen derselben, von Baugüt. XIII. 163.
  - — Bahnhof in Bodenbach, Pläne des Neubaus, von C. Schumann. XVI. 277.
  - — Bahnkarren, von C. Maader (Maderon). XVI. 135.
  - — Bandagen aus Eisen und Stahl, ökonomisch beurtheilt v. Neeven. VII. 149.
  - — Bau grosser Tunnels, von Fontenay. XVII. 225.
  - — Bauwerke auf Eisenbahnen, Cubatur derselben, von C. Schönbichler. II. 185.
  - — Bauzeit verschiedener Tunnels, von F. Ržiha. XX. 197.
  - — Bayerische, Anschluss an die österreichischen. III. 111.
  - — Bayerische, Terrainschwierigkeiten beim Baue. XII. 97, 107.
  - — Beelathal-Viaduct. XV. 112.
  - — Behörden-Organisirung für die österr. Eisenbahnen. II. 42.
  - — Beiträge zur Beurtheilung der Eisenbahnwagen, v. E. Schmidl. I. 57.
  - — Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit Mineralöl, von C. Donhoffer. XVII. 90.
  - — Beleuchtung mit Mineralöl bei der Ferdinands-Nordbahn, von A. Prokesch. XVII. 237.
  - — Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge, von Lechatelier und Ricour, beschr. von W. Bender. XVIII. 104.
  - — Bergwerks-Eisenbahn, Project, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.
  - — Bestimmung der Objectswerten aus dem Niederschlagsgebiet, von A. Köstlin. XX. 83.
  - — Betriebskosten auf Bergbahnen. XXII. 154.
  - — Billigere Herstellung der Bahnen, Comitébericht. XX. 5, 31, 46.
  - — Blaue Berge in Virginien, Eisenbahn über dieselben. X. 76, 223.
  - — Bodenbach, Pläne des neuen Bahnhofes, von C. Schumann. XVI. 277.
  - — Bögen, Ausstecken derselben, von C. Schönbichler. III. 129.
  - — Böhmeus Eisenbahnlinien, Vorschlag v. C. Brantl. III. 41, 48.

- Eisenbahnen**, Bohrmaschine für aufgezogene Radbandagen, von J. C. Swoboda. XI. 7.
- — Bremse, electromagnetische, von A. Achard. XVIII. 187.
- — Bremse, selbstthätige, von W. Osimitsch, besprochen von P. Fink. XVII. 115.
- — Bremse, selbstwirkende, von W. Osimitsch, besprochen von P. Reinhardt. XVIII. 123.
- — Bremse, selbstwirkende, von Salzmänn. VI. 237.
- — Bremse von Bricogne. XIX. 162.
- — Bremse v. Heberlein, besprochen v. Tapezierer. XXI. 257.
- — Bremse von Newall. VI. 233.
- — Bremse von Stilmant. XIX. 105.
- — Bremsen, Begutachtungs-Comité. XVII. 154, 199.
- — Bremsen der Eisenbahnzüge, besprochen von V. Landauer. V. 233, 251.
- — Bremsen für Eisenbahnwagen von A. Lindner. IX. 499.
- — Bremsen, selbstwirkende, besprochen von M. Riener. VI. 273.
- — Bremsen, Sperre an den, von A. Lindner. X. 119.
- — Bremsen, Verbesserungen. XVII. 20.
- — Bremsvorrichtung von Fr. Tibely. XVII. 43.
- — Brenner-Eisenbahn. XIX. 132.
- — Brennstoffverbrauch der Nordbahn, besprochen v. W. Thamm. XXII. 17.
- — Brücke bei Audenarde. XVI. 89, 249.
- — Brücke bei Chepstow, von Brunel. VII. 54.
- — Brücke bei Czernowitz, Einsturz derselben. XX. 118, 119, 161, 235.
- — Brücke, eiserne, bei Freiburg, bespr. von P. Fink. XIV. 202.
- — Brücke bei Portage. VIII. 186.
- — Brücke der Paris-Orleans-Bahn, von Didion und Morandière. XX. 72.
- — Brücke über das Kleparov-Thal der Carl Ludwig-Bahn. XXI. 261.
- — Brücke über den Bosphorus, Entwurf von C. v. Ruppert. XVII. 269.
- — Brücke über den Donaueanal bei Wien, von A. Köstlin. XXI. 123.
- — Brücke über den Niagara für Eisenbahnen. VII. 156, 233.
- — Brücke über die Donau bei Wien. XX. 243.
- — Brücke über die Loire. XX. 39.
- — Brücke und Stationsplatz zu Steinbrück. XI. 53, 77.
- — Brücke von Saltash bei Plymouth. IX. 437.
- — Brücken, analyt. Beleuchtung der Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaueanal, von J. Becker. XIII. 91.
- — Brücken, Anwendung von Hängebrücken für Eisenbahnen. X. 74.
- — Brücken, Anwendung von Kettenbrücken für Eisenbahnen, von M. Riener. XI. 56.
- — Brücken aus Gussstahl. XVI. 174.
- — Brückenbau, von Ch. Nicolaus. III. 82.
- — Brücken bei Chepstow und Saltash, von Brunel. XV. 111, 112.
- — Brücken, Beurtheilung der Donaueanal-Eisenbahn-Kettenbrücke, von J. Langer. XIII. 135.
- — Brücken-Constructionen, eiserne, der Südbahn, recens. von Sch. XVIII. 121.
- — Brücken-Construction für Eisenbahnen, von M. Riener. V. 38.
- — Brücken der hannoverschen Eisenbahnen, Vorschrift für die Projecte. V. 45.
- — Brücken der indischen Eisenbahnen. XV. 113.
- — Brücken, Donaueanal-Eisenbahn-Kettenbrücke, Beobachtungen, von F. Schnirch. XIII. 46.
- — Brücken, eiserne, auf der nordtiroler Eisenbahn, von M. Meissner. XII. 168.
- — Brücken, eiserne, für Eisenbahnen, von Schnirch. IX. 423.
- — Brücken, erste Idee einer Eisenbahn-Kettenbrücke, besprochen von Francesconi. VII. 233.
- — Brücken, erste Idee einer Eisenbahn-Kettenbrücke, besprochen von Schnirch. VII. 156, 233.
- — Brücken für Eisenbahnen in England. VII. 54.
- — Brücken, Gewölbsstärken steinerner Eisenbahnbrücken, von W. Bukowsky. IX. 429.
- — Brücken grosser Spannweiten, von K. Ruppert, recens. von E. Kuhn. XX. 73.
- — Brücken, Hängebrücken für Eisenbahnen, von A. Köstlin und J. Schurz. XI. 173.
- — Brücken, hölzerne Traggeländerbrücken für Eisenbahnen, von J. Langer. X. 135.
- — Brücken, Kettenbrücke über den Donaueanal, besprochen von J. Langer. XII. 108.
- — Brücken, Kettenbrücke über den Donaueanal, besprochen von F. Schnirch. XII. 229.\*
- — Brücken, Kettenbrücke über den Niagara. VIII. 153.
- — Brücken, Kettenbrücken für Eisenbahnen, Bemerkungen, von Schnirch. VII. 329; VIII. 70, 184.
- — Brücken, Kettenbrücken für Eisenbahnen, von M. Riener. VII. 169, 329, 461; VIII. 70, 151.
- — Brücken, Kettenbrücken für Eisenbahnen, von Schaschek. VII. 220.
- — Brücken, Kettenbrückenbau, von Ch. Nicolaus. III. 82.
- — Brücken, schmiedeeiserne Balken-, für Eisenbahnen. IV. 253.
- Eisenbahnen**, Brückensystem von Sedley. XV. 158.
- — Brücken, Victoria-Brücke bei Montreal. X. 75.
- — Brücken, Vereinte Eisenbahn- und Strassenbrücken, Comité's. XXII. 103, 126, 128.
- — Brücken, Buschtiehrader Kohlenbahn. VII. 202.
- — Cairo-Alexandria-Eisenbahn. III. 112.
- — Carlstadt-Fümaner Bahn, besprochen von A. Aguilar. XXI. 179.
- — Centralisation der Bahnhöfe. III. 67.
- — Central-Staatsbahnhof in Wien, besprochen von Merz. XXII. 48.
- — Chainägel, hölzerne, von Ransome, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 135.
- — Cere-Viaduct auf der Paris-Orleans-Bahn. XIX. 83.
- — Coëfficienten, richtige, für den Eisenbahnbetrieb, von A. D. M. II. 177.
- — Comité für billige Herstellung der Schienenwege, Antrag von A. Köstlin. XVIII. 117, 120.
- — Comité zur Einführung des Eisenoberbaues. XVII. 154.
- — Comité zur Einführung eines einheitlichen Schienen-Profiles. XX. 159.
- — Conserviren der Schwellen, von Ad. Schweitzer. VII. 209.
- — Construction und Objecte der Hochland-Bahn, besprochen von J. Mitchell. XIX. 226.
- — Crumlin-Viaduct. X. 16.
- — Cubatur der Eisenbahn-Bauwerke, v. C. Schönbichler. II. 185.
- — Curven, analytische Bestimmung tangentialer, von C. Schönbichler. VII. 409.
- — Curven der Eisenbahnen, Ausstecken derselben, von C. Schönbichler. III. 129.
- — Curven der Eisenbahnen, Verfahren bei der Tracirung. IV. 2, 13.
- — Curven, Führung der äusseren Achsen in Curven. XI. 8, 36.
- — Czegled-Szegedin-Temesvárer Bahnlinie, Project. II. 71.
- — Dammbauten über das Laibacher Moor. XV. 136.
- — Drogheda-Viaduct. XV. 112.
- — Druck-Gestelle. XXI. 27.
- — Druck zwischen den Rädern u. den Schienen, v. V. Landauer. II. 145.
- — Durchlässe, von L. Neumann, recens. v. H. Schmidt. XX. 40.
- — Dynamit-Sprengungen der Staatsbahn am Buchenberg, bespr. von A. Köstlin. XXI. 261.
- — Dynamometrische Apparate für Eisenbahnen, besprochen von W. Osimitsch. XIV. 203.
- — Egalisirungs-Maschine und Hebezeug für Eisenbahnen, v. Ch. W. Salzmänn. XVI. 234.
- — Einfluss der Krümmungen auf die Bewegung der Fahrzeuge, besprochen von W. R. v. Engerth. XIV. 33.
- — Einfluss starker Steigungen auf die Kosten der Eisenbahnen. I. 87, 94.
- — Einführung der Stahlschienen auf der Nordbahn, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 135.
- — Eingeleisige Bahnen, Umwandlung in zweigleisige, besprochen von W. Nördlinger. XVI. 205.
- — Eisen, über das bei Eisenbahnen verwendete. II. 125, 130.
- — Eisenbahnbau in Oesterreich 1849 und 1850. III. 23, 30.
- — Eisenbahnbau, Vorträge von Dr. E. Winkler, recens. von Baugut. XXI. 177.
- — Eisenbahnbau, Vorträge von Dr. E. Winkler, Schreiben von H. Schmidt. XX. 114.
- — Eisenbahnbau, Vorträge von Dr. E. Winkler, recens. von M. Schmidt. XX. 16.
- — Eisenbahnbauten, österreich., Ueberwachung derselben. XXI. 223.
- — Eisenbahnen, Grundzüge für die Gestaltung der deutschen. X. 168.
- — Eisenbahnen im Kriege, besprochen von Morawitz. XXII. 246.
- — Eisenbahnen in England. IV. 174.
- — Eisenbahnen, nordamerikanische. IV. 161.
- — Eisenbahnen in Oesterreich, Grundzüge zur billigen Herstellung derselben. XX. 5, 31, 46.
- — Eisenbahnen in Sardinien. IV. 175.
- — Eisenbahnen in Städten und Strassenbahnen, von A. Bürkli, recens. von A. F. XVIII. 215.
- — Eisenbahnen über die Alpen, besprochen von E. Flachet. XII. 133, 159, 175.
- — Eisenbahnen und Canäle in England, Frachtkosten. IV. 169.
- — Eisenbahnen und Vorstädte Londons, Wachstum ders. XXI. 110.
- — Eisenbahnfahrzeuge, besprochen von J. Schwarz. XVI. 136.
- — Eisenbahn-Jahrbuch, österreichisches, von J. Kohn, Recension. XX. 113; XXI. 118; XXII. 143.
- — Eisenbahn-Nachrichten. XIX. 172.
- — Eisenbahnnetz, deutsches, im Jahre 1853. VI. 118.
- — Eisenbahnnetz, Entwurf eines neuen, für die österreichische Monarchie. XVI. 187.
- — Eisenbahnnetz von Grossbritannien. VIII. 256.
- — Eisenbahnproject von Görz nach Triest. XXI. 221.
- — Eisenbahnprospecte von 1869. XXII. 20.
- — Eisenbahn über die blauen Berge in Virginia. X. 76, 225.
- — Eisenbahn- und Dampfschiff-Schematismus, von A. Lausch u. K. Grf. Stubick, Recension. XXI. 178.
- — Eisenbahn- und Strassencurve, von M. Morawitz, Recension. XXII. 73.

- Eisenbahnen**, Eisenbahn-Verbindung über einen Gebirgszug. XXII. 103, 148, 167, 187.
- Eisenbahn-Verwaltungen, Verein deutscher. III. 110.
- Eisenbahn-Verwaltungen, Versammlung des Vereins deutscher, zu Triest 1858. X. 168.
- Eisenbahnzeitung, Programm der neuen, von F. Bömches. XVII. 270.
- Eisenoberbau der norddeutschen Bahnen, besprochen v. P. Fink. XVI. 277.
- Eisenoberbau, Einführung desselben. XVII. 154.
- Eisenoberbau von Anderstan. XV. 157.
- Eisenoberbau von Heusinger v. Waldegg, besprochen von M. Riener. XIV. 241; XV. 19.
- Eisenoberbau von A. Köstlin u. A. Battig. XIV. 153.
- Eisenoberbau von A. Köstlin u. A. Battig, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 23, 39; XVIII. 294.
- Eisenoberbau von R. Paulus, besprochen von Kleeblatt. XVIII. 111, 114.
- Eisenoberbau von Schellhorn. XVIII. 114.
- Eisenoberbau von Seaton. XV. 157.
- Eisenoberbau von J. Temple. XVI. 135.
- Eisenoberbau von Whrigt. XV. 157.
- Eisenoberbau-Systeme. XVII. 233.
- Eisenoberbau-Systeme, Bemerkungen über dieselb. XVI. 67, 244.
- Eisenerne Eisenbahn von Heusinger v. Waldegg, besprochen von M. Riener. XIV. 241; XV. 19.
- Eiswagen zum Biertransporte im Sommer, besprochen von A. Oehme. XX. 12.
- Electricität als Telegraph und Wächter auf Eisenbahnzügen, von A. v. Schmidt. V. 76, 85.
- Electricische Glockensignale der Nordbahn, von Wettstein. XXII. 243.
- Electricische Glockensignallinien. XV. 183.
- Electricische Läutewerke, besprochen von F. Teirich, XIII. 232.
- Electricische Uhren bei Eisenbahnen. I. 87.
- Electromagnetische Bremsvorrichtung, von A. Achard, beschrieben von J. Escha. XVIII. 187.
- Electromagnetischer Signalapparat, von O. Elster. XV. 39.
- Electromagnetisches Distanzsignal, von W. Hohenegger. XXII. 103, 131.
- England, Chalmers's Eisenbahn zwischen England und Frankreich. XV. 110.
- England, Turner u. Gibson's Eisenbahnen zwischen England und Frankreich. XV. 111.
- Entgleisungen, Verminderung der Gefahren, besprochen von A. Schmidt. XVIII. 167.
- Entwurf eines neuen Eisenbahnnetzes für die österreichische Monarchie. XVI. 187.
- Erdförderung auf einer selbstwirkenden Ebene, von Durlach. VI. 449.
- Erdstürzungen an der Nordbahn bei Weisskirchen, besprochen von F. Stockert. XVI. 84.
- Fallmaschine zum Probieren der Schienen. XIX. 82.
- Federbrüche zu verhüten, von F. Clewe. VI. 117.
- Federn aus Gussstahl von Krupp. VI. 261.
- Federn aus Kautschuk. XV. 87.
- Federn für Eisenbahnwagen, Elasticität u. Haltbarkeit derselben, besprochen von A. Lindner. XIV. 119.
- Federn für Eisenbahnwagen, nach Armengaud. XIII. 8, 37.
- Federn, Torsionsfedern, von P. Fink. XII. 222.
- Federn, Versuche mit verschiedenen. VIII. 97, 169.
- Federn, Versuche, von Th. Braccigirdle. VIII. 169.
- Federn, Versuche, von H. D. Schmid. VIII. 97.
- Federn, Versuche, von J. Spiering. VIII. 97.
- Federn, Versuche, von Werner. VIII. 97.
- Fellsprengung am Sprechenstein bei Sterzing, von A. Agular. XIX. 63.
- Fensterscheiben, Mittel gegen das Klirren derselben. II. 136.
- Feststellen der Waggons auf Seitengeleisen, Apparat v. Becker. III. 40.
- Feuer zum Erwärmen abzuziehender Tyres, besprochen von W. Bender. XVII. 252.
- Frachttarife für Mineralkohlen, besprochen von F. M. Friese. XIV. 31; XV. 129.
- Frachtkosten auf Eisenbahnen und Canälen in England. IV. 169.
- Frankreich, Chalmers's Eisenbahn zwischen Frankreich und England. XV. 110.
- Frankreich, Turner u. Gibson's Eisenbahn zwischen Frankreich und England. XV. 111.
- Freifahrts-Certificate auf der südlichen Staatsbahn. III. 8.
- Gebirgsbahn über die blauen Berge in Virginia. X. 76, 225.
- Gebirgsbahnen, aussergewöhnliche, bespr. von Dr. E. Winkler. XXII. 104.
- günstigste Steigung, von F. Hoffmann. XIII. 64, 211, 239.
- Geleise, analytische Bestimmung tangentialer, von C. Schönbißler. VII. 409.
- Geleise, Anlage der Bahnen mit einem oder zweien? von W. Nördlinger. XVI. 205.
- Eisenbahnen**, Geleise in Bahnhöfen, Baugut's Anleitung zum Legen derselben. XIII. 163.
- Geleise-Kreuzungen, Anwendung des Wechsels für dieselben. XVI. 222.
- Geleise, Stabilität derselben, von M. Frhr. v. Weber, recens. von B. Baugut. XXII. 47.
- Geleise- und Räder-Spurlehre, v. W. Obermayer. XV. 21, 85.
- Geologisches Profil der Kaiserin Elisabeth-Westbahn, von H. Wolf. XIV. 151.
- Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. XX. 109.
- Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge, von H. Claudius. XVI. 276.
- Getreidemagazine für Eisenbahnen von Devaux, besprochen von W. Flattich. XIV. 77.
- Glockensignalleitung, besprochen von F. Teirich. XVII. 69.
- Glockensignal- und Telegraphenlinien, besprochen von M. Ramberger. XV. 183.
- Göltzthal-Eisenbahn in Sachsen. III. 47.
- Great Western-Eisenbahn. XXI. 109.
- Grossbritannien, Eisenbahnnetz, von R. Stephenson. VIII. 256.
- Grundzüge für die Gestaltung der Eisenbahnen Deutschlands. X. 168.
- Gussstahl-Achsen und Federn von Krupp, besprochen von W. Engerth. VI. 260, 261.
- Gussstahl-Federn von Krupp. VI. 261.
- Gussstahl-Räder, besprochen von A. Strecker. XIV. 160.
- Gussstahl-Radreifen, besprochen von A. Samman. XII. 112.
- Gussstahl-Radreifen, Erfahrungen. XI. 219.
- Gussstahl-Schienen von Krupp, besprochen von A. Strecker. XV. 134.
- Gussstahl-Tyres von Krupp. VI. 259.
- Halborn-Viaduct. XIX. 163; XXII. 46.
- Haltblock. XXII. 20.
- Hannover, Kosten und Resultate der Eisenbahnen. V. 264.
- Hebezeug und Egalisirungs-Maschine für Eisenbahnen von Ch. W. Salzmann. XVI. 234.
- Heizapparat für ambulante Postbureaux, von P. T. Meissner. II. NB. 58.
- Heiz- und Ventilations-Apparat für Waggons- und Schiffe, von P. T. Meissner. III. 71; IV. 177.
- Heizung und Ventilation der Waggons, von P. T. Meissner. II. 97.
- Heizapparat für Eisenbahnwagen von P. T. Meissner. Anz. II. NB. 57.
- Heizung und Ventilation des Hofwaggons der Nordbahn, bespr. von J. R. v. Stummer. XVIII. 135.
- Heizung und Ventilation von Eisenbahnwagen u. Schiffen. III. 14.
- Heizvorrichtungen in den Hofwagen der Staatsbahn, besprochen von A. Oehme. XX. 200.
- Hohlschienen für Eisenbahnwagen, bespr. von Irrich. XIV. 86.
- Hyde-Park, Locomotiv-Werkstätten in Glasgow. XX. 39.
- Imprägnirtes Holz zum Bau der Eisenbahnwagen. XX. 205.
- Imprägnirung von Schwellen, von Durlach. VI. 462.
- Irtsche Eisenbahnen. XX. 72.
- Kautschuk-Tragfedern für Eisenbahnen. XV. 87.
- Klirren der Fensterscheiben, Mittel dagegen. II. 136.
- Kohlen-Abladevorrichtung in Kralup, von F. Schima. XXI. 203.
- Kohlenbahn, Buschtihrader. VII. 202.
- Kohlenbahn, Hrastrniger, von E. Heider. I. 113; II. 105.
- Kohlenbahn, Oravica-Steierdorf, besprochen von A. Köstlin. XVII. 24, 39.
- Kohlenbahn, Project, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.
- Kohlenfrachttarife der österreichischen Eisenbahnen, besprochen von F. M. Friese. XIV. 31; XV. 129.
- Kosten der Pferde- und Locomotiv-Eisenbahnen, Vergleich von A. Strecker. XV. 19, 31, 186.
- Kosten der Semmering-Eisenbahn. II. 88.
- Kosten der Transportkraft auf horizontalen und steigenden Bahnen, besprochen von J. Schwarz. XVI. 239.
- Kosten und Ergebnisse der hannoverschen Eisenbahnen, bespr. von Funk. V. 264.
- Kosten und Resultate der hannoverschen Eisenbahnen. V. 264.
- Kronprinz Rudolfs-Bahn, von A. F. XX. 37; XXII. 43.
- Krümmungen, Einfluss auf die Bewegung der Fahrzeuge, bespr. von W. R. v. Engerth.
- Krümmungen, Einfluss derselben auf Unglücksfälle, von E. Heider. II. 23.
- Krümmungen, Erweiterung und Erhöhung der Schienen in denselben. XIII. 17, 55.
- Krümmungsverhältnisse einiger Linien der Südbahn, Tableau von W. Pressel. XVIII. 103.
- Krümmungswiderstand. XXI. 27.
- Kuppelung von Eisenbahnfahrzeugen, besprochen von W. R. v. Engerth. XIV. 69.
- Kuppelungs- und Puffervorrichtung, vereinte, von A. Stokar. X. 205.
- Lager, metallene Achsen-, Abnützung. V. 160.
- Lager und Zapfen, von Frhr. v. Röslerstamm. IX. 417.



- Eisenbahnen, Lager, von Pfannkuche. X. 233.**
- Lahn-Eisenbahn, Eröffnung. X. 124.
  - Laibacher Moor, Eisenbahndamm. X. 11; XV. 136.
  - Langholzwagen, Hladik's verbesserte Kippstock-Einrichtung, besprochen von Oehme. XVI. 129.
  - Laschen-Verbindung, americanische. XXI. 27.
  - Lastwagen, von Bornique u. Vidard. XXII. 20.
  - Läutwerke, electriche, für Eisenbahnen, besprochen von Ferd. Teirich. XIII. 232.
  - Lehm, gebrannter, statt Schotter auf Eisenbahnen. III. 24.
  - Lehrbuch der Tunnel-Baukunde, von F. Ržiha, recens. von Rochelt. XVII. 46; XVIII. 89.
  - Locomotiv-Signallaterne der Nordbahn, bespr. von W. Thamm. XIX. 19.
  - Luftbahn auf den Rigi. XI. 74.
  - Maderon, Bahnkarren, von C. Maader. XVI. 135.
  - Mahovos zur Verminderung der Betriebskosten, von Schubersky. XVII. 36.
  - Mährisch-schlesische Nordbahn. XX. 13; XXI. 103.
  - Mass, Einführung eines einheitlichen, bei den deutschen Eisenbahnen. XI. 72, 74.
  - Metropolitan-Eisenbahn in New-York. XXI. 109.
  - Militärische Bedeutung der Eisenbahnen, bespr. von J. Schwarz. XIX. 88.
  - Mineralöl zu Schmierzwecken auf österreichischen Bahnen, bespr. von L. Becker. XIX. 176.
  - Mont-Cenis-Eisenbahn. XIX. 193.
  - Mont-Cenis-Eisenbahn, Bericht an das k. k. Handelsministerium. XVIII. 1.
  - Mont-Cenis-Eisenbahn, besprochen von A. Fölsch. XVII. 167.
  - Mont-Cenis-Eisenbahn, Project, bespr. v. P. Fink. XVII. 270.
  - Mont-Cenis, Maschine zur Durchbohrung desselben. XVI. 25, 57.
  - Mont-Cenis, Tunnelbohr-Apparat. X. 120, 140, 158.
  - Mont-Cenis-Tunnel, Notizen, von E. Landsberg. XIX. 81.
  - Mont-Cenis, Tunnelarbeiten, besprochen von A. Bochkoltz. XVI. 113, 114.
  - Nachteile der S-förmigen Bögen, von A. Claudis. I. 62.
  - Nachtsignale, von Spakowski. XIX. 162.
  - Nägel, hölzerne Chainnägel, von Ransome, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 135.
  - Nägel, Schienennägel auszuheben, Apparat, von C. Heinrich. VIII. 433.
  - Nivellement der Eisenbahn in Tirol, besprochen von H. Wolf. X. 126.
  - Nordamericanische Eisenbahnen. IV. 161.
  - Oberbau, Anwendung von Stahl und Schalenguss, besprochen von J. Schwarz. XVI. 278.
  - Oberbau, Anwendung von Stahlschienen, besprochen v. A. Prokesch. XVIII. 15.
  - Oberbau-Construction, von W. Mieg. IV. 160.
  - Oberbau, Einfluss desselben auf das Schwanken der Eisenbahnzüge. II. 23.
  - Oberbau, eiserner, Bemerkungen darüber. XVI. 67, 244; XVII. 233.
  - Oberbau, eiserner, der norddeutschen Bahnen, besprochen von P. Fink. XVI. 277.
  - Oberbau, eiserner, von Anderstan. XV. 157.
  - Oberbau, eiserner, von Heusinger v. Waldegg. VI. 476.
  - Oberbau von A. Köstlin u. A. Battig. XIV. 153.
  - Oberbau, eiserner, von A. Köstlin u. A. Battig, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 23, 39.
  - Oberbau, eiserner, von A. Köstlin u. A. Battig, besprochen von Köstlin. XVIII. 294.
  - Oberbau, eiserner, von R. Paulus, besprochen v. Kleeblatt. XVIII. 111, 114.
  - Oberbau, eiserner, von Seaton. XV. 157.
  - Oberbau, eiserner, von Whright. XV. 157.
  - Oberbau-System von Th. Steinmann. XVIII. 199.
  - Oberbau-System von J. Szentsák, Comité. XX. 20.
  - Oberbau-Systeme, eiserne, von Schellhorn. XVIII. 114.
  - Oberbau-Systeme ohne Holzschwellen v. A. Platte. XXII. 183.
  - Oberbau-Verbesserungen, bespr. von J. Schwarz. XXII. 101.
  - Optisch-acustisches Zugverkehrs-Signal, von S. Mahr u. F. Gattiger. XX. 159.
  - Oravica-Steierdorfer Montanbahn, von A. Köstlin. XVII. 205.
  - Oesterreich, Eisenbahnbau 1849 und 1850. III. 23, 30.
  - Oesterreichische Eisenbahnen 1849—1850. II. 141, 160.
  - Oesterreichische Eisenbahnen, Anschluss a. d. bayerischen. III. 111.
  - Oesterreichische Eisenbahnen, die Schienen derselben. I. 193, 201; II. 11.
  - Oesterreichische Eisenbahnen, mit besonderer Beachtung der Westbahn-Richtung. I. 137.
  - Oesterreichische Kohlenfrachttarife, besprochen v. F. M. Friese. XV. 129.
  - Oesterreichische Monarchie, Entwurf eines neuen Eisenbahnnetzes. XVI. 187.
  - Oxydierung der Eisenbahnschienen. II. NB. 43.
  - Patent compound rail. IV. 122.
  - Pferdebahn, Project, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.
- Eisenbahnen, Pferdebahnen, besprochen von Dr. E. Winkler. XXI. 275.**
- Pferdebahnen und Locomotiv-Bahnen, Kostenvergleich, von A. Strecker. XV. 19, 31, 186.
  - Postdienst mit Zügen. XX. 202.
  - Prag-Dresdener Eisenbahn, Vorbereitungen zur Betriebseröffnung. III. 8.
  - Preussen, Eisenbahnen 1844—1849. III. 37.
  - Profil, geologisches, der Kaiserin Elisabeth-Westbahn, von H. Wolf. XIV. 151.
  - Puffer der Personen- und Lastwagen der Ferdinands-Nordbahn, von Becker. XIX. 102.
  - Puffer, Sterne's Luftpuffer. XX. 155.
  - Puffer- und Kuppelungs-Vorrichtung, vereinte, von A. Stokar. X. 205.
  - Puffer und Zugfedern. XXI. 27.
  - Puffer von A. Oehme, besprochen von W. Bender. XX. 67.
  - Putzlappen, Verwendung beim Eisenbahnbetrieb. III. NB. 17.
  - Pyrenäen-Eisenbahn, von Vignoles. XV. 110.
  - Queensland, Stationsbauten. XIX. 163.
  - Radbandagen, Bohrmaschine für aufgezogene, von J. C. Swoboda. XI. 7.
  - Räder aus Eisen und Gussstahl, besprochen von A. Strecker. XIV. 160.
  - Räder, über das Rollen und Gleiten derselben, von C. Decker. XIII. 125.
  - Räder- und Geleise-Spurlehre von W. Obermayer. XV. 21, 85.
  - Räder von Schalenguss, besprochen von A. Lenz. XII. 46.
  - Räder von Schalenguss, besprochen von A. Strecker. XII. 223; XIII. 143.
  - Radreifen, Aufziehen auf den Radsternen, besprochen von P. Fink. XVI. 111, 218.
  - Radreifen von Gussstahl, besprochen von A. Samman. XII. 112.
  - Radreifen von Gussstahl, Erfahrungen. XI. 219.
  - Räder und Achsen, von D. K. Clark. XI. 141.
  - Rails-Säge (Dampf-Kreissäge), von Nasmyth. V. 4.
  - Rechenmaschine, von F. v. Drahtschmid. XIV. 151.
  - Reibung der Eisenbahnfahrwerke, von M. M. v. Weber. VIII. 105, 129.
  - Résistance des Trains et de la puissance des Machines, recens. von Radinger. XX. 156.
  - Resultate über Schmierung mit Mineralöl bei der Nordbahn, von W. Thamm. XXI. 175.
  - Rigi-Bahn, besprochen von Scherzer. XXII. 138.
  - Rückstoss-Apparat für Wagen, von A. Lindner, besprochen von M. Rideli. XVII. 41.
  - Russlands Eisenbahnen. XX. 110.
  - Sammelkasten, transportable, besprochen von M. v. Schmidtsfelden. XII. 222.
  - Schalengusskreuzung, von Ransomes u. Biddels. XII. 95.
  - Schalengussräder, besprochen von A. Lenz. XII. 46.
  - Schalengussräder, besprochen von A. Schröder. XX. 196.
  - Schalengussräder, besprochen von A. Strecker. XII. 223; XIII. 143.
  - Schalengussräder von A. Ganz in Ofen. X. 80.
  - Schiebebühne der Staatsbahn in Prag, besprochen von P. Fink. XXII. 198.
  - Schiebebühne von Ramsbottom. XX. 155.
  - Schiefe Ebene bei S. Germain, von E. Flachet. I. 135.
  - Schiefe Ebene bei Madison. XXII. 122.
  - Schienen, Abnutzung derselben, besprochen von J. Hecker. XII. 224.
  - Schienenabnutzung in Bahnhöfen, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.
  - Schienen als Träger für Brücken. IV. 21.
  - Schienen aus Bessemer-Stahl, Comité. XVII. 45, 113, 154, 193.
  - Schienen aus Gussstahl. X. 77.
  - Schienen aus Gussstahl von Krupp, bespr. v. A. Strecker. XV. 134.
  - Schienen aus Puddelstahl, Dauer derselben, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.
  - Schienen-Nägel auszuheben, Apparat v. C. Heinrich. VIII. 433.
  - Schienen, Dauer derselben, von A. Prokesch. XVIII. 147.
  - Schienen der österreichischen Eisenbahnen. I. 193, 201; II. 11.
  - Schienenerweiterung und Erhöhung in Krümmungen, besprochen von S. Geidushek. XIII. 17, 55.
  - Schienen, kärntnerische, verglichen mit englischen. I. 118.
  - Schienen-Kuppelung ohne Laschenschrauben, von A. Neumann. XX. 14.
  - Schienen, längstheile, von Busse. IV. 137.
  - Schienen-Lochmaschine, hydraulische. XIX. 106.
  - Schienen, Oxydierung derselben. II. NB. 43.
  - Schienen, plattfüßige, neue Befestigungsart durch Schrauben-nägel. I. 136.
  - Schienen-Profil der niederschlesisch-märkischen Eisenb. IV. 172.
  - Schienen, Probirmaschine. XXII. 141.
  - Schienen-Reparatur, von Baines. XXII. 141.

**Eisenbahnen, Schienen-Schweissofen.** XIII. 129.

- Schienen, Seaton's Sattelschienen, besprochen von Fr. Paget. XI. 203.
- Schienen, über eine leicht erzielbare Ersparnis an denselben, von Th. Nowak. III. 102.
- Schienen-Verbindung, von H. Husnik. XVII. 159.
- Schienen, Vorschlag zu allgemeinen Profilen für dieselben, von H. Schmidt. XX. 94, 123.
- Schienen, zweitheilige. IV. 122, 137.
- Schlafwaggons der französischen Ostbahn. XXII. 20.
- Schlafwaggons, russische. XX. 39.
- Schmalspurige Eisenbahn in Norwegen. XIX. 125.
- Schmierzbüchse für Wagenachsen, von Vallod. VI. 330.
- Schmiere der Achsen, Regulierung durch die Wärme der Achsen. IX. 410.
- Schmiermaterialien auf österreichischen Eisenbahnen, besprochen von A. Strecker. XII. 20, 37.
- Schmiermittel bei Eisenbahnwagen, Preisaufgabe. XIII. 59; XVI. 87, 276.
- Schneepflüge in Schottland. XIX. 162.
- Schneepflüge mit erwärmten Flächen, von A. Stokar. X. 166.
- Schneeverwehungen am Karste, besprochen von J. Ribaf. XXI. 89, 147.
- Schwadowitzer Flügelbahn, Betrieb. XVI. 230.
- Schwanken der Bahnzüge in Folge des Oberbaues. II. 23.
- Schwellenbettung mit gebranntem Lehm. III. 24.
- Schwellen, Conserviren derselben, v. A. Schweitzer. VII. 209.
- Schwellen, Conservirung derselben, von Bühler. XX. 71.
- Schweissofen für Schienen. XIII. 129.
- Schweiz, Stephenson's Bericht über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz, besprochen von M. Riener. III. 17; VI. 464.
- Semmering-Eisenbahn, Commissions-Bericht, von E. Schmidl. I. 153, 209; (V. II. 6, 7; V. 6; VI. 1, 2, 3).
- Semmering-Eisenbahn, Kosten. II. 88.
- Semmering-Eisenbahn, Preisausschreibung für geeignete Locomotiven. II. 56.
- Semmering-Bahn, Preislocomotiven, besprochen von W. R. v. Engerth. III. 53.
- Semmering-Bahn, Prüfung d. Preislocomotiven, v. A. v. Schmidt. III. 132, 137, 145, 153, 161, 169, 177.
- Sicherheit des Eisenbahnbetriebes, Benützung der Electricität hiezu, von A. v. Schmid. V. 76, 85.
- Sicherheitswechsel, verbesserter, von W. Bender. V. 1, 24.
- Signalapparat von O. Elster. XV. 39.
- Signalapparat von Neuhaus. XXI. 254.
- Signal, Ausweichesignal, v. W. Bender. XVIII. 166; XXI. 166.
- Signal, neues, für Zugführer. III. NB. 10.
- Signal, neues, von Payne. VII. 153.
- Signal, optisch-acustisches, von S. Mahr u. F. Gättinger. XX. 159.
- Signalscheiben von W. Bender. VI. 46; X. 29.
- Signalsystem von Walker. X. 79.
- Simplon-Eisenbahn. III. 112.
- Spanien, Eisenbahn durch die Pyrenäen, v. Vignoles. XV. 110.
- Spurlehre für Geleise und Räder, von W. Obermayer. XV. 21, 85.
- Staatsbahn, nördliche, Unterstützungen der Beamten. III. 8.
- Staatsbahn, südliche, Freifahrts-Certificate. III. 8.
- Stahlschienen. X. 77.
- Stahl und Schallenguss, Anwendung beim Oberbau, besprochen von J. Schwarz. XVI. 278.
- Station St. Pancras in London. XIX. 226.
- Stationen und Bahnhöfe, bespr. von W. Flattich. XVII. 210.
- Stationsdeckungs-Signale, besprochen von R. v. Wettstein. XVIII. 113.
- Stationsplatz und Brücke zu Steinbrück. XI. 53, 77.
- Statistik der österr.-ungarischen Eisenbahnen, von S. Schüller, recens. von R. Manega. XXII. 241.
- Steigungen beim Bau der Eisenbahnen in der Schweiz, von M. Riener. III. 17.
- Steigungen, Einfluss derselben auf die Kosten der Eisenbahnen. I. 87, 94.
- Steigungen, günstigste, bei Gebirgseisenbahnen, von F. Hoffmann. XIII. 64, 211, 239.
- Steigungen, Leistung der Locomotiven bei starken, von Funk. V. 97.
- Strasseneisenbahnen, besprochen von Bömes. XVII. 41.
- Strasseneisenbahnen, besprochen von M. Meissner. XII. 213.
- Strasseneisenbahn-Projekt, mitgetheilt v. F. M. Friese. XV. 79.
- Submarine Eisenbahn. XIX. 83.
- System von Fell, Bericht über Versuche mit demselben. XIX. 104.
- Systeme der Zukunft. XXII. 21.
- Tarife auf französ. Staatsbahnen. I. 118.
- Tarife für Kohlenfrachten auf verschiedenen Eisenbahnen, besprochen von F. M. Friese. XV. 129.
- Tarifs-Enquête-Comité. XVII. 154, 199.
- Techniker-Versammlung deutsch. Eisenbahn-Verw. XVII. 113.
- Telegraph, Taschentelegraph für Zugführer. III. NB. 10.

**Eisenbahnen, Telegraphen, electromagnetischer Signalapparat, von O. Elster.** XV. 39.

- Telegraphen-Systeme auf Eisenbahnen. X. 19.
- Telegraphen- und Glockensignallinien. XV. 183.
- Telegraphie der Bahnzüge, nach Bonelli. VII. 225.
- Telegraphie, electriche, Anwendung bei Eisenbahnen, von A. v. Schnireh. I. 129, 145.
- Temesvár-Szegedin-Czegléder Bahnlinie, Project. II. 71.
- Terrainschwierigkeiten beim Baue der bayerischen Eisenbahn. XII. 97, 107.
- Thalsperren zur Vereinfachung von Bahnanlagen im Gebirge, besprochen von W. Pressel. XVIII. 39.
- Thürnen, Schutzvorrichtung an denselben wider das Einklemmen. XVI. 244.
- Traciren von Eisenbahn-Curven, Verfahren von E. Schmidl. IV. 2, 13.
- Traciren von Eisenbahnen, Anleitung von E. Heider. IX. 71.
- Tracirung, von W. Heyne, recens. von G. Grünebaum. XVII. 220.
- Tracirung, von J. R. v. Stummer, recens. von F. Schneider, XX. 112.
- Transport Schwerverwundeter, von W. Bender. XXII. 195.
- Transportable Locomotivwaagen, von Ehrhardt, besprochen von P. Fink. XIX. 18.
- Transportkraft, Kosten auf horizontalen und steigenden Bahnen, besprochen von J. Schwarz. XVI. 239.
- Transportwagen der Kais. Ferd.-Nordbahn für Schwerverwundete, besprochen von L. Becker. XIX. 141.
- Transportwagen, von C. Maader (Maderon). XVI. 135.
- Transportwagen von W. Salzmann. XVI. 113, 130.
- Tunnelbau am Mont-Cenis, besprochen von A. Bochkoltz. XVI. 113, 114.
- Tunnelbau bei Habas, besprochen von A. Vivenot. XXI. 225.
- Tunnelbau, von G. Schön, recens. von F. Rochelt. XIX. 20.
- Tunnelbaukunde, Lehrbuch der gesamten, von F. Ržiha, recens. von F. Rochelt. XVII. 46; XVIII. 89.
- Tunnelbauten, besprochen von A. Lorenz. XI. 27.
- Tunnelbauten der Saarbrücker-Eisenbahn. V. 240.
- Tunnel-Bohrapparat, von Grandis und Comp. am Mont-Cenis, X. 120, 140, 158.
- Tunnel durch den Mont-Cenis. XVI. 25, 57.
- Tunnel durch einen ausgebrannten Vulkan auf Neu-Seeland. XX. 16.
- Tunnel unter dem Indus bei Attock. XIX. 193.
- Tunnels, Bau grosser, von Fontenay. XVII. 225.
- Tunnels der unterirdischen Eisenbahn in London. XXI. 29.
- Tyres, Aufziehen auf den Radsternen, besprochen von P. Fink. XVI. 111, 218.
- Tyres aus Gussstahl, von Krupp. VI. 259.
- Tyres, Berechnung ihrer Pressung auf die Räder. XVI. 14.
- Tyres ohne Schweissung, Walzwerk für dieselben, von C. Heinrich. XVI. 2.
- Tyres, deren Conicität, besprochen von A. Strecker. XIII. 15.
- Umbau des Südbahnhofes, besprochen von W. Flattich. XXI. 34.
- Unfall auf der bayerischen Südnordbahn. VII. 449.
- Unglücksfälle auf Eisenbahnen, Anzahl derselben. IX. 128.
- Unglücksfälle, Einfluss der Bahnkrümmungen, von E. Heider. II. 23.
- Unterstützungen der Beamten der nördl. Staatsbahn. III. 8.
- Vélodépée, von K. Lenz, besprochen von Maader. XXI. 275.
- Ventilation von Eisenbahnwagen und Schiffen. III. 14.
- Ventilation und Heizung von Eisenbahnwagen und Schiffen, nach P. T. Meissner's System. II. NB. 57, 58; III. 71; IV. 177.
- Verbesserungen. XXI. 27.
- Verbindung von Eisenbahnen über einen trennenden Gebirgszug, von E. Pontzen. XXII. 103, 148, 167, 187.
- Verbindung zwischen Frankreich und England, besprochen von A. Fölsch. XXII. 28, 53.
- Verbindung zwischen Frankreich und England, von Chalmers. XV. 110.
- Verbindung zwischen Frankreich und England, von Turner und Gibson. XV. 111.
- Verbindungsbahn, unterirdische, in London. XVII. 84.
- Verbindungsbahn in Wien. III. 24.
- Verhalten des imprägnirten Holzes im Seewasser, besprochen von Pontzen. XX. 79.
- Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. III. 110.
- Versuchschiene, tangentielle Verbindung mit dem Korbbogen, von Pittner. III. 78, 81.
- Versuchschiene, Verbindung mit dem Ausweichbogen, von C. Schönbichler. II. 81.
- Verwendung der Stahlschienen, besprochen von A. Prokesch. XVIII. 15.
- Verwerthung der ausgenützten Gussstahl-Tyres der österr. Staatsbahn, besprochen von W. Bender. XIX. 124.
- Viaduct Crumlin. X. 16.
- Viaduct bei Drogheda. XV. 112.
- Viaduct über das Beelathal. XV. 112.



- Eisenbahnen**, Viaduct über das Lünethal, von Errington. XV. 156.  
 — Viaduct über die Cere auf der Paris-Orleans-Bahn. XIX. 83.  
 — Viaducte der indischen Eisenbahnen. XV. 113.  
 — Vicinalbahnsystem von Larmanjat, besprochen v. A. Köstlin. XXI. 183.  
 — Victoria-Personenwagen, von J. Page. XIX. 105.  
 — Vorarlberger Bahn, besprochen von A. F. XXII. 239.  
 — Vorrichtung zum Anschluss der Spitzschiene an das Geleise, von Paravicini. XX. 115.  
 — Vorträge über Eisenbahnbau, von Dr. E. Winkler. XX. 16, 114; XXI. 177.  
 — Wagen der continentalen Bahnen. XIX. 161.  
 — Wagen für Langholz, Hladik's verbesserte Kippstock-Einrichtung, besprochen von Oehme. XVI. 129.  
 — Wagen, zweistöckige, auf der französischen Ostbahn. XIX. 82.  
 — Wagenachsen, von W. R. v. Engerth. IV. 87.  
 — Wagenbau-Systeme, besprochen von Jul. Schwarz. XVI. 136.  
 — Wagenfedern, Versuche mit verschiedenen. VIII. 97, 169.  
 — Waggonsthüren, Schutzvorrichtung wider das Einklemmen. XVI. 244.  
 — Wasserstation, durch eine Windmühle betrieben. IV. 253.  
 — Wasserstations-Wärmapparate, besprochen von A. Strecker. VI. 179.  
 — Wasserversorgung der südrussischen Staatsbahn, besprochen von H. E. Gintl. XX. 132.  
 — Wechsel, Anwendung für Geleisekreuzungen, besprochen von A. Schmid. XVI. 222.  
 — Wechsel, verbesserter, von W. Bender. V. 1, 24.  
 — Weichen, unregelmässige Legung, besprochen von S. Geiduschek. XXI. 59.  
 — Werg, Verwendung beim Eisenbahnbetrieb. III. NB. 17.  
 — Widerstand der Eisenbahnen, Versuche von Kirchweyer. XV. 36, 37.  
 — Widerstand eines Zuges in Curven, von M. Herrmann. XIX. 173.  
 — Widerstände eines Bahnzuges, Versuche von A. Strecker. XIII. 163.  
 — Zangenwagen von W. Salzmann. XVI. 113, 130.  
 — Zapfenreibung von Eisenbahnwagenachsen, Kirchweyer's Versuche. XV. 53.  
 — Zapfen und Lager, von Fischer v. Röslerstamm. IX. 417.  
 — Zäune, Anpflanzung lebendiger, an der nördl. Staatsbahn. II. NB. 61.  
 — Zugföhre über den Detroit-River. XIX. 83.  
 — Zuggeschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge, von H. Claudius. XVI. 276; XVII. 6.  
 — Zugstricken, besprochen von Bargum. XXII. 164.
- Eisenblech**, durch Lothen magnetisch. V. 12.  
 — für Dampfkessel. V. 239.  
 — galvanisirtes, Widerlegung des Manuel du Zingueur. III. 128, 185.  
 — galvanisirtes, Winiwarter & Gersheim's Fabrik. III. 185.  
 — galvanisirtes, zum Dachdecken in England. XV. 228.  
 — Gefässe aus verzinktem, von G. R. v. Winiwarter. X. 104.  
 — verbleites, von J. & G. R. v. Winiwarter. III. 55.  
 — verzinktes, Dachdeckung mit demselben, besprochen von L. Förster. VI. 47.  
 — Widerstandsfähigkeit der Längenträger, Versuche. X. 195.
- Eisenbrücke** über den Menai-Canal, Rosten der Eisentheile. XVI. 201.  
 — über die Schelde bei Audenarde. XVI. 89, 249.
- Eisenbrücken**, Comitébericht über die Sicherheit in den Querschnittsbestimmungen. XXI. 205.  
 — der Südbahn, Construction derselben, recensirt von Sch. XVIII. 121.  
 — von Neville, Modell. III. 7.  
 — von Neville, Versuch. III. 110.  
 — von Schiffkorn, besprochen v. W. Bukowsky. XVII. 93.
- Eisenconstruktion**, freitragende für Brücken von grosser Spannweite, von J. Bayer. II. 137.
- Eisenconstruktionen**, über das hiebei verwendete Eisen. II. 125, 130.
- Eisendraht** mit Zinkamalgal als electr. Leiter. I. 102.
- Eisendrähte**, sehr lange. II. NB. 35.
- Eisenerze**, Bildung durch Thierchen. XVI. 201.
- Eisenfabrication** bei der Ausstellung zu Paris 1849. I. 127.
- Eisenfrischschlacken**, Verschmelzen nach Friedrich Lang. XIII. 137, 204.
- Eisengitterbrücken**, Pontzen E., Vortrag über Berechnung des Gewichtes. XVIII. 31.
- Eisenhüttenwesen**, die Formen der Walkkunst und das Façonisen, von E. Mäurer, recensirt von Gabriel. XVII. 248.  
 — in England und Schottland. XIV. 178.  
 — Mayrhofer's Studien des Hochöfners, bespr. von E. Exeli. XIII. 159, 203.
- Eisenindustrie**, Generalagentie der österreichischen, Berichte. IV. 196, 251, V. 40, 64, 131, 152, 217, 235, 256; VI. 113, 175.  
 — Oesterreichs, Berathungen zur Förderung derselben. III. 85.
- Eisenklammern** bei Bauten, Schutz gegen Rost. II. NB. 73.
- Eisenkugel**, Verhalten beim Schusse. XIII. 197.
- Eisenminium**-Kitt von Fr. Schaefer. XVI. 141; XVII. 20.
- Eisenoberbau** der norddeutschen Bahnen, besprochen von P. Fink. XVI. 276.  
 — Einführung. XVII. 154.  
 — von Anderstau. XV. 157.  
 — von A. Köstlin & A. Battig. XIV. 153; XV. 79.
- Eisenoberbau** von Köstlin und Battig, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 23, 39.  
 — von Köstlin und Battig, Vortrag über die Ergebnisse, von A. Köstlin. XVIII. 294.  
 — von R. Paulus, besprochen von Kleeblatt. XVIII. 111, 114.  
 — von Seaton. XV. 157.  
 — von John Temple. XVI. 135.  
 — von Whright. XV. 157.  
 — System v. Schellhorn. XVIII. 114.  
 — Systeme. XVII. 233.  
 — Systeme, Bemerkungen über dieselben. XVI. 67, 244.
- Eisenpflaster**, zelliges, von O. des Granges. XVIII. 31.
- Eisenplatten**, convexe, als Träger, bespr. von C. Kohn. XIV. 229.
- Eisenproduction** von England. V. 98.
- Eisen-Prüfungs-Methode**, von Saxby. XX. 155.
- Eisenschmelzen** ohne Gebläse. I. 126.
- Eisenschwamm**, Darstellung zum Kupferfällen. XIV. 29.
- Eisen-Staatswerke** Oesterreichs, von H. F. Cohn. XXI. 70.
- Eisensträger**, doppelt T förmige, besprochen von L. Förster. IX. 206.  
 — Widerstand genieteter, von G. Rebhann. III. 106.  
 — Zusammenstellung der wichtigsten Typen, beantragt von E. Leyser. XVI. 83.
- Eisen-** und Broncewerke, alte. XIX. 107.  
 — und Messing-Röhren, relative Verdampfungskraft. X. 157, 204.  
 — und Stahlorten, Versuchsergebnisse von Kirkaldy. XVII. 100.  
 — und Steine, Versuche über deren Festigkeit, von Fr. Schnirch. XII. 2.  
 — und Zinkblech, Biegemaschine von M. Gros. XIX. 82.
- Eisenwerk**, das grösste der Welt. XVI. 175.
- Eisenwerke**, Bessemer-Hütten-Einrichtung von Leyser & Stiehler. XVI. 116.  
 — Coltness. XX. 242.  
 — Ebbu-Vale. XIX. 227.  
 — Hammersmith. XX. 242.  
 — in Dowlais. XX. 155.  
 — in Gartsherrie. XX. 39.  
 — zu Heft, Leyser & Stiehler's Bessemer-Gebläse. XVI. 88.
- Eiserne** Baugerüste. XXII. 20.  
 — Bauwerke. XXI. 71.  
 — Brückenconstructionen besprochen von A. Funk. V. 159.  
 — Eisenbahn von Heusinger v. Waldegg, besprochen von M. Riener. XIV. 241; XV. 19.  
 — Spundwand. XVII. 84.  
 — Träger, Comité zur Festsetzung der Inanspruchnahme derselben. XVII. 154.  
 — Träger, Hilfstafeln zur Berechnung, von G. Assmann, recens. von A. Köstlin. XVIII. 221.  
 — Wellen, Construction von J. Klotz. XIV. 188.  
 — Zimmerdecken, von Vaux. II. 90.
- Eisernes** Dach am Capitol in Washington, von Montgomery u. Meigs. XIX. 163.  
 — Papier. IX. 71.
- Eiswagen** zum Biertransporte im Sommer, beschr. von A. Oehme. XX. 12.
- Ejector** und Durchblas-Condensator, von Barclay. XXII. 141.
- Elasticität** des vulcanisirten Kautschuks, besprochen v. F. C. Dietzel. IX. 240.  
 — und Haltbarkeit der Federn der Eisenbahnwagen, besprochen von A. Lindner. XIV. 119.
- Elasticitäts-Modul**, Bedeutung desselben, v. G. Schmidt. XIX. 196.
- Elasticitäts-** und Festigkeitslehre, von Dr. E. Winkler, recens. von K. v. Ott. XIX. 193; XXI. 31.
- Elbebrücke** bei Tetschen. III. 94.
- Elbing-Oberland-Canal**, besprochen von G. R. v. Winiwarter. XVI. 136.
- Electricität**, Anwendung auf Eisenbahnzügen, von A. Schmid. V. 76, 85.  
 — Anwendung zum Eisen-Raffiniren. XIV. 29.  
 — Einfluss auf die Verdampfung von Wasser. II. NB. 35.  
 — Fortpflanzung in unterbrochener Kette. II. NB. 22.  
 — Fortpflanzungs-Geschwindigkeit. II. NB. 44.  
 — Leitung durch Eisendraht mit Zinkamalgal. I. 102.  
 — neuere Anwendungen, besprochen von A. Schefczik. X. 81.  
 — und electricische Telegraphie, v. A. v. Schnirch. I. 29, 36, 45.  
 — und electricische Telegraphie, von G. Schmidt. IV. 4.
- Electricitätsleitung** der Erde, von Fr. Schnirch. I. 77.
- Electricische** Glockensignale und Telegraphenlinien für Eisenbahnen besprochen von M. Ramsberger. XV. 183.  
 — Läutewerke für Eisenbahnen, von F. Teirich. XIII. 232.  
 — Leitungsfähigkeit der Gebirgsarten. I. 116.  
 — Ströme, Benützung bei der Telegraphie, A. v. E. Matzenauer. I. 105.  
 — Ströme, Vertheilung an den Conductoren, von Bertelli u. Pagli. VIII. 305.  
 — Uhren bei Eisenbahnen. I. 87.  
 — Uhr nach Penn. II. NB. 21.  
 — Zündung beim Sprengen, besprochen von M. Frhr. v. Ebner. XIV. 81.

**Electrische Zündung** beim Sprengen, von F. Abegg. XIX. 14.  
**Electrischer Beleuchtungsapparat** für Bergwerke. XV. 185.  
 — — Thermometer, von Maistre. VII. 39.  
 — — Wasserstands-Anzeiger in Pola, von F. Hütner. XXII. 44.  
**Electrisches Telegraphennetz** der österreichischen Monarchie. I. 93.  
**Electrisir-Maschine** zum Sprengen, von Bornhardt, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.  
**Electromagnetische Bremsvorrichtung**, von A. Achard, besprochen von J. Escha. XVIII. 187.  
 — — Locomotive, von Page. III. 119.  
**Electromagnetischer Signalapparat**, von O. Elster. XV. 39.  
 — — Telegraphir-Apparat, von Robinson. I. 120.  
**Electro-Magnetismus**, Anwendung bei Locomotiven. III. 119.  
 — — als bewegende Kraft, von M. R. Hunt. III. 31.  
**Electro-Mechanik**, Versuch. VII. 23.  
**Electro-Motor**, von S. Marcus, besprochen v. A. Schefczik. XV. 102, 103.  
**Elemente**, galvanische, aus flüssigen Metallen. II. NB. 67.  
 — — Uebersicht der chemischen, v. Dr. H. Schweinsberg. IV. 133.  
**Ellipse**, Zeichnung derselben in der Architektur, v. C. Schönbichler. II. 167.  
**Ellipsen-Zirkel**, Beschreibung. II. NB. 33.  
**Elliptische Ringe**, Cubatur derselben, v. C. Schönbichler. VIII. 265.  
 — — Zahnräder. II. 172.  
**Elmdale-Haus** in Bristol. XX. 73.  
**England**, Anzahl der Locomotiven in Grossbritannien. XVI. 175.  
 — — Chalmer's Eisenbahn zwischen England u. Frankreich. XV. 110.  
 — — Construction der Locomotiven in England, von Morandière. XIX. 82.  
 — — Dampfkessel-Explosionen im Jahre 1864, besprochen v. Tissot. XVII. 35.  
 — — Dampfkessel-Explosionen im Jahre 1866, v. Marten. XIX. 162.  
 — — Eisenproduction. V. 98.  
 — — Schulen und Capellen. XXII. 143.  
 — — und Frankreich verbindende Eisenbahn, bespr. v. A. Fölsch. XXII. 28, 53.  
 — — Zeitregulirung. XIX. 106.  
**Englische Dampfmaschinen**, neue, besprochen v. C. Pfaff. XVIII. 254.  
 — — Erziehung. XXI. 29.  
 — — Kohlen, nach Prag bezogen. V. 40.  
 — — Städte, Sterblichkeit in denselben. XIX. 83.  
 — — Stahlsorten, Festigkeitstabellen derselben, nach Versuchen von Fairbairn. XX. 15.  
 — — und Pariser Arbeiten. XX. 156.  
**Enquête**, handelspolitische, in Oesterreich 1864. XVI. 230.  
**Entdeckungen** in Egypten und Campagna. XIX. 164.  
**Entlastungs-Schieber**. XIX. 83.  
 — — von Ashton, besprochen von R. v. Grimburg. XX. 204.  
 — — von Beyer, beschrieben von R. XVIII. 196.  
 — — von A. Lindner. XV. 75.  
**Entschwefelung** von Kiesen, Blenden etc. XIV. 28.  
**Ent- und Bewässerung** der Ländereien, v. F. A. Treuding, recens. von K. J. XVIII. 176.  
**Entwässerung** einer grossen Baugrube. XVIII. 167.  
**Entwicklung** des Princips der Symmetrie. XIX. 107.  
**Entwürfe**, englische, französische Ansichten darüber. XIX. 164.  
 — — für das König Max-Denkmal in München, besprochen von Th. Hansen. XVIII. 292.  
 — — für die k. k. Museen, besprochen von W. Doderer. XIX. 57.  
 — — für die k. k. Museen in Wien, Commissions-Bericht. XIX. 142.  
 — — für Tafelaufsätze und Trinkgefässe, v. Th. Hansen. XVIII. 165.  
 — — in der Pariser Ausstellung in Bezug auf Form und Farbe. XIX. 126.  
 — — von Wohnhausbauten, von C. Tietz. XVII. 90.  
**Entzündlichkeit** des Petroleums, besprochen von C. Kohn. XVII. 40.  
**Erdabgrabung** bei Strassenbauten, Berechnung derselben, v. L. Rößler. II. 41.  
**Erdarbeiten**, Berechnung derselben, von C. Schönbichler. XI. 13.  
**Erdbewegungsarbeiten**, die Kosten derselben, von F. Hoffmann. XIII. 1, 25, 69, 170, 207, 227.  
**Erdbohrkunde**, von A. Beer. XI. 16.  
**Erdbohrungen** bei Prerau, von E. Bühler. VII. 106.  
**Erdruck** bei Futtermauern, besprochen von M. Herrmann. X. 145.  
 — — bei Futtermauern, besprochen von F. Hoffmann. X. 1, 21, 41, 145.  
 — — bei Futtermauern, graphische Darstellung, von G. Rebhann. III. 12.  
 — — über die Gesetze desselben, von M. Löhr. IV. 23.  
 — — über Hagen's Theorie desselben, von G. Rebhann. VIII. 501.  
**Erde**, Setzung derselben, von G. Müller. XII. 19.  
**Erdeförderung** auf einer selbstwirkenden Ebene, v. Durlach. VI. 449.  
**Erdmassen**, Gleichgewicht derselben, und Bekleidung der Böschungen, von M. Löhr. IV. 25, 33, 45, 57, 69, 81, 224.  
**Erdöl-Producte**, besprochen von M. Matscheko. XX. 159.  
**Erdstutungen** an der Nordbahn bei Weisskirchen, besprochen von F. Stockert. XVI. 84.  
**Erfahrung** bei Fundament-Bauten im Treibsand, von A. Fölsch. XIX. 41.

**Erfahrungen** und Fortschritte bei Seeschiff-Maschinen. XIX. 83.  
 — — über Inanspruchnahme von Stein, v. Ferstel, Schmidt, Smat-tosch, Merz, Sommeleitner. XVII. 271.  
**Erfahrungsergebnisse** über Schalenguss-Räder, von A. Schröder. XX. 196.  
**Erfindung** Claxton's in der Kanonen-Erzeugung, besprochen von J. Moerath. XVIII. 114.  
**Erfindungen**, neue, im Gebiete der Akustik. XIX. 227.  
**Erker** am Rathhaus zu Regensburg. XXI. 142.  
**Erscheinungen** an rotirenden Massen, Gesetz für dieselben, von Dr. F. Pekárek. XX. 87.  
 — — beim Steinbau der Votivkirche und des Bankgebäudes, bespr. von Ferstel. XVII. 271.  
**Erzeugnisse** der Curti'schen Portland-Cement-Fabrik in Muthmaus-dorf, vorgez. von F. M. Friese. XVIII. 114.  
**Erziehung** der Handwerker. XX. 202.  
 — — englische. XXI. 29.  
 — — industrielle. XX. 72.  
 — — technische. XX. 15.  
**Esse** einer chemischen Fabrik in St. Rollox, besprochen v. A. Fölsch. XIX. 48.  
**Essen**, Form derselben, besprochen von C. Gabriel. XII. 116.  
 — — Messen der negativen Druckhöhe in denselben. XV. 235.  
 — — an Locomotiven, Construction derselben, von A. Prüssmann, recens. von L. Reinhardt. XVIII. 90.  
 — — erforderliche Höhe. XV. 235.  
 — — auf Krupp's Werken. XIX. 105.  
 — — nach oben erweiterte, besprochen v. J. R. v. Hauer. XIII. 244.  
 — — Theorie derselben, von A. Strecker. V. 85.  
 — — Ventilationen. XV. 203.  
**Essigfabrication** in Frankreich. II. NB. 14.  
**Essigständer** von Dr. Spitaler. III. NB. 58.  
**Eton**, Laboratorium an der dortigen Schule, v. Wilkinson. XXII. 164.  
**Etsch-Regulierungsproject** von M. Kink, Comité. XXII. 49.  
**Europäische Gradmessung**, besprochen von W. Tinter. XXII. 52.  
**Excentric** für die Regulirung der Detention. VIII. 20.  
**Exeremente**, Verwendung für die Landwirthschaft, von Hervé Man-gon. IX. 126.  
**Expandirender Dampf**, graphische Auffindung des mittleren Druckes desselben. XVIII. 164.  
**Expansion** bei Dampfmaschinen, Grenze derselben. X. 103.  
 — — deren ökonomische Vortheile, bespr. von G. Schmidt. XV. 223.  
 — — des trockenen Dampfes, von C. W. Siemens. V. 161.  
**Expansions**-Grad günstigster, doppelt wirkender Dampfmaschinen, be-sprochen von J. Hrabák. XVI. 97, 117.  
 — — Aenderung, von M. Elias, beschrieben von R. XVIII. 196.  
 — — Maschine, von Allen. XX. 242.  
 — — Steuerung für Schiffsmaschinen. XX. 242.  
 — — Steuerung von Cuthell. XXI. 110.  
 — — Steuerung von Duvergier. XIX. 105.  
 — — Steuerungen, besprochen von C. Pfaff. XVIII. 292.  
 — — Vorrichtung von Bonsak, besprochen von R. XVIII. 76.  
**Explodirende Körper**, Bildung durch Leuchtgas, besprochen von C. Kohn. XIV. 86.  
**Explosion** einer Dampföhre in Joachimsthal, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVIII. 161.  
 — — eines Dampfeylinders in Penzing, besprochen von C. Kohn. XIV. 103.  
 — — eines Dampfkessels bei Herrn Pintner in Brünn, besprochen v. G. Peschka. XIX. 157.  
 — — eines Dampfkessels in Brünn, bespr. von C. Kohn. XVIII. 293.  
 — — eines Dampfkessels in der Papierfabrik zu Czerlany. XVI. 202, 241.  
 — — eines Dampfkessels in Gent. VIII. 191.  
 — — eines Dampfkessels in Manchester. XX. 155.  
 — — eines Dampfkessels in Moxley. XXI. 271.  
 — — eines Dampfkessels in Trautenau, bespr. v. C. Kohn. XXI. 115.  
 — — eines Dampfkessels in Wrazow 1846, besprochen von C. Kohn. IV. 260.  
 — — eines Locomotivkessels auf der franz. Ostbahn 1861. XIV. 178.  
 — — eines Locomotivkessels bei Laibach, besprochen von M. Riener. XIII. 147, 195.  
 — — eines Locomotivkessels bei Manchester. VI. 294.  
 — — eines Locomotivkessels zu Heilbronn. VI. 238.  
 — — eines Locomotivkessels zu Uelzen. VIII. 434.  
 — — eines stehenden Dampfkessels. XXI. 110.  
 — — im Kohlenwerke zu Steierdorf. V. 102.  
**Explosionen** von Dampfkesseln auf nordamerican. Schiffen. IV. 250.  
 — — von Dampfkesseln, Beitrag zur Erklärung derselb., v. W. Irsch. XIV. 148.  
 — — von Dampfkesseln, besondere Veranlassung zu denselb. XVI. 34.  
 — — von Dampfkesseln in America. XXI. 271.  
 — — von Dampfkesseln in England. V. 179.  
 — — von Dampfkesseln in England, besprochen von A. R. v. Burg. XVI. 191.  
 — — von Dampfkesseln in England im Jahre 1866, von Marten. XIX. 162.  
 — — von Dampfkesseln im Jahre 1867. XX. 242.  
 — — von Dampfkesseln, besprochen von Fr. Kleyale. XVI. 49, 93, 113.

- Explosionen** von Dampfkesseln, besprochen von A. Strecker. XII. 98.  
 — von Dampfkesseln, bespr. von R. R. v. Grimburg. XVII. 222.  
 — von Dampfkesseln, Dr. Scheffler's Ansichten, besprochen von C. Pfaff. XIV. 232.  
 — von Dampfkesseln, neue Ansichten darüber, besprochen von R. R. v. Grimburg. XVIII. 31.  
 — von Dampfkesseln, Revision der Sicherheitsmassregeln gegen dieselben. XVII. 257.  
 — von Dampfkesseln, Ursachen derselben, von W. Kemble Hall. VIII. 290.  
 — von Dampfkesseln, Verhütung, Manchester-Gesellschaft. XVII. 48.  
 — von Dampfkesseln, Versuche. XIV. 160.  
 — von Locomotivkesseln in England 1864, von Tissot. XVII. 35.  
 — von Locomotivkesseln, Ursachen derselben, von Fairbairn. VI. 80.  
**Explosionskräfte** bei Dampfmaschinen, besprochen von Hanaček. XXII. 26.

## F.

- Fabrication** feuerfester Quarzziegel, von J. Khern. XVII. 249.  
 — der Locomotiv-Feuerröhren und Bessemer-Tyres. XIX. 224.  
 — des Rübenzuckers, von Audry. XX. 15.  
**Fabriken**, chemische, von Kuhlmann. II. NB. 22.  
 — von Penn in Greenwich. XX. 39.  
**Facadenbuch** v. W. Schuffenhauer, recens. v. A. Streit. XX. 244.  
**Fachmänner-Commission** des deutschen Ingenieur-Vereins für Ausstellungen. XIX. 91.  
**Façonieren** und die Formen der Walkkunst, von E. Mäurer, recens. von A. Gabriel. XVIII. 176.  
**Fähre** für Eisenbahnzüge über den Detroit-River. XIX. 83.  
**Fällung** des Kupfers durch galvanische Elemente, nach D. G. Fitzgerald. XV. 124.  
**Fahrkunst**, von Hanez in Strepy, besprochen von G. Schmidt. XIII. 62.  
**Fahrkünste**, Erfindung derselben. XIV. 28.  
**Fahrzeit-Controlle** für Eisenbahnzüge, von Samman u. Weber, besprochen von W. Thamm. XX. 19.  
**Fall** der Körper in Flüssigkeiten, Versuche, von P. R. v. Rittinger. XIV. 100.  
 — fester Körper in Flüssigkeiten, Gesetze desselben, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 85.  
**Fallmaschine** zum Schienenprobieren. XIX. 82.  
**Fangapparat**, von Chagol. VII. 438.  
**Fangvorrichtung** für Förderschalen. XIX. 82; XXI. 29.  
 — für Förderschalen, von H. Drasche. XIV. 200.  
 — mit comprimirter Luft, von E. Leyser. XIX. 133.  
 — von Calow, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 129.  
 — von Hohendahl, besprochen von E. Leyser. XVI. 82.  
**Fangvorrichtungen**, statistische Nachrichten über dieselben. XX. 204.  
**Farbe** in der Architektur. XX. 111.  
**Farben**, arsenhaltige, deren schädliche Wirkungen. VIII. 373.  
 — das Geheimniss der Farben, von F. W. Schmitz. VII. 109.  
 — in Kirchen. XXI. 272.  
**Faserfluss** der Metalle, Versuche darüber, von Tresca. XXI. 28.  
**Fasswinden** und Paternoster für Fässer. XXII. 121.  
**Federbrücke** bei Eisenbahnwagen, Verhütung, v. F. Clewe. VI. 117.  
**Federn** aus Gussstahl von Krupp, besprochen v. W. R. v. Engerth. VI. 261.  
 — aus Kautschuk für Eisenbahnwagen, von Goodyear. XV. 87.  
 — der Eisenbahnwagen, Elasticität und Haltbarkeit, besprochen von A. Lindner. XIV. 119.  
 — für Eisenbahnwagen, Versuche mit verschiedenen. VIII. 97, 169.  
 — für Locomotiven, Tender und Waggonen, nach Armengaud. XIII. 8, 37.  
 — Torsionsfedern für Fuhrwerke v. P. Fink. XII. 222; XIII. 111.  
**Federwaage**, von Allesch. IV. 234.  
 — von Baillie u. Sochor. IV. 233, 246.  
 — von Lausmann. IV. 233.  
 — von Meggenhofen. IV. 235; V. 27, 33.  
 — von Weidtmann. IV. 221.  
 — siehe auch Springbalance und Ventil.  
**Federwagen** bei Locomotiven, Preisausschreibung. III. 61.  
 — verbesserte, Bericht von V. Landauer. IV. 221, 233; V. 27.  
**Fellhaumaschine**, von Greenwood. XV. 8.  
**Feldbefestigungen**. XX. 202.  
**Fenster** für Getreidemagazine, von G. R. v. Winiwarter. XV. 104.  
 — mit Jalousien-Verschluss, von A. Weber. XVII. 270.  
 — Reinigungs-Sicherheitskorb, besprochen v. J. Stauffer. XIX. 50.  
 — und Thüren-Verschluss-Vorrichtungen. XV. 225.  
**Fest-Album** des XIV. Architekturtages. XVIII. 29.  
**Festigkeit**, absolute, der Metalldrähte, v. C. Karmarsch. XI. 201.  
 — Apparat zur Prüfung der Festigkeit, besprochen von C. Pfaff. XVI. 40.  
 — Berechnung der Biegefestigkeit, v. W. H. Barlow. VIII. 227.  
 — Bessemer-Stahl, besprochen von Kirkaldy. XVIII. 195.  
 — der Locomotivkessel, Versuche von Fairbairn. VI. 80.  
 — der Materialien, besprochen von Ed. Schmidl. VIII. 217.

- Festigkeit**, des Roheisens nach öfterem Umschmelzen, v. Fairbairn. VI. 84.  
 — gegen stossweise Wirkungen, von F. K. XIX. 103.  
 — relative, des Eisens, Untersuchungen, von W. Barlow. XI. 130, 133.  
 — rückwirkende, der in Wien gebräuchlichsten Steingattungen, von C. Tietz. XVII. 271.  
 — von englischem und steierischem Eisen, besprochen von J. Radinger. XVI. 78.  
 — von Schmiedeeisen und Steinen, Versuche von Fr. Schnirch. XII. 2.  
**Festigkeits-Lehre** mit Rücksicht auf den Maschinenbau, von Dr. F. Grashof, recens. von J. Musy. XVIII. 174.  
 — Proben mit Reschitzaer Eisensorten, besprochen von J. Mörrath. XVI. 107.  
 — Tabelle englischer Stahlsorten, nach Versuchen von Fairbairn. XX. 15.  
 — Theorie. XXI. 28.  
 — und Elasticitätslehre, von Dr. E. Winkler, recens. von K. v. Ott. XIX. 193; XXI. 31.  
 — und Gewichtsverhältnisse der Ziegel von H. Drasche, von G. Rebhann. XVIII. 6.  
 — Versuche mit Ziegeln von Drasche von L. Henrich. XVII. 31, 32.  
**Festung** zu Alnwick. XXII. 72.  
**Fettsäure**, Zerstörung der Dampfkessel durch, bespr. v. G. Ruckenstein. XIX. 19.  
**Fettstoffe** im Wasser, Verhalten und Nachweisung derselben, von A. Schefczik. XIX. 80.  
**Fettwachs**, Umwandlung des Talges in, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 215.  
**Feuchtigkeit**, zerstörende Einwirkung derselben. XXI. 70.  
**Feuerbüchsen**, Reparatur, besprochen von Schröder. XIV. 80.  
**Feuerfeste** Products, von A. Weber. XXI. 259.  
 — Quarzziegel, Fabrication derselben, von J. Khern. XVII. 249.  
 — Thone, Untersuchung von A. Löwe. XIII. 113.  
 — Wölbung aller Stockwerke eines Wohngebäudes, v. C. Pilarski. XIII. 196.  
 — Ziegel, von Poduschka. XI. 223.  
**Feuerfester** Anstrich, von J. Zeiler. XVII. 42.  
**Feuerfestigkeit** der Thone, Prüfung. XIV. 67.  
**Feuerkasten**, Abfallen der Stehholzenköpfe, von L. Becker. XIX. 79.  
**Feuerlöschapparat**, von Carlier, bespr. von C. Kohn. XVIII. 292.  
**Feuerluft-Maschine**, von Shaw. XIX. 162.  
**Feuerröhren**-Ausweitung für Kessel. XX. 242.  
 — in der Feuerbox zu befestigen, neue Methode; besprochen v. P. Fink. XIV. 201.  
 — und Bessemer-Tyres, Fabrication. XIX. 224.  
 — Versuche, von Fairbairn, besprochen von P. Reinhardt. XVII. 115.  
**Feuerschutz**. XIX. 127.  
**Feuersicheres** Dach von G. R. v. Winiwarter, Einladung zur Berücksichtigung desselben. XVIII. 47.  
**Feuerspritze** mit Dampftrieb, System Lee. XX. 109.  
 — von H. D. Schmid. IX. 14.  
 — schwimmende, mit Dampftrieb. XXI. 110.  
**Feuersteinpapier**, besprochen von F. M. Friese. XIV. 152.  
**Feuerung** mit Gas, von Nehse. XIX. 81.  
**Feuerungen**, Anlage, von Meissner. (V. V. 5, 6.)  
**Feuer-** und einbruchssichere, unbewegliche Cassen, v. G. Winiwarter. XVIII. 248.  
**Feuerungseinrichtung**, von Daelen, besprochen von A. Freudenthal. XVIII. 116.  
**Feuerwechsel** an der Wasserleitung in Chicago. XX. 29.  
 — verbesserte, von J. Arnberger. X. 154.  
**Feuerwehr** in Wien, besprochen v. Arnberger. XIX. 88.  
**Feuer** zum Erwärmen abziehender Tyres, v. W. Bender. XVII. 252.  
**Figuren**, Betrachtungen über symmetrische, von G. Rebhann. III. 73.  
 — Darstellung symmetrischer Figuren bei Verzierungen, v. G. Rebhann. II. 121.  
**Figurirte** Zahlen, bespr. von Riedl v. Leuenstern. VI. 305, 425.  
**Filter-Apparate**. XV. 181.  
**Filterpressen** für Zuckerfabriken, von V. Lwowsky. XIX. 126.  
**Finchley**, Kirche von Norton. XXII. 143.  
**Flächeninhalt** einer Kugelzone, Berechnung v. P. Escher. XI. 73.  
**Flamme**, Benützung der abziehenden Flamme von Frischfeuern. II. 111.  
**Flammenschutz**, v. Carteron, besprochen von V. R. v. Ofenheim. XI. 222; XII. 225.  
**Plantschen**-Verbindung, zweitheilige. II. NB. 2.  
**Flaschenzug**, Differential-, besprochen von C. Kohn. XIV. 81.  
 — Differential-, Verbesserung. XV. 77.  
**Fliegen**, Mittel gegen dieselben. VI. 119.  
**Florenz**, architektonische Ansichten. XIX. 163.  
 — Kanzel der Kirche Santa Croce, besprochen von V. Teirich. XVIII. 293.  
 — Moderne Kunst. XX. 111.  
**Floss**, von Corry. XV. 160.  
**Flug**, künstlicher, Abhandlungen über denselben. XIX. 83.

**Flüssigkeits-Messapparat**, von K. Güntner. XX. 247.  
**Flussregulierung**, besprochen von M. Riener. XVII. 44.  
**Fluth** und Ebbe des Meeres. Anwendung auf Turbinen. XIII. 148.  
**Fluthventil**, selbstthätiges. XV. 200.  
**Fördermaschine**, von Spencer. XXI. 28.  
**Förderschalen**, Fangvorrichtung für dieselben. XIX. 82.  
 — — Fangvorrichtung in H. Drasche's Kohlengruben. XIV. 200.  
**Förderung** der Soole mit Drahtseilen zu Soovar. VI. 412.  
 — — in tonnlägigen und saigeren Schächten, von G. Jacob. V. 157.  
 — — mit der Aufzugmaschine in Rauris. VI. 409.  
 — — mit Ledersäcken zu Schmölnitz, besprochen von G. Walach. XV. 56.  
 — — von Erde auf einer selbstwirkenden Ebene. VI. 449.  
 — — Fangvorrichtung mit comprimierter Luft, v. E. Leyser. XIX. 133.  
**Fontainen** in London. XV. 182.  
**Formel** für den Gebläseeffect, Ableitung derselben, v. J. R. v. Hauser. XIX. 13.  
 — — für Treppen-Construction, von Sederl. XXI. 34.  
**Formeln** für die Ausströmung der Luft und des Wasserdampfes, von M. Herrmann. XIX. 29.  
 — — für die Oberfläche des Kappen- und Kreuzgewölbes, von G. Stockhammer. XVIII. 159.  
 — — zur Bestimmung von Transmissionswellen, v. Francis. XX. 155.  
**Formen** der Walkkunst und des Façonnens, von E. Mäurer, recens. von A. Gabriel. XVIII. 176.  
 — — und Giessen der Hartwalzen. XIV. 67.  
**Formenlehre**, architektonische, für Ingenieure, von R. Baumeister, recens. von A. Köstlin. XVIII. 169.  
**Formmaschine** für Geschosse, von Whitworth. XX. 15.  
**Forst-Ingenieurwesen**, besprochen v. Exner. XXII. 216.  
**Fortsschritte** der maritimen Technik, besprochen von J. Romako. XIX. 45.  
 — — der mechanischen Technik, von Dr. H. Grothe, recens. von W. Bender. XVII. 47.  
 — — und Erfahrungen bei Seeschiff-Maschinen. XIX. 83.  
**Frachtkosten** auf Canälen und Eisenbahnen in England. IV. 169.  
**Frachttarife** der österreichischen Eisenbahnen für Kohlen, besprochen von F. M. Friese. XV. 129.  
 — — für Mineralkohlen, besprochen von F. M. Friese. XIV. 31.  
**Frankfurt**, Brand des Domes, besprochen von F. Schmidt. XX. 159.  
**Frankreich**, Chalmers Eisenbahn zwischen Frankreich und England. XV. 110.  
 — — dortige Verwendung des Bétons. XX. 156.  
 — — Kohlenproduction. XIX. 161.  
 — — Organisation der Bergbehörden in Frankreich, besprochen von C. Weis. XIII. 109.  
 — — Ueberschwemmungen und Gegenanstalten. IX. 130.  
 — — Industrie gegenüber der österreichischen, von Dr. Kreutzberg. III. 3.  
 — — und England verbindende Eisenbahn, besprochen v. A. Fölsch. XXII. 28, 53.  
 — — Verordnungen über die Magazinirung des Petroleums. XVIII. 163.  
**Franz Josefs-Thor** in Wien, Bau. III. 56.  
**Französische** Ansichten über englische Entwürfe. XIX. 161.  
 — — Locomotiven, Dimensionen derselben. XX. 109.  
 — — Ostbahn, Schlafwaggons. XXII. 20.  
 — — Ostbahn, zweistöckige Personenwagen. XIX. 82.  
 — — Schiffsmaschinen. XX. 155.  
 — — Südbahn, 18 Lastzugs-Maschinen. XIX. 226.  
**Fräsmaschine** für gerade Gegenstände von Greenwood. XXI. 28.  
 — — für Radzähne von Sellers. XX. 110.  
**Fräsräder-Maschine** von Tranchat. XX. 202.  
**Freiburg**, alter Brunnen. XXII. 72.  
 — — eiserne Eisenbahnbrücke, besprochen von P. Fink. XIV. 202.  
 — — eiserne Eisenbahnbrücke, Parallele zu derselben, v. J. Langer. XIV. 222.  
**Freedom-Company**, Walzwerks-Maschine. XXI. 28.  
**Fregatte „Ferdinand Max“**, Dampfmaschine derselben, besprochen von J. Mörrath. XIX. 45.  
 — — „Friedland“, dreicylindrige Maschine derselben. XX. 109.  
 — — „Lissa“, Einladung zum Stapellauf derselben durch G. Romako. XXI. 144, 222.  
 — — „Penelope“. XIX. 162.  
**Freifahrts-Certificate** für Angestellte der südlichen Staatsbahn. III. 8.  
**Freifallbohrer**, von Mulot u. Dru. besprochen von P. R. v. Ritteringer. XV. 129.  
**Freischurfs-gesetz**, österreichisches, besprochen von Dr. Samitsch. XV. 127.  
**Freischurfskreise**, besprochen von F. M. Friese. XIII. 111.  
 — — über deren Ueberlagerung, von A. Schauenstein. XIII. 56.  
**Freischurfsystem** des österreichischen Bergrechtes, beschrieben von C. Weis. XV. 37.  
**Frictionshämmer**, besprochen von G. Schmidt. XII. 225; XIII. 14.  
**Friedhof** auf der Insel Ely, Cambridge. XX. 40.  
**Friedland**, Fregatte, dreicylindrige Maschine derselben. XX. 109.  
**Frischfeuer**, Benützung der abziehenden Flamme. II. 111.  
**Fünfhäus**, Kirche, v. Fr. Schmidt, Ausstellung der Skizzen. XVIII. 89.  
**Fumivore**, k. k. priv., von P. T. Meisner. X. 100.

**Fundament-Bauten** im Treibsand, Erfahrungen darüber, v. A. Fölsch. XIX. 41.  
**Fundirung** der Brücken über den Tet in Spanien. XXI. 29.  
 — — der Röhren im Sand. XX. 201.  
**Fundirungen** mit comprimierter Luft, besprochen von A. v. Szent-György. XII. 96.  
**Fundorte** der Kohlen in Zukunft. XX. 16.  
 — — und Gewinnung des Petroleums in Nordamerika, von Foucon. XIX. 126.  
**Funkenfänger** bei den österreichischen Locomotiven. VIII. 491.  
 — — von Klein. XIV. 66.  
 — — von Prüssmann. XIV. 66.  
 — — und Schornstein-Apparat, von J. Munk. XV. 204.  
**Futtermauern**, Druck der Erde gegen dieselben, besprochen von M. Herrmann. X. 145.  
 — — Druck der Erde gegen dieselben, besprochen von Ferd. Hoffmann. X. 1, 21, 41, 145; XI. 41.  
 — — graphische Darstellung des Erddrucks, v. G. Rehmann. III. 12.

## G.

**Gallionella ferruginea**, Eisenerzbildung durch dieselbe. XVI. 201.  
**Galizien**, Petroleum-Industrie, besprochen von W. Wulle. XIX. 45, 100.  
**Galizischer Asphalt**, Anwendbarkeit. X. 233; XI. 120.  
**Galvanische Batterie**, Anwendung zum Sprengen, von v. Kaven u. Frischen. VI. 33, 121.  
 — — Batterie, Anwendung zum Sprengen. V. 237.  
 — — Batterien, besprochen von A. Schefczik. X. 50.  
 — — Elemente aus flüssigen Metallen. II. NB. 67.  
 — — Erdatterie, Dauer der Wirksamkeit. IV. 54.  
 — — Uhren. III. 120.  
**Galvanisirtes Eisen**, Verwendbarkeit. V. 101.  
 — — Eisenblech zum Dachdecken in England. XV. 228.  
**Galvanismus** statt Dampfkraft bei einem Schiffe. III. 119.  
**Gaming**, Karthause, Aufnahme derselben, besprochen von V. Luntz. XVIII. 165.  
**Gang** durch Glasgow. XIX. 107.  
**Garantiebond-Zeichnung** für die Weltausstellung in Wien 1873. XXII. 78.  
**Gartenbau-Gesellschaft**, Einladung zur Theilnahme an der Preisbeurtheilung. XVII. 89.  
 — — in Wien, Gebäude derselben, besprochen von Aug. Weber. XVI. 177.  
**Gartsherrie**, Eisenwerke. XX. 39.  
**Gas**, atmosphärisches, besprochen von V. Ofenheim. XVI. 277.  
 — — Löhthapparat, von G. R. v. Winiwarter. XV. 233.  
 — — und Wasser-Röhren. XV. 181, 183.  
 — — und Wasserröhrenlegung, Rollgerüst hiezu. XXI. 70.  
 — — und Wasserleitungsröhren-Legung, von Ward. XXII. 141.  
**Gasapparat** zur Modelstecherei, von G. R. v. Winiwarter. XV. 234.  
**Gasbeleuchtung** durch Sonnenbrenner im Buckingham-Palast. XV. 124.  
 — — in Aussig a. d. Elbe. X. 60.  
 — — nach Ch. Hirzel in Dreher's Brauerei zu Klein-Schwechat, beschrieben von G. Brock. XIX. 191.  
**Gasbrenner**, von Hart. XII. 95.  
 — — Wirkungen der verschiedenen, von Dr. Heeren. VII. 263.  
**Gas**, Ausfluss unter hohem Drucke, von M. Herrmann. XII. 34.  
**Gaserzeugungs-Apparate**, verschiedene. XV. 182.  
**Gasfabrik** Croydon, Pläne derselben. XXI. 110.  
**Gasfeuerung**, von F. Stiehler. X. 15.  
**Gasfeuerungen**, von Nehse. XIX. 81.  
**Gasflammen** gegen Luftzug zu schützen. II. NB. 21.  
**Gasgesellschaft**, niederländisch-indische, Kohlenversuche. XX. 14.  
**Gasglocken**, Construction, von Almasz. XI. 92, 204.  
**Gashahn**. XXI. 271.  
**Gashaltige Getränke**, Fabrication derselben, von H. Lachapelle, recens. von Dr. E. v. Sommaruga. XXI. 217.  
**Gasheizung** für Giessmaschinen. III. NB. 11.  
 — — für Wohnungen. III. NB. 6.  
**Gasmaschine**, Berichtigung zur Theorie der Lenoir'schen Gasmaschine, von G. Schmidt. XIII. 220.  
 — — von Lenoir. XII. 179.  
 — — von Lenoir, Versuche. XIV. 121.  
 — — Theorie der Lenoir'schen Gasmaschine, v. G. Schmidt. XIII. 85, 220.  
**Gasmaschinen** und calorische Maschinen, deren Anwendbarkeit, bespr. von P. Fink. XV. 231.  
**Gasmesser**, trockene, von Th. Glover. XV. 183.  
**Gasofen** und Regeneratoren für Gusstahlwerke, von W. Siemens. XXI. 70.  
**Gasometer-Cisternen**, von J. v. Almasz. XI. 179.  
 — — von 3,000,000 Cubikfuss. XX. 243.  
**Gaspreis**-Herabsetzung in Wien. XXI. 180.  
**Gasregulator**, von Bower. XII. 95.  
 — — von Jeanneney, besprochen von C. Kohn. XII. 59.  
**Gasregulatoren**, von Young u. Schefer, bespr. v. J. B. Salzmann. XII. 59.  
**Gasregulirungs-Apparat**, von Cookey. XV. 183.

- Gasreinigungs-Apparat** von Offermann. XIII. 55.  
**Gasreservoir** ohne Wasser, von J. v. Almasy. IX. 328.  
**Gasröhren**, Simon's Bohrer für dieselben. XV. 182.  
**Gasthermometer** für hohe Temperaturen. XIV. 29.  
**Gasventilator** von J. V. Clarke. XV. 183.  
**Gas-Vertrag**, neuer, der Commune Wien, besprochen von Hirsch. XII. 252.  
**Gaswerke** von Southampton. XXII. 46.  
**Gebäranstalt** in Prag, Project derselben, besprochen von Hlávka. XVIII. 165.  
**Gebäude-Anstrich**, Oelfarben hiezu, von Hugoulin. XX. 153.  
 — — der Institution of Civil Engineers. XX. 243.  
 — — der London-Dock-Company von Clifton. XXI. 111.  
**Gebirgsarten**, electrische Leitungsfähigkeit derselben. I. 116.  
**Gebirgsbäche**, Verbauung derselben, von G. Wex. X. 13.  
**Gebirgs-Bahnanlagen**, Thalsperren zur Vereinfachung derselben, von W. Pressel. XVIII. 39.  
**Gebirgsseisenbahn** über die blauen Berge in Virginia. X. 76, 225.  
**Gebirgsseisenbahnen**, Leistungen der Locomotiven, besprochen von Funk. V. 97.  
**Gebirgslocomotive** „Steierdorf“, Beschreibung. XIV. 131, 163.  
 — — Zahnkuppelung von Fischer v. Röslerstamm. XIII. 49.  
**Gebirgslocomotiven**, über deren Construction, von W. R. v. Engerth. V. 8, 164, 181, 201, 225, 249; VI. 57, 145, 185.  
**Gebläse** bei den Eisenhöfen zu Reschitz, von Fr. Stiehler. V. 69.  
 — — colossales, als Wettermaschine. XIV. 121.  
 — — Cylindergebläse für hohe Pressungen von Leyser und Stiehler. XV. 41, 56.  
 — — Die nöthige Windmenge eines Eisenhohofens. V. 127.  
 — — direct wirkendes, von A. Slate. VIII. 465.  
 — — Effect, Ableitung der Formel für denselben, von J. R. v. Hauer. XIX. 13.  
 — — für Cupolöfen, von Root. XX. 110.  
 — — für Schmieden und transportable Schmieden, v. Enfers. XIX. 126.  
 — — Hailfinger's Handcylindergebläse für Schmiedefeuer, besprochen von C. P. Pfaff. XV. 79.  
 — — Horizontale direct wirkende Cylindergebläse. VIII. 502.  
 — — Horizontales Schiebergebläse, v. Laurenz & Thomas. VII. 440.  
 — — Kolbensmierung, besprochen von J. Radinger. XX. 205.  
 — — Leyser und Stiehler's Bessemer-Gebläse zu Heft XVI. 88.  
 — — Manometer, von Kusché, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
 — — Maschine mit grosser Geschwindigkeit. II. 159.  
 — — Maschine, von Kirk. XX. 200.  
 — — Maschinen, horizontale. XIX. 226.  
 — — Maschinen zu Creusot. XXII. 112.  
 — — Multiplicator, von Ellenberger & Comp., besprochen von F. M. Friese. XIV. 70.  
 — — Neue Cylindergebläse für hohe Pressungen, v. Leyser & Stiehler, Versuchsergebnisse. XV. 204.  
 — — Schiebergebläse, von Derone & Cail. VII. 441.  
 — — Thermometer, v. W. Bussius für heissen Gebläsewind. XIV. 178.  
 — — und Aspirator, von L. Zerjau. XV. 76.  
 — — verschiedene Bemerkungen. VIII. 135.  
 — — von Debreczeny. XIV. 66.  
 — — von W. E. Newton. XIV. 66.  
**Gebühren** der Staatsbaubeamten auf Dienstreisen. II. 55.  
**Gedächtniss-Kirche** von H. Fuller. XIX. 163.  
**Gedinglöhnung** für Puddelarbeiter, von Moschitz, besprochen von F. M. Friese. XIV. 201.  
**Gefälle**, günstigstes, bei Gebirgsseisenbahnen, bespr. v. F. Hoffmann. XIII. 64, 211, 239.  
**Gefängniss**, Warmwasserheizung, von E. Rosser. XV. 201.  
**Gegendampf**, System Le Chatelier, bespr. v. A. Scharff. XIX. 88.  
 — — zum Bremsen der Züge, von Le Chatelier & Ricour, besprochen von W. Bender. XVIII. 104.  
**Gegengewichte** an Maschinen mit bewegl. Vordergestelle, von Le Chatelier. II. 129.  
**Gegenwärtiger** Zustand der kirchlichen Architektur in Deutschland. XX. 110, 111.  
**Gehalt** der Atmosphäre an fremden Stoffen, besprochen von Dr. Freih. v. Sommaruga. XIX. 18.  
**Geleise** in Bahnhöfen, Baugut's Anleitung zum Legen derselben, besprochen von Th. Lessle. XIII. 163.  
 — — und Räder-Spurlehre, von W. Obermayer. XV. 21, 85.  
**Geleisekreuzungen**, Anwendung des Wechsels für dieselben, besprochen von A. Schmid. XVI. 222.  
**Gemalte** Decorationen mit kirchlicher Architektur. XIX. 164.  
**Gemeinde-Gerichtshäuser**. XIX. 163.  
**Generalplan** der Stadt Wien. Ausstellung desselben. Antrag v. C. Tietz. XVIII. 166.  
**Genf**, Reformationshalle. XXI.  
**Genossenschaftswesen**, Gründung eines Centralvereines für. XX. 80, 81.  
**Genua** und Turin, architektonische Ansichten. XIV. 163.  
**Geognostische** Karte der Nordkarpathen, von Hohenegger, besprochen von F. M. Friese. XIV. 40.  
**Geologische** Durchschnitte von Wien, von H. Wolf. XI. 71.  
 — — Untersuchung des Semmering. II. NB. 28.  
**Geologisches** Profil der K. Elisabeth-Westbahn, v. H. Wolf. XIV. 151.  
**Geometrie**, darstellende, von J. Schlotke, recens. von J. Schlesinger. XIX. 23.  
 — — neuere, Einfluss derselben auf die darstellende Geometrie, besprochen von J. Schlesinger. XXI. 116.  
 — — neuere und graphische Statistik, besprochen von J. Schlesinger. XVIII. 254.  
 — — zeichnende, praktischer Theil derselben, von Stoevesandt, recens. von J. Koch. XXI. 253.  
 — — siehe auch „Messkunst“ und „Messkunde“.  
**Gerichtshof** von Street. XX. 40.  
**Geruch** der Abtritte, Beseitigung durch Eisenvitriol. V. 220.  
**Geschichte** der Bauten in Lucca. XX. 16.  
**Geschliffene** Achate mit künstlichen Zeichnungen zu versehen, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 215.  
**Geschosse**, schwere, Heben derselben. XXI. 110.  
**Geschoss-Form-Maschine**, von Whitworth. XX. 15.  
**Geschütze**, Fortschritte in deren Construction, von A. Lenz. XI. 203.  
 — — gusseiserne, von Kleyle. XVII. 150.  
**Geschützzug**, Bohrmaschine. XX. 202.  
**Geschweisster** Dampfkessel, von Gobiet. XIX. 105.  
**Geschwindigkeit** der europäischen Eisenbahnzüge. XX. 109.  
**Geschwindigkeitsmesser** für Eisenbahnzüge, von H. Claudius. XVI. 276.  
**Gesellschaft** zur Untersuchung und Versicherung der Dampfkessel in Wien. XX. 82.  
 — — zur Verhütung von Kessel-Explosionen in Manchester. XVII. 48.  
**Gesellschaftsgebäude** der Musikfreunde, v. Th. R. v. Hansen. XIX. 90.  
**Gesetze** der magischen Quadrate, bespr. v. Liharzik. XVIII. 29, 47, 79.  
 — — über Dampfkessel, bespr. v. A. R. v. Löwenthal. XVII. 115.  
**Gesetz** für Erscheinungen an rotirenden Massen, v. Dr. F. Pekárek. XX. 87.  
**Gesteinbohrmaschinen** von C. Sachs, recens. von F. Rochelt. XVIII. 196.  
**Gesuch** bez. des Bauplatzes für das Vereinshaus. XXI. 259.  
**Gesundheit**, öffentliche, und das Wetter. XIX. 164.  
**Getreide**, Aufbewahrung nach Dufour. VIII. 149.  
**Getreidemagazin-Fenster**, von G. R. von Winjwarter. XV. 104.  
 — — nach Coninck. VII. 466.  
 — — nach Coninck's System, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIV. 79.  
 — — nach Devaux' System, besprochen v. W. Flattich. XIV. 77.  
**Getreide-Messapparat**. XXI. 28.  
 — — Silos in Sachsen. VI. 454.  
 — — Stein von Balling. V. 12.  
 — — Theuerung & Gegenmittel, von A. Seidl. VI. 391.  
**Gewehrzylinder** von Gersheim. III. NB. 69, 85.  
**Gewerbemaschinen** auf der Ausstellung in Paris 1867, recens. von E. Bohrn. XXI. 112.  
**Gewerbeverein**, niederösterreichischer, Preisausschreibung für verbesserte Federwagen. III. 61.  
 — — Verhandlungen mit demselben bez. des gemeinsamen Vereinshauses. XXI. 181. XXII. 84.  
**Gewerkschaften & Bergwerks-Actienvereine**, besprochen v. G. v. Gränzenstein. XV. 81, 87, 99.  
 — — besprochen von O. Freih. v. Hingenau. XV. 87.  
**Gewichts-, Münz- und Mass-Commission** der Pariser Ausstellung 1867, besprochen von F. Bömches. XX. 42, 52.  
 — — und Festigkeitsverhältnisse der Ziegel von H. Drasche, von G. Rebhann. XVIII. 6.  
 — — und Massordnung für Oesterreich, Entwurf und Comitébericht. XIX. 128.  
**Gewicht** von Eisengitterbrücken, Berechnung desselben, besprochen von E. Pontzen. XVIII. 31.  
**Gewinnung** der Coks aus Steinkohlenasche, v. H. Ludewig. XIX. 161.  
 — — und Fundorte des Petroleums in Nordamerika, v. Foucon. XIX. 126.  
**Gewölbe**, Bestimmung der Stärke des Schlusssteines, von Ch. Ellet. IX. 129.  
**Gewölbebogen-Stabilität**, von Tarn. XX. 112.  
**Gewölbestärke** steinerner Eisenbahnbrücken, von W. Bukowsky. IX. 429.  
**Ghega-Monument** am Semmering. XXII. 1.  
**Ghega-Stiftung** am Polytechnikum zu Wien. XXII. 76, 128.  
**Gichtenaufzug** für Hochöfen. XV. 186.  
**Gichtglocke**. XXI. 271.  
**Gliessmaschine**, Heizung mit Leuchtgas. III. NB. 11.  
**Gitterbrücken**, Beiträge zu deren Theorie, von E. Kuhn. IX. 501.  
 — — Frage, zur Lösung der, von J. Langer. XV. 184.  
 — — von gleichem Widerstande, v. J. Langer. X. 113, 214; XI. 69.  
 — — von J. Langer. X. 201, 232.  
**Gitter-Tragwände**, besprochen von G. Rebhann. IX. 249.  
**Gläser**, farblose. II. NB. 4.  
**Gläserne** Dachziegel von Majorszky in Heinowa, besprochen von J. Winterhalder. XVII. 24.  
**Glanzruss**, Anwendung zur Holz-Conservation, v. N. Rabe. IX. 369.  
**Glas**, Bearbeitung mit Stahlwerkzeugen, besprochen von C. Kohn. XIV. 34.  
 — — Fixirung der Klangfiguren auf demselben. II. NB. 68.  
 — — gerieftes. V. 12.  
 — — Musselglas. III. NB. 17.

- Glasblasetisch** mit Gasanwendung. XIV. 153.  
**Glaszylinder** für Sicherheitslampen. V. 103.  
**Glasgemälde** im Parlamentshaus zu Edinburgh. XXI. 142.  
**Glasgow**, Dampfhammer in den Atlasworks. XX. 110.  
 — — Dampfhammer in den Parkhead-Werken. XX. 39.  
 — — Ein Gang durch. XIX. 107.  
 — — Hyde-Park, Locomotiv-Werkstätten. XX. 39.  
 — — Phoenix-Werke. XX. 155.  
 — — Universität. XXI. 142.  
**Glaserung** von Eisen. II. NB. 10.  
**Glasirte** Dachziegel von Petri, vorgelegt von J. Winterhalder. XVII. 113.  
**Glasplatten**, lichtverbreitende, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.  
**Glasrahmen** und Fenster zu verpacken. IV. 169.  
**Glastafeln**, Lochen und Schneiden. II. NB. 59.  
**Glaubersalz**-Fabrication in Frankreich. II. NB. 22.  
**Gleichungen**, Bahnen höherer, von Riedl von Leuenstern. V. 152.  
 — — Interpolationen zu einer Gruppe von Bahnen höherer, von Riedl von Leuenstern. VI. 103.  
 — — Nachtrag zu Riedl von Leuenstern's Bahnen höherer. V. 149, 218.  
**Glimmerblätter**, Radirung auf denselben. II. NB. 68.  
**Glockensignalleitung**, Benützung derselben v. F. Teirich. XVII. 69.  
**Glockensignal**- und Telegraphenlinien für Eisenbahnen, besprochen von M. Ramsberger. XV. 183.  
**Glockenthurm** zu Leicester. XXII. 20.  
 — — zu Rothenberg in Bayern. XIX. 164.  
**Glühend** gewesene Metallplatten, Kennzeichen. II. NB. 15.  
**Glühofen** für Kesselplatten. XX. 242.  
 — — verbesserter Wagen-, von E. Schwarz. XVIII. 208.  
**Gneissplatten** von Skala. XXII. 50.  
**Göpel** für Pferdebetrieb von Jensen. XX. 15.  
 — — Pferdegöpel von Renaud und Lotz. VII. 437.  
**Gold**, Ablösen von vergoldeten Gegenständen. III. NB. 44.  
 — — Gewinnung aus den Erzen, nach Percy. III. NB. 43.  
 — — Gewinnung aus Kiesen zu Chessy. III. NB. 43.  
 — — goldplattirter Draht, nach Wimmer. III. NB. 44.  
 — — Legirungen mit Silber. III. NB. 45.  
 — — Neuer Fund in Spanien. III. NB. 43.  
 — — Production eines Arbeiters in den Gruben von Ural und in Californien. III. NB. 43.  
 — — Schwammförmiges darzustellen, nach Jackson. III. NB. 44.  
 — — Specif. Gewicht nach Rose. III. NB. 44.  
 — — Unterscheidung echter und unechter Vergoldung, nach Altmütter. III. NB. 45.  
 — — und Silber-Extractionsversuche zu Schemnitz, besprochen von L. Bittsanszky. XVI. 74.  
 — — Vergoldung von Porzellan, nach Grenon. III. NB. 45.  
**Goldextraction** aus der Kupferspeise, besprochen von A. Hauch. XIII. 200.  
**Goldproduction** der Welt. XV. 186.  
**Gotha**, Museum, von F. Neumann. XIX. 164.  
**Grabstein**, alter in Moosburg in Bayern. XXI. 111.  
**Grab Manor's** in Middleton-Cheney. XIX. 163.  
**Gradmessung**, europäische, besprochen von W. Tinter. XXII. 52.  
 — — mitteleuropäische, besprochen von Dr. J. Herr. XVI. 17.  
**Graphische** Methode zur Auffindung des mittleren Druckes von expandirendem Dampf. XVIII. 164.  
 — — Statik und neuere Geometrie, besprochen v. J. Schlesinger. XVIII. 254.  
**Graphisches** Nivelliren, von F. Müller, recens. von T. XX. 78.  
**Grau-Thürme** in Nunthorpe, von Ross. XX. 112.  
**Graz**, Ausstellung 1870. XXII. 52.  
 — — Walzwerk der Südbahn, besprochen von J. Fanta. XV. 229.  
**Great-Eastern**, Maschine zum Steuern. XIX. 105.  
 — — Northern-Bahn, Eilzug-Locomotive derselben. XXII. 20.  
 — — Western-Eisenbahn. XXI. 109.  
**Greenwich**, Fabriken von Penn. XX. 39. XXI. 271.  
**Greifzirkel**, von C. Kohn. XIV. 37.  
**Griechische** Akademie der Wissenschaften in Athen, Bau derselben, besprochen von Th. R. v. Hansen. XVIII. 116.  
**Grossbritannien**, Anzahl der Locomotiven. XVI. 175.  
**Gross-Skal**, Schloss in Böhmen, Restaurations-Project, besprochen von H. R. v. Ferstel. XVIII. 165.  
**Grubenwasser**, Verwendung zur Dampferzeugung, v. Fr. Müller. V. 76.  
**Gruben-Ventilatoren**, neue, bei Mons, von P. R. v. Rittinger. III. 25.  
**Grufteapelle** in Bodenbach, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 79.  
**Grund-Setzungen** beim neuen Gymnasium in Wien, besprochen von F. Schmidt. XVII. 271.  
**Grundsteuer**-Cataster, Generaldirection desselben. II. 46.  
**Gründung** eines Centralvereines für Genossenschaftswesen. XX. 80, 81.  
**Grundzüge** der mechanischen Wärmetheorie, von Dr. G. Zeuner, recens. von G. Schmidt. XVIII. 216, 255, 294.  
 — — für die Gestaltung der Eisenbahnen Deutschlands. X. 168.  
 — — für eine billigere Herstellung der Eisenbahnen in Oesterreich, Comité-Bericht. XX. 5, 31, 46.  
**Gulnicourt**, Brücke. XI. 205.  
**Gusseisen**, Ausdehnung desselben in der Hitze, besprochen von A. M. Pleischl. XVIII. 115.  
 — — wolframhaltiges. XV. 185.  
 — — Zerfressenwerden desselben. XX. 72.  
**Gusseiserne** Bogenbrücke über den Swale. XXI. 109.  
 — — Dampfkessel, v. Harrison. XIX. 162.  
 — — Geschütze von Kleyle. XVII. 150.  
 — — Röhren, Einformen derselben, von Arzberger. XXI. 247.  
 — — Wasserleitungsröhren, v. F. Kleeblatt. XIX. 3.  
**Gussstahl**-Erzeugung durch den Martin-Process. XX. 154.  
 — — Fabrikation aus Roheisen, nach F. Lang. XIV. 67.  
 — — Fabrikation, deutsche, besprochen von Henckel. XV. 60.  
 — — Fabrikation nach Fr. Lang's Methode. XIII. 161.  
 — — Radreifen zu Bochum, besprochen von Henckel. XV. 60.  
 — — Federn von Krupp, bespr. v. W. R. v. Engerth. VI. 261.  
 — — Geschütz, Probe eines solchen. VII. 459.  
 — — Radreifen, Erfahrungen. XI. 219.  
 — — Radreifen für Waggons, besprochen von A. Samman. XII. 112.  
 — — Schienen von Krupp, besprochen von A. Strecker. XV. 134.  
 — — Tyres der österr. Staatsbahn, Verwerthung der ausgenützten, von W. Bender. XIX. 124.  
 — — Tyres von Krupp, besprochen von W. R. v. Engerth. VI. 259.  
 — — Verwendung zu Brücken von grosser Spannweite. XVI. 174.  
 — — und Schalenguss, Anwendung beim Eisenbahn-Oberbau, besprochen von J. Schwarz. XVII. 20.  
 — — Werke, Gasofen und Regeneratoren für dieselben, von W. Siemens. XXI. 70.  
**Gutachten**, betr. die Donauregulirung bei Wien, von J. Abernethy. XX. 100.  
 — — betr. die Donauregulirung bei Wien, von G. Hagen. XX. 141.  
 — — betr. der Donauregulirung bei Wien, von G. Sexauer. XX. 102.  
 — — betr. der Donauregulirung bei Wien, von A. Tostain. XX. 139.  
 — — betr. die Entwässerung einer grossen Baugrube. XVIII. 167.  
 — — betr. Laternenlicht, von F. Neumann. XIX. 154.  
 — — betr. den Mahovos zur Verminderung der Eisenbahn-Betriebskosten von Schuberszky. XVII. 36.  
 — — betr. Verbesserung von Bremsen an Eisenbahnwagen. XVII. 20.  
**Guttapercha**, Anwendung zur Isolirung der Kupferdrähte. II. 69.  
 — — Anwendung zur Kolbenliederung. V. 96.  
 — — überzogene Drähte, Fabrication und Probe. II. NB. 4.  
**Gymnasium**, neues in Wien, Grundsetzungen beim Baue, besprochen von F. Schmidt. XVII. 271.  
**Gypsbrüche** in Niederösterreich, von T. Czizek. III. 83.  
**Gypsmörtel** und Kalkmörtel. VIII. 331.

## H.

- Haag**, Programm zum Bau eines Sitzungspalastes in. XVII. 61.  
**Habas**, Tunnelbau, von A. Vivenot. XXI. 225.  
**Hacking** bei Wien, Landhaus des J. G. Rath, von F. Kirschner. XVII. 157.  
**Hafenbau** in Triest. XIX. 132.  
 — — in Triest, besprochen von Ed. Heider. XV. 213.  
 — — in Triest, besprochen von E. Pontzen. XXII. 48.  
**Hafendamm**, Inhaltsbestimmung, besprochen von C. Junker. XIX. 228.  
 — — von Skott. XV. 160.  
**Hafen** und Docks zu Hartlepool. XV. 159.  
**Hähne** zur Wasservertheilung, besprochen von L. Förster. IX. 248.  
**Hailands-Collegium** zu Ardingly in Sussex, v. Slater und Carpenter. XX. 111.  
**Halbirungszirkel**, über dessen Nutzen, von C. Schönbichler. VII. 255.  
**Halborn-Viaduct**. XIX. 163; XXII. 46.  
**Halifax** in Yorkshire, Brücke daselbst. XXII. 72.  
**Hall-Collegium** in New-Haven, Capelle desselben. XX. 73.  
**Hall Royal Albert**, für Künste und Wissenschaften. XIX. 127.  
**Hamburg**, verschiedene Bauten, besprochen von A. Fölsch. XIX. 48.  
**Hammer**, Dampf-Grobhammer von Davies. XIX. 106.  
 — — Dampf-Strassenhammer. XXI. 110.  
 — — Frictions-, besprochen von G. Schmidt. XII. 225; XIII. 14.  
 — — hydraulischer von Haswell. XIX. 163.  
 — — mit Dampftrieb in den Atlasworks in Glasgow. XX. 110.  
 — — mit Dampftrieb und Selbststeuerung von Tannett. XX. 15.  
 — — mit Dampftrieb, von Sturgeon. XXI. 28.  
 — — von 50 Tonnen, mit Dampftrieb. XX. 110.  
 — — von 120 Tonnen bei Krupp. XX. 15.  
**Hammer**, vergleichende Untersuchungen von F. R. Engel. XIX. 211.  
**Hammersmith** Eisenwerke. XX. 242.  
**Hampstead**, St. Stefanskirche, von Tenlon. XXII. 72.  
 — — Wohnhaus von Nightingale. XXI. 272.  
**Hand-Bohrmaschine** von Coless. XXI. 28.  
**Handbuch** der Fabrication gashaltiger Getränke von H. Lachapelle, recensirt von Dr. E. v. Sommaruga. XXI. 217.  
 — — der Ingenieur-Wissenschaft, von M. Becker. XVII. 223.  
 — — des Archäologen. XX. 111.  
 — — des bürgerlichen und ländlichen Hochbauwesens, von A. Scheffers, recensirt von J. Koch. XVII. 202.  
 — — zur Construction landwirthschaftlicher Maschinen, von E. Perels, recensirt von Rochelt. XVIII. 176; XIX. 84.



- Handeylindergebläse** für Schmiedefeuer, von Hailfinger, besprochen von C. Pfaff. XV. 79.
- Handelsminister** k. k., betr. den Brückeneinsturz bei Czernowitz. XX. 204.
- betr. den überreichten Entwurf des Dampfkesselgesetzes. XVIII. 79.
- betr. das Comité für die Pariser Ausstellung. XVIII. 54.
- betr. die Weltausstellung in Wien 1873. XVIII. 78.
- betr. die 4 Meter langen Massstäbe. XVIII. 167.
- betr. Verbindung von durch einen Gebirgszug getrennten Eisenbahnen. XXII. 103.
- Verordnung betr. Erbauung eiserner Brücken. XXII. 222.
- betr. verschiedene Bauten in Sicilien. XXII. 100.
- Handels- und Gewerbekammer** betr. die Ausstellung in London 1871. XXII. 221.
- Handwerker-Erziehung**. XX. 202.
- Kunst-Erziehung in Paris. XIX. 227.
- Hanfkolben** bei Hochdruckmaschinen. II. NB. 15.
- Hängebrücke**, zweite, über den Niagara. XIX. 162.
- Hängewerk** Ordish-Lefeuve für die Moldau-Brücke in Prag, besprochen von J. Langer. XVII. 218.
- Hannover**, Ingenieur-Verein, Ehrenmitglieder-Ernenennung. XVII. 24.
- Ingenieur-Verein, Schreiben an den Ingenieur-Verein in Wien. XVII. 22, 38.
- Ingenieur-Verein. Zeitschrift. XIX. 81.
- Vorschrift für die Projecte von Eisenbahnbrücken. V. 45.
- Härte** der Stahlwerkzeuge, Wiederherstellung. II. NB. 66.
- Härten** der Fraisen und Sägeblätter. II. NB. 35.
- der Spurkranz-Hohlkehlen bei den Radreifen der Locomotive, von W. Bender. XVII. 253.
- von Schmiedeseisen. III. NB. 17.
- von Stahl in Dampf. II. NB. 15.
- von Stahl, nach Wertheim. III. NB. 42.
- Härtungsmethode**, verbesserte, für Eisen, v. Stapf und Maier, bespr. von J. Rossiwall. XIV. 123.
- Harmonie** in Farbe und Ton. XX. 72.
- Harron-Schule**. XXII. 20.
- Hartfeldhouse**, Bankendstücke aus der Kapelle daselbst, von Carpenter. XXII. 165.
- Hartley-Kohlengrube**, Explosion in derselben, bespr. v. J. C. Hocheder. XIV. 127.
- Hartwalzen**, Formen und Giessen. XIV. 67.
- Haspel**, Leistung der Arbeiter am, von Fr. v. Korponay. VI. 23.
- Leistung der Arbeiter am, von J. Reich. VI. 23.
- Leistung der Arbeiter am, von E. Schmidl. VI. 45.
- Häusereinsturz** in Berlin, besprochen von C. Tietz. XVIII. 29.
- Hausbrunnen** in Wien, besprochen von C. Kohn. XVIII. 291.
- und Pumpen. XVI. 156.
- Hausehlag**-Herstellung an Mühlsteinen, von Golay. XXI. 28.
- Hauschwamm**, Abhandlung von Dr. H. Fritzsche, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 221.
- Mittel zur Vertilgung desselben, von Bühler. XX. 121.
- Havre**, internationale Ausstellung. XX. 21.
- Hebebock**, hydraulischer, von D. Adamson. XIV. 187; XVII. 24.
- Hebezeug** und Egalisirungs-Maschine für Eisenbahnen, von Ch. W. Salzmann. XVI. 234.
- Heinowa**, Gläserne Dachziegel von Majorszky in, besprochen von J. Winterhalder. XVII. 24.
- Heinrich-Villa** des Herrn H. Kruse in Vöslau, v. J. Dörfel. XVIII. 156.
- Heissluftmaschine** von Laubereau-Schwartzkopff. XVI. 176.
- Heizapparate** von M. Reinscher. II. 25, 34.
- für ambulante Postbureaux von P. T. Meissner. II. NB. 58.
- für Eisenbahnwagen u. Schiffe, Anzeige v. P. T. Meissner. II. NB. 57.
- und Brennstoffe, besprochen von A. Strecker. XV. 235.
- Heizeinrichtung** von Rob. Johann. X. 72, 98.
- Heizgase**, Darstellung derselben, von J. v. Curter. XIII. 141.
- Heizkraft**, Dampfc calorimeter von Dr. P. Bolley. XVII. 152.
- Heizofen** von Egan Rosser. XV. 202.
- Heizprobe** der k. k. Dicasterial-Gebäude-Direction, Einladung hiezu. XIX. 88.
- Heizpumpe** von P. Lippert. VI. 90.
- Heizsystem** von M. Siemens. XIX. 82.
- Heizung**, Bericht über Luft- und Ofenheizung, von Dr. Pettenkofer, besprochen von P. T. Meissner. VIII. 25.
- besprochen von Dr. S. Böhm. XII. 82, 94.
- der Cementöfen durch Hochofengase zu Friedrichsthal. XIV. 83.
- der Giessmaschinen mit Gas. III. NB. 11.
- Heizung der Locomotiven mit Steinkohlen. X. 19.
- für Cornische Kessel, von Wilson. XIX. 105.
- für Dampfkessel, besprochen von G. R. v. Winiwarter. X. 32.
- Gasfeuerung von F. Stiehler. X. 15.
- Luftheizapparat von Lübke, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 14.
- mit Anthracit. II. NB. 21.
- mit Petroleum. XXI. 69.
- mit Steinkohle und Steinkohlenziegeln auf belgischen Eisenbahnen. X. 203.
- mit Wildner-Maithstein's Plattenöfen. IV. 67.
- mittels Dampf, von Herzog, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 39.
- Heizung**, mittels Dampf, besprochen von G. Glucksak. XII. 225.
- mittels Steinkohlengas. III. NB. 6.
- Pultfeuer, besprochen von P. R. v. Rittinger. VIII. 87.
- rauchverzehrende, für Dampfkessel, von Dr. J. Gall. XIV. 69.
- rauchverzehrende, von M. Dumery. X. 183.
- rauchverzehrende, von Friedmann, besprochen von P. Fink. XV. 106.
- rauchverzehrende, von R. Johann. XVI. 113.
- rauchverzehrende, von Kind, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 14.
- rauchverzehrende, von Kraft. X. 37, 45, 81, 84.
- rauchverzehrende, von Quidde, besprochen von P. R. von Rittinger. X. 14.
- rauchverzehrende, von Roques und Daney. X. 38.
- rauchverzehrende, von Stephan, besprochen von P. R. von Rittinger. X. 14.
- Rauchverzehrer-Apparate, von Tembrink und Bonnet, besprochen von A. Löwenthal. XV. 19.
- Regenerator von Siemens, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 15.
- Stubenöfen neuester Construction, von G. R. v. Winiwarter. XVI. 276.
- Treppenroste, besprochen von P. R. v. Rittinger. XI. 204.
- Treppenrost von Pfetsch, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 80.
- und Ventilation. XXI. 272.
- und Ventilation der Waggonen und Schiffe, nach Meissner's System. II. 97; III. 14, 71; IV. 177.
- und Ventilation des Hofwaggonen der Nordbahn, besprochen von J. R. v. Stummer. XVIII. 135.
- und Ventilation im Garnisonsspital Nr. 1 zu Wien, besprochen von Dr. Böhm. XIV. 102, 103.
- und Ventilation in Wohngebäuden, von L. Degen, recensirt von A. Streit. XXII. 47.
- und Ventilation in London. XV. 201.
- und Ventilation von J. Poduschka im Locale des österr. Ingenieur-Vereines. X. 14.
- von Dampfmaschinen, Benützung des Dampfes hiezu. V. 237.
- von Kraft, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 15, 81, 87.
- von Locomotiven mit böhmischen Mineralkohlen. II. 161.
- von Zimmern durch Kamine und Öfen, von Arnott. VII. 40.
- Warmwasserheizung eines Gefängnisses, von E. Rosser. XV. 201.
- Heizvorrichtung** in den Hofwagen der Staatsbahn, von A. Oehme. XX. 200.
- Helmsley**, Denkmal für Lord Feversham, v. Barry. XXI. 30.
- Herculesbäder**, Verbreiterung der Brücke und Umbau des Karolinenbades, von W. Doderer. XIX. 113.
- nächst Mehadia, Marienbad, von W. Doderer. XXI. 201.
- Herd** zum Verwaschen zäher Schlämme, von Burnton. XV. 79.
- Herrenhaus** in Wien, Concursprojecte von Schmidt, Ferstel, Hansen, Ybl, Ullmann und Essenwein. XVIII. 54, 89; XX. 202.
- Herstellung** billiger Eisenbahnen in Oesterreich, Comitébericht. XX. 5, 31, 46.
- Heupresse**. XXI. 259.
- Hietzing**, landwirthschaftliche Ausstellung 1863. XV. 213.
- Highgate**, Krankenhaus St. Pancraz. XXII. 20.
- Hilfsmaschinen**, Schneidwerkzeuge, Versuche über die Form derselben, von P. Reinhardt. XVII. 82.
- Hilfstafeln** zur Berechnung eiserner Träger, von G. Assmann, recens. von A. Köstlin. XVIII. 221.
- Hildesheim**, Kronleuchter der Kathedrale. XXII. 72.
- Metall-Taufbecken. XXII. 72.
- Hinterladungs**-Verschluss und Projectile von Krupp. XX. 110.
- Hilnik**, Trachyporphyr, besprochen von F. M. Friese. XIV. 37.
- Hobelmaschine** für Blechkanten. XX. 110.
- für Holz, besprochen von A. Löwenthal. XV. 133.
- für Metall, von C. Pfaff. XIV. 126.
- für Schiffbauhölzer, besprochen von Wencelides. XXI. 276.
- von Allan. XXII. 141.
- zum Verticalhobeln, von Mazeline. XIX. 126.
- Hobel- und Schneidmaschine** für Steine, von Hunter. XIX. 106.
- und Stossmaschine. XXII. 46.
- Hochquellenproject** für Wien, Comité. XVIII. 134.
- Hochlandbahn**, Construction und Objecte, von J. Mitchell, XIX. 226.
- in Schottland, Schneepflüge. XIX. 162.
- Höhenangabe** englischer Orte. XX. 202.
- Höhenmessen** mit dem Aneroid, besprochen von O. Frh. v. Hingenau. XV. 56.
- mit dem Aneroid, besprochen von J. Höltzschl. XXI. 254.
- Höhenmess-Instrument** von Roskiewicz. XV. 36.
- Hof** des India office in Westminster, v. Digby Wyatt. XX. 110.
- Hofopernhaus** in Wien, Gauger's Dachstuhlproject für dasselbe. XVI. 162.
- Hofwaggon** der Nordbahn, Heizung und Ventilation desselben, bespr. von J. R. v. Stummer. XVIII. 135.
- Hohlachsen** für Eisenbahnwagen, besprochen von Irrich. XIV. 86.
- Hochöfen**. XX. 154.

- Hochöfen**, Construction und Windführung, nach W. Truran. IX. 65.  
 — für Anthracit in Amerika. XIX. 162.  
 — neuer Gichtenaufzug. XV. 186.  
 — betreffende Documente von C. Schinz, Recension. XXI. 111.  
**Hohöfenbetrieb**, Vortheile geschlossener Formen, von Brand. V. 236.  
**Hohofengestell**, Pressung des Windes in demselben, besprochen von J. R. v. Hauer. XIV. 125.  
**Holborn**, Candelaber von Driver. XXI. 111.  
**Holz**, Conservirung der Dippelböden durch Ventilation, v. Fr. Poduschka. VII. 9.  
 — Conservirung durch Glanzruss-Lösung, von H. Rabe. IV. 124.  
 — Conservirung durch Schwefelbaryum, von A. v. Bischoff. V. 38.  
 — Conservirung von Le Gros. VII. 217.  
 — Conservirung von E. Pontzen. XV. 238; XVI. 9, 17, 36.  
 — Conservirung von N. Rabe. IX. 369.  
 — Conservirung von A. R. von Schmid. IV. 197, 209.  
 — Conservirung von Ad. Schweitzer. IV. 74; VII. 209.  
 — Ermittlung der Einheitspreise für Bauhölzer. X. 233.  
 — Färbung durch Ammoniak. II. NB. 25.  
 — Imprägnation mit kresothältigem Steinkohlentheeröl. XIV. 29.  
 — Imprägnation nach Dr. Boucherie's Methode. IX. 358; II. NB. 2.  
 — Imprägnations-Methoden, besprochen v. C. Buresch. XII. 231.  
 — Imprägniren, besprochen von J. Hecker. XIV. 226, 228.  
 — imprägnirtes, Verhalten desselben im Seewasser, besprochen von E. Pontzen. XX. 79.  
 — imprägnirtes, zum Bau der Eisenbahnwagen, besprochen von A. Schröder. XX. 205.  
 — Imprägnirung. V. 36.  
 — Imprägnirung, besprochen von M. Meissner. X. 235.  
 — Imprägnirung mit Kupfervitriol. XIV. 68.  
 — Imprägnirung mit Metallsalzen, von Dalpiaz. IV. 41.  
 — Imprägnirung mit Metallsalzen, besprochen v. J. Pollack. I. 11.  
 — Imprägnirung mit Metallsalzen, von C. Schau. IV. 39.  
 — Imprägnirung, von Durlach. VI. 462.  
 — Laufender Schwamm, besprochen von W. Zaufaly. V. 5.  
 — Schneidemaschinen, von A. Kinder. X. 111.  
 — Schutz gegen die Verbrennung durch Wasserglas. X. 156.  
 — Veränderung desselben durch gespannten Dampf, von C. Kohn. IV. 53.  
 — wasserdicht zu machen. V. 220.  
**Holzanstich** von Pech, Müller und Kaschka. XVI. 113.  
**Holzarbeiten** gegen Feuchtigkeit schützen. III. NB. 17.  
**Holz-Architektur**, recensirt v. J. Koch. XXI. 253; XXII. 46.  
**Holzbearbeitungs-Maschinen**, besprochen v. A. Löwenthal. XV. 132.  
 — von H. D. Schmid. VIII. 393.  
 — von Whitney. XX. 15.  
**Holzgas**, Anwendung in Oesterreich. VI. 401.  
**Holzkohle**, Erzeugung durch gespannten Dampf. III. 87.  
**Holzmehl**, Entzündbarkeit des durch Vermoderung entstandenen, von Ziwozsky. XXI. 216.  
**Holzlager** für die Schraubenwellen bei Schraubenschiffen. X. 18.  
**Holznägel** für Chairs v. Ransomes, besprochen v. P. R. v. Rittinger. XV. 135.  
**Holzpolitur** von Walter. VII. 315.  
**Holzstöckel-Zimmerung** am Hallstatter Salzberg, v. G. Ramsauer. V. 228.  
 — Zimmerung am Hallstatter Salzberg, von M. Zierler. V. 158.  
**Holzstücke** zu verbinden, von Baddeley. VI. 332.  
**Homöograph** von Cl. Beständig. II. NB. 13.  
**Honorare** der Architekten, besprochen von C. Tietz. XXI. 254.  
 — der Architekten, Comitébericht. XIX. 43; XXI. 260.  
 — für architektonische Arbeiten, Norm zur Berechnung derselben. XXII. 66.  
 — der Ingenieure, Antrag von J. Horky. XVII. 88, 154; XVIII. 107, 119.  
**Hopfen- und Malz-Börse**, Southwark-Street, Borough von Moore. XX. 73.  
**Hörde**, Eisenhöfen zu, besprochen von J. R. v. Hauer. XIII. 252.  
**Horizontale** Gebläse-Maschinen. XIX. 226.  
 — Woolf'sche Maschine von van der Kerchove. XIX. 106.  
**Hospital** für Manchester. XX. 16.  
**Hospitale** der Welt. XXI. 111.  
**Hôtel** am Kärntnerring in Wien, besprochen von K. Tietz. XXI. 257.  
 — du Louvre, Waschhaus desselben. XX. 15.  
 — in New-York, von Bayant und Gilman. XX. 16.  
**Hrastnigger** Kohlenbahn, von E. Heider. I. 113; II. 105.  
**Huddersfield**, Unionbank, von Paull und Agliffe. XXII. 46.  
**Humwood**, Schloss in Irland, von White. XXI. 111.  
**Humtingdon**, Kirche dortselbst, von Tarring. XXII. 20.  
**Hütteldorf**, Dualin-Versuche, Comitébericht. XXII. 83.  
 — Dynamit-Versuche, Comité. XXI. 181, 182.  
**Hüttenproducte** der Schlaggenwalder Zinnhütte. XIII. 159, 197.  
**Hüttenwesen**, Anthracit-Höfen in Amerika. XIX. 162.  
 — Apparat zum Pressen von geschmolzenem Stahl, von Whitworth. XIX. 163.  
 — Aufwerfhammer. XIX. 82.  
 — Bessemer-Stahl. XVII. 238.  
 — Blechscheere. XX. 110.  
 — Blechwalzwerk. XX. 200.  
 — Coltness-Eisenwerke. XX. 242.

- Hüttenwesen**, Conische Stützen von Galloway. XX. 201.  
 — Dampf-Grobhammer von Davies. XIX. 106.  
 — Dampfhammer-Ambosblock. XX. 154.  
 — Dampfhammer in den Atlasworks in Glasgow. XX. 110.  
 — Dampfhammer in den Parkhead-Werken bei Glasgow. XX. 39.  
 — Dampfhammer mit Selbststeuerung, von Sturgeon. XXI. 28.  
 — Dampfhammer mit Selbststeuerung, von Tannett. XX. 15.  
 — Dampfhammer-Theorie von F. R. Engel. Bemerkungen hiezu von L. Widmann. XX. 150.  
 — Dampfhammer, vergleichende Untersuchungen von F. R. Engel. XIX. 211.  
 — Dampfhammer, von Nasmyth. XIX. 82.  
 — Dampfhammer von 50 Tonnen. XX. 110.  
 — Dampfhammer von 120 Tonnen bei Krupp. XX. 15.  
 — Dampf-Schwanzhammer, von Davies. XIX. 83.  
 — Documente, betreffend den Hochofen, von C. Schinz, Recension. XXI. 111.  
 — Ebbu-Vale-Eisenwerke. XIX. 227.  
 — Einförmigen weiter gusseiserner Röhren von Arzberger. XXI. 247.  
 — Eisenwerke in Dowlais. XX. 155.  
 — Eisenwerke in Gartsherrie. XX. 39.  
 — Fabrikation feuerfester Quarzziegel von J. Khern. XVII. 249.  
 — Festigkeit des Bessemer-Stahls von Kirkaldy. XVIII. 195.  
 — Formen der Walkkunst und das Façonisen von E. Mäurer, recens. von A. Gabriel. XVIII. 176.  
 — Gasfeuerungen, besprochen von Nehse. XIX. 81.  
 — Gasofen und Regeneratoren für Gussstahlwerke v. W. Siemens. XXI. 70.  
 — Gebläseeffect, Ableitung der Formel für denselben, von J. R. v. Hauer. XIX. 13.  
 — Gebläse für Cupolöfen von Root. XX. 110.  
 — Gebläse-Maschinen, horizontale. XIX. 226.  
 — Gebläse-Maschine von Kirk. XX. 200.  
 — Gebläse-Maschinen zu Creusot. XXII. 122.  
 — Gichtglocke. XXI. 271.  
 — Glühofen für Kesselplatten. XX. 242.  
 — Gusseisen, bleibende Ausdehnung desselben in der Hitze, von A. M. Pleischl. XVIII. 115.  
 — Gusseiserne Geschütze, besprochen von Kleyle. XVII. 150.  
 — Hammersmith-Eisenwerke. XX. 242.  
 — Heizsystem von M. Siemens. XIX. 32.  
 — Hohöfen. XX. 154.  
 — Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker von P. Stühlen, recens. von Rochelt. XVII. 271.  
 — Das Kupfer und seine Legirungen von Dr. C. Bischoff, recens. v. L. XVII. 68.  
 — Martin-Process zur Erzeugung von Gussstahl. XX. 154, 242.  
 — Maschinen von J. R. v. Hauer, recens. von G. Schmidt. XIX. 164.  
 — Maschine zum Biegen von Eisen- und Zinkblech, von M. Gross. XIX. 82.  
 — Ofen zur Gewinnung des Eisens und anderer Metalle, von E. Brown. XVII. 197.  
 — Panzerplatten, 15zöllige. XX. 14.  
 — Parasiten des Werkkoppers von Dr. Th. Fleetmann. XVII. 152.  
 — Phoenix-Werke in Glasgow. XX. 155.  
 — Preisausschreibung für Versuche mit erhitztem Wind beim Bessemern. XX. 248.  
 — Process von Martin. XX. 154, 242.  
 — Process v. Parry. XXI. 28.  
 — Process von Richardson. XX. 72.  
 — Puddeln, pneumatisches. XX. 15.  
 — Puddeln, mechanisches, v. W. Menelaus. XIX. 106.  
 — Puddler, mechanischer, v. Morgan. XX. 15.  
 — Räderformmaschine von J. Scott, besprochen von F. Felbinger. XXI. 93.  
 — Regenerativöfen, von J. Khern. XIX. 126.  
 — River Don, Stahlwerke in Sheffield. XX. 155.  
 — Roheisenproduction, Uebersicht von F. M. Friesse, recens. von R. M. XXII. 216.  
 — Stahl, amerikanischer. XXI. 271.  
 — Stahlbleche, Behandlung derselben von Sharp. XXI. 28.  
 — Stahlplatten und Bleche. XIX. 106.  
 — Tyres-Walzwerk in Chomond. XXI. 70.  
 — Versuche über den Faserfluss der Metalle, von Tresca. XXI. 28.  
 — Wagen-Glühofen, verbesserter, von C. Schwarz. XVIII. 208.  
 — Walzwerk für kreuzförmigen Querschnitt. XX. 242.  
 — Walzwerks-Maschine der Freedom-Company. XXI. 28.  
 — Zerfressenwerden des Gusseisens. XX. 72.  
**Hyde-Park**-Locomotiv-Werkstätten in Glasgow. XX. 39.  
 — Nationaldenkmal für den Prinz-Gemal. XX. 16.  
 — Trink-Quelle. XX. 202.  
**Hydraulische** Aufzugswinde von Leonhard. XIX. 83.  
 — Bagger-Maschine von Gwinne. XXII. 121.  
 — Kalk, natürliche und künstliche, besprochen von C. Zulkowsky. XV. 26, 44, 54, 69, 84.  
 — Lochmaschinen, besprochen von M. Schimmelbusch. XVI. 277.  
 — Lochmaschine für Eisenbahn-Stahlschienen. XIX. 106.



- Hydraulische** Lochmaschinen von Tangye Brothers und Price. XVII. 118.  
 — — Maschine von Armstrong. IX. 410, 465.  
 — — Motoren von F. Neumann, Recension. XXI. 72.  
 — — Nietmaschinen von Tweddell. XX. 15.  
 — — Presscylinder. XX. 154.  
 — — Presse. XXII. 46.  
 — — Pressen, Bemerkungen über die Construction derselben von H. Müller. XIX. 93.  
 — — Presse, Bestimmung ihres Druckes, besprochen von G. Rebhann. XVI. 40.  
 — — Presse, Messung des Druckes. XII. 80.  
 — — Presse von Desgoffe und Ollivier, bespr. von J. Radinger. XVI. 203.  
 — — Pressen, Differential-Pumpen für dieselben. XIX. 226.  
 — — Stauweite, von J. Pokorný. XVII. 215.  
 — — Winde von Kraft & Sohn. VII. 51.  
**Hydraulischer** Hebebock von D. Adamson. XIV. 187.  
 — — Motor von Cogne. XIX. 126.  
 — — Schmiedehammer von Haswell. XIX. 163.  
**Hydraulisches** Hebe-Trocken-Dock für Bombay. XXI. 109.  
 — — Hebezeug von Adanson, besprochen von C. Kohn. XVII. 24.  
**Hydrometrischer** Flügel, von Woltmann, Verbesserungen, bespr. von L. G. Treviranus. XV. 165.  
 — — Flügel von Woltmann, Versuche von Treviranus, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 34, 116.

## I.

- Idee** eines neuen Systems für rotirende Motoren, von A. Jarolimek. XIX. 185.  
**Iglava-Viaduct**, Excursion des Vereines. XXII. 119.  
**Illinois**, Regierungsgebäude. XXII. 20.  
**Illustriertes** Baulexikon von O. Mothes, recens. von J. Koch. XVII. 272; XVIII. 176; XIX. 83, 128; XX. 78.  
**Imbshausen**, Bau des Schlosses Strahlenheim von J. Rasch. XIX. 81.  
**Imprägnirtes** Holz, Verhalten desselben im Seewasser, besprochen von E. Pontzen. XX. 79.  
 — — Holz zum Bau der Eisenbahnwagen, bespr. von A. Schröder. XX. 205.  
**Imprägnirung** der Eisenbahnschwellen von Durlach. VI. 462.  
 — — des Holzes. V. 36.  
 — — des Holzes, bespr. v. J. Hecker. XIV. 226, 228.  
 — — des Holzes, bespr. v. M. Meissner. X. 235.  
 — — des Holzes, bespr. v. E. Pontzen. XV. 238; XVI. 9, 36, 47.  
 — — von Holz, Darstellung der verschiedenen Methoden, v. C. Buresch. XII. 231.  
 — — von Holz mit Kupfervitriol. XIV. 68.  
 — — von Holz mit kreosothältigem Steinkohlentheeröl. XIV. 29.  
 — — von Holz mit Metallsalzen, v. Dalpiaz. IV. 41.  
 — — von Holz mit Metallsalzen, v. J. Pollack. I. 11.  
 — — von Holz mit Metallsalzen, v. C. Schau. IV. 39.  
 — — von Holz nach Boucherie. II. NB. 2.  
 — — von Holz v. Ad. Schweitzer. IV. 74.  
 — — von Sandstein mit Theer. III. NB. 11.  
**Inanspruchnahme** des Eisens bei Brücken, Comitébericht. XVIII. 126.  
 — — eiserner Träger, Comité. XVII. 154.  
**Inaugurirung** der Donauregulierungs-Arbeiten. XXII. 105.  
**India office** in Westminster, Hof desselben, v. Digby Wyatt. XX. 110.  
**Indicator** für Wechselläder v. L. Munyay. XVII. 115, 165.  
 — — und seine Anwendung, v. P. H. Rosenkranz, recens. von J. Radinger. XXI. 30.  
 — — v. J. Völckers, bespr. v. G. Schmidt. XV. 193, 217.  
 — — v. J. Völckers, bespr. v. J. Schwarz. XVII. 89.  
**Indicatoren** für fixe Maschinen, bespr. v. R. R. v. Grimbürg. XVIII. 167.  
**Indien**, Bauwerke. XXII. 142.  
 — — Civil-Ingenieurwesen. XX. 111.  
 — — Diffusions-Process v. Robert. XXI. 70.  
 — — Technische und sociale Einrichtungen dortselbst. XXI. 141.  
**Indische Baudenkmale**, bespr. v. A. Gentilli. XX. 80.  
 — — Eisenbahn-Brücken und Viaducte. XV. 113.  
 — — Steinmetzzeichen. XXII. 71.  
**Indus** bei Attock, Eisenbahn-Tunnel unter demselben. XIX. 65.  
**Industriebauten**, betreffender Anhang der Wiener Bauordnung. XX. 65.  
**Industrie-Facultät**. XXI. 70.  
**Industrielle** Erziehung. XX. 72.  
**Ingenieure**, Regelung der Honorare, Comitébericht. XVIII. 119.  
 — — Verein deutscher, Versammlung 1860 in Dresden. XII. 179.  
 — — Verein deutscher, Versammlung 1861 in Bingen. XIII. 206.  
 — — Verein deutscher, Versammlung 1864 in Heidelberg. XVI. 143.  
 — — Verein deutscher, Versammlung 1866 im Harz. XVIII. 122.  
 — — Vorschlag zur Bildung eines allgemeinen deutschen Ingenieur- und Architekten-Vereins. XXII. 202.  
 — — Zeitschrift. XIX. 81, 104, 161.  
**Ingenieur-Kalender** für Maschinen- u. Hüttentechniker, v. P. Stählen, Recensionen. XVII. 271; XIX. 22; XX. 17.  
**Ingenieurkunst** des Krieges. XXI. 70.  
**Ingenieurstand**, der, und seine Beziehungen zu andern Fächern. XVI. 1.

- Ingenieur- u. Architekten-Kalender**, österreichischer, 1869, von Dr. Sonndorfer. XXI. 77.  
**Ingenieur- u. Architekten-Verein** in Böhmen, Ausstellung. XX. 22.  
 — — in Böhmen, Schreiben. XVIII. 120.  
 — — in Hannover, Schreiben. XVII. 22, 38.  
 — — in Hannover, Zeitschrift. XIX. 81.  
**Ingenieur-Verein**, österreichischer, Constatuirung. (V. I. 1, 2.)  
 — — österreichischer, Erweiterung zum österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereine. XV. 236; XVI. 23, 80, 85.  
 — — Bausteinmuster-Sammlung, Anlage und Programm. XV. 36, 56, 63, 102, 209, 210; XVI. 85, 133.  
 — — Bausteinmuster-Sammlung, Zuerkennung der grossen silbernen Medaille, 1866. XVIII. 253.  
 — — Beiträge der Vereinsmitglieder. I. 3; (V. V. 3); XIII. 55; XV. 36; XVII. 43.  
 — — Diplom und Siegel des Vereines. XIV. 228; XV. 102, 108, 209; XVI. 140.  
 — — Eintrittskarten zu den Versammlungen. XIX. 19, 43.  
 — — Geschäftsordnung. I. 4, 9; XIV. 81, 103; XX. 80, 81.  
 — — Hausordnung. II. 72.  
 — — Jahresberichte:  
   für 1848: (V. V. 2); I. 56.  
   " 1849: II. 9, 17.  
   " 1850: (V. VI. 5); III. 64.  
   " 1851: (V. VI. 9); IV. 23.  
   " 1852: (V. VII. 20).  
   " 1853: (V. VIII. 33).  
   " 1854: (V. IX. 39).  
   " 1855: (V. X. 42).  
   " 1856: (V. XI. 48).  
   " 1857: X. 39.  
   " 1858: XI. 38.  
   " 1859: XII. 37.  
   " 1860: XIII. 59.  
   " 1861: XIV. 105.  
   " 1862: XV. 102.  
   " 1863: XVI. 84.  
   " 1864: XVII. 85.  
   " 1865: XVIII. 118.  
   " 1866: XIX. 46.  
   " 1867: XX. 116.  
   " 1868: XXI. 145.  
   " 1869: XXII. 79.  
   " 1870: XXIII. 106.  
 — — Kaiserbild-Aufstellung im Vereinssaale. VIII. 194.  
 — — Lesekreise, bergmännische. XIII. 112; XV. 37.  
 — — Vereinslokale 1848: Goldenes Kreuz auf der Wieden. V. I. 2.  
   " Börsengebäude. V. II. 5.  
   1849: Teinfaltstrasse 72. V. III. 10.  
   " Landhaus, Herrengasse 30. (V. V. 4).  
   1850: Schönbrunner Haus, Tuchlauben 567. II. 8, 64.  
 — — Local-Adaptirungen und Erweiterungen. XVI. 17, 81, 85, 134, 142, 275, 279; XVII. 20, 86, 112, 113, 265; XIX. 47, 79; XX. 160.  
 — — Vereinshaus-Erwerbung. XXI. 118, 144, 181, 259; XXII. 75, 76, 82, 84, 101, 104, 125, 127, 218, 251.  
 — — Vereinshaus, Preispläne. XXII. 130, 147, 167, 187.  
 — — Schiedsgericht in bautechnischen Angelegenheiten. XX. 80, 81; XXI. 246, 259, 274; XXII. 49, 118.  
 — — Schiedsgerichtsordnung. XXII. 118.  
 — — Statuten. I. 2, 200; VI. 1; XI. 39, 170; XIII. 155; XV. 36, 57, 88, 101, 172, 190; XVI. 81, 87, 275; XVII. 42, 85; XVIII. 29; XIX. 46; XX. 80, 81, 116; XXII. 52.  
 — — Vereinsversammlungen, allgemeine: \*)  
   1848: (V. I., II., III).  
   1849: I. 28, 44, 56, 63, 200; (V. V).  
   1850: II. 8; (V. VI. 1—4).  
   1851: III. 40, 64, 72; (V. VI. 4—8).  
   1852: IV. 23, 31, 176, 243; (V. VI. 8—11; VII. 15—19).  
   1853: V. 23, 84, 99, 223, 243; (V. VII. 20—24; VIII. 27—32).  
   1854: VI. 46, 89, 179, 490; (V. VIII. 32—35; IX. 37—38).  
   1855: VII. 398, 402, 437, 464; (V. IX. 38—40; X. 41).  
   1856: VIII. 85, 156, 194, 198, 253, 390, 426, 455, 500; (V. X. 41—44; XI. 45—47).  
   1857: IX. 71, 97, 148, 88, 168, 206, 248, 289, 369, 410, 465; (V. XI. 47—50).  
   1858: X. 13, 39, 57, 81, 231; XI. 15.  
   1859: XI. 15, 37, 66, 71, 111, 168, 202, 223.  
   1860: XII. 19, 37, 57, 94, 114, 222.  
   1861: XIII. 13, 15, 54, 58, 106, 159, 245; XIV. 33.  
   1862: XIV. 68, 80, 100, 103, 123, 151, 226; XV. 15.  
   1863: XV. 36, 54, 85, 98, 101, 125, 186, 229, 235; XVI. 15.  
   1864: XVI. 17, 39, 78, 84, 107, 133, 228, 273.  
   1865: XVII. 19, 21, 22, 24, 38, 40, 41, 42, 45, 65, 66, 85, 89, 112, 115, 153, 155, 198, 264, 269, 270, 271.  
   1866: XVIII. 27, 29, 31, 44, 47, 54, 81, 86, 89, 105, 109, 114, 116, 134, 137, 145, 165, 166, 167, 253, 254, 291, 292.

\*) Die Generalversammlungen sind durch Ziffern in fetter Schrift bezeichnet.

**Ingenieur-Vereinsversammlungen, allgemeine: \*)**

- 1867: XIX. 15, 16, 18, 19, 20, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 88, 89, 227, 230.  
 1868: XX. 17, 19, 41, 42, 78, 80, 81, 115, 118, 119, 158, 159, 160, 161, 163, 204, 245, 246.  
 1869: XXI. 32, 34, 73, 74, 83, 85, 116, 118, 144, 179, 180, 181, 183, 221, 222, 254, 257, 259, 274, 275, 276.  
 1870: XXII. 24, 26, 28, 48, 49, 51, 75, 81, 82, 83, 100, 103, 104, 129, 216, 217, 220, 241, 246, 248, 250.
- — Architektenversammlungen:  
 1864: XVI. 114, 133, 177.  
 1865: XVII. 41, 45, 65, 88, 89, 90, 271.  
 1866: XVIII. 54, 89, 114, 116, 137, 165.
- — Bergmännische Versammlungen:  
 XIII. 15, 56, 60, 107, 112, 137, 159, 197, 249;  
 XIV. 30, 33, 34, 40, 71, 81, 100, 123, 127, 200, 229, 234;  
 XV. 17, 37, 56, 81, 85, 98, 125;  
 XVI. 40, 73, 82, 111, 114, 135, 137.
- — Zeitschrift, Programm. I. 1.  
 — — Zeitschrift, Notizenblatt (Beilage zur Zeitschrift). II. NB. 1. (Aufgelassen nach dem III. Jahrgange).  
 — — Zeitschrift, Verhandlungen (Beilage für die Vereinsmitglieder) erschienen 1848—1856 in zwanglosen Blättern.  
 — — Redactions-Comité (V. VII. 16); XIX. 88.  
 — — Veränderungen der Einrichtung. XVI. 133, 140; XVII. 43; XVIII. 134, 165, 168; XXII. 126, 129, 251.  
 — — Separatabdrücke, Tarif. XVI. 142.
- — Verein, sächsischer, J. Hecker über dessen Mittheilungen. XII. 224.  
 — — in Schleswig-Holstein bez. eines neuen Ziegelformates. XXII. 128.
- Ingenieur-Wissenschaften**, Vorträge am Polytechnikum zu Aachen, von A. v. Kaven, recens. von Dr. E. Winkler. XXII. 122.
- Ingenieur-Wissenschaft**, Handbuch der, von M. Becker. XVII. 223.
- Inhaltsbestimmung** grosser Hafendämme, besprochen von C. Junker. XIX. 228.
- Inhaltsverzeichnisse** technischer Zeitschriften, siehe Literaturberichte.
- Injector**, Türk's verbesserter Giffard'scher, von H. Gagg. XVII. 240.
- „Innlar Carlton“**, Club-Haus von Brandon. XIX. 227.
- Insecten**, welche Blei durchfressen. XVI. 175.
- Insel Ely**, Friedhof auf derselben. XX. 40.
- Institut**, amerikanisches, für Architekten. XX. 16.  
 — — polytechnisches in Wien, Organisations-Entwurf. XVII. 40.
- Institution of Civil Engineers of London**, besprochen von L. Förster. VIII. 254, 289.  
 — — of Civil Engineers of London, Gebäude derselben. XX. 243.
- Instruction** für das Baupersonale der Brennerbahn von A. Thommen. XX. 20.
- Instrument** zum Anzeigen der bösen Wetter. XIX. 227.
- Internationale Architekten-Versammlung** in Paris. XIX. 112.  
 — — Telegraphenlinie. XIX. 172.
- International-Gedächtniss-Kirche**, von H. Fuller. XIX. 163.
- Interpolationen** zu einer Gruppe von Bahnen höherer Gleichungen von Riedl v. Leuenstern. VI. 103.
- Inverness**, St. Andreas-Kathedrale, von Ross. XXII. 142.
- Ipswich**, Schiffskirche „Helena“. XXII. 165.
- Irische Eisenbahnen**. XX. 72.
- Irisirendes Silber** durch Galvanismus darzustellen. III. NR. 5.
- Islington** upper Holloway, Arbeitshaus v. Burden. XXII. 71.
- Istrianer** und italienischer Sandstein und Marmor, Vortrag von Fr. Bömches. XVIII. 137.
- Italien**, Aufnahmen von A. Weber. XVII. 271.  
 — — Terra-cotta-Architektur. XIX. 227.
- Italienische Mosaiken** von Lewis. XIX. 164.  
 — — Renaissance, besprochen von V. Teirich. XXII. 27.
- Italienischer** und istrianer Sandstein und Marmor Vortrag von Fr. Bömches. XVIII. 137.
- Itchenstocke**, Marienkirche von Conibear. XX. 202.

**J.**

- Jalousien-Verschluss**, Fenster mit, von A. Weber. XVII. 270.
- Jerusalem**, Ueberbleibsel vom alten. XX. 202.  
 — — 18 Zeitabschnitte in der Architektur desselben. XX. 155.
- Joachimsthal**, Explosion einer Dampfrohre, von P. R. v. Rittinger. XVIII. 161.
- Johanneum** in Graz, Jubelfeier 1861. XII. 233; XIII. 24.
- Jubelfeier** der Wiener Universität 1865. XV. 186, 209.
- Judenburg**, Tiefbohrungen, besprochen von V. Eggenberg. XXII. 246.

**K.**

- Kaiserburg** in Wien, Montoyer's Aufnahmen, besprochen von C. Rauch. XVI. 134.
- Kaiser Ferd.-Wasserleitung** in Wien, Saugcanal derselben, besprochen von C. Mihatsch. XXI. 254.  
 — — in Wien, bespr. von C. Mihatsch. XVIII. 80.

\*) Die Generalversammlungen sind durch Ziffern in fester Schrift bezeichnet.

**Kalender für Architekten 1869, Recension. XXI. 143.**

- — für Maschinen- und Hüttentechniker, von P. Stühlen, recens. von R. XIX. 22; XX. 17.  
 — — österreichischer Ingenieur- und Architekten-, 1869, von Dr. R. Sondorfer. XXI. 77.
- Kalk**, gebrannter, statt Kalkstein als Zuschlag in Hochöfen, von Montefiore-Levi. IV. 145.  
 — — gebrannter, statt Kalkstein als Zuschlag in Eisenhochöfen. V. 11.  
 — — im Ziegelthon. XIV. 179.  
 — — Sand-Bau, nach F. Krause. III. 116.  
 — — Sand-Mauerwerk. IV. 215.  
 — — Sand-Pisé-Bau, nach F. Engel. III. 113.
- Kalke**, natürliche und künstliche hydraulische, besprochen von C. Zulkowsky. XV. 26, 44, 54, 69, 84.  
 — — Untersuchung hydraulischer. XI. 73.
- Kalkgehalt** der Kupfererze, Beseitigung desselben. XIV. 28.
- Kalkhöfen** von Haussenbichler. II. NB. 9.
- Kalkmörtel** und Gypsmörtel. VIII. 331.
- Kalkofen**, verbesserter, von A. Simoneau. VIII. 442.
- Kalk** von Teplitz, von A. Siegmund. XXII. 139.
- Kamine**, Bestimmung der Maximalhöhen von M. Herrmann. X. 205.  
 — — zur Zimmerheizung, von Arnott. VII. 40.
- Kanonboot**. XX. 40.
- Kanon-Drehbank** und Schildzapfen-Drehbank. XIX. 163.  
 — — Erzeugung, Claxton's Erfindung, bespr. v. J. Moerath. XVIII. 114.
- Kanzel** der Kirche Maria Magdalena in Taunton, v. B. Ferrey. XX. 16.  
 — — der Kirche Santa Croce in Florenz, besprochen von V. Teirich. XVIII. 293.  
 — — der Kirche zu Stoke Newington von Scott. XXI. 70.
- Kappen- und Kreuzgewölbe**, Formeln für die Oberfläche derselben, von G. Stockhammer. XVIII. 159.
- Karl Ludwig-Bahn**, Brücke über das Kleparow-Thal. XXI. 261.
- Karlskirche** in Wien, Blitzschlag in dieselbe. XIX. 196.
- Karlstein** und Vajda-Hunyad, Restaurierung derselben, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 80.
- Karolinenbad**, Umbau und Verbreiterung der Brücke zu Herculesbad, von W. Doderer. XIX. 113.
- Karst**-Schneeverwehungen von J. Ribaf. XXI. 89, 147.
- Karte** der Steinbrüche von Oesterreich, Antrag von C. Tietz. XX. 42.  
 — — des Donaustromes von R. v. Pasetti. XVI. 228, 229.  
 — — geognostische, der Nordkarpathen, von L. Hohenegger, bespr. von F. M. Friesse. XIV. 40.
- Karten** von J. Perthes. XV. 106.
- Karthause** in Garming, Aufnahme derselben, besprochen von V. Luntz. XVIII. 165.
- Kaschau**, Süßwasserquarz aus, von J. Müller. XVII. 270.
- Kasemattschiff** „Custoza“ der österr. Kriegsmarine, besprochen von J. R. v. Romako. XXII. 7, 107.
- Kassen**, unbewegliche, feuer- und einbruchsichere, v. G. R. v. Winwarter. XVIII. 248.  
 — — transportable Sammelkassen für Eisenbahnen, bespr. von M. von Schmidfelden. XII. 222.
- Kathedrale** S. Andreas zu Inverness, von Ross. XXII. 142.  
 — — zu Amiens. XXI. 70.  
 — — zu Bamberg. XXI. 29.  
 — — zu Diakovar, Entwurf von Rössner. XVIII. 137.  
 — — zu Lincoln. XXI. 71.  
 — — zu Monaghan. XXI. 111.  
 — — zu Palermo, von H. Becker und H. R. v. Förster, recens. von C. v. Lützow. XIX. 107.  
 — — zu Regensburg. XX. 16.  
 — — zu Troyes. XXI. 111.  
 — — zu Toching-Ting bei Peking, Entwurf v. Fr. Schmidt. XX. 204.
- Kathedralen**, nordenglische. XXII. 46.
- Kathedraglas** von Neuhauser. XXI. 222.
- Kautschuk**, Elasticität des vulcanisirten, besprochen von F. C. Dietzel. IX. 240.  
 — — Handschuhe für Färber. IV. 169.  
 — — Röhren zu Dampfleitungen. IV. 169.  
 — — Tragfedern für Eisenbahnwagen, von Goodyear. XV. 87.  
 — — Vulcanisirung. II. NB. 34.  
 — — Schläuche für Locomotiven und Tender, bespr. v. A. Scheffczik. XVI. 17.  
 — — Winkel zum Zeichnen, besprochen von F. M. Friesse. XIV. 152.
- Kegelrad-Schneidmaschine** von J. Hunt. XIV. 186.
- Kesselblech**, Kraftbedarf zum Lochen desselben. VII. 311.
- Keighley**, Schule für Kunst und Mechanik, von Lockwood u. Mawson. XXII. 71.
- Keilöfen** von A. Fleckner, Comité. XXII. 49.
- Kensington**, Marienkirche von Goldie u. Child. XXI. 110.
- Kessel** zum Destilliren des Seewassers von Chaplin. XX. 201.
- Ketten**, abgerissene, Verbindung derselben. XXII. 141.
- Kettenbrücke** bei Clifton, von Flawshaw & Clifton. XV. 157.  
 — — bei Mannheim, Pfeilergründung. V. 238.  
 — — steife, in ökonomischer Beziehung, von J. Langer. XV. 203.  
 — — von Prag. XX. 72.
- Kettenbrücken**, Anwendung für Eisenbahnen, von M. Riener. XI. 56.  
 — — von J. Hecker. X. 217.

- Kettenbrücken-Bau**, von Ch. Nicolaus. III. 82.  
**Kettenglieder**, Construction der Augen, von M. Herrmann. X. 167.  
**Kettenlinie**, ökonomischer Werth derselben bei Brückenconstructionen, besprochen von J. Langer. XVI. 69.  
**Kidbrooke**, St. Jacobs-Kirche. XXI. 272.  
**Kiese**, Schwefelbestimmung. XIV. 28.  
 — — und Blende, Entschwefelung. XIV. 28.  
**Kiesrösten** von P. Spence. XIV. 198.  
**Kilns** und Schwefelsäure-Fabrikation zu Ocker. XIV. 44.  
**Kippstock-Einrichtung**, verbesserte, für Langholzwägen, von Hladik. XVI. 129.  
**Kirche**, Allerheiligen, in Dresden von Aubyn. XXII. 72.  
 — — evangelische, zu Wels. I. 112.  
 — — griechische, in Liverpool. XXII. 143.  
 — — in Angers. XIX. 227.  
 — — in der Brigittenau von Fr. Schmidt. XXI. 1.  
 — — in Dunstable. XXI. 111.  
 — — in Finchley von Norton. XXII. 143.  
 — — in Fünfhaus v. Fr. Schmidt, Ausstellung der Skizzen. XVIII. 89.  
 — — in Huntingdon von Tarring. XXII. 20.  
 — — in Little Munden. XXII. 72.  
 — — in Loccum, Restauration, von Hase. X. 97.  
 — — in Mainz. XXII. 165.  
 — — in Ost-Brixton von Robins. XXI. 29.  
 — — in Sheffield von J. B. Mitchell-Withers. XX. 29.  
 — — in Stoke Newington, Kanzel derselben, von Scott. XXI. 70.  
 — — International-Gedächtniss-, von H. Fuller. XIX. 163.  
 — — Maria in Kensington von Goldie und Child. XXI. 110.  
 — — Maria Magdalena in Taunton Kanzel, von B. Ferrey. XX. 16.  
 — — Notre-Dame zu Poitiers. XXII. 165.  
 — — St. Andras in Haverstock-Hill, London. XX. 40.  
 — — St. Barbara zu Leda in Holland von Cuypers. XXII. 143.  
 — — Santa Croce in Florenz, Kanzel derselben, bespr. v. V. Teirich. XVIII. 293.  
 — — St. David zu Neath in Wales von Norton. XXI. 71.  
 — — St. Jacob in Kidbrooke. XXI. 272.  
 — — St. Marcus in Venedig. XXII. 20.  
 — — St. Matthews in Upper-Clapton. XXII. 46.  
 — — Santa Miracoli zu Venedig, besproch. v. Th. Hansen. XXII. 28.  
 — — St. Patrick in Melbourne. XXI. 272.  
 — — St. Paul in Leonads-on-sea, von Newton. XXII. 46.  
 — — St. Paul in London. XXI. 71.  
 — — St. Saviours im Aberdeen Park, Highburg, von W. White. XX. 15.  
 — — St. Stephan zu Hampstead von Teulon. XXII. 72.  
 — — St. Thomas zu Dudley, Taufstein in derselben. XX. 40.  
 — — Schule und Pfarrhaus in Perth. XXII. 46.  
 — — Schwedische zu Rotherhithe, von Giles und Biven. XXII. 165.  
 — — Spanisch-evangelische zu Madrid von Madrago. XXII. 21.  
 — — und Schule zu Manchester. XXII. 20.  
**Kirchen**, Chorsthühle in deutschen. XXII. 142.  
 — — einschiffige. XX. 40.  
 — — in Spoleto. XXII. 142.  
**Kircheneinsturz** in der Leopoldstadt in Pest, besprochen von F. Schmidt. XX. 159.  
**Kirchenentwurf** für Altona, von Märtens, bespr. von F. Schmidt. XXI. 85.  
**Kirchenorgeln**. XXII. 142.  
**Kirchensthühle** in Chichester. XX. 111.  
**Kirchliche** Architektur in Deutschland, gegenwärtiger Zustand derselben. XX. 110, 111.  
**Kirchthurmeinsturz** in Breslau, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 32.  
**Kistenfabrikation**, selbstthätige doppelte Zinkenfräsmaschine von Kummer und Kässner. XIX. 104.  
**Kitt**, Eisenminium, von Fr. Schaefer. XVII. 20.  
 — — für Porzellan. V. 220.  
 — — Metallkitt von Gersheim. III. NB. 9, 49.  
 — — Steinkitt von Heller. III. NB. 10.  
**Klangfiguren**, Fixirung auf Glas. II. NB. 68.  
**Klärung** des Bieres. V. 220.  
**Kleiderstoffe**, Ganzmachen zerrissener, bespr. von C. Kohn. XIV. 230.  
**Kleparow-Thal-Brücke** der Carl Ludwig-Bahn. XXI. 261.  
**Klinker**, Anwendung zum Strassenbau, von Mihalik. IX. 249.  
**Kraftregenerator** von Bochkoltz. XX. 204.  
 — — von A. Bochkoltz, besprochen von W. Bender. XXI. 212.  
**Kraftwasser-Spannung**, vortheilhafteste, bei Pressen, v. M. Herrmann. XIX. 122.  
**Krahn**, mit Dampftrieb. XX. 14.  
 — — Dampfkrahn von A. Chaplin. XIV. 187.  
 — — Dampfkrahn mit unbeweglichem Zapfen von J. Chrétien. XV. 205.  
 — — mit Dampftrieb, von Dubs. XX. 201.  
 — — von Fortin und Hermann. XX. 109.  
**Kralup**, Kohlen-Abladevorrichtung von F. Schuna. XXI. 203.  
**Krankenhaus** Chorlton union nächst Manchester. XIX. 107.  
**Krankenhäuser**, Anlage derselben, bespr. von J. Horky. XVIII. 165.  
**Kreisbögen** ohne Centrumbestimmung zu zeichnen, von G. Müller. XII. 58.  
**Kreisflächen** in flächengleiche Quadrate zu verwandeln, v. F. Saher p. ö. k. XIX. 192.  
**Kreisquerschnitte** in flächengleiche Quadrate zu verwandeln von V. Thallmayer. XXI. 68.  
**Kreiselräder**, neue Einrichtung für die unteren Zapfen. IV. 245.  
**Kreissäge** (Rails-Säge) von Nasmyth. V. 4.  
**Kreosothältige** Steinkohlentheeröle zum Holz-Imprägniren. XIV. 29.  
**Kreosot-Steinkohlentheer** als Brennmaterial. XIX. 106.  
**Kreuz-** und Kappengewölbe, Formeln für die Oberfläche derselben, von G. Stockhammer. XVIII. 159.  
**Kriegs-Ingenieurkunst**. XXI. 70.  
**Kriegsmarine**, k. k., Dampfbarcasse für dieselbe von W. Kreuth. XVIII. 38.  
**Kriegsschiff**, rundes, von Elder. XXI. 27.  
**Kriegssloop** Sappho, Maschine derselben von Penn. XIX. 82.  
**Kronprinz** Rudolfsbahn, von A. F. XX. 37; XXII. 43.  
**Krümmungen** der Eisenbahnen, Einfluss auf die Bewegung der Fahrzeuge, bespr. von W. R. v. Engerth. XIV. 33.  
**Krümmungsverhältnisse** einiger Linien der Südbahn, Tableau derselben von W. Pressel. XVIII. 103.  
**Krystallisations-Erscheinungen**, bespr. von C. R. v. Hauer. XIV. 35.  
**Krystallpalast** zu London 1853, von L. Förster. IV. 257.  
**Kochherd** von F. A. v. Pauli. XI. 98.  
**Kohlenabbau** auf mächtigen Flötzen, bespr. von J. Rossiwall. XIV. 128.  
**Kohlen-Abladevorrichtung** in Kralup von F. Schima. XXI. 203.  
**Kohlenbergbau** in Oesterr.-Schlesien. VII. 198.  
**Kohleneisenbahn**, Buschtiehrader. VII. 202.  
 — — Oravicza-Steierdorf, bespr. von A. Köstlin. XVII. 24. 39.  
 — — Project, mitg. von F. M. Friese. XV. 79.  
**Kohlenfundorte** der Zukunft. XX. 16.  
**Kohlen**, englische, nach Prag bezogen. V. 40.  
**Kohlenfrachttarife** der österr. Eisenbahnen, bespr. von M. Friese. XV. 129.  
**Kohlengrube** Hartley, Unglück in derselben, bespr. von J. C. Hocheder. XIV. 127.  
**Kohlengruben**, Sicherheitslampe von G. Henoch. X. 9.  
 — — Wetterführung, von M. Reinscher. V. 9, 21, 25.  
 — — zu Steierdorf, Explosion. V. 102.  
**Kohlenklein**, Verarbeitung zu künstlichem Brennstoff. V. 103.  
**Kohlen**, mechanische Behandlung derselben. XX. 109.  
**Kohlenproduction** Frankreichs. XIX. 161.  
 — — und Consumption in Frankreich, bespr. von F. M. Friese. XIV. 201.  
 — — und Consumption in Preussen, bespr. von O. Frh. v. Hingenau. XIV. 230.  
**Kohlenreichthum** Böhmens. V. 198.  
**Kohlenverbrauch** der Corliss-Maschine. XIX. 226.  
 — — der Seedampfschiffe. X. 226.  
**Kohlenversuche** der niederländisch-indischen Gasgesellschaft. XX. 14.  
**Kohlenwasch-Maschinen**. XX. 200.  
**Kohlenwasserstoffe**, Fabrikation der flüssigen, von P. Wagenmann. VII. 227.  
**Kohlenwippe** zum Beladen von Schiffen. XXII. 20.  
**Kohlenziegel** aus Braunkohlenklein, bespr. von O. Frh. v. Hingenau. XIII. 16.  
 — — Fabrikation bei Halle. XII. 222.  
**Kolbenliederung** mit Guttapercha. V. 96.  
**Kolben**, schwedische, für Dampfmaschinen. XIV. 38.  
**Kolbenringe** aus Composition, Anwendung bei Locomotiven v. J. Fischer. XVIII. 101.  
**Köln**, Landwirthschaftliche Ausstellung. XVII. 65.  
**Kometen** und Sonnenlicht, bespr. von E. Matzenauer. XVII. 24.  
**Kopenhagen**, Concours zur Verbesserung der Wasserversorgung etc. II. 48.  
**Körperwinkel**, zur Lehre derselben, von Riedl v. Leuenstern. VIII. 146.  
**Kosten**, Anlage und Resultate einer Warmwasserheizung in Sonnenstein, von G. R. v. Winiwarer. XVIII. 283.  
 — — der Erdbewegungsarbeiten von F. Hoffmann. XIII. 1, 25, 69, 170, 207, 227.  
 — — der Pferde- und der Locomotivbahnen, Vergleich, von A. Strecker. XV. 19, 31, 186.  
 — — der Semmering-Eisenbahn. II. 88.  
 — — der Transportkraft auf horizontalen und steigenden Bahnen, bespr. von J. Schwarz. XVI. 239.  
**Kufsteiner** hydraulischer Cement. IV. 243.  
**Kugel**, gusseiserne, Verhalten beim Schusse. XIII. 197.  
**Kugelperspective** von E. Koutny. XVIII. 199.  
**Kugelzone**, Berechnung des Flächeninhaltes, von P. Escher. XI. 73.  
**Kunstabtheilung** der Ausstellung in Paris, Raumverhältnisse derselben, bespr. von Fr. Schmidt. XVIII. 54.  
**Kunst**, christliche, in Italien. XXII. 72.  
**Kunstdenkmale** in Manchester. XXI. 142.  
**Kunst** des Mittelalters und der Renaissance-Periode. XXII. 165.  
 — — -Erziehung der Handwerker in Paris. XIX. 227.  
**Künste** und Wissenschaften, Royal Albert Hall. XIX. 127.  
**Kunstgesellschaft**, Meeting in London. XXI. 70.  
**Kunst** im gewöhnlichen Leben. XXII. 142.  
**Kunstindustrie**, Meisterstücke derselben. XXII. 46.



- Künstlerhaus** in Wien, Bau desselben, besprochen von Fr. Stache. XVII. 24.  
 — in Wien, Baupläne von Weber. XVII. 41.  
 — in Wien, Einladung zum Besuche des Modells desselben von Fr. Stache. XVIII. 89.  
**Künstliche** Quadern von Ransome. XXI. 110.  
 — Steine. XX. 15.  
**Künstlicher** Flug, Abhandlungen über denselben XIX. 83.  
 — Marmor von Dr. Artus. XXI. 277.  
**Kunst**, moderne, in Florenz. XX. 111.  
**Kunstmuseen**, Beleuchtung derselben, bespr. von Engerth. XX. 119, 159, 161.  
**Kunstschule** in Leeds von C. Brodrick. XX. 72.  
**Kunstschulen**, amerikanische. XXII. 46.  
 — und Universitäten. XXI. 29.  
**Kunst** und Mechanik, Schule in Knighley zu Yorkshire von Lockwood und Mawson. XXII. 71.  
 — Unterricht in England und am Continente. XXII. 142.  
 — Zeitschrift für bildende, von Dr. C. v. Lützow, recens. von H. R. v. Ferstel. XVIII. 168.  
**Kupferblech** für Zündhütchen, Fabrikation am Ural. XIV. 28.  
**Kupferdruck** nach Handzeichnungen, nach Dulos. XVI. 194.  
**Kupfererze**, Beseitigung des Kalkgehaltes. XIV. 28.  
**Kupferextraction** in Schmölitz, bespr. von A. Hauch. XV. 98.  
 — zu Skofie, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 98.  
**Kupferfällung** durch galvanische Elemente, nach D. G. Fitzgerald. XV. 124.  
 — mittels Eisenschwamm. XIV. 29.  
**Kupfergehalt** im Eisen, Bestimmung nach V. Eggertz. XV. 124.  
**Kupfer**, Porosität. V. 12.  
**Kupferprobe** nach Dr. Fr. Mohr. XIV. 198.  
**Kupferscheiben**, dünne, eben zu machen. II. NB. 35.  
**Kupferspeise**, antimonialische, Verhüttung in Oberungarn, bespr. von A. Hauch. XIII. 200.  
**Kupfer**, Sinding's Entkupferung der Cementwässer durch Schwefelwasserstoffgas. XIV. 122.  
 — spröde durch Dampf. II. NB. 22.  
 — und seine Legirungen, von Dr. C. Bischof, recens. v. L. XVII. 68.  
 — Ursache der blasigen Structur. XV. 125.  
**Kupplung** für Gebirgslocomotiven, von Fischer v. Röslerstamm. XIII. 49.  
 — neue, für Locomotiven von A. Stockar. X. 85.  
 — Reichenberger's Sicherheitskupplung für Locomotive und Tender. XVI. 39.  
 — und Puffer-Vorrichtung, vereinte, von A. Stockar. X. 205.  
 — von Eisenbahnfahrzeugen, von W. R. v. Engerth. XIV. 69.  
 — von Eisenbahnschienen ohne Laschenschrauben von A. Neumann. XX. 14.  
**Kurbeln** für Dampfmaschinen, Construction nach Armengaud. XII. 77.  
 — für Locomotive. XIX. 49.  
**Küstenversicherung** in Algier von Hardy, mitgetheilt von Fr. Benedikt. XVIII. 242.

## L.

- Laboratorium** an der Schule zu Eton, von Wilkinson. XXII. 164.  
 — chemisches, in Wien. XX. 82.  
 — in Oxford, von Deane. XXII. 46.  
**Lafette**, von Moncrieff. XXI. 110.  
**Lager**, Bestimmung des Druckes auf das Lager einer Welle, von E. Schmidl. IX. 64.  
 — dynamometrisches Zapfenlager, von P. R. v. Rittinger. IX. 59.  
 — für Transmissionswellen. XX. 202.  
 — für Eisenbahnwagen, von G. Pfannkuche. X. 233.  
 — Metallene Achsen-, Abnutzung. V. 160.  
 — mit neuem Compositionsfutter, von E. A. Paget. XIV. 233.  
 — selbstschmierende, von G. Pfannkuche. IX. 141.  
 — von Holz für die Schraubenwellen auf Schraubenschiffen. X. 18.  
 — Zapfen für Wagenachsen, v. Fischer v. Röslerstamm. IX. 417.  
**Lagerkatalog**, technischer, Recension. XXI. 178.  
**Lahn-Eisenbahn**, Eröffnung. X. 124.  
**Lalbach**, Radetzky-Brücke, von J. Herrmann. XX. 23.  
 — Beurtheilung von Brücken-Entwürfen. XVII. 40.  
**Lalbacher** Moor, Bau des Eisenbahndammes, besprochen von J. Bartel. XV. 136.  
 — Moor, Eisenbahndamm. X. 11.  
**Lambethbrücke** in London, von Barlow. XV. 157.  
**Lampe** für mineralische Oele, von H. Noblée. II. 89.  
**Lampen**, hydrostatische, von J. Wetterneck. II. NB. 66.  
**Landhaus**, des J. G. Rath in Hacking bei Wien, von F. Kirschner. XVII. 157.  
 — in Brünn, Comité zur Beurtheilung der Concurrenzpläne. XX. 80.  
**Land-** und forstwirtschaftliche Ausstellung in Wien 1866, Preisvertheilung. XVIII. 178.  
 — und Wasser-Communicationen, Anlagen derselben, von Trending. XIX. 81.  
**Landwirthschaftliche** Ausstellung zu Hietzing 1863, Preise. XV. 213.  
 — Maschinen, Construction etc., von E. Perels, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 176; XIX. 84.  
**Landwirthschaftlicher** Verein Mödling, Einladung zur Ausstellung desselben. XX. 42.  
**Landwirthschafts-**Gesellschaft, k. k., Einladung zur Ausstellung der Bausteinsammlung. XVIII. 114.  
**Langloch-Bohrmaschine** von Forsyth. XV. 52.  
 — von Shauk. XV. 53.  
**Langloch-Bohr- und Stemm-Maschine** für Holz. XIX. 189.  
**Laschen-Verbindung**, amerikanische. XXI. 27.  
**Last-** und Personenwagen-Puffer der Ferdinands-Nordbahn, von Becker. XIX. 102.  
**Lastwagen** für Eisenbahnen, von Bornique und Vidard. XXII. 20.  
**Lastzugmaschinen** der französischen Südbahn. XIX. 226.  
 — leichte, von L. Becker. XIX. 75.  
**Laternenlicht**, Gutachten über dasselbe, v. F. Neumann. XIX. 154.  
**Latrinen-Benutzung** grosser Städte, Comité. XX. 41.  
**Laufgerüstkrahn**, von Fortin und Hermann. XX. 109.  
**Laufkrahn** für Montirwerkstätten und Kesselschmieden. XX. 14.  
**Lautwerke**, elektrische, für Eisenbahnen, besprochen von F. Teirich. XIII. 232.  
**Lava**, schmelzbare, Anwendung zum Pflaster. IV. 228.  
**Leben** und Wirken C. Barry's. XX. 111.  
**Leed**, Schloss in Kent. XXII. 142.  
**Leeds** Kunstschule dortselbst, von C. Brodrick. XX. 72.  
 — Theater, von Moore. XX. 40.  
**Legirung** zum Abklatschen von Holzschnitten etc. III. NB. 53.  
 — zum Ausfüllen schadhafter Maschinentheile. III. NB. 52.  
**Legirungen**, Alfenide, von Halphen. III. NB. 54.  
 — Analysen verschiedener. III. NB. 54.  
 — für Locomotiven. III. NB. 52.  
 — leichtflüssige. III. NB. 52.  
 — von Eisen, nach Stirling. III. NB. 28.  
 — verschiedener Metalle. III. NB. 50.  
**Legung** der Wasserleitungsröhren, besprochen von F. Kleeblatt. XVIII. 254.  
**Lehm**, gebrannter, statt Schotter bei Eisenbahnen III. 24.  
**Lehranstalten**, technische, Vorschlag zur Organisirung derselben in Oesterreich. I. 65.  
**Lehrbuch** der Aufbereitungskunde, von P. R. v. Rittinger, recens. von R. XIX. 21.  
 — der darstellenden Geometrie, von J. Schlotke, recens. von J. Schlesinger. XIX. 23.  
 — der gesammten Tunnelbaukunde, von F. Rziha, recensirt von Rochelt. XVIII. 89.  
**Lehre** von der Elasticität und Festigkeit, von Dr. E. Winkler, recens. von K. v. Ott. XIX. 193.  
**Lehrgerüste**, für gewölbte steinerne Brücken, von W. Bukowsky. XXII. 223.  
**Leicester**, Glockenthurm daselbst. XXII. 20.  
 — St. Marien-Pfarrschule, von Goddard. XXII. 142.  
 — Schloss. XIX. 164.  
**Leichte** Lastzugmaschine, von L. Becker. XIX. 75.  
**Leim**, flüssiger, von Dumoulin. V. 79.  
**Leipzig**, Industrie-Ausstellung 1850. II. NB. 6.  
 — Theater. XXI. 29.  
 — Wasserwerke. XX. 201.  
**Leistung** der Dampfschiffe. XIX. 226.  
**Leistungen** einer Dampfmaschinen-Anlage mit überhitztem Dampf, von Dr. Hartig. XIX. 104.  
**Leistungs-Bemessung** an Materiale und Arbeitslohn, Antrag von J. Horky. XVII. 89.  
**Leitmeritzer** Elbebrücke, nach Neville's System. X. 61.  
 — Elbebrücke, Belastungsprobe. XI. 15.  
**Leonards-on-sea**, Kirche St. Paul, von Newton. XXII. 46.  
**Lesekreise**, bergmännische. XIII. 112; XIV. 41; XV. 37.  
**Leuchtbarke**, zu Neufahrwasser. IV. 171.  
**Leuchtgas**. XX. 14.  
 — aus Holz und Torf, Anwendung in Oesterreich. VI. 401.  
 — Reinigungs-Apparat, von Offermann. XIII. 55.  
 — Bildung explodirender Körper, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.  
**Leuchtkraft** der verschiedenen Gasbrenner, von Dr. Heeren. VII. 263.  
**Leuchtmaterialien**, flüssige, Verwerthung in Gasform, von W. Born, recens. von Dr. v. Sommaruga. XX. 41.  
**Leuchthurm** am Bell Rock, von R. Stevensohn. XV. 160.  
 — auf Calf-Rock. XX. 243.  
 — zu Eddystone, von Smeaton. XV. 160.  
 — Bauten, von J. Walker. XV. 161.  
**Leuchthürme** auf den britischen Inseln. XXII. 142.  
**Libellen**, Verbesserung derselben zu Vermessungen, von C. E. Kraft. IV. 8.  
**Lichterscheinungen** der Geissler'schen Röhren, bespr. von Dr. E. Rittinger. XIV. 100.  
**Lima**, Locomotive für die Zuckerbahn. XXI. 27.  
**Lincoln**, Kathedrale. XXI. 71.  
**Lingfield**, Stromhaus, von Kerr. XXII. 142.  
**Linien**, gerade, durch Lichtsignale auszustrecken. V. 236.

**Literaturbericht und Inhaltsverzeichnisse technischer Zeitschriften.**

- 1849: I. 62, 70, 80, 88, 95, 104, 136, 144.  
 1850: II. 24, 40, 95, 118, NB. 15, 23, 28, 35, 44, 54, 61, 68, 74, 76.  
 1851: III. NB. 2, 3, 7, 8, 14, 15, 31, 32, 36, 39, 54, 67, 71, 72, 73, 74, 80, 89, 90.  
 1852: IV. 8, 20, 41, 42, 54, 55, 64, 65, 102, 122, 123, 181, 138, 139, 150, 151, 161, 171, 228, 229, 238, 239, 241, 266, 267.  
 1853: V. 65, 66, 81, 82, 83, 131, 132, 133, 154, 155, 221, 222, 241, 243, 266, 268.  
 1854: VI. 120, 142, 144, 221, 266, 310, 360, 431, 435, 475, 482, 483, 486, 520, 531, 534.  
 1855: VII. 116, 120, 158, 159, 161, 237, 239, 279, 281, 392, 393, 394, 431, 432, 434, 467, 468, 470.  
 1856: VIII. 80, 81, 82, 153, 155, 192, 193, 332, 333, 335, 389, 390, 421, 423, 449, 452, 503, 504, 506.  
 1857: IX. 84, 164, 165, 202, 204, 244, 245, 247, 367, 368, 458, 461, 512, 513, 515.  
 1858: X. 20, 58, 81, 83, 162, 164, 235.  
 1859: XI. 16, 112, 132, 224.  
 1860: XII. 20, 36, 37, 98, 117, 229, 230.  
 1861: XIII. 17, 20, 21, 66, 68, 145, 165, 204, 221, 223, 256, 259, 261, 263, 264.  
 1862: XIV. 46, 86, 108, 129, 179, 234, 238, 239, 240, 241, 242.  
 1863: XV. 19, 39, 40, 62, 107, 108, 137, 139, 171, 172, 188, 189, 193, 214, 217, 238, 239.  
 1864: XVI. 46, 47, 48, 87, 114, 115, 178, 202, 229, 230.  
 1865: XVII. 46, 68, 116, 152, 155, 197, 199, 220, 242, 271.  
 1866: XVIII. 62, 76, 89, 121, 134, 163, 168, 195, 196, 215, 255, 294.  
 1867: XIX. 20, 51, 81, 82, 83, 104, 126, 161, 193, 226.  
 1868: XX. 14, 72, 109, 154, 200, 242.  
 1869: XXI. 27, 32, 69, 73, 109, 113, 141, 178, 220, 253, 271, 273.  
 1870: XXII. 20, 24, 46, 71, 74, 121, 125, 141, 164, 165, 301, 241.  
**Lithograph** O. Weigl, Circulare desselben. XVIII. 47.  
**Lithophagon** von Ludwig, besprochen v. A. Hohenegger. XV. 136.  
**Little Munden**, Kirche. XXII. 72.  
**Liverpool**, Alliance-Bank. XXII. 46.  
 — — Börse-Bapten. XXII. 143.  
 — — griechische Kirche. XXII. 143.  
 — — Sefton-Park. XX. 40.  
 — — Stadtamtsgebäude v. Weightmann. XX. 29.  
**Lloyd-Arsenal** in Triest, Aufschlepp-Dock, von H. von Löwenburg. XIX. 105.  
**Lloyd** in Triest, Danksagung an den Ingenieur-Verein. XVII. 20.  
**Localdampfer** von New-York. XXI. 27.  
**Local-Telegraphen-Netz** in Wien, besprochen von C. A. Mayrhofer. XVIII. 114.  
**Localverhältnisse** an der Donau bei Wien von M. Riener. XVII. 44.  
**Lochen** von Kesselblech, Kraftbedarf hiezu. VII. 311.  
**Lochmaschine**, Cook's Handlochmaschine. XV. 77.  
 — — hydraulische, für Eisenbahn-Stahlschienen. XIX. 106.  
**Lochmaschinen**, hydraulische, besprochen v. M. Schimmelbusch. XVI. 277.  
 — — hydraulische, v. Tange Brothers & Price. XVII. 118.  
**Loch-** und Nietmaschine v. Bunning. XIX. 106.  
 — — und Scheermaschine v. H. Derbergue. XIX. 83.  
**Lochzirkel**, Beschreibung. II. NB. 33.  
**Locomobile**, Dampfmaschine v. C. Pfaff. XII. 20.  
 — — fremde. XXII. 20.  
 — — mit Selbstforthbewegung v. Aveling. XXI. 69.  
**Locomobilen** von Nalder. XX. 40.  
**Locomotiv-Achsenlager**, bespr. v. P. Fink. XX. 120.  
 — — Ban, Gesetze desselben, v. F. Redtenbacher. IX. 97.  
 — — Baumwollpresse v. Appleby. XXI. 110.  
 — — Bestandtheile, Maschine zum Bearbeiten derselben v. Allen. XX. 110.  
 — — Constructionen. XX. 40.  
 — — Construction in England v. Morandière. XIX. 82.  
 — — Details v. L. Becker. XXI. 108.  
 — — Dynamograph v. E. Stolz. XIX. 162.  
**Locomotive** Bavaria, bespr. v. W. R. v. Engerth. V. 164, 181.  
 — — der Fabrik in Esslingen, Berglocomotive, bespr. v. W. R. v. Engerth. VI. 63, 185.  
 — — der Maschinenfabrik von Seraing (Gebirgsmaschine), bespr. von W. R. v. Engerth. V. 226; VI. 185.  
 — — der Fabrik zu Wolverton, bespr. v. J. R. v. Stummer, XV. 65.  
 — — elektro-magnetische, v. Page. III. 119.  
 — — für die Canadabahn. XX. 201.  
 — — für die Eilzüge der Great-Northern-Bahn. XXII. 20.  
 — — für die Mauritius-Bahn v. Hawkshaw. XXI. 27.  
 — — für die Mont-Cenis-Bahn v. M. Gonn. XIX. 82.  
 — — für die Rhymney-Bahn. XX. 155.  
 — — für die Semmeringbahn v. W. R. v. Engerth. VI. 145, 188.  
 — — für die Zuckerbahn in Lima. XXI. 27.  
 — — für Lastzüge von Derosne & Cail, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 116.

- Locomotive**, für Lastzüge von Fairbairn & Sons, besprochen J. R. v. Stummer. XV. 68.  
 — — für Lastzüge von Gouin, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 117.  
 — — für Lastzüge v. Haswell. VII. 289.  
 — — für Lastzüge von Kirtley, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 68.  
 — — für Lastzüge von Sinclair, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 67.  
 — — für Lastzüge von Sharp Stewart, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 68.  
 — — für Neuschottland v. Fox. XXI. 27.  
 — — für Nord-London. XXI. 109.  
 — — für Passagier- und Güterzüge von Armstrong, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 67.  
 — — für Personenzüge der Nordbahn, bespr. v. O. Gebauer. XX. 214.  
 — — für Personenzüge v. Borsig, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 115.  
 — — für Personenzüge von Hartmann, besprochen v. J. R. v. Stummer. XV. 116.  
 — — für schmalspurige Bahnen. XXII. 141.  
 — — für Schnellzüge, von Forquenot, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 117.  
 — — für Schnellzüge, Duplex, v. Haswell. XIV. 111, 201.  
 — — für Schnellzüge von M'Connel, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 65.  
 — — für Schnellzüge von Nelson & Connor, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 67.  
 — — für secundäre Eisenbahnen. XXII. 141.  
 — — für starke Krümmungen v. Meyer. XX. 155.  
 — — für starke Steigungen. XXI. 69.  
 — — für Strassen v. Adeling & Porter, Versuche mit demselben. XXI. 27.  
 — — für Strassen v. Thomson. XX. 110.  
 — — für Strassen v. Pilster. XIX. 126.  
 — — Kapellen, für den Semmering, Probefahrten, bespr. v. W. R. v. Engerth. V. 244.  
 — — leichte, der Lilieshall Comp., bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 69.  
 — — leichte, der Neath Abbey Comp., bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 69.  
 — — leichte, von England & Comp., bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 67.  
 — — leichte, von Manning & Wardle, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 68.  
 — — Leopoldstadt, Versuche über Dampferzeugung und Vertheilung. XIV. 1.  
 — — Le Rhône v. Gouin. I. 119.  
 — — mit aussenliegenden Rahmen von Hall, bespr. v. F. Fähringer. XV. 51.  
 — — mit einem Cylinder. XX. 40.  
 — — mit sechs gekuppelten Rädern. XX. 110.  
 — — Pennsylvanische Lastzugs-, XXII. 141.  
 — — Steierdorf der priv. österr. Staatsbahn-Gesellschaft. XIV. 131, 163.  
 — — Steierdorf, Verhalten und Betriebsergebnisse, bespr. von W. Bender. XIX. 72, 98.  
 — — von Beyer, Peacock & Comp., bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 66.  
 — — von Housinger v. Waldegg (Gebirgsmaschine), bespr. v. W. R. v. Engerth. V. 205.  
 — — von Kirchweyer (Gebirgsmaschine), bespr. von W. R. v. Engerth. V. 225.  
 — — von C. Kraus (Gebirgsmaschine), bespr. v. W. R. v. Engerth. VI. 57.  
 — — von Kraus, Details derselben. XIX. 162.  
 — — von Ramabottom, bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 66.  
 — — von Stephenson & Comp., bespr. v. J. R. v. Stummer. XV. 67.  
**Locomotiven**, Abfallen der Stehbolzenköpfe im Feuerkasten, besprochen von L. Becker. XIX. 79.  
 — — Adhäsion der Triebäder an den Schienen durch Magnetismus. XII. 60.  
 — — Analytischer Ausdruck des Leistungswerthes einer Locomotive, von C. Schau. V. 85.  
 — — Anordnung von Ventilen bei Locomotivkesseln, besprochen von W. R. v. Engerth. II. 169.  
 — — Anwendung der Compositions-Kolbenringe, besprochen von J. Fischer. XVIII. 101.  
 — — Anwendung des Electromagnetismus. III. 119.  
 — — Anwendung von Gussstahlkesseln, besprochen von W. R. v. Engerth. XIV. 34.  
 — — Anzahl der Locomotiven in Grossbritannien. XVI. 175.  
 — — Apparat, das Niederschlagen des Rauches zu beseitigen, von J. Zeh. X. 219.  
 — — auf der Londoner Ausstellung 1862, besprochen von J. R. von Stummer. XV. 65.  
 — — auf der schiefen Ebene bei St. Germain, v. E. Flachet. I. 135.  
 — — Balancierungsmassen, Berechnung v. Redtenbacher. XI. 116.  
 — — Belgische Güterzugs-Locomotiven, besprochen v. J. R. v. Stummer. XV. 115.  
 — — Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge v. Le Chatelier und Ricour, besprochen von W. Bender. XVIII. 104.

- Locomotive**, Bestimmung der Dimensionen und Leistungen derselben von P. Fink. XXII. 203.
- — Brems-Schlitten, durch Dampf bewegt. VI. 478.
  - — Construction der Gebirgs-Locomotiven von W. R. v. Engerth. V. 8, 164, 181, 201, 225, 249; VI. 57.
  - — Condensations-Apparate an preussischen Locomotiven. X. 17.
  - — Dampfbremse von Manghan. VI. 478.
  - — Dampfcylinder, Sicherung gegen Eindringen von Kohlenstaub, von Dlauhy. IV. 111.
  - — Dampferzeugung und Vertheilung, Versuche der österr. Staatsbahn-Gesellschaft. XIV. 1.
  - — Dampfpeife, verbesserte, von W. Bender. XII. 124.
  - — Dampfvertheilung, Versuche, besprochen von R. R. von Grimbürg. XII. 222.
  - — Dampfvertheilungs-Schieber von H. Desgrange. V. 95.
  - — der Pariser Ausstellung. XIX. 161.
  - — Entgleisen derselben, von E. Heider. II. 33.
  - — Entgleisen derselben ohne besondere Veranlassung, v. M. Riemer. II. 73, 157.
  - — Explosion auf der französischen Ostbahn 1861. XIV. 178.
  - — Explosion bei Laibach, von M. Riemer. VIII. 147.
  - — Explosion bei Manchester. VI. 294.
  - — Explosion zu Heilbronn. VI. 238.
  - — Explosion zu Uelzen. VIII. 434.
  - — Explosionen, Beitrag zur Erklärung derselben, von W. Irsch. XIV. 148.
  - — Explosionen, über deren Ursachen, von Fairbairn. VI. 80.
  - — Fortschritte der Dampfwagen. V. 240.
  - — französische, Dimensionen derselben. XX. 109.
  - — Funkenfänger von Klein. XIV. 66.
  - — Funkenfänger von Prüssmann. XIV. 66.
  - — Gebirgslocomotiven von J. v. Maffei, besprochen von W. R. von Engerth. V. 201.
  - — Gebirgslocomotiven von Tourasse, besprochen von W. R. von Engerth. V. 249.
  - — Gegengewichte an Maschinen mit beweglichem Vordergestelle, von Le Chatelier. II. 129.
  - — Genus des Wortes: Locomotiv. VI. 86.
  - — Giffard'scher Injector, verbessert von Türck, besprochen von H. Gagg. XVII. 240.
  - — Gleitbacken für Aussen-Cylinder von Reinold. XXII. 141.
  - — Härten der Spurkranz-Hohlkehlen, besprochen von W. Bender. XVII. 253.
  - — Hemmung der Eisenbahnzüge durch Absperren der Dampfausströmung, von J. Zeh. XII. 158; XIII. 14.
  - — Hemmung der Trains durch Absperren der Dampfausströmung, besprochen von Fischer v. Röslerstamm. XII. 158.
  - — italienische, besprochen von J. R. v. Stummer. XV. 115.
  - — Kautschukschläuche zur Verbindung mit dem Tender, besprochen von A. Scheffzik. XVI. 17.
  - — Kupplung der Räder bei Strassenlocomotiven, besprochen von A. v. Szent-Györgyi. XV. 210.
  - — Kurbelzapfen-Löcher-Bohrmaschine von Reid. XXI. 28.
  - — Lastzugs-Locomotiven, neueste, von J. Haswell. VII. 289.
  - — Leichte Lastzugs-Maschinen, besprochen v. L. Becker. XIX. 72.
  - — Leistungen auf Gebirgsbahnen, von Funk. V. 97.
  - — Leistungswerth, über den analytischen Ausdruck desselben, von C. Schau. V. 85.
  - — Luftkessel bei Locomotiv-Speisepumpen. X. 19.
  - — Magnetismus zur Vermehrung der Adhäsion der Triebräder an den Schienen. XII. 60.
  - — Nietkolben zur Reparatur von Feuerbüchsen, besprochen von Schröder. XIV. 80.
  - — Normal-Personenzugs-Locomotiven der Nordbahn, besprochen von O. Gebauer. XX. 214.
  - — Preisausschreibung auf verbesserte Federwagen. III. 61.
  - — Preislocomotiven, für die Semmeringbahn, besprochen von W. R. v. Engerth. III. 53.
  - — Prüfung der Semmering-Locomotiven, von A. v. Schmidt. III. 132, 137, 145, 153, 161, 169, 177.
  - — Rauchverzehrer-Apparat v. Tembrink und Bonnet. XV. 19.
  - — Schieberbewegung von L. Hock. VI. 321.
  - — Schrauben-Reversirhebel von M. Sinclair. XIX. 82.
  - — Semmering-Locomotiven, Bericht von W. R. v. Engerth. IV. 244.
  - — Semmering-Locomotiven, Preisausschreibung für dieselben. II. 56.
  - — Semmering-Locomotiven, Probefahrten. III. 96; IV. 81.
  - — Semmering-Locomotiven, Prüfungscommission. III. 104.
  - — Sicherheitsvorrichtungen gegen das Entgleisen der Locomotive, von E. Heider. II. 33.
  - — Strassenlocomotiven, besprochen von F. Fehring. XIV. 224.
  - — Triebräder für Strassenlocomotiven. XVII. 56.
  - — vierrädrige, besprochen v. O. Gebauer. XXI. 183, 221.
  - — Ventile bei Locomotivkesseln, von W. R. v. Engerth, II. 169.
  - — Ventilzuhaltung von Wurm. IV. 235.
  - — Wanken der Locomotiven, besprochen von Dr. A. Zeuner und G. Schmidt. XIV. 60.
  - — Wassernehmen während des Laufes, besprochen von J. R. von Stummer. XV. 67.
- Locomotive**, Zahnkupplung für Gebirgs-Locomotiven, von Fischer von Röslerstamm. VIII. 49.
- Locomotiv-Essen**, Construction derselben, von A. Prüssmann, recens. von L. Reinhardt. XVIII. 90.
- Locomotiv-Federn** von Armengaud. XIII. 8, 37.
- Locomotiv-Federwaage** von Allesch. IV. 234.
- — von Baillie und Sochor. IV. 233, 246.
  - — von Lausmann. IV. 233.
  - — von Meggenhofen. IV. 235; V. 27, 33.
  - — von Weidtmann. IV. 221.
  - — Preis auf verbesserte. III. 61.
  - — verbesserte, Bericht von V. Landauer. IV. 221, 233; V. 27.
- Locomotiv-Feuerbox** von McConnel, bespr. von J. R. v. Stummer. XV. 65.
- — von Ludworth, besprochen von J. R. v. Stummer. XV. 68.
- Locomotiv-Feuerbüchsen**, Reparatur, besprochen v. Schröder. XIV. 80.
- Locomotiv-Feueröfen**, und Bessemer-Tyres-Fabrikation. XIX. 224.
- Locomotiv-Führer**, Schule für dieselben, von J. Taute. II. 5.
- — Schule für dieselben, von A. Feldbacher. II. 3.
- Locomotiv-Heizung** mit böhmischen Mineralkohlen. II. 161.
- — mit Steinkohlen. X. 19.
  - — mit Steinkohlenziegeln auf belgischen Eisenbahnen. X. 203.
  - — mit Torf, besprochen von M. Meissner. VII. 190.
  - — rauchverzehrende, von M. Dunery. X. 183.
- Locomotiv-Kessel** aus Gusstahlblech, besprochen von W. R. von Engerth. XIV. 34.
- — Bestimmung ihrer Festigkeit, von Fairbairn. VI. 80.
  - — Corrosion des Bleches derselben. XXII. 141.
  - — Explosion zu Uelzen. VIII. 434.
  - — Explosionen, besprochen von Fr. Kleyde. XVI. 49, 93, 113.
  - — Explosionen in England 1864, von Tissot. XVII. 35.
  - — mit Schlamm säcken, von Fischer v. Röslerstamm. XIII. 53.
  - — Probe, Revision der bezüglichen Vorschriften. IV. 23.
  - — Untersuchungen auf der Nordbahn von P. Egger. XXI. 228.
  - — von Fernies, besprochen von J. R. v. Stummer. XV. 68.
- Locomotiv-Krahn** von Dubs. XX. 201.
- Locomotiv-Kupplung** für Gebirgslocomotiven, von Fischer v. Röslerstamm. XIII. 49.
- Locomotiv-Kupplungs-System** von A. Stokar. X. 85.
- Locomotiv-Kurbeln**. XIX. 40.
- Locomotiv-Maschine**, Leistungsfähigkeit, besprochen von C. Pfaff. IX. 248.
- Locomotiv-Probefahrten** am Semmering, besprochen v. W. Engerth. III. 96; IV. 31.
- Locomotiv-Pumpe** ohne rotirende Bewegung v. M. Luschka. X. 65.
- Locomotiv-Räder-Drehbank** von Mazelline. XX. 110.
- Locomotiv-Rauchfang**. VIII. 491.
- Locomotiv-Reservirhebel** von Johnson & Braithwaith. XVI. 72.
- Locomotiv-Rostfläche** bei Steinkohlen- und Coks-Heizung. II. 166.
- Locomotiv-Sicherheitskupplung** von Reichenberger, bespr. von Th. Arnemann. XVI. 39.
- Locomotiv-Sicherheits-Ventil** von Luschka. IV. 233.
- — von Naylor, besprochen von A. Schröder. XXII. 14.
  - — von Wetterneck. V. 85.
  - — besprochen von A. v. Löwenthal. XVI. 134.
  - — besprochen von A. Strecker. IV. 18.
- Locomotiv-Siederrohr-Reparatur**, von L. Becker. XXI. 1.
- Locomotiv-Siederöfen**, Einziehen ohne Ringe, v. C. Kohn. VI. 43.
- — Einziehen ohne Ringe, von Lehmann. VI. 42.
- Locomotiv-Signal-Laterne** der Nordbahn, besproch. v. W. Thamm. XX. 19.
- Locomotiv-Speisepumpen**, Luftkessel bei denselben. X. 19.
- Locomotiv-System** Behne und Kohl. XIV. 66.
- — für Gebirgsbahnen von K. Wetli, recens. von O. Gebauer. XXI. 71.
  - — für Gegendampf von Le Chatelier, besprochen von A. Scharf. XIX. 88.
  - — Wetli, recens. von O. Gebauer. XXI. 71.
- Locomotiv-Ventile** mit Springbalance, von A. R. v. Burg. III. 33.
- Locomotiv-Ventil**, Versuche von Fischer v. Röslerstamm. III. 60.
- Locomotiv-Waagen**, transportable, v. Ehrhardt, bespr. v. P. Fink. XIX. 18.
- Locomotiv-Werkstätten**, Hyde-Park in Glasgow. XX. 39.
- Logarithmisch-trigonometrische Tafeln**, v. Dr. C. Bremiker, Recension. XX. 244; XXI. 178.
- Loire**, Eisenbahnbrücke, neue. XX. 39.
- London**, Ausstellung 1851. II. 77.
- — Ausstellung 1851, Aufruf zu Einsendungen. II. 96.
  - — Ausstellung 1851, Bedenken dagegen. II. 116.
  - — Ausstellung 1851, Berichte der Leipziger illustrierten Zeitung. II. NB. 73.
  - — Ausstellung 1851, Bericht des Baucomité's. II. 134.
  - — Ausstellung 1851, Vorbereitungen. II. NB. 59.
  - — Ausstellung 1862, Civil-Ingenieure auf derselben, von C. Poschacher. XV. 109, 156, 181, 199, 225.
  - — Ausstellung 1862, Eisenbahnwesen, besproch. v. J. R. v. Stummer. XV. 65, 115.



- London**, Ausstellung 1862, Maschinen. XIV. 184; XV. 8.  
 — — Ausstellung 1862, österreichische Berichterstatte. XIV. 127.  
 — — Ausstellung 1871, Einladung zu derselben. XXII. 83.  
 — — Brücken. XXII. 72.  
 — — Central-Synagoge von Joseph. XXII. 142.  
 — — Dock-Company-Gebäude, von Clifton. XXI. 111.  
 — — Eisenbahn-Station St. Pancras. XIX. 226.  
 — — Globe-Theater. XXI. 272.  
 — — Heiz- und Ventilations-Apparate. XV. 201.  
 — — Königliches Theater. XXI. 272.  
 — — Meeting der Kunstgesellschaft. XXI. 70.  
 — — St. Andreas-Kirche in Haverstock-Hill. XX. 40.  
 — — St. Pauls-Kirche, alte. XXI. 71.  
 — — Tempelhalle, von Sydney-Smirke. XX. 142.  
 — — Tuchhändlerhalle in Throckmortonstreet. XXII. 142.  
 — — Tunnels der unterirdischen Eisenbahn. XXI. 29.  
 — — Universität, von Pennethorne. XX. 111.  
 — — Unrathscanäle. XV. 199.  
 — — Verbindungsbahn, unterirdische. XVII. 84.  
 — — Versteigerungs-Gebäude von Somers Clarke. XX. 111.  
 — — Vorstädte und Eisenbahnen, Wachstum derselben. XXI. 110.  
 — — Waarenhaus von Lawson, v. Wimple. XXI. 71.  
 — — Waisenasyl. XX. 110; XXII. 71.  
 — — Wasserversorgung. XX. 40.  
 — — Wohlthätigkeits-Anstalten und Bedürfnisse. XXI. 110.  
**Loretto**— und Eggenburger Stein, Verwendung beim Bau des Stephans-Thurmes von F. Schmidt. XVII. 271.  
**Löschmänner**, Sicherheits-Apparate, von Podesta-Damiani. XVII. 45.  
**Löthapparat** mit Wasserstoffgas von G. R. v. Winiwarer. XV. 233.  
**Löthrohr**, Anwendung zu quantitativen Bestimmungen, von Websky, besprochen von M. v. Lill. XIII. 57.  
**Louth**, Schule und Armenhaus. XXII. 20.  
**Lucea**, Bauten und Geschichten derselben. XX. 16.  
**Luft**, Ausflussmenge, besonders bei hoher Pressung, besprochen von G. Schmidt. XVI. 173.  
 — — frische. XX. 73.  
 — — und Dampf-Ausströmen aus Gefäßöffnungen, v. R. Kolster. XIX. 123.  
 — — und Dampfmaschinen v. Reech. V. 107.  
**Luftbahn** auf den Rigi. XI. 74.  
**Luftballon**, besprochen v. C. Kohn. XV. 56.  
**Luftcompression**, Anwendung bei Wasserbauten, bespr. von J. Herrmann. XVI. 113.  
**Luftcomprimirungs-Maschine** von W. E. Newton. XIV. 66.  
**Luftexpansions-Maschine** von Ericsson. V. 125; VII. 108.  
 — — über die, von L. Redtenbacher. V. 93, 103, 119.  
 — — Wirkung einer Wärme-Einheit bei, von G. Schmidt. V. 89.  
 — — siehe auch Calorische Maschine.  
**Luftheiz-Apparate** von N. Reinscher. II. 25, 34.  
**Luftkessel** bei Locomotiv-Speisepumpen. X. 19.  
**Luftmaschine** von E. Dunn. V. 74.  
 — — Das Schiff mit Ericsson's. V. 124.  
 — — von Ericsson. V. 74.  
 — — von Ericsson, besprochen von W. R. v. Engerth. V. 84.  
 — — von Ericsson, Constructionsversuch von v. Sehlen. V. 71.  
 — — von Ericsson, neuere Nachrichten. V. 150.  
 — — von Prehn. V. 75.  
 — — von Wenham. XX. 201.  
**Luftpuffer** für Eisenbahnwagen von Sterne. XX. 155.  
**Luftpumpe** mit freiem Kolben von Deleuil, mitgetheilt von Dr. Krist. XIX. 79.  
 — — von Deleuil. XIX. 232.  
**Luftreibung** an den Röhrenwänden, besprochen v. P. R. v. Rittinger. IX. 148.  
**Luftreinigung** grosser Städte, Project von A. Friedmann. XIX. 43, 84, 89.  
**Luftschiff**, lenkbares, von Krejczy. XIII. 197.  
**Luftstrom** im Schornstein. IX. 145.  
**Luftwechsel** in Wohngebäuden, besprochen von P. T. Meissner. XI. 111.  
**Lukawitz** in Böhmen, Kiesrösten in kleinen Schachtöfen. XIV. 45.

## M.

- Maderon**, Bahnkarren, von C. Maader. XVI. 135.  
**Madison**, schiefe Ebene der Eisenbahn. XXII. 122.  
**Madrid**, Organisation der Bergakademie zu, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 200.  
 — — Spanisch-evangelische Kirche von Madrago. XXII. 21.  
 — — Wasserleitung. XX. 201.  
**Magazin** für Petroleum der Nordbahn, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 168.  
**Magazinirung** von Petroleum, besprochen v. C. Kohn. XVI. 222, 276.  
 — — von Petroleum in Frankreich, Verordnungen hierüber. XVIII. 163.  
**Magische** Quadrate, Gesetze derselben, besprochen von D. Liharsik. XVIII. 29, 47, 79.  
**Magnesiumlampe**, v. O. Krammer, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 114.

- Magnet**, Schwächung durch öfteres Trennen des Ankers. III. NB. 1.  
**Magnetische** Respiratoren, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.  
 — — Ströme auf Glas oder Papier zu fixiren. IV. 54.  
**Magnetismus** zur Vermehrung der Adhäsion der Triebäder an den Schienen. XII. 60.  
**Magnetischwerden** des Eisenbleches durch Lochen. V. 12.  
 — — durch Luftwellen. V. 12.  
**Magneto-elektrische** Maschinen von Ladd. XIX. 125.  
**Mahovos** v. C. v. Schuberszky, bespr. v. A. Strecker. XVI. 276.  
 — — v. Schuberszky, zur Verminderung der Eisenbahn-Betriebskosten. XVII. 36.  
**Mährisch-schlesische** Nordbahn. XX. 13; XXI. 103.  
**Malland**, Restauration einer Kapelle, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 115.  
 — — Victor Emanuel-Galerie. XXI. 71.  
**Mainz**, Bauzustand des Domes, besprochen von Fr. Schmidt. XXI. 32.  
**Maisfaser-Papier**, besprochen von W. R. v. Engerth. XIV. 228.  
**Malereien** im Penkill-Schlosse. XX. 202.  
**Manchester** Boiler-Association, besprochen v. A. R. v. Burg. XVI. 191.  
 — — Chorlton Union, Krankenhaus. XIX. 107.  
 — — Colie's Waarenhaus, von Mills und Murgatroid. XXI. 111.  
 — — Congregations-Kirche und Schule. XXII. 20.  
 — — Denkmal der Gräfin Ellesmere von Jakson. XXI. 110.  
 — — Explosion eines Kessels. XX. 155.  
 — — Gebäude des Reform-Clubs. XXII. 165.  
 — — Gesellschaft für Dampfkessel-Revisionen. XIV. 199; XVII. 48.  
 — — Hospital. XX. 16.  
 — — Kunstdenkmale. XXI. 142.  
 — — Stadthaus. XXI. 29.  
 — — Stadthauspläne von Scott. XXI. 70.  
 — — Stadthauspläne von Waterhouse. XXI. 70.  
 — — Theater. XXII. 72.  
 — — Tyres-Walzwerk von Collier. XIX. 82.  
 — — Verkaufsläden und Waarenhäuser von Clegg und Knowles. XXII. 142.  
 — — Wasserleitung. XX. 15.  
**Mangan**, Wirkung auf Eisen und Stahl. XV. 185.  
**Manganhaltiges** Roheisen. XVI. 73.  
**Manometer**-Controlpumpe von L. Seiss, besprochen v. R. Morstadt. XXI. 25.  
 — — für Gebläse von Kusché, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
 — — Gewichts-, von L. Seyss. X. 235.  
 — — Lindner's Control-, für hohe Dampfspannungen. X. 64.  
 — — neues Gewichtsmanometer von L. Seyss. XI. 27.  
 — — neues, mit directer Belastung von C. Stempf. III. 36.  
 — — ohne Quecksilber von Bourdon. III. 120.  
 — — von G. Arnould, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 83.  
 — — von Schaefer, besprochen von W. R. v. Engerth. IX. 410.  
**Marchbrücke** bei Marchegg, Erprobung derselben, besprochen von A. Köstlin. XXI. 68.  
**Marienbad** in den Herkulesbädern nächst Mehadia, besprochen von W. Doderer. XXI. 201.  
**Marienkirche** in Ithenstocke v. Conibear. XX. 202.  
 — — in Kensington von Goldie und Child. XXI. 110.  
**Marine**, Maschinen-Corps der k. k., Ausschreibung. III. 103.  
 — — Eisen-Typen. XVI. 107, 133.  
**Mark-Lane** (London), Kaufhaus daselbst. XXII. 46.  
**Markscheide**-Instrument von Oesterland. XIII. 16.  
 — — Kunst, Lehrbuch von A. Beer. IX. 88.  
**Markscheider**-Goniometer von Junge. XIII. 16.  
**Markthallen**, Dachstuhlprojecte für dieselben, v. J. Langer. XVI. 231.  
**Marmor**, künstlicher, von Dr. Artus. XXI. 277.  
 — — Mosaik-Pflasterplatten, von J. v. Robert, Ausstellung derselben. XIX. 19; XXI. 180.  
 — — Muster von Cattaro, vorgezeigt von F. M. Friese. XVII. 270.  
 — — und Sandstein von Istrien und Italien, besprochen von F. Bömches. XVIII. 137.  
 — — von Aviano. XV. 135.  
**Marmorwaaren**-Fabrik v. Robert in Salzburg, Ausstellung von Pflasterplatten. XXI. 180.  
**Martin**-Process. XX. 242.  
**Maschine** der Fregatte Friedland. XX. 109.  
 — — der Kriegssloop Sappho von Penn. XIX. 82.  
 — — für Tischlerarbeit. XXI. 29.  
 — — zu Festigkeits-Versuchen. XXII. 142.  
 — — zum Bearbeiten der Locomotivbestandtheile von Allan. XX. 110.  
 — — zum Bearbeiten der Steine, von Lastmann. XII. 41.  
 — — zum Bohren artesischer Brunnen von M. Dru. XIX. 163.  
 — — zum Eintreiben der Rostpfähle von Bower. VII. 261.  
 — — zum Schneiden des Tabaks von Hoglen. XIX. 163.  
 — — zum Schneiden und Hobeln von Steinen von Hunter. XIX. 106.  
 — — Maschine zum Stossen der Speichenlöcher von Perin. XIX. 163.  
**Maschinenbau**-Styl, besprochen von C. Pfaff. XVII. 270.  
**Maschinenfabrik** von Penn in Greenwich. XXI. 271.  
 — — von H. D. Schmid in Wien. VIII. 287.  
**Maschinen**-Fabrikation in Oesterreich. X. 12.

**Maschinen-Industrie-Ausstellung** in Chemnitz, besprochen von F. K. XIX. 160.

**Maschinenlehre**, allgemeine, von Dr. M. Rühlmann, recens. v. P. T. XVIII. 178.

**Maschinen-Personale** der k. k. Kriegsmarine. Ausschreibung. III. 103.

**Maschinenwärter** und Heizer, Antrag v. R. R. v. Grimburg. XX. 119.

**Maschinenwesen**, Achsenbüchse, Einrichtung derselben von Paget, besprochen von A. Lindner. X. 71.

— Achsenschnierbüchse, von Vallo. VI. 330.

— Achsenlager für Locomotiven, besprochen von P. Fink. XX. 120.

— Achsenlager, metallene, Abnutzung. V. 160.

— Achsenlager von Fr. Heindörffer. II. 71.

— Achsenlager und Zapfen, v. Fischer v. Röslerstamm. XII. 197.

— Achsenreibung, Versuche von Morin. II. 102.

— Anwendbarkeit der calorischen und Gasmaschinen von P. Fink. XV. 231.

— Arbeitsstähle, Versuche über die Gestalt derselben, von Jössel. XVII. 152.

— Aspirations-Maschinen von E. Wrzolik. IX. 369.

— auf der Industrie-Ausstellung zu London 1862. XIV. 184; XV. 8.

— Aufwerfhämmer. XIX. 82.

— Aufzugsmaschine für Baumaterialien. XVII. 84.

— Aufzugsmaschine in Rauris. VI. 409.

— Baggermaschine von A. Castor. X. 36.

— Baggermaschine mit Dampftrieb zur Vertiefung des Suez-Kanals von Borel. XIX. 162.

— Baggermaschine mit Dampftrieb von Lentze. XIV. 66.

— Baggermaschine mit Dampftrieb von W. Simons. XX. 155.

— Baggermaschine mit Dampftrieb von Wingate. XXII. 46.

— Baggermaterial-Fortschaffung. XXI. 70.

— Bau-Aufzug von Borde. XX. 110.

— Bergwerksmaschinen, Anlage derselben. XIV. 28.

— Bessemer-Gebälse von Leyser und Stiehler. XV. 41, 56, 187, 204; XVI. 88.

— Bestimmung der Dimensionen und Leistungen der Locomotiven von P. Fink. XXII. 203.

— Bestimmung der Grösse der Maschinenteile aus dem Gewichte von C. Schönbieler. VIII. 17.

— Blechpumpe für 2 Mann, von E. Sonne. VII. 49.

— Blechscheere. XX. 110.

— Blechwalzwerk. XX. 200.

— Bohrrapparat am Mont-Cenis von Grattoni und Sommeiller. X. 120, 140, 158.

— Bohren von glashartem Stahl. III. 17.

— Bohrer zum Steinbohren, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 118.

— Bohrhebel, verbesserter, von Fischer. II. 3.

— Bohrhebel, verbesserter, von C. E. Kraft. II. 24.

— Bohrmaschine für aufgezogene Radbandagen, besprochen von J. C. Swoboda. XI. 7.

— Bohrmaschine für Geschützzüge. XX. 202.

— Bohrmaschine, mehrfache. XIX. 83.

— Bohrmaschine, transportable. XX. 242.

— Bohrmaschine, verticale. XX. 15.

— Bohrmaschinen, Versuche und bespr. von Clarinval. XIV. 149.

— Bohr- und Nuthstoss-Maschine. XIX. 83.

— Brems-Dynamometer von Taurines und Bourdon. XX. 15.

— Bremse von Newall, besprochen von V. Landauer. VI. 233.

— Brücken-Kettenglieder-Probir-Maschine. XIX. 106.

— Calorische Maschine, Bemerkungen von R. von Reichenbach, XVIII. 243.

— Calorische Maschine, bespr. von R. R. v. Grimburg. XIII. 145.

— Calorische Maschine, besprochen von P. Lippert. VI. 89.

— Calorische Maschine von Ericsson. VII. 321. XIV. 121.

— Calorische Maschine v. Laubereau-Schwarzkopff. XVI. 176.

— Calorische Maschine von L. Redtenbacher. V. 172.

— Calorische Maschine von R. Reichenbach. XVII. 253.

— Calorische Maschine, geschlossene, von P. Fischer. XVIII. 179.

— Centrifugal-Ausschwinger. XIX. 82.

— Centrifugal-Maschine zum Schrotgiessen. III. NB. 17.

— Centrifugalpumpe von Andrews. XIX. 105.

— Centrifugalpumpen mit Dampftrieb von Gwinne. XXII. 20.

— Centrifugal-Regulator, von L. Kunze. XX. 105.

— Centrifugal-Ventilator und Pumpe von Bourdon, besprochen von P. R. v. Rittiger. XV. 84.

— Centrifugal-Ventilator, von Lacolonge, recens. v. G. Schmidt. XXII. 21.

— Circularsäge von Nasmyth. V. 4.

— Compositions-Kolbenringe bei Locomotiven von J. Fischer. XVIII. 101.

— Constructeur von Reuleaux, recens. von J. Lüders. XIX. 81, 126.

— Construction der Locomotiven in England, besprochen von M. raudière. XIX. 82.

— Construction der Tangential-Turbinen, von H. v. Mengershausen. XI. 1.

— Construction eiserner Wellen von J. Klotz. XIV. 188.

**Maschinenwesen**, Controlpumpe für Manometer von L. Seyss, bespr. von R. Morstadt. XXI. 25.

— Corliiss-Maschine, besprochen von Ruckenstein. XX. 41.

— Corliiss-Steuerung bei Dampfmaschinen, besprochen von C. Pfaff. XVII. 43.

— Couliissensteuerung, besprochen von G. Schmidt, XVIII. 33, 64.

— Cylindergebläse für Schmiedefener von Hailfinger, besprochen von C. Pfaff. XV. 79.

— Dampfahn von Nuttal. XIX. 82.

— Dampfhammer-Ambosblock. XX. 154.

— Dampfhammer in den Atlasworks in Glasgow. XX. 110.

— Dampfhammer in den Parkhead-Werken bei Glasgow. XX. 39.

— Dampfhammer-Kolbenstangen-Befestigung v. Vickers. XXII. 141.

— Dampfhammer mit Selbststeuerung von Sturgeon. XX. 28.

— Dampfhammer mit Selbststeuerung von Tannett. XX. 15.

— Dampfhammer von Nasmyth. XIX. 82.

— Dampfhammer-Theorie v. F. R. Engel, Bemerkungen hiezu, von L. Widmann. XX. 150.

— Dampfhammer von 50 Tonnen. XX. 110.

— Dampfhammer von 120 Tonnen bei Krupp. XX. 15.

— Dampfkesselgesetze, bespr. von A. R. v. Löwenthal. XVII. 115.

— Dampfkrahn, von Chaplin. XX. 242.

— Dampfmaschinen, siehe Dampfmaschinen.

— Dampfmaschine, direct wirkende, von Cameron. XIX. 226.

— Dampfwinde von Ashton. XIV. 185.

— Dampfziegelschlag-Maschine von J. Karliczek und J. Martinek. IX. 177.

— Details für Locomotiven, von L. Becker. XXI. 108.

— Differential-Flaschenzug, Verbesserung. XV. 77.

— Differential-Flaschenzug von C. Kohn. XIV. 81.

— Differential-Pumpen für hydraulische Pressen. XIX. 226.

— Doppel-Cardé von A. Girardoni. XX. 106.

— Doppel-Cardé von A. Girardoni, Bemerkungen von Fr. Kick. XX. 71.

— Doppel-Cardé von A. Girardoni, mitgeteilt von Th. Engel. XIX. 189.

— Drahtseil-Transmissionen, besprochen von C. Kohn. XIV. 86.

— Drahtseil-Transmissionen, besprochen von P. R. v. Rittinger. XII. 39.

— Drahtstiftmaschine ohne Geräusch von W. Jeep. XII. 130.

— Drehbank für Kanonen und Schildzapfen. XIX. 163.

— Drehbank von Ducommun. XX. 15.

— Drehbank für Locomotivräder von Mazelline. XX. 110.

— Dresch- und Putzmaschine von Ruston. XXII. 46.

— Druck auf das Lager einer Welle von E. Schmidt. IX. 64.

— Druckturbine, horizontale, von Chauson. VIII. 22.

— Dynamometrische Riemenscheibe von Emerson. XXII. 121.

— Dynamometrisches Zapfenlager von P. R. v. Rittinger. IX. 59.

— Effectsformel für überschlägige Wasserräder von Th. Weiss. XXI. 159.

— Einrichtung für den untern Zapfen der Kreiselräder von W. A. Dressler. IV. 245.

— Eisen- und Zinkblech-Biegemaschine von M. Gros. XIX. 82.

— Elasticität und Festigkeit von Dr. E. Winkler, recens. von K. v. Ott. XIX. 193.

— Elektrisir-Maschine zum Sprengen von Bornhardt, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.

— Elliptische Zahnräder. II. 172.

— Englische Dampfmaschinen, besprochen von K. Pfaff. XVIII. 254.

— Entlastete Schieber, besprochen von Ph. Mayer. XXI. 174.

— Entlasteter Schieber. XIX. 83.

— Entlasteter Schieber von Beyer, besprochen von R. XVIII. 196.

— Expansions-Steuerung von Duvergier. XIX. 105.

— Expansions-Steuerungen, besprochen von K. Pfaff. XVIII. 292.

— Expansions-Vorrichtung von Bonsak, bespr. von R. XVIII. 76.

— Fahrkunst von Hanrez, besprochen von G. Schmidt. XIII. 62.

— Fallmaschine zum Probiren der Schienen. XIX. 82.

— Fangvorrichtung mit comprimierter Luft von E. Leyser. XIX. 183.

— Fasswinden und Paternoster für Fässer. XXII. 121.

— Feilhausmaschine von Greenwood. XV. 8.

— Feuerluft-Maschine von Shaw. XIX. 162.

— Feuerspritze mit Dampftrieb von Lee. XX. 109.

— Feuerspritze mit Dampftrieb v. E. Leyser und W. Knaust, besprochen von P. Mayer. XIX. 114.

— Feuerspritze, schwimmende, mit Dampftrieb. XXI. 110.

— Feuerspritzen von H. D. Schmid. IX. 14.

— Festigkeit gegen stossweise Wirkungen von F. K. XIX. 103.

— Festigkeitslehre mit Rücksicht auf das, v. Dr. F. Grashof, recens. von J. Musy. XVIII. 174.

— Flüssigkeitsmesser von Chamroy. XXII. 141.

— Fördermaschine von Spencer. XXI. 28.

— Formeln zur Bestimmung der Transmissionswellen von Francis. XX. 155.

— Fräsmaschine für gerade Gegenstände von Greenwood. XXI. 28.

— Fräsmaschine für Radstähne von Sellers. XX. 110.

— Fräsräder-Maschine von Tranchat. XX. 202.

— Frictionshämmer, bespr. von G. Schmidt. XII. 225; XIII. 14.

— Gashahn. XXI. 271.

**Maschinenwesen, Gasventilator von J. V. Clarke. XV. 183**

- — Gebläse für Cupolöfen von Root. XX. 110.
- — Gebläse, horizontale. XIX. 226.
- — Gebläsekolben-Schmierung, bespr. von J. Radinger. XX. 205.
- — Gebläse-Maschinen zu Creusot. XXII. 122.
- — Gebläse von Kirk. XX. 200.
- — Geschoss-Form-Maschine von Whitworth. XX. 15.
- — Gestein-Bohrmaschinen, besprochen v. C. Sachs, recensirt von F. Rochelt. XVIII. 196.
- — Gestein-Bohrmaschinen v. Schumann, Schwarzkopf. XIII. 117.
- — Gewerbe-Maschinen auf der Ausstellung in Paris 1867, recensirt von F. Bohrn. XXI. 112.
- — Gichtaufzug, pneumatischer, für Hohöfen. XV. 186.
- — Giessmaschine, Heizung mit Leuchtgas. III. NB. 11.
- — Gleitbacken für Aussen-Cylinder-Locomotiven von Reinold. XXII. 141.
- — Grobhammer mit Dampfbetrieb von Davies. XIX. 106.
- — Grubenventilatoren bei Mons von P. R. v. Rittinger. III. 25.
- — Guttapercha zur Kolbenliederung. V. 96.
- — Hähne zur Wasservertheilung, bespr. von L. Förster. IX. 248.
- — Handbohrmaschine, v. Coless. XXI. 28.
- — Handcylinder-Gebläse für Schmiedefeuer von Hailfinger, bespr. von C. Pfaff. XV. 79.
- — Handlochmaschine von Cook. XV. 77.
- — Hanfkolben bei Hochdruckmaschinen. II. NB. 15.
- — Heissluft-Maschine von Churchill. XXII. 141.
- — Heissluft-Maschine von Lauberau-Schwarzkopf. XVI. 176.
- — Heissluft-Maschine von Wenham. XX. 201.
- — Heizpumpen von P. Lippert. VI. 90.
- — Hobelmaschine für Blechkanten. XX. 110.
- — Hobelmaschine für Holz von A. Löwenthal. XV. 133.
- — Hobelmaschine für Metall von C. Pfaff. XIV. 126.
- — Hobelmaschine für Schiffbauhölzer, bespr. von Wencelides. XXI. 276.
- — Hobelmaschine für Steuerungs-Coulissen von Cleminson. XXI. 271.
- — Hobelmaschine von Allan. XXII. 141.
- — Holzbearbeitungs-Maschinen, bespr. von A. Löwenthal. XV. 132.
- — Holzbearbeitungs-Maschinen von H. D. Schmid. VIII. 393.
- — Holzbearbeitungs-Maschinen von Whitney. XX. 15.
- — Holzlager für die Schraubenwellen bei Schiffen. X. 18.
- — Holzschneide-Maschinen von A. Kinder. X. 111.
- — Horizontale Druckturbine von Chanson, bespr. von P. R. v. Rittinger. VIII. 22.
- — Hüttenwesen-Maschinen von J. R. v. Hauer, recensirt von G. Schmidt. XIX. 164.
- — Hydraulische Bagger-Maschine von Gwinne. XXII. 121.
- — Hydraulische Lochmaschine für Eisenbahn-Stahlschienen. XIX. 106.
- — Hydraulische Lochmaschinen von M. Schimmelbusch. XVI. 277.
- — Hydraulische Maschine von Armstrong, besprochen von J. Herrmann. IX. 410, 465.
- — Hydraulische Motoren, von F. Neumann, Recension. XXI. 72.
- — Hydraulische Nietmaschinen von Tweddell. XX. 15.
- — Hydraulische Presse. XXII. 46.
- — Hydraulische Presse von Desgoffe und Ollivier. XVI. 203.
- — Hydraulische Pressen, bespr. von H. Müller. XIX. 93.
- — Hydraulische Presscylinder. XX. 154.
- — Hydraulische Winde von Kraft u. Sohn. VII. 51.
- — Hydraulische Winde von Leonhard. XIX. 83.
- — Hydraulischer Hebebock von Adamson. XIV. 187.
- — Hydraulischer Motor von Coque. XIX. 126.
- — Hydraulisches Hebezeug von Adamson, bespr. von C. Kohn. XVII. 24.
- — Hydrometrischer Flügel von Treviranus, besprochen von J. R. v. Hauer. XIV. 34.
- — Hydrostatische Winde von C. Meissner, bespr. von C. E. Kraft. VI. 179.
- — Indicator von J. Völkers, bespr. v. G. Schmidt. XV. 193, 217.
- — Indicator von Völker, bespr. von J. Schwarz. XVII. 89.
- — Indicatoren, bespr. von R. R. v. Grimbürg. XVIII. 167.
- — Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker von P. Stühlen, recens. von Rochelt. XVII. 271.
- — Kegelrad-Schneidmaschine von Hunt. XIV. 186.
- — Ketten, abgerissene, Verbindung derselben. XXII. 141.
- — Kettenglieder-Augen von M. Herrmann. X. 167.
- — Kniehebelpresse von Protte. VIII. 68.
- — Kohlenverbrauch der Corliss-Maschine. XIX. 226.
- — Kohlenwippe zum Beladen der Schiffe. XXII. 20.
- — Kolbengeschwindigkeit, grosse. XX. 201.
- — Krahn mit Dampfbetrieb. XX. 14.
- — Krahn mit Dampfbetrieb von A. Chaplin. XIV. 187.
- — Krahn mit Dampfbetrieb von Chretien. XIX. 82.
- — Krahn mit Dampfbetrieb und mit unbeweglichem Zapfen von Chretien. XV. 205.
- — Kraftregenerator von Bochkoltz. XX. 204.
- — Kraftregenerator von A. Bochkoltz, bespr. von W. Bender. XXI. 212.
- — Kreissäge von Nasmyth. V. 4.

**Maschinenwesen, Kurbeln für Locomotiven. XIX. 40.**

- — Kurbelzapfen-Löcher-Bohrmaschine für Locomotiven von Reid. XXI. 28.
- — Lager für Transmissionswellen. XX. 202.
- — Lager mit neuem Compositionsfutter von E. A. Paget. XIV. 233.
- — Landwirthschaftliche Maschinen etc., Handbuch zur Construction derselben v. E. Perels, recens. von F. Rochelt. XVIII. 176.
- — Langlochbohr-Maschine von Forsyth. XV. 52.
- — Langlochbohr-Maschine von Shaak. XV. 53.
- — Langlochbohr- und Stemm-Maschine für Holz. XIX. 189.
- — Laufgerüst-Krahn von Fortin u. Herrmann. XX. 109.
- — Laufkrahn für Montirwerkstätten und Kesselschmieden. XX. 14.
- — Lochmaschine, hydraulische, von Tangye Brothers und Price. XVII. 118.
- — Loch- und Nietmaschine von Bunning. XIX. 106.
- — Loch- und Scheermaschine von H. Derbergue. XIX. 83.
- — Locomobilen von Nalder. XX. 40.
- — Locomotiven, siehe Locomotiven.
- — Locomotiv-Baumwollpresse von Appleby. XXI. 110.
- — Locomotiv-Dynamograph von E. Stolz. XIX. 162.
- — Locomotivkrahn von Dubs. XX. 201.
- — Luftcomprimirungs-Maschine von E. W. Newton. XIV. 66.
- — Luftmaschine von Dunn. V. 74.
- — Luftmaschine von Ericsson. V. 71, 74, 124, 125, 150; VII. 108.
- — Luftpumpe von Deleuil. XIX. 232.
- — Luftpumpe mit freiem Kolben von Deleuil, mitgetheilt von Dr. Krist. XIX. 79.
- — Magneto-elektrische Maschinen von Ladd. XIX. 125.
- — Mechanischer Puddler von Morgan. XX. 15.
- — Messer für Drehbänke. XX. 15.
- — Messung des Druckes bei hydraulischen Pressen. XII. 80.
- — Metallscheere von Richmond, bespr. von P. R. v. Rittinger. VII. 464.
- — Mönchkolbenpumpen von P. R. v. Rittinger. IX. 289.
- — Nägelmaschine von Sweet. XXI. 28.
- — Nähmaschine von Hollub, bespr. von Hallwich. XIII. 41.
- — Neue Anwendung des Dampfes bei Maschinen von Séguin. VII. 107.
- — Nietenmaschine von Debergue. XV. 10.
- — Pandynamometer von Hirn, bespr. von Dr. E. Teirich. XX. 107.
- — Papierzeug-Maschine von Stuart. XIX. 106.
- — Pfahlramme von Bower. VII. 261.
- — Pferdegepöpel von Jensen. XX. 15.
- — Pferdegepöpel von Renand und Lotz. VII. 437.
- — Pflüge mit Dampfbetrieb und ihre Locomobilen. XX. 15.
- — Pilotirmaschine mit Dampfbetrieb von M. Riggerbach. XIX. 81.
- — Propeller, innenliegender, von Randolph. XIX. 226.
- — Pumpe mit Dampfbetrieb ohne Schwungrad. XXII. 121.
- — Pumpe mit Riemenantrieb von Setestu. XIX. 105.
- — Pumpe ohne Kolben von Guibal. VIII. 67.
- — Pumpen und Pumpenventile von Holman. XX. 242.
- — Pumpen von Japy, besprochen von M. Löhr. VIII. 253.
- — Radial-Bohrmaschine von Mazeline. XIX. 126.
- — Regulator für stationäre und Marine-Maschinen von Farcot. XIX. 105.
- — Regulator, selbstthätiger, zur Kesselspeisung von B. Jolly, bespr. von R. XVIII. 76.
- — Regulator von Davey und Davy, bespr. von F. Wencelides. XX. 241.
- — Regulator von Rolland, bespr. von J. Radinger. XX. 197.
- — Regulatoren, bespr. von R. R. v. Grimbürg. XVIII. 168.
- — Regulirung der Achsenschnie durch die steigende Wärme der Achsen, von N. Rabe. IX. 410.
- — Reibung der Zahnräder, bespr. von A. Hlubek. XV. 162.
- — Reibungs-Dynamometer von Balk. XX. 15.
- — Reibungswiderstand der Schraub-Getriebe v. A. Hlubek. XVIII. 249.
- — Riemen, kurze. XXII. 121.
- — Riemen-Unleger von Goar, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 84.
- — Riemen-Transmission, Scheibengeschwindigkeit. XV. 54.
- — Röhrenprobir-Apparat, Zählmaschine. XXII. 141.
- — Röhren-Probirmaschine. XXI. 271.
- — Röhrenverbindung von F. Paget, bespr. von Parson. XII. 95.
- — Rohrturbinen, Theorie und Bau derselben, von P. R. v. Rittinger, Recension. XVII. 199.
- — Rotations-Dynamometer von Bourdon. VIII. 68.
- — Rotations-Dynamometer von Taurin, bespr. von K. Jenny. XXI. 86.
- — Rotirende Dampfmaschine von Hall. XXI. 69.
- — Säge mit horizontalem Blatt. XIX. 82.
- — Sägen-Anlagen in Oesterreich, bespr. von K. Pfaff. XX. 2, 43, 211.
- — Schaufelrad mit stellbaren Schaufeln, von Chaverdonier. VIII. 22.
- — Schiebebühne mit Dampfbetrieb von P. Fink. XX. 198.
- — Schiebergebläse von Derone u. Cail. VII. 441.
- — Schieber-Reibung. XIX. 32.
- — Schienenwalzwerk zu Graz, bespr. von C. Etzel. XV. 125, 229.

**Maschinenwesen, Schiffsmaschinen, französische. XX. 155.**

- — Schiffspumpe von C. Kohn. VII. 5.
- — Schiffsziehboote. XX. 201.
- — Schlammpumpe von Hansbrow, bespr. von A. Strecker. XV. 36, 37.
- — Schleudermühle von P. R. v. Rittinger. XV. 18.
- — Schmierbüchse von Jacobi, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 39.
- — Schmiere aus Steinöl von M. Little. III. NB. 5.
- — Schneewurf-Maschine von J. Lang. IX. 217.
- — Schneidwerkzeuge bei Hilfsmaschinen, Versuche über die Form derselben, von P. Reinhardt. XVII. 82.
- — Schneckengebläse von Debreczeny. XIV. 66.
- — Schraubenpfropf, luftdichter, von Chatel. X. 72.
- — Schrauben-Reversirhebel für Locomotiven von M. Sinclair. XIX. 82.
- — Schraubenschneid-Maschine von Seller. XV. 11; XIX. 82.
- — Schraubenschlüssel von E. Kessler, bespr. von M. v. Schmiedfelder. XIV. 101.
- — Schraubenschlüssel von Lauf, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.
- — Schrauben und Nägel, Dimensionen und Haltkraft von Kaven. VIII. 345.
- — Schubstangen, Construction nach Armengaud, von A. Frank. XII. 10.
- — Schwanzhammer mit Dampfbetrieb von Davies. XIX. 83.
- — Schwungräder, bespr. von R. R. v. Grimbürg. XIII. 255.
- — Sculptir-Maschine von Dutel u. Valet. XI. 103.
- — Seeschiff-Maschinen, Fortschritte und Erfahrungen. XIX. 83.
- — Seilbahn in Ofen. XXII. 181.
- — Selbstschmierendes Lager von G. Pfannkuche, bespr. von E. Knauer. IX. 141.
- — Selbstwirkende Bremse von J. Salzmann. VI. 239.
- — Sicherheits-Aufzug von Dodmann. XV. 228.
- — Sicherheitschraube von Th. Pregél. XVIII. 209.
- — Sicherheitsventile bei Dampfkesseln, bespr. v. A. Strecker. IV. 18.
- — Sicherheitsventile bei Locomotivkesseln, bespr. von W. R. v. Engerth. II. 169.
- — Sicherheitsventile, bespr. von A. R. v. Löwenthal. XVI. 134.
- — Sicherheitsventile, bespr. von A. Strecker. XV. 210.
- — Sicherheitsventile, bespr. von A. v. Szent-Györgyi. XV. 210.
- — Sicherheitsventile der Dampfkessel, besprochen von Fischer von Röslerstamm. X. 165.
- — Sicherheitsventile mit Springbalance, bespr. von A. R. v. Burg. III. 33.
- — Sicherheitsventile, Theorie derselben, von L. Hock. VI. 414.
- — Sicherheitsventile und ihre Resultate, bespr. von Baillie. VII. 33.
- — Sicherheitsventile, ungewöhnlich grosse, bespr. von C. Kohn. IV. 249. VIII. 23.
- — Sicherheitsventile, verbesserte, für Dampfkessel von J. Klotz. XIII. 119.
- — Sicherheitsventile, Versuche mit denselben, von A. R. v. Burg, besprochen von R. R. v. Grimbürg. XIV. 202.
- — Sicherheitsventile, Versuche mit denselben, von Fischer von Röslerstamm. III. 60.
- — Sicherheitsventile, Wirksamkeit derselben, von Schromm und J. Illek. XVIII. 71.
- — Sicherheitsventil-Patente, bespr. von C. Kohn. XIV. 152.
- — Siederrohr-Reparatur von L. Becker. XXI. 1.
- — Scala für Zahnräder von P. Fink. XV. 89.
- — Spannung, vorthellhafteste, des Kraftwassers bei Pressen von M. Herrmann. XIX. 122.
- — Speisepumpe von Donkey. XIX. 226.
- — Spinnerei-Mechanik, Fortschritte derselben, von F. Kick und E. Rusch, recensirt v. A. Girardoni. XX. 158.
- — Stahlverwendung im Maschinenbau v. P. Reichardt. XVI. 54, 103.
- — Sterhydraulische Presse. XVI. 203; XIX. 226.
- — Steinbohr-Maschine v. Turner. XX. 242.
- — Steinbrech-Maschine von Vidats & Janko, Modell vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 116.
- — Steinschneid-Maschine. XIX. 126.
- — Steuermaschine am Great-Eastern. XIX. 105.
- — Stossmaschine von Hartmann. XX. 15.
- — Stossmaschine zum Bearbeiten Stephenson'scher Coullissen. XXI. 109.
- — Stoss- und Hobelmaschine. XXII. 46.
- — Strassenkehr-Maschine von F. Koffler, bespr. v. C. Kohn. XVII. 41.
- — Strassenwalzen mit Dampfbetrieb. XX. 15.
- — Strassenwalze mit Dampfbetrieb für Bombay von Thomson. XX. 40.
- — Strassenwalzen mit Dampfbetrieb von Aveling. XX. 39.
- — Streichmaschine doppelte. XIX. 83.
- — Stützkolben für Saugpumpen von Maurel. VII. 439.
- — System, neues, für rotirende Motoren v. A. Jarolimek. XIX. 185.
- — Tabellen zur Berechnung doppelt wirkender Dampfmaschinen v. J. Hrabák. XVIII. 230, 267.
- — Tafeln zur Berechnung eiserner Träger von G. Assmann, bespr. v. A. Köstlin. XVIII. 221.

**Maschinenwesen, Tangentialrad in Jenbach, besprochen von P. R. von Rittinger. VIII. 21.**

- — Tangentialrad von Gwinne. XXII. 20.
- — Tangentialräder zu Ettlingen. X. 150.
- — Tangential-Turbinen neuer Construction v. H. v. Mengershausen. XI. 1.
- — Taxmaschinen von J. Baranowsky. I. 144, 152.
- — Theorie der äussern Kräfte gerader Träger v. Dr. E. Winkler. XXII. 29, 112, 209, 231.
- — Theorie der geschlossenen calorischen Maschine v. G. Schmidt. XIII. 79, 163.
- — Theorie der Quetschwalzwerke v. O. Wertheim. XIV. 17, 33, 161.
- — Theorie des Schwungrades v. L. Redtenbacher. V. 124.
- — Theorie und Construction des Porter'schen Regulator v. W. R. v. Eckerth. XIX. 161.
- — Torsionsfedern für Fuhrwerke v. P. Fink. XII. 222; XIII. 111.
- — Transmission durch Gurten statt Riemen, bespr. v. C. Kuczkiewicz. V. 76.
- — Transportable Dampfmaschine von Wilkins. XXI. 69.
- — Triebräder für Strassen-Locomotiven. XVII. 56
- — Tunnelbohr-Maschine von Maus. II. 128.
- — Turbinen von P. R. v. Rittinger. XI. 22a.
- — Turbinen von Schlegel & Comp. VIII. 159.
- — Turbinenanlage, bespr. v. R. R. v. Grimbürg. XXI. 276.
- — Turbinenanlage, bespr. v. C. Kohn. VII. 87.
- — Turbinenanlage im Rhein bei Schaffhausen, bespr. von R. R. v. Grimbürg. XVIII. 114.
- — Turbinen u. Wasserräder, Leistungen derselben, v. J. Wetterneck. VII. 157.
- — Tyres-Walzwerk in Chamond. XXI. 70.
- — Tyres-Walzwerk in Manchester v. M. Collier. XIX. 82.
- — Uhrkettenförmige Treibriemen aus Leder. XV. 235.
- — Uebersicht der Dampfmaschinen in Oesterreich 1852—1863. XVII. 91.
- — Umsteuerung mit variabler Expansion von Watzka, besprochen v. J. Musy. XVII. 157.
- — Universalpumpen v. E. Leyser. XVI. 40.
- — Unterschlächtiges Wasserrad v. Chaverondier. VIII. 21.
- — Untersuchungen, vergleichende, über Dampfhammer v. F. R. Engel. XIX. 211.
- — Ventile, siehe Ventil und Sicherheitsventil.
- — Vergleich der Theorie mit den Versuchsergebnissen bei calorischen Maschinen v. G. Schmidt. XVI. 235.
- — Versuche mit Bohrmaschinen v. Clarinval. XIV. 149.
- — Verstauchung eines Eisenzapfens, bespr. v. S. Bollinger. XII. 39.
- — Verticalhobel-Maschine von Mazeline. XIX. 126.
- — Verwendung des Stahles beim Maschinenbau, besprochen v. P. Reinhardt. XVI. 54, 103.
- — Wagenachsen, Tragfähigkeit derselben. VI. 399.
- — Walzwerk der Südbahn zu Graz, bespr. v. J. Fanta. XV. 125, 229.
- — Walzwerk für kreuzförmigen Querschnitt. XX. 242.
- — Walzwerk mit hydraulischem Druck für Tyres ohne Schweissung, besprochen v. C. Heinrich. XVI. 2.
- — Walzwerk-Maschine der Freedom Company. XXI. 28.
- — Waschmaschine für Kohlen. XX. 200.
- — Wasserhaltungs-Dampfmaschine. V. 219.
- — Wasserhaltungsmaschine der Tyne-Coal-Company. XIX. 105.
- — Wasserhaltungsmaschine für die Wasserleitung in Cincinnati v. G. Shield. XIX. 105.
- — Wasserhaltungsmaschine mit Doppelschieber-Steuerung von S. Jentsch. XX. 171.
- — Wasserhaltungsmaschine von Barklay. XIV. 66.
- — Wasserhebungsmaschine, bespr. von J. M. XX. 38.
- — Wasserhebungsmaschine von P. R. v. Rittinger. XX. 41.
- — Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XXII. 50.
- — Wasserkrahn v. Landstell. XXII. 141.
- — Wasserrad im freien Strome, bespr. v. Rühlmann. V. 98.
- — Wasserrad, neuartiges, bespr. von R. v. Grimbürg. XXII. 221.
- — Wasserrad von Grimm, bespr. v. C. Kohn. XIV. 230.
- — Wasserversorgungs-Maschine von Philadelphia. XXI. 272.
- — Wechselläder-Indicator v. L. Munyay. XVII. 115, 165.
- — Wellen, eiserne, v. J. Klotz. XIV. 188.
- — Wellzapfen für hölzerne Wellen v. Fr. Braun. VII. 17.
- — Wettermaschine. XIV. 121.
- — Widerstand beim Bohren, bespr. v. Coquilhat. V. 211.
- — Windmühle zum Betrieb einer Wasserstation. IV. 253.
- — Windmühlen, bespr. v. M. Riener. VIII. 502.
- — Windmühlen v. M. Duner. VIII. 502.
- — Woolff'sche horizontale Maschine v. van der Kerchove. XIX. 106.
- — Woolff'sche Maschinen der Bergsund-Compagnie in Stockholm. XIX. 162.
- — Woolff'sche Schiffsmaschinen von J. Field. XIX. 226.
- — Woolff'sche Wasserhaltungsmaschine, besprochen v. O. Wertheim. XVII. 21.
- — Zange, um Steine aus dem Wasser zu holen. XXII. 121.
- — Zapfen, untere, der Kraiselräder. IV. 245.
- — Zapfen verticaler Wellen von Armengaud. XIII. 41, 155.
- — Zerzeiss-Apparat von K. Pfaff. XVI. 40.

- Maschinenwesen**, Zerreißmaschine in Neuberg, v. J. Rädinger. XVI. 78.  
 — — Ziegelmaschine der Ausstellung in Paris 1867, besprochen von Dr. E. Teirich. XX. 68, 79.  
 — — Zinkenfräsmaschine, selbstthätige, doppelte, von Kummer und Kässner. XIX. 104.  
 — — Zinken-Schneidmaschine. XX. 82.  
 — — Zucker-Maischmaschine von Fesca. VI. 375.  
 — — Zwillingsschrauben-Schiffsmaschine. XX. 201.  
**Maschinenziegel**, bespr. von G. Rebhann. XVIII. 93.  
**Maass**, das neue einheitliche, bespr. von G. Schmidt. XI. 109.  
 — — Einführung eines einheitlichen, bei den deutschen Eisenbahnen. XI. 72, 74.  
 — — einheitliches deutsches, bespr. von G. Schmidt. XIII. 144.  
 — — metrisches, Comité zur Einführung desselben. XVII. 89, 199.  
 — — Münz- und Gewichtscommission der Pariser Ausstellung 1867, bespr. von F. Bömches. XX. 42, 52.  
 — — und Gewichtsordnung, neue. XIX. 132.  
 — — und Gewichtsordnung für Oesterreich, Comitébericht. XIX. 128.  
**Maassstäbe**, vier Meter lange, Anfrage des Handelsministeriums bez. derselben. XVIII. 167.  
**Maass-Vergleichungstabelle** von Krancke. V. 257.  
**Maasse**, Claudel C. über die jetzigen linearen Maasse. XII. 37.  
**Material** und Farbe, Uebereinstimmung derselben. XXII. 20.  
**Material-Beistellungen**, Concurrenzverfahren bei, Antrag von A. von Lindheim. XVIII. 114.  
**Materialien** für ökonomische Wohnhäuser. XXII. 143.  
**Mathematik**, die magischen Quadrate, bespr. von Dr. Liharzik. XVIII. 29, 47, 79.  
**Mauern** aus Hohlziegeln von Rühlmann. V. 97.  
**Mauerwerk** aus Sand und Kalk. IV. 215.  
**Maurerhalle** in Dublin von E. Holmes. XX. 73.  
**Mauritius-Bahn**, Locomotive derselben von Hawkshaw. XXI. 27.  
**Meadowside**, Schiffsbauanstalt. XX. 242.  
**Mechanik** der Baukunst von Navier, bespr. von G. Rebhann. III. 22, 29, 38, 46, 61.  
 — — über die Einrichtung des Unterrichtes in derselben, von P. R. von Rittinger. IV. 17, 23.  
**Mechaniker**, Akademie für dieselben, bespr. von E. Heider. II. 109.  
 — — Akademie für, bespr. von G. R. v. Winiwarter. II. 153.  
 — — Akademie für, bespr. von D. Specker. II. 174.  
 — — Akademie für, bespr. von W. Bender. III. 89.  
**Mechanische Behandlung** der Kohlen. XX. 109.  
 — — Technik, Fortschritte derselben, von Dr. H. Grothe, recensirt von W. Bender. XVII. 47.  
 — — Technologie und Technik, Fortschritte derselben 1867, von Dr. H. Grothe, recens. von F. Kleyle. XX. 203.  
 — — Wärmetheorie, bespr. von Fr. Kleyle. XIX. 19.  
 — — Wärmetheorie, Beitrag hiezu, von G. Schmidt. XIX. 78, 225.  
 — — Wärmetheorie, Grundzüge derselben, von Dr. G. Zeuner, recens. von G. Schmidt. XVIII. 216, 255, 294.  
 — — Wärmetheorie, praktische Brauchbarkeit derselben, bespr. von G. Schmidt. XIII. 17, 55, 57.  
**Mechanischer Nutzeffect** der Wärme, bespr. von P. R. v. Rittinger. IX. 168.  
 — — Puddler von Morgan. XX. 15.  
**Mechanisches Aequivalent** der Wärme. VIII. 468.  
 — — Puddeln von W. Menelaus. XIX. 106.  
**Mecklenburg-Schwerin**, Schloss von Willebrand. XXI. 111.  
**Medaille**, grosse silberne, für die Baustein-Sammlung des Vereines zuerkannt. XVIII. 253.  
**Meer**, Anwendung der Fluth und Ebbe auf Turbinen. XIII. 148.  
 — — todes, Analyse des Wassers. III. 7.  
**Meerestiefe**. XIX. 171.  
**Meerestiefen**, Messen grosser, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.  
**Meeting** der Kunstgesellschaft in London. XXI. 70.  
**Mehadia**, Militär-Bauten daselbst, bespr. von W. Doderer. XIX. 46.  
**Mehrfache Bohrmaschine**. XIX. 83.  
**Melbourne**, Kirche St. Patrick. XXI. 272.  
 — — Stadthaus von Reed und Barners. XXI. 142.  
**Menai-Brücke**. I. 103.  
 — — Wirkung des Rostes auf die Eisentheile. XVI. 201.  
**Menge** und specif. Gewicht von Flüssigkeiten, Apparat zur Bestimmung derselben, bespr. von O. Wertheim. XVI. 145.  
**Messapparat** für Flüssigkeiten von K. Güntner. XX. 247.  
 — — für Getreide. XXI. 28.  
**Messen grosser Meerestiefen**, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.  
**Messer** für Drehbänke. XX. 15.  
**Messina**, Brücke. XIX. 193.  
**Messing**, schmiedbares. III. NB. 52.  
 — — und Eisenröhren, relative Verdampfungskraft. X. 157, 204.  
**Messknecht** von Pressler. IX. 440.  
**Messkunde**, aus drei Punkten zweier Linien drei Punkte einer dritten Geraden zu finden. IX. 9.  
 — — Beweis eines alten Satzes derselben von C. Schönbichler. VIII. 244.  
**Messkunst**, ein Problem der ausübenden, bespr. von E. Schmidl. IX. 137.  
**Messstisch-Construction**, neue, von R. Jähns. XVI. 277.  
**Messstisch-Orientirung** von J. Schlesinger. XXII. 215.  
 — — photographischer, von Chevalier, bespr. von A. Nigg. XXI. 222.  
 — — und Kippregel, Breithaupt'sche, von v. Rüdgersch, recensirt von J. Höltschl. XXI. 30.  
 — — von G. Starke, bespr. von Dr. J. Herr. XI. 224; XII. 1, 99.  
**Messung** der Schwarza, Comité. XVIII. 109, 116, 134, 137.  
 — — der Schwarza, Resolution. XVIII. 145.  
 — — europäische Gradmessung, besprochen von W. Tinter. XXII. 52.  
 — — mittteleuropäische Gradmessung, bespr. von Dr. J. Herr. XVI. 17.  
**Messungs-Apparat** für Wasserleitungen von H. Arnberger. IX. 521.  
**Metall**, leichtflüssiges, von Wood. XIII. 56, 111.  
**Metalle**, Wärmemenge der geschmolzenen. XIV. 28.  
**Metall-Anstrich** von Ryder. VII. 278.  
 — — Lager, Abnützung. V. 160.  
 — — Drähte, absolute Festigkeit derselben, bespr. v. C. Karmarsch. XI. 201.  
 — — Glocken, rotirende, Tönen derselben. II. NB. 58.  
 — — Hobelmaschine von C. Pfaff. XIV. 126.  
**Metalline**, Mittel gegen Kesselsteine. VI. 44.  
**Metall-Kitt** von Gersheim. III. NB. 9, 49.  
 — — Legirungen, leichtflüssige. III. NB. 52.  
 — — Platten, glühend gewesene, Kennzeichen. II. NB. 15.  
 — — Reliefmosaik von J. Schulz. XVII. 89.  
**Meteorologische Beobachtungen**, Anleitung von Dr. C. Jelinek, recensirt von Dr. R. Sondorfer. XXI. 252.  
 — — Beobachtungen der österr. Telegraphenämter. IV. 161.  
**Meteorologisches**, Salpetersäuregehalt der Luft. VII. 430; VIII. 75.  
**Metermaass**, Adoptirung durch den Ingenieur-Verein, Antrag von Fr. Bömches. XVII. 153, 154.  
 — — Allgemeine Einführung desselben, Antrag von Fr. Bömches. XVII. 66, 89, 199; XVIII. 106, 114, 167.  
 — — von K. Swoboda, Recension. XXII. 200.  
**Metropolitan-Eisenbahn** in New-York. XXI. 109.  
**Metz** und Sulzbach, Coks-Oefen von Appolt. XX. 200.  
**Mexico**, Amalgamation der Silbererze nach Bowring. XIII. 61.  
 — — Bergbau, bespr. von O. Frh. v. Hingenau. XVI. 135.  
 — — Volks-Architektur. XX. 156.  
**Mexikanische Architektur**. XXI. 30.  
**Middlesborough**, Börse und Clubhaus von Adams. XXI. 70, 71.  
**Middleton Cheney**, Manor's Grab. XIX. 163.  
**Mikrometer** mit Blechlehre von Landsberg. XIV. 65.  
 — — von A. Lange für Uhrmacher. XIV. 37.  
**Mikroskopische Betrachtung** des Stahles. XX. 110.  
**Milch**, Aufbewahrung in Zinkgefässen. V. 41.  
 — — Zubereitung für Seereisen. III. NB. 10.  
**Militär-Architektur** der Zukunft. XXII. 72.  
 — — Bauten in Mehadia, bespr. von W. Doderer. XIX. 46.  
 — — Grenze, neues Thonschieferlager. XXII. 52.  
**Militärische Bedeutung** der Eisenbahnen, bespr. von J. Schwarz. XIX. 88.  
**Mineralfourniere** von Mollier und Bähr. XXII. 128.  
**Mineralien** und Hüttenproducte von Schlaggenwald, bespr. von F. M. Friese. XIII. 197.  
**Mineralkohlen**, böhmische, zur Locomotiveheizung. II. 161.  
**Mineralöl-Beleuchtung** bei der Ferd.-Nordbahn von A. Prokesch. XVII. 237.  
 — — Beleuchtung der Eisenbahnwagen von C. Donhoff. XVII. 90.  
**Mineralöle** von Steyrer. XVII. 58.  
**Mineralöl** zu Schmierzwecken auf öst. Bahnen von L. Becker. XIX. 176.  
 — — zu Schmierzwecken bei der Nordbahn, Resultate der Verwendung, bespr. von W. Thamm. XXI. 175.  
**Mineral-Vorkommen**, neue, von Příbram, bespr. von M. v. Lill. XIII. 60.  
**Ministerium** der öff. Arbeiten, Vorschlag zur Organisirung desselben. I. 15, 24.  
 — — des Innern, Adresse des Vereines an dasselbe bez. der Museumfrage. XX. 17.  
 — — des Innern, Beschluss bez. der Schiedsgerichtsordnung. XXII. 75.  
 — — des Innern, Beschluss bez. Förster's Bauzeitung. XXI. 221.  
**Miscellen**, chemische, von E. Seybel. II. NB. 14, 22.  
 — — technische, von C. Kohn. II. 15, 21, 35, 58, 67; III. 1, 5, 9, 17; V. 12; XIX. 46; XX. 80, 81, 247; XXI. 254;  
**Mississippi-Brücke** in St. Louis. XX. 72; XXII. 20.  
**Mittel** zur Vertilgung des Hausschwammes von Bühler. XX. 122.  
**Mittheilungen**, chemisch-technische, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 74, 192, 215.  
 — — Geschäftsberichte und Versammlungen des Vereines, siehe Ingenieur- und Architekten-Verein.  
 — — kleine, über Palästina. XXI. 71.  
**Möbel**-Zeichnungen von Th. R. v. Hansen. XVII. 41.  
 — — und Bronze-Industrie, moderne Richtung derselben, von V. Teirich, recens. von J. Koch. XX. 203.  
**Modell** der Steinbrech-Maschine von Vidats und Janko, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 116.  
 — — des Künstlerhauses in Wien, Einladung zur Besichtigung desselben von Fr. Stach. XVIII. 89.  
 — — eines Ventilationsfensters von A. P. de Rigel, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 114.  
**Modelle**, eingesendet von C. Gf. Berchtold. XVII. 66.

- Modelstecherei** mit Gas von G. R. v. Winiwarter. XV. 234.  
**Moderne Kunst** in Florenz. XX. III.  
 — — Verkehrsmittel von E. Behm. XIX. 171.  
**Mödling** in Nieder-Oesterreich, Baudenkmale v. J. Koch u. J. Klein. XIX. 90.  
**Modul** der Elasticität, Bedeutung desselben, von G. Schmidt. XIX. 196.  
**Moldaubrücke** in Prag, Antrag bez. der 3., von J. Langer. XVIII. 106.  
 — — in Prag, bespr. von P. Fink. XX. 115.  
 — — in Prag, Probe derselben, bespr. von Köstlin. XX. 160.  
 — — in Prag von J. Langer, bespr. von P. Fink. XVII. 65.  
**Moleculargesetz** von P. E. Harder, recens. von G. Schmidt. XIX. 51.  
 — — von E. P. Harder, Entgegnung auf das Referat G. Schmidt's. XIX. 194.  
**Momentenplanimeter** von Amsler, bespr. von Dr. E. Winkler. XXII. 25.  
**Monaghan** in Irland, Kathedrale dortselbst. XXI. 111.  
**Mönchkolbenpumpen** von P. R. v. Rittinger. IX. 289.  
**Montanbahn** Oravica-Steierdorf, bespr. von A. Köstlin. XVII. 205.  
**Montanverwaltung**, Kritik der ärarialen, bespr. von G. Walach. XVI. 40.  
**Mont-Cenis-Bahn**. XIX. 193.  
 — — Bahn, Bericht an das k. k. Handelsministerium. XVIII. 1.  
 — — Bahn, bespr. von A. Fölsch. XVII. 167.  
 — — Bahn, Locomotive von M. Gouin. XIX. 82.  
 — — Bohrarbeiten am, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 71.  
 — — Durchbohrung desselben, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 57.  
 — — Projectirte Eisenbahn über den, bespr. von P. Fink. XVII. 270.  
 — — Tunnelarbeiten, bespr. von A. Bochkoltz. XVI. 113, 114.  
 — — Tunnel-Bohrapparat. X. 120, 140, 158.  
 — — Tunnel durch denselben, bespr. von M. Conte. XVI. 25, 57.  
 — — Tunnel, Notizen von E. Landsberg. XIX. 81.  
**Montirwerkstätten- und Kesselschmieden-Laufkrahnen**. XX. 14.  
**Monument** für Ghega am Semmering. XXII. 1.  
 — — für den Grafen Elgin in Calcutta von Scott. XXI. 272.  
 — — für Ressel in Washington, Subscriptions-Einladung. XIX. 228.  
**Moosburg** in Bayern, alter Grabstein. XXI. 111.  
**Morris-Canal** in Amerika. XXI. 109.  
**Mörtel**, Kalkmörtel und Gypsmörtel. VIII. 331.  
 — — römischer, an der Burg Souffolk. XXI. 111.  
**Mosaik-Decoration**. XXI. 272.  
 — — Pflasterplatten aus Marmor von J. v. Robert, Ausstellung derselben. XIX. 19.  
**Mosaiken**, italienische, von Lewis. XIX. 164.  
**Moteur-Pumpe** von Girard. II. 65.  
**Motor**, hydraulischer, von Coque. XIX. 126.  
**Motoren**, hydraulische, von F. Neumann, Recension. XXI. 72.  
 — — rotirende, Idee eines neuen Systems für dieselben, von A. Jarolimek. XIX. 185.  
**Moxley**, Explosion eines Dampfkessels. XXI. 271.  
**Mühlen**, Anlage mit Berücksichtigung der Terrainverhältnisse, von J. Pohl, recens. von Tr. XVIII. 62.  
 — — Windmühlen, bespr. von M. Riener. VIII. 502.  
**Mühlstein-Hauschlag**, Herstellung desselben von Golay. XXI. 28.  
**Mühlsteine** von J. Oser in Krems, Gutachten. XVI. 82.  
**Mühlsteinporphyr** von Hlinik, bespr. von F. M. Friese. XIV. 37.  
**München**, Canal- oder Siel-System, recens. von Dr. E. v. Sommaruga. XXI. 216.  
 — — König Max-Denkmal, Entwürfe, bespr. von Th. R. v. Hansen. XVIII. 292.  
 — — Polytechnikum, Pläne von Neureuter, bespr. von Th. R. von Hansen. XVIII. 254.  
**Municipalgebäude** zu Aberdeen von Peddie u. Sinnear. XXI. 71.  
**Münster**, ewiges Licht. XXII. 46.  
 — — Rathhaus. XXII. 21.  
 — — Taufstein der Marienkirche. XXII. 71.  
 — — Thurm der St. Marienkirche. XXII. 21.  
 — — zu Aachen, bespr. von Fr. Schmidt. XXI. 275.  
 — — in Ulm, Bauzustand desselben, bespr. von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
**Münz-, Maass- und Gewichtscommission** der Pariser Ausstellung 1867, bespr. von F. Bömches. XX. 42, 52.  
**Münzen**, F. M. Friese über einige ausländische. XIII. 111.  
**Münzplatten-Wäge- und Sortirmaschine** von J. Philipowsky. (V. VIII. 31.)  
**Münzwesen**, technische Bemerkungen über dasselbe, von C. Karmarsch. VII. 299, 334, 369, 418.  
**Museen**, k. k. in Wien, Bauprojecte. XIX. 90, 131, 170, 197, 228, 231.  
 — — k. k. in Wien, Bauprojecte, bespr. von W. Doderer. XIX. 57.  
 — — k. k. in Wien, Commissionsbericht, bespr. v. C. Tietz. XIX. 142.  
 — — k. k. in Wien, Adresse des Vereines an das k. k. Ministerium. XX. 17; XXI. 64.  
 — — k. k. in Wien, Anträge von Leyser und Tietz. XX. 42.  
 — — k. k. in Wien, Deputation des Vereines an den Minister. XX. 79, 159.  
 — — k. k. in Wien, Interpellation von Bömches. XX. 81.  
 — — k. k. in Wien, Schreiben von Hasenauer. XX. 41.  
 — — k. k. in Wien, Uebersicht der Verhandlungen. XXI. 62.  
 — — k. k. in Wien, weitere Verhandlungen. XXI. 74.  
 — — k. k. in Wien, Beleuchtung, bespr. von E. von Engerth. XX. 119, 159, 161.  
**Museum für Architektur** in Westminster von Clarke u. Christian. XXII. 72.  
 — — für Kunst und Industrie in Wien, Ausstellung architektonischer Entwürfe. XVII. 90.  
 — — für Kunst und Industrie in Wien, Abgüsse architektonischer Objecte. XVIII. 265.  
 — — für Kunst und Industrie in Wien, bespr. von H. R. v. Ferstel. XX. 42.  
 — — in Gotha von F. Neumann. XIX. 164.  
 — — von Schinkel in Berlin, Umbau desselben, bespr. von C. Tietz. XXI. 117, 118.  
**Musikfreunde**, Gesellschaftsgebäude derselben in Wien von Th. R. von Hansen. XVII. 65; XIX. 90.  
**Muster-Dampfpumpe** von Kittow. XIX. 162.  
**Musterschutzgesetz**, Entwurf der polytechn. Gesellschaft in Berlin. III. NB. 33.  
**Muthammsdorf**, Erzeugnisse der Curti'schen Portland-Cement-Fabrik, vorg. von F. M. Friese. XVIII. 114.
- ## N.
- Nachtsignale** von Spakowski. XIX. 162.  
**Nachtuhren**, besprochen von C. Kohn. XIV. 230.  
**Nachtwachmänner**. XX. 16.  
**Nachweisung** der Fettstoffe im Wasser und Verhalten derselben, bespr. v. A. Scheffczik. XIX. 80.  
**Nägel**, hölzerne Charnägel von Ransomes, besprochen v. P. R. von Rittinger. XV. 135.  
**Nagelmaschine** von Sweet. XXI. 28.  
**Nägel** und Schrauben, Dimensionen und Halkraft. VIII. 345.  
**Nägel**, Schienenennägel auf Eisenbahnen auszuheben, v. C. Heinrich. VIII. 433.  
**Nähmaschine** für Familiengebrauch, bespr. v. F. M. Friese. XIII. 249.  
 — — von J. Hollub. XIII. 41.  
**Nähmaschinen**, Spinnerei und Weberei auf der Ausstellung in Paris 1867, recensirt v. F. Kick. XXII. 142.  
**Nationaldenkmal** für den Prinz Gemal in Hyde-Park. XX. 16.  
**Nationalgalerie**, proponirte, in Trafalgar Square. XIX. 127.  
**National-Muster-Theater** in Soreditch. XX. 112.  
**Naturforscher-Versammlung** 1865, Programm. VII. 232, 279.  
**Naturalienhandlung** v. J. Erber in Wien. XIII. 249.  
**Naturselbstdruck**. V. 220, 235.  
**Neapel**, Architektur. XXI. 29.  
**Neath** in Wales, St. Davids-Kirche von Norton. XXI. 71.  
**Neigungsmesser** von C. Pilarski. XIII. 161.  
**Nekrolog** von L. Ch. Förster. XV. 207.  
 — — von C. Hummel. XII. 20.  
**Neubau** des Thurnhelmes zu St. Stephan in Wien von Fr. Schmidt. XVIII. 63.  
**Neubauten** an der Ringstrasse in Wien. XVI. 170.  
**Neuberg**, 160 Fuss langer Drehspan von Bessemer-Metall, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 254.  
**Neuberger Bessemer-Metall**, vorgezeigt v. E. Leyser. XVII. 271.  
**Neuschottland**, Locomotive von Fox. XXI. 27.  
**Neu-Seeland**, Tunnel durch einen ausgebrannten Vulcan. XX. 16.  
**New-Haven**, Kapelle des Hall-Collegiums. XX. 73.  
**New-York**, Hôtel von Bayant und Gilman. XX. 16.  
 — — Localdampfer. XXI. 27.  
 — — Metropolitan-Eisenbahn. XXI. 109.  
 — — Parkanlage, besprochen von O. Wertheim. XIX. 89.  
 — — Spital für Deutsche von Pfeiffer. XXII. 72.  
 — — Stadthaus. XXI. 29.  
**Niagara-Brücke**. XXI. 29.  
 — — Brücke, besprochen von B. Hager. X. 54, 66.  
 — — Brücke und eiserne Eisenbahnbrücken, besprochen von Schnirch. IX. 423.  
 — — Eisenbahn-Kettenbrücke. VIII. 153.  
 — — Hängebrücke. VII. 156, 233.  
 — — zweite Hängebrücke über denselben. XIX. 162.  
**Nicaragua**, Canal von. XII. 41, 85.  
**Niederländisch-indische Gasgesellschaft**. Kohlenversuche derselben. XX. 14.  
**Niederösterreich**, Baudenkmale des Marktes Mödling von J. Koch und J. Klein. XIX. 90.  
**Niederschläge** des Speisewassers, Apparat zur Ausscheidung derselben, besprochen von P. Fink. XIX. 17.  
**Nieten**, dauerhafter mittelst Maschine als mit Hammer. II. NB. 21.  
 — — und Kettengliederungen, Construction v. Herrmann. X. 167.  
**Nietkolben** zur Reparatur von Feuerbüchsen v. Schröder. XIV. 80.  
**Nietenmaschine** von Deberque. XV. 10.  
**Nietmaschinen**, hydraulische, von Tweddell. XX. 15.  
**Niet- und Lochmaschine** von Bunning. XIX. 106.  
**Ninive**, Monuments de, par Botta et Flandin. IX. 410.  
**Nitroglycerin**, seine Eigenschaften und Anwendung, von Dr. K. List. XIX. 161.  
**Nivellement** der Eisenbahnen in Tirol, bespr. v. H. Wolf. X. 126.  
**Nivelliren**, Anleitung zu demselben, von S. Stampfer, Recension. XXII. 24.



- Nivelliren**, Schreiben v. W. R. Tinter. XXI. 212.  
 — — graphisches, von F. Müller, recensirt v. T. XX. 78.  
**Nivellir-Instrument** von A. v. Kukatzkay. XXI. 85.  
 — — Instrument v. Starke mit der Stampfer'schen Messschraube, besprochen von W. R. Tinter. XXI. 35.  
 — — Universal-Instrument von Starke, besprochen von W. R. Tinter. XXI. 151.  
**Nogent-sur-Marne**, Brücken-Viaduct. XII. 101.  
**Nordamerika**, Gewinnung und Fundorte des Petroleums von Foucon. XIX. 126.  
**Nordbahn**, K. Ferd., Beleuchtung mit Mineralöl von A. Prokesch. XVII. 237.  
 — — Bessemer-Achsen, besprochen von J. R. v. Stummer. XIX. 88.  
 — — Brennstoffverbrauch, besprochen von W. Thamm. XXII. 17.  
 — — Brückenzerstörung im Jahre 1866, besprochen v. J. Herrmann. XIX. 45.  
 — — Einführung der Stahlschienen, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 135.  
 — — Elektrische Glockensignale, besprochen v. Wettstein. XXII. 243.  
 — — Heizung und Ventilation des Hofwaggons, besprochen von J. R. v. Stummer. XVIII. 133.  
 — — Locomotivsignal-Laternen, besprochen von W. Thamm. XX. 19.  
 — — Normal-Personenzugs-Locomotive von O. Gebauer. XX. 214.  
 — — Personen- und Lastwagenpuffer von L. Becker. XIX. 102.  
 — — Petroleum-Magazin, besprochen von J. Schwarz. XVIII. 168.  
 — — Probebelastung der Schiffkorn'schen Brücken von J. Benedikt. XXI. 67.  
 — — Resultate der Locomotivkessel-Untersuchungen von P. Egger. XXI. 228.  
 — — Transportwagen für Schwerverwundete v. L. Becker. XIX. 141.  
 — — Verwendung von Mineralöl als Schmiere, bespr. v. W. Thamm. XXI. 175.  
 — — mährisch-schlesische. XX. 13; XXI. 103.  
**Nordbahnhof**, in Wien, Wasserleitung desselben, besprochen v. J. Herrmann. XIX. 227.  
**Norddeutscher Ziegelbau**, besprochen von A. Prokop. XVIII. 254.  
**Nord-Londoner Locomotive**. XXI. 109.  
**Norm** zur Berechnung des Honorars für architektonische Arbeiten. XXII. 66.  
**Normalien** für Baurechnungen, Commission. XXI. 259.  
**Normal-Personenzugs-Locomotive** der Nordbahn von O. Gebauer. XX. 214.  
**Normalpläne** der priv. österr. Staatseisenbahn. IX. 369.  
**Normanhurst-Sussex**, Schloss. XIX. 163.  
**Norwich-Thore** in der Pariser Ausstellung. XX. 16.  
**Norwegen**, schmalspurige Eisenbahn. XIX. 125.  
**Notizen**, physicalische, von A. Schefczik. XIII. 111.  
**Nunthorpe**, Grau-Thürme von Ross. XX. 112.  
**Nürnberg**, Kunstdenkmale, Photographien von Soldan. XVI. 276.  
**Nuthstoss- und Bohrmaschine**. XIX. 83.  
**Nutzeffect**, mechanischer, der Wärme, besprochen v. P. R. v. Rittinger. IX. 168.

## O.

- Oberbau**, Anwendung von Gusstahl und Schalenguss, besprochen von J. Schwarz. XVI. 278.  
 — — Anwendung von Stahlschienen, besprochen von A. Prokesch. XVIII. 15.  
 — — Construction von W. Mieg. IV. 160.  
 — — eiserner, Bemerkungen über denselben. XVI. 67, 244; XVII. 233.  
 — — eiserner, der norddeutschen Bahnen, besprochen von P. Fink. XVI. 276.  
 — — eiserner, von Anderstan. XV. 157.  
 — — eiserner, von Heusinger v. Waldegg. VI. 476.  
 — — eiserner, von Köstlin und Battig. XIV. 153.  
 — — eiserner, von Köstlin und Battig, besprochen von Bömches. XVII. 23, 39.  
 — — eiserner, von Köstlin und Battig, bespr. von A. Köstlin. XVIII. 294.  
 — — eiserner, von R. Paulus, besprochen von Kleeblatt. XVIII. 111, 114.  
 — — eiserner, von Seaton. XV. 157.  
 — — eiserner, von Whright. XV. 157.  
 — — Comité, Reactivierung desselben, Antrag von Fr. Bömches. XVIII. 113.  
**Oberbausystem** ohne Holzschwellen von A. Platte. XXII. 183.  
 — — von Schellhorn. XVIII. 114.  
 — — von Th. Steinmann. XVIII. 199.  
 — — von J. Szentsák. XX. 20.  
**Oberdecken-Construction**. XX. 201.  
**Oberflächen-Condensator**. XXII. 46.  
**Oberflächenformeln** für das Kappen- und Kreuzgewölbe von G. Stockhammer. XVIII. 159.  
**Objecte** und Construction der Hochland-Bahn v. J. Mitchell. XIX. 226.  
**Objectswelten**-Bestimmung aus dem Niederschlagsgebiet von A. Köstlin. XX. 83.  
**Obmann-Wahl** des Comité's zur Revision der Wiener Bauordnung. XVII. 40.

- Ochsenfurt**, alter Eimer aus Bronze. XX. 111.  
 — — Bronze-Tauffbecken. XX. 156.  
 — — Thonofen aus dem Rathhause. XXI. 71.  
 — — Tische im Rathhause. XXI. 142.  
**Ocker** am Harz, Schwefelsäure-Fabrikation beim Rösten der Kupfererze. XIV. 44.  
**Odessa-Balta**, südrussische Staatsbahn, Wasserversorgung derselben, besprochen von H. E. Gintl. XX. 132.  
**Odessaer Eisenbahn**, Achsbüchsen derselben, besprochen von M. von Schmidtsfelden. XXI. 214.  
**Oefen**, Apparat zum Messen der Zugkraft von Dr. List. XVI. 73.  
 — — Apparat zur Messung des Zuges von Dr. List, besprochen von M. v. Lill. XVI. 137.  
 — — für Warmwasserheizungen. XV. 202.  
 — — neuester Construction von G. R. v. Winiwarter. XVI. 276.  
 — — rauchverzehrende von R. Johanny. X. 72, 98; XVI. 113.  
 — — thönerne von H. Schulz, bespr. von J. Herrmann. XIX. 230.  
 — — thönerne, besprochen von W. Thamm. XX. 41.  
 — — zum Vercoken von Appolt in Sulzbach und Metz. XX. 200.  
 — — zur Gewinnung des Eisens und anderer Metalle von E. Brown. XVII. 197.  
 — — zur Winderhitzung von Cowper, besprochen von L. Merlet. XIII. 115.  
 — — zur Zimmerheizung von Arnott. VII. 40.  
**Oeffentliche Gebäude**, Ventilation derselben, von Morin. XIX. 106.  
 — — Gemeinde-Gerichtshäuser. XIX. 163.  
 — — Gesundheit und das Wetter. XIX. 164.  
 — — Werke in Spanien. XX. 72.  
**Oeffnung** der Dampfwege. XX. 39.  
**Oel**, Verhalten unter starkem Druck. III. NB. 1.  
**Oele**, Fabrikation der Mineral-, von P. Wagenmann. VII. 227.  
 — — Vorkommen fetter, auf Flüssen, von A. Schefczik. IX. 198.  
**Oelfarben** zum Anstrich für Gebäude von Hugoulin. XX. 153.  
**Oelsäure**, Umwandlung in Palmitinsäure in Stearinfabriken, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 75.  
**Oesterreich**, Baudenkmale des Marktes Mödling von J. Koch und J. Klein. XIX. 90.  
 — — Bergwerks-Production 1863. XVII. 48.  
 — — Billigere Herstellung der Eisenbahnen, Comitébericht. XX. 5, 31, 46.  
 — — Dampfmaschinen-Uebersicht 1852—1863. XVII. 91.  
 — — Entwurf einer Maass- und Gewichtsordnung, Entwurf und Comitébericht. XIX. 128.  
 — — Sensen-Ausfuhr nach Russland. II. NB. 6.  
 — — unter der Enns, Gypsbrüche von J. Czizek. III. 83.  
**Oesterreichische allgemeine Baugesellschaft** in Wien. XXI. 119.  
 — — Eisenbahnen. I. 137.  
 — — Eisenbahnen 1849—1850. II. 141, 160; III. 23, 30.  
 — — Eisenbahnen, Anschluss an die bairischen. III. 111.  
 — — Eisenbahnen, Schienen derselben. I. 193, 201; II. 11.  
 — — Eisenbahnbauten, Ueberwachung derselben. XXI. 223.  
 — — Eisenindustrie, Berathungen zur Förderung derselben. III. 85.  
 — — Eisenindustrie, Berichte der Generalagentie. IV. 196, 251, 262; V. 40, 64, 131, 152, 217, 235, 256; IX. 113, 175.  
 — — Maschinen-Fabrikation. X. 12.  
 — — Monarchie, Entwurf eines neuen Eisenbahnnetzes. XVI. 187.  
**Oesterreichischer Bau-Almanach** 1865 von H. Grave, recens. von Schmidtsfelden. XVII. 47.  
 — — Bau-Almanach pro 1867 von H. Grave, recens. von Pp. XIX. 22.  
**Oesterreichisches Bergwesen**, Gang und Bewegung desselben, bespr. von F. M. Fries. XIII. 203.  
 — — Eisenbahn-Jahrbuch von J. Kohn, Recensionen. XX. 113; XXI. 113; XXII. 143.  
**Oesterr.-ungar. Eisenbahnen**; graphische Statistik derselben, von S. Schüller, recens. von R. Manega. XXII. 241.  
**Oesterreichs Industrie** gegenüber der französischen v. Dr. Kreutzberg. III. 3.  
 — — künstliche und natürliche Baumaterialien, Comité. XX. 79.  
 — — Sägen-Anlagen von K. Pfaff. XX. 2, 43, 211.  
 — — Staats-Berg- und Eisenwerke von H. F. Cohn. XXI. 70.  
**Ofen**, Dampfseilbahn. XXII. 181.  
**Opernhaus**, neues in Paris. XX. 73.  
 — — neues in Wien. XXII. 46.  
 — — neues in Wien, Langer's Dachstuhlproject für dasselbe. XVI. 162.  
**Optisch-akustisches Zugverkehrs-Signal** v. S. Mahr und F. Gattinger. XX. 159.  
**Orawieza-Stelardorf**, Kohlenbahn, besprochen von A. Köstlin. XVII. 24, 39, 205.  
**Organisation** der Behörden f. d. Communications-Anstalten. II. 42.  
 — — der bergakademischen Studien, Comité. XXI. 86.  
 — — Entwurf für das polytechn. Institut zu Wien, Gutachten über dasselbe. XVI. 257, 276; XVII. 40; XVIII. 82.  
**Organisirung** der Baubehörden. II. 6, 22.  
 — — des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. I. 15, 24. (V. I. 1; II. 6.)  
 — — technischer Lehranstalten in Oesterreich. I. 65.  
**Ostbahn**, französische, Schlafwaggons. XXII. 20.  
 — — französische, zweistöckige Personenwagen. XIX. 82.  
**Ost-Brixton**, Kirche von Robins. XXI. 29.

- Oxford**, Anglikanischer Convent zur heiligen Dreieinigkeit von Buckenridge. XXII. 143.  
 — — Clarendon-Laboratorium von Deane. XXII. 46.  
**Oxydierung** der Eisenbahnschienen. II. NB. 43.  
**Ozon**, besprochen von P. T. Meissner. VIII. 3.  
 — — über dasselbe von Th. Andrews. VIII. 331.

## P.

- Packung** mit Stroh. II. NB. 21.  
**Palast** des Erzherzogs Ludwig Victor am Schwarzenbergplatz in Wien von H. R. von Ferstel. XX. 136.  
 — — des Erzherzogs Wilhelm in Wien von Th. R. v. Hansen. XVI. 177; XX. 1.  
 — — des Herrn G. Epstein in Wien von Th. R. v. Hansen. XXI. 34.  
 — — des Herrn Klein E. von Wiesenberg in Wien von C. Tietz. XIX. 227.  
 — — für Sitzungen in Haag. XVII. 61.  
**Palasthof** in Westminster. XX. 156.  
**Palermo**, Kathedrale, besprochen v. H. Becker und H. R. v. Förster, recens. von C. v. Lützow. XIX. 107.  
**Panama**, Durchstechung der Landenge. XII. 41, 85.  
 — — Schiffs-Canal. XX. 201.  
**Pancras**, St., Eisenbahnstation in London. XIX. 226.  
**Pandynamometer** von Hirn, besprochen von Dr. E. Teirich. XX. 107.  
**Pantograph** von Gavard, besprochen von Dr. J. Herr. XV. 104.  
**Panzerplatten**, 15zöllige. XX. 14.  
 — — Schutz gegen das Meerwasser, v. Fr. Schulz v. Strassnitzky. XVI. 78.  
**Panzerschiffe**, Schussproben auf solche, besprochen von J. Mörrath. XV. 130.  
**Papier**, Anwendung zum Schleifen harter Steine. II. NB. 59.  
 — — aus Maisfasern, besprochen von W. R. v. Engerth. XIV. 228.  
 — — zum Durchzeichnen. II. NB. 44.  
**Papierrohren** zu Gas-, Dampf- und Wasserleitungen. XIV. 159.  
**Papierzeug-Maschine** von Stuart. XIX. 106.  
**Pappedächer**, besprochen von L. Förster. X. 232.  
**Paraffin**, Fabrikation von P. Wagenmann. VII. 227.  
 — — natürliches und künstliches, von P. G. Hofstädter. VII. 225.  
**Parallelzange** von A. Reitze, bespr. von F. M. Friese. XIV. 152.  
**Parasiten** des Werkkupfers, von Dr. Th. Fleitmann. XVII. 152.  
**Paris**, Architekten-Conferenz. XIX. 20, 45, 81, 112.  
 — — Ausstellung 1849. I. 97, 121, 127.  
 — — Ausstellung 1867, Antrag bez. der architektonischen Pläne von Fr. Schmidt. XVIII. 79, 89.  
 — — Ausstellung 1867, architektonische Zeichnungen in derselben. XIX. 163, 227.  
 — — Ausstellung 1867, Beschickung durch den Ingenieur-Verein, Anfrage von E. Leyser. XVII. 270.  
 — — Ausstellung 1867, Bierbrauerei-Einrichtungen, besprochen von G. Noback, Recension. XXII. 72.  
 — — Ausstellung 1867, Blick auf dieselbe. XX. 111.  
 — — Ausstellung 1867, Classification photographischer Baupläne in derselben, von Dr. E. Falb. XVIII. 55.  
 — — Ausstellung 1867, Entwürfe in derselben, in Bezug auf Form und Farbe. XIX. 126.  
 — — Ausstellung 1867, Entsendung eines Berichterstatters, Antrag v. Fr. Bömches. XIX. 88, 89.  
 — — Ausstellung 1867, Gewerbe-Maschinen derselben, recens. von F. Bohrn. XXI. 112.  
 — — Ausstellung 1867, Locomotiven derselben. XIX. 161.  
 — — Ausstellung 1867, Münz-, Maass- und Gewichtscommission derselben, besprochen von F. Bömches. XX. 42, 52.  
 — — Ausstellung 1867, Norvich-Thore. XX. 16.  
 — — Ausstellung 1867, Raumverhältnisse der Kunstabtheilung, bespr. von Fr. Schmidt. XVIII. 54.  
 — — Ausstellung 1867, „Spinnerei, Weberei und Nähmaschinen“, recens. von F. Kick. XXI. 142.  
 — — Ausstellung 1867, Telegraphen-Gegenstände. XIX. 106.  
 — — Ausstellung 1867, Vertretung des Ingenieur-Vereins im Comité derselben. XVIII. 27, 31.  
 — — Ausstellung 1867, Ziegelmaschinen derselben, besprochen von Dr. E. Teirich. XX. 68, 79.  
 — — Bau des Ausstellungsgebäudes, besprochen von E. Pontzen. XIX. 18.  
 — — Bessemer-Stahl-Brücken von Joret. XIX. 106.  
 — — Kunst-Erziehung der Handwerker. XIX. 227.  
 — — Officieller Ausstellungsbericht, besprochen von F. Fehring. XX. 17.  
 — — Opernhaus, neues. XX. 73.  
 — — Orleansbahn, Brücke von Didion und Morandière. XX. 72.  
 — — Orleansbahn, Viaduct über die Cere. XIX. 83.  
 — — Parks und Squares. XXII. 46.  
 — — Pneumatische Depeschen-Beförderung. XIX. 163.  
 — — Promenaden. XXII. 46.  
 — — Saint Louis-Brücke von F. Romany. XVII. 3.  
 — — Wasserleitung, besprochen von F. Bömches. XXI. 118.  
 — — Wasserversorgung. XIX. 179; XXII. 141.

- Pariser** und englische Arbeiten. XX. 156.  
**Parkanlage** in New-York, besprochen von O. Wertheim. XIX. 89.  
**Parkhead-Werke** bei Glasgow, Dampfhammer. XX. 39.  
**Parlamentshaus** zu Sydney in Neu-Süd-Wales von H. Lynk. XXII. 72.  
**Parthenon**, Curven desselben, besprochen von Ziller. XVII. 65.  
**Passivität** des Eisens, besprochen von A. Schromm. XVI. 83. 112.  
**Patente** auf neue Sicherheitsventile, besprochen von C. Kohn. XIV. 152.  
**Patent-Doppel-Card** von A. Girardoni, mitgetheilt von Th. Engel. XIX. 189.  
 — — Gesetze, österreichische, Comité zur Prüfung derselben. XXII. 82.  
 — — Rechte und Dampfkessel-Revisionen, Selbstverwaltung durch die Industriellen v. W. Born, recens. von K. XVII. 347.  
 — — Schiffsessel mit Dampfüberhitzung von E. Andreae. XX. 138.  
 — — Schutzgesetze, Entwurf der polyt. Gesellschaft zu Berlin. III. NB. 33.  
 — — Spiralen, Thomson'sche, besprochen von A. Frank. XXI. 118.  
 — — wesen, amerikanisches. X. 228.  
**Paterson**, Brennstoff-Verbrauch. XIX. 226.  
**Pattinsoniren**, Grenze desselben. XV. 124.  
**Pauls-Kirche**, alte, in London. XXI. 71.  
**Paxton-Denkmal**. XIX. 107.  
**Peking**, die Stadt, bespr. von L. Förster. XI. 168, 202.  
**Pelham-Hotel-Verschiebung** in Boston, bespr. v. A. Gentilli. XXII. 70.  
**Pelouze**, Schwefelbestimmung in Kiesen. XIV. 28.  
**Pendel**, ohne Uhrwerk schwingend. III. NB. 17.  
**Pendleton**, Stadthaus von A. Darbyshire. XX. 202.  
**Penelope**, Fregatte. XIX. 162.  
**Penkill-Schloss**, Malereien daselbst. XX. 202.  
**Pennsylvanien**, Roheisenproduction mit Anthracit. XIV. 123.  
**Pennsylvanische** Lastzugs-Maschine. XXII. 141.  
**Périgueux**, Wasserkunst der Stadt, von Harlé. XIX. 105.  
**Perlmoos**, österreichischer Portland-Cement von. XII. 98, 115, 140; XIV. 226; XV. 1; XVI. 31.  
**Perlmooser** Portland-Cement, Versuche mit demselben und mit englischen. XV. 1, 146, 196; XVI. 31, 63.  
 — — Portland-Cement-Röhren, bespr. von K. Feldbacher. XXI. 180.  
**Permanentweiss**, bespr. von S. Gompertz. VIII. 187.  
**Personenwagen** Victoria für Eisenbahnen von J. Page. XIX. 105.  
 — — zweistöckige, auf der französischen Ostbahn. XIX. 82.  
**Personen-** und Lastwagen-Puffer der Ferd.-Nordbahn von Becker. XIX. 102.  
**Perspective**, freie, von G. A. v. Peschka u. E. Koutny, recens. von J. Schlesinger. XX. 157.  
 — — geometrische Grundprincipien derselben von Dr. H. Hertzner, Recension. XXI. 144.  
 — — technisch-malerische von Fr. Tilscher. XVII. 221; XIX. 127.  
**Perspectiv-Linear**, verbessertes von C. E. Kraft, bespr. v. E. Schmidt. VII. 89.  
 — — von C. E. Kraft. IX. 290.  
 — — von G. Starke, bespr. von W. Tinter. XX. 161, 167.  
**Perth**, Kirche, Schule und Pfarrhaus. XXII. 46.  
**Pest**, Donauhafen. XII. 224.  
 — — Einsturz der Leopoldstädter Kirche, bespr. von F. Schmidt. XX. 159.  
**Pest-Ofen**, Donauregulierung von F. Reiter, recens. von Wawra. XVIII. 174.  
**Petroleum**, Aufbewahrungs-Reservoir. XIX. 82.  
 — — Entzündlichkeit desselben, bespr. von C. Kohn. XVII. 40.  
 — — Gewinnung und Fundorte desselben in Nordamerika v. Foucon. XIX. 126.  
 — — Heizung. XXI. 69.  
 — — Industrie in Galizien, bespr. von W. Wulle. XIX. 45. 100.  
 — — Löschen des brennenden, bespr. von C. Kohn. XVI. 222, 276.  
 — — Magazin der Nordbahn, bespr. von J. Schwarz. XVIII. 168.  
 — — Magazinirung in Frankreich. XVIII. 163.  
 — — Raffinerie von J. Young. XX. 155.  
**Pfahl-Einrammen**, Bemerkungen von G. R. Burscell. IX. 18.  
**Pfähle**, Form der Spundpfähle. X. 16.  
**Pfahlramme** von Bower. VII. 261.  
**Pfarrkirche** in der Brigittenau in Wien von Fr. Schmidt. XX. 79.  
 — — Weissgärber in Wien, bespr. von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
**Pferdebahn**, Project, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.  
**Pferdebahnen**, bespr. von Dr. E. Winkler. XXI. 275.  
**Pferde-Eisenbahnen** und Locomotivbahnen, Kostenvergleich von A. Strecker. XV. 19, 31, 186.  
**Pferdegöpel** von Jensen. XX. 15.  
**Pflaster** von Eisen. XVIII. 31.  
**Pflaster** von Lava. IV. 228.  
**Pflasterplatten** aus Marmor-Mosaik von J. v. Robert, Ausstellung derselben. XIX. 19.  
 — — Ausstellung der Marmorwaaren-Fabrik von J. v. Robert in Salzburg. XXI. 180.  
**Pflaster-** und Dachziegel aus Cement von Fr. Samek. XVII. 40.  
**Pflasterungen** von Asphalt, bespr. von C. Gabriel. XVII. 22.  
**Pflasterungsmethode** in Wien, bespr. von J. Munk. XVI. 111.  
**Pfütze** mit Dampftrieb und ihre Locomobilen. XX. 15.  
**Philadelphia**, Wasserversorgungs-Maschinen. XXI. 272.  
**Phönix-Werke** in Glasgow. XX. 155.

**Photographien** der Kunstdenkmale Nürnbergs von Soldan. XVI. 276.  
**Photographische** Aufnahmen von Bauten in Berlin, Recension. XXI. 144.  
 — — Baupläne in der Pariser Ausstellung, Classification derselben von Dr. E. Falb. XVIII. 55.  
**Photographischer** Messtisch von Chevalier, bespr. von A. Nigg. XXI. 222.  
**Photometer** von Dove, bespr. von Dr. E. Reitlinger. XIV. 83.  
**Physik** auf Grundlage der Erfahrung von Dr. A. Mousson, recensirt von K. XVII. 155.  
**Physicalische** Notizen von A. Schefczik. XIII. 111.  
**Piacenza**, Bauwerke, bespr. von E. R. v. Förster. XX. 120.  
**Piloten** von Gusseisen. II. 35.  
 — — Einrammen mittelst Dampfkraft, bespr. von J. Schwarz. XXII. 241.  
 — — Einrammen mittelst Locomobile, Kosten. XX. 110.  
**Pilotir-Dampfmaschine** von M. Riggensbach. XIX. 81.  
**Pissoirs**, öffentliche, von W. Schwaab. XV. 55.  
**Pläne** für das Stadthaus in Manchester von Waterhouse. XXI. 70.  
 — — für das Rathhaus in Wien. XXI. 223.  
 — — für das Polytechnikum in München von Neureuter, besprochen von Th. R. v. Hansen. XVIII. 254.  
 — — für die Ausstellung in Paris, Antrag von Fr. Schmidt. XVIII. 89.  
**Planimeter** von J. v. Almasy. XIII. 55.  
 — — von Amsler u. Miller. XIII. 55.  
 — — von Fr. Horsky. II. 57.  
 — — von Horsky u. Kraft, Bericht über dasselbe von Stampfer. II. 101.  
 — — von C. Wetli, bespr. von S. Stampfer. II. 49.  
**Platinsmelzen** nach Deville, bespr. von M. Frh. v. Ebner. XV. 81.  
**Platten** aus Bessemer-Stahl, Verhalten einiger, bespr. von C. Hornbostel. XVII. 268.  
 — — und Bleche aus Stahl. XIX. 106.  
**Plattenöfen** von Wildner-Maithstein. IV. 67.  
**Pneumatische** Depeschen-Beförderung. XXI. 29.  
 — — Depeschen-Beförderung in Paris. XIX. 163.  
**Pneumatischer** Gichtenaufzug für Hochöfen. XV. 186.  
**Pneumatisches** Puddeln. XX. 15.  
**Poitiers**, Notre-Dame-Kirche daselbst. XXII. 165.  
**Pola**, elektrischer Wasserstands-Anzeiger von F. Hütner. XXII. 44.  
**Politur** für Holz von Walter. VII. 315.  
**Polygon**, Auffindung des Schwerpunktes eines unregelm., von E. Heider. II. 84.  
**Polygone**, Analyse derselben, von Fr. Paul. VIII. 277.  
**Polytechnikum** in Brünn. XIX. 132.  
 — — in München, Pläne von Neureuter, besprochen von Th. R. von Hansen. XVIII. 254.  
 — — in Carlsruhe, bespr. von G. Schmidt. X. 231.  
 — — in Prag, Gerstner-Stiftung. VIII. 420, 454.  
 — — in Prag, Jubelfeier. VIII. 338, 420.  
 — — in Prag, Dr. Jelinek's Festalbum. VIII. 420, 454.  
 — — in Wien, Antrag zur Besprechung der Organisation desselben von Fr. Bömches. XVIII. 82.  
 — — in Wien, Gutachten über dessen Organisations-Entwurf. XVI. 257, 276.  
 — — in Wien, Organisations-Entwurf, bespr. von Architekten. XVI. 177.  
 — — in Wien, Organisations-Entwurf, bespr. von Dr. A. Bauer. XVI. 136.  
 — — in Wien, Organisations-Entwurf, bespr. von E. Pontzen. XVI. 139.  
 — — in Wien, Organisations-Entwurf, bespr. von P. R. v. Rittinger. XVI. 139.  
 — — in Wien, Organisierungs-Comité. XVII. 40.  
 — — in Wien, Titel der diplomirten Zöglinge. XX. 119.  
 — — in Wien, Vorlesungen 1850—51. II. NB. 59.  
**Porosität** des Kupfers. V. 12.  
**Portage**, Eisenbahnbrücke bei. VIII. 186.  
**Portefeuille** économique des machines von C. A. Oppermann. XIX. 82, 126; XX. 109.  
**Port-Glasgow-Wasserversorgung**. XXI. 29.  
**Portland-Cement**, Festigkeitsproben. IV. 169.  
 — — österreichischer, von Kraft u. Saullich. XII. 98, 115, 140.  
 — — österreichischer, von Kraft u. Saullich in Perlmoos. XIV. 226; XV. 1; XVI. 31.  
 — — Versuche mit österr. und engl., bespr. von Rebhann. XV. 1, 146, 196; XVI. 31, 63.  
 — — Fabrik von Curti in Muthmannsdorf, Erzeugnisse derselben, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 114.  
 — — Röhren, Perlmooser, bespr. von K. Feldbacher. XXI. 180.  
**Porzellan**, Vergoldung nach Grenon. III. NB. 45.  
**Porzellanerde**, Schlammprocess v. E. Frh. v. Sommaruga. XVII. 41.  
**Possingworth**, Wohnhaus von D. Wyatt. XXI. 141.  
**Postbehörden** in Oesterreich, Organisation. II. 42.  
**Postbureau** in Eisenbahnwagen, Heizapparat. II. NB. 58.  
**Postdienst** mit Zügen. XX. 202.  
**Potenzcurven** von J. Schlesinger. XVIII. 156.  
**Poudrette**, Fabrikation zu Paris. IX. 319.  
**Prag**, Brücken-Hängwerk Ordish-Lefevre, bespr. von J. Langer. XVII. 218.  
 — — Gebäranstalt, Project derselben, bespr. von J. Hlávka. XVIII. 165.

**Prag**, Kettenbrücke. XX. 72.  
 — — Moldaubrücke, Antrag bez. der 3., von J. Langer. XVIII. 106.  
 — — Moldaubrücke neue, bespr. von P. Fink. XX. 115.  
 — — Moldaubrücke, neue, Probe derselben, bespr. von A. Köstlin. XX. 160.  
 — — Moldaubrücke von J. Langer, bespr. von P. Fink. XVII. 65.  
 — — Polytechnikum, Gerstner-Stiftung. VIII. 420, 454.  
 — — Polytechnikum, Jelinek's Festalbum. VIII. 420, 454.  
 — — Polytechnikum, Jubelfeier. VIII. 338, 420.  
**Praktik**, professionsmässige, der Architekten. XIX. 163.  
**Praxis** als Unterrichtsgegenstand von A. Demarteau. II. 85.  
 — — und Theorie. V. 148.  
**Preis** des Piloteneinschlagens mittelst Locomobile. XX. 110.  
**Preise** englischer, österreichischer und französischer Werkzeuge. XX. 156.  
**Preisauusschreibung** für die Badeanstalt in Salzburg. XVII. 272; XVIII. 32, 47, 86.  
 — — für die Beleuchtung der Bakentonnen. XXII. 28.  
 — — für die beste Abhandlung über Eisenconstructions bei Hochbauten. XV. 215.  
 — — für die Darstellung der brauchbarsten Dachconstructions. XIII. 59; XV. 216; XVII. 271; XVIII. 27, 117; XIX. 46; XX. 116, 118.  
 — — für eine Darstellung der bei Eisenbahnwagen angewendeten Schmiermittel. XIII. 59; XVI. 87, 276.  
 — — für einen Plan zur Erweiterung der Stadt Znaim. XXII. 130.  
 — — für Pläne zu den Bauten des III. deutschen Bundesschiessens. XX. 21.  
 — — für Verbesserung der Federwagen bei Locomotiven. III. 61.  
 — — für Versuche mit erhitztem Wind beim Bessemern. XX. 248.  
**Preisauusschreibungen** von Seite des Vereines beantragt. XI. 169; XII. 19; XIII. 59.  
**Preiscourants** aller Etablissements Oestereichs, Schreiben von Szent-Györgyi. XVII. 113.  
**Preisvertheilung** der Gartenbau-Gesellschaft, Theilnahme an derselben. XVII. 153.  
 — — der land- u. forstwirtschaftlichen Ausstellung in Wien. XVIII. 178.  
 — — im Institut of Civil Engineers zu London. IV. 20.  
**Preston**, Wasserleitung der Stadt. 109.  
**Presse**, hydraulische. XXII. 46.  
 — — hydraulische, Messung des Druckes. XII. 80.  
 — — hydraulische, von Desgoffe u. Ollivier, bespr. von J. Radinger. XVI. 203.  
 — — Protte's Kniehebelpresse. VIII. 68.  
 — — sterhydraulische. XIX. 226.  
**Pressen**, hydraulische, Bemerkungen über die Construction derselben von H. Müller. XIX. 93.  
 — — hydraulische, Differentialpumpen für dieselben. XIX. 226.  
 — — von geschmolzenem Stahl, Apparathieu v. Whitworth. XIX. 163.  
 — — vortheilhafteste Spannung des Kraftwassers bei, von M. Herrmann. XIX. 122.  
**Pressecylinder**, hydraulische. XX. 154.  
**Pressung** der Tyres auf die Räder. XVI. 14.  
 — — des Windes in Hochofengestellen, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 125.  
**Preussen**, Anzahl der Dampfmaschinen. XV. 186.  
 — — Comitébericht über technische Vorbereitungs-Anstalten. XIX. 104.  
 — — Eisenbahnen 1844 bis 1849. III. 36.  
 — — neue bergmännische Gesetze, bespr. von C. Weis. XIII. 139.  
 — — Telegraphenlinien 1851 und 1852. VI. 119.  
**Preussisches** Regulativ für die Anlage von Dampfkesseln, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 245.  
**Přibram**, Adalbert-Schacht. XIX. 90.  
 — — neue Aufschlüsse im dortigen Erzrevier, bespr. von M. V. Lipold. XIII. 64.  
 — — neue Gangaufschlüsse, bespr. von G. Walach. XVI. 114.  
 — — neue Mineralvorkommen, bespr. von M. v. Lill. XIII. 60.  
 — — Vorkommen von Nickel, Cobalt u. Kupfer in den Hüttenproducten. XVI. 137.  
**Primzahlen**, von W. A. Prinz. VIII. 501.  
**Princip** der Symmetrie und seine Entwicklung. XIX. 107.  
**Priorei** St. Johann in Clerkenwell, architektonische Notiz. XIX. 163.  
**Prismenkreuz** von Bauernfeind. IV. 31, 261.  
**Privilegien**, k. k. österr., Verzeichnisse. II. NB. 6, 11, 17, 23, 30, 37, 54, 63, 70, 80.; III. NB. 1, 12, 29, 34, 59, 65, 70, 77, 85; IV. 23, 30, 55, 66, 79, 103, 111, 123, 132, 140, 152, 164, 176, 196, 208, 219, 241, 254; V. 44, 68, 85, 100, 112, 135, 156, 180, 199, 224, 246, 270; VI. 91, 227, 269, 315, 363, 403; 443, 491, 539; VII. 123, 163, 203, 243, 283, 323, 363, 403, 443, 473; VIII. 89, 123, 161, 211, 261, 299, 339, 391, 429, 459, 509; IX. 91, 131, 171, 211, 251, 291, 331, 371, 411, 467, 529; X. Anhang; XI. Anhang; XII. Beilage; XIII. Beilage.  
**Privilegium**, Granges O., des, auf zelliges Eisenpflaster. XVIII. 31.  
**Probebelastungen** Schiffkorn'scher Brücken der Nordbahn von F. Benedikt. XXI. 67, 120.  
**Probiren** der Kupfererze nach Dr. Fr. Mohr. XIV. 198.  
 — — der Zinnerze nach Moissenet. XIV. 198.  
**Probirbahn** von Fromont, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 39.

**Probir-Maschine** für Brücken-Kettenglieder. XIX. 106.

**Process** Martin zur Erzeugung von Gussstahl. XX. 154, 242.

— — Parry. XXI. 28.

— — Richardson. XX. 72.

**Produkte** des Erdöles, besprochen von M. Matscheko. XX. 159.

**Production** an Kohlen in Frankreich. XIX. 161.

— — der Bergwerke in Oesterreich 1863. XVII. 48.

— — des Kupferbergbaues zu Schmölitz, besprochen von G. Walach. XV. 56.

**Professionsmässige** Praktik der Architekten. XIX. 163.

**Profile**, allgemeine für Eisenbahnschienen, Vorschlag von H. Schmidt. XX. 94, 123.

— — wichtigste von Eisenträgern. Zusammenstellung, beantragt von E. Leyser. XVI. 83; XVII. 14, 154, 199.

**Proflograph** von Dumoulin. VII. 466.

**Programm** der neuen Eisenbahnzeitung von F. Bömches. XVII. 270.

— — der zweiten Arbeiter-Industrie-Ausstellung in Wien. XVIII. 94.

— — Comité für die Architekten-Conferenz in Paris. XIX. 45.

**Project** der Kathedrale in Diakovar, bespr. v. Rösner. XIII. 137.

— — der Pfarrkirche Weissgärber in Wien, bespr. von Fr. Schmidt. XVII. 45.

— — einer Eisenbahn von Görz nach Triest von Dr. Righetti. XXI. 221.

— — einer landschaftlichen Gebäranstalt in Prag, besprochen von J. Hlávka. XVIII. 165.

— — eines Dominikanerklosters in Düsseldorf, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 165.

— — für das Museum für Kunst und Industrie in Wien von H. R. von Ferstel. XX. 42.

— — für das Vereinshaus des Vereines von F. Schachner. XXII. 147.

— — für das Vereinshaus des Vereines v. O. Thienemann. XXII. 167.

— — für das Vereinshaus des Vereines von C. König. XXII. 187.

— — zur Donauregulierung bei Wien von Mihalik, besprochen von J. v. Podhagsky. XIX. 48, 50.

— — zur Donauregulierung bei Wien von Mihalik, besprochen von J. Wawra. XIX. 49.

— — zur Luftreinigung grosser Städte von A. Friedmann. XIX. 43, 84.

— — zur Wasserversorgung von Wien von Th. Docrwa, Circulare. XVIII. 47.

— — zur Wasserversorgung von Wien v. J. Lauschmann. XVIII. 120.

**Projecte**, Honorar für dieselben, Antrag v. J. Horky. XVII. 88, 154.

**Projectile** und Hinterladungs-Verschuss von Krupp. XX. 110.

**Projectirte** Eisenbahn über den Mont-Cenis, besprochen v. P. Fink. XVII. 270.

**Propeller**, innenliegende, von Randolph. XIX. 226.

**Proponirte** Nationalgalerie in England. XIX. 127.

**Protokoll** der ausländischen Donauregulierungs-Commission. XX. 99.

**Prüfungscommission** für die Semmering-Locomotiven. III. 104.

**Puddeln** mit Cupolofenbetrieb. XIV. 30.

— — mechanisches, von W. Menelaus. XIX. 106.

— — pneumatisches. XX. 15.

**Puddelarbeiter**-Gedingslöhne von M. Moschitz, besprochen von F. M. Friese. XIV. 201.

**Puddel-** und Schweissofen, combinirter, von Hopfgartner. XIV. 122.

**Puddler**, mechanischer, von Morgan. XX. 15.

**Puffer** für Ankerketten. XX. 242.

— — für Eisenbahnwagen von A. Oehme, besprochen von W. Bender. XX. 67.

— — für Personen- und Lastwagen der Ferd.-Nordbahn von L. Becker. XIX. 102.

— — und Kupplungs-Vorrichtung, vereinte, von A. Stokar. X. 205.

— — und Zugfedern für die Eisenbahn. XXI. 27.

**Pultfeuer**, besprochen von P. R. v. Rittinger. VIII. 87.

**Pulver**, Wirkung desselben beim Sprengen, von Stadler. XVIII. 41.

— — zum Sprengen von H. Küss, besprochen von F. M. Friese. XVI. 77, 111.

— — Dynamit von Nobel. XIX. 171.

— — Magazine. Entfernung von den Telegraphenleitungen. X. 204.

— — und Schiesswolle zum Sprengen. Vergleich. XIV. 30.

**Pumpe**, doppelt wirkende, von Champonnois. XVI. 72.

— — für zwei Mann von Sonne. VII. 49.

— — mit Dampftrieb ohne Schwungrad. XXII. 121.

— — mit Riemenantrieb von Letesta. XIX. 105.

— — ohne Kolben von Guibal. VIII. 67.

— — zum Controliren der Manometer von L. Seyss, besprochen von R. Morstadt. XXI. 25.

— — und Pumpenventile von Holman. XX. 242.

— — beliebige Aenderung des Hubes, besprochen v. C. Pfaff. XVI. 84.

— — Centrifugalpumpe von Andrew. XIX. 105.

— — Centrifugalpumpe von Burdon, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.

— — Centrifugalpumpe von Gwinne. XXI. 28.

— — Centrifugalpumpe von P. R. v. Rittinger. IX. 466.

— — Centrifugalpumpe von P. R. v. Rittinger, besprochen von E. Zech. X. 162.

— — Centrifugalpumpe mit Dampftrieb von Gwinne. XXII. 20.

— — Dampfmaschine ohne rotirende Bewegung von M. Luschka. X. 65.

**Pumpe**, Dampfmaschine von Earle. XIX. 162.

— — Dampfmaschine von Reed. VII. 440.

— — Differentialpumpe für hydraulische Pressen. XIX. 226.

— — Direct wirkende Dampfmaschinen von Cameron. XIX. 226.

— — für heisse Flüssigkeiten. II. NB. 59.

— — für Röhren-Fundierungen. XX. 201.

— — Kolbenliederung mit Guttapercha. V. 96.

— — Luftpumpe von Deleuil. XIX. 232.

— — mit hydrostatischem Gestände von S. Schüller. XIV. 183.

— — mit weiten Saugröhren in sandigen Wässern von L. Fiedler. V. 229.

— — Mönchkolbenpumpen von P. R. v. Rittinger. IX. 289.

— — Muster-Dampfmaschine von Kittoe. XIX. 162.

— — Schiffspumpe, besprochen von C. Kohn. VII. 5.

— — Schlammpumpe von Hansbrow, besprochen von A. Strecker. XV. 36, 37.

— — Speisepumpe für Dampfkessel mit veränderlichem Hube, besprochen von G. R. v. Winiwarter. X. 48.

— — Speisepumpe von Donkey. XIX. 226.

— — Stutzkolben für Saugpumpen von Maurel. VII. 439.

— — und Hausbrunnen. XVI. 156.

— — Universalpumpen von L. Leyser. XVI. 40.

— — von Donkey. XX. 201.

— — von Japy. VIII. 253.

— — von Japy frères in Paris. XVI. 158.

— — von Royen. XXI. 181, 221.

— — Wasserhebung mit dem Friedmann'schen Injector von W. Hohenegger. XXII. 136.

— — Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck, besprochen von Fr. Reska. XXII. 134.

— — Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck von P. R. v. Rittinger. XXII. 50.

— — Windkessel XV. 206.

**Putzlappen**, Verwendung beim Eisenbahnbetrieb. III. NB. 17.

**Pyramiden**, Bestimmung der abgestutzten, von C. Schönbichler. VIII. 179.

— — Neue Betrachtung derselben. XXII. 164.

**Pyrenäen-Eisenbahn** von Vignoles. XV. 110.

**Pyrometer**, neuer, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 56.

**Pyrotechnik**, P. T. Meissner über den Stand derselben. X. 57, 81.

## Q.

**Quadern**, künstliche, von Ransome. XXI. 110.

**Quadrate** in flächengleiche Kreise zu verwandeln, von V. Thallmayer. XXI. 68.

**Quarz**, Kappenquarz von Schlaggenwald, besprochen von G. Walach. XVI. 111.

**Quarzmühlsteine** von J. Oser in Krems, Gutachten. XVI. 82.

**Quarzziegel**, Fabrikation feuerfester, von J. Khern. XVII. 249.

**Queensland-Eisenbahn**, Stationsbauten. XIX. 163.

**Quecksilber-Wellen** zu fixiren. III. NB. 26.

**Quecksilberwerk** Vallalta, besprochen von F. M. Friese. XVI. 83.

**Quellen**, Aufsuchen unterirdischer, besprochen von G. Henoch. XV. 39, 55, 87, 106, 186.

— — Aufsuchen derselben, besprochen von A. Schefczik. XIV. 106.

**-Quetschwalzwerke**, Theorie von O. Wertheim. XIV. 17, 33, 161.

## R.

**Raab**, Tempelbau der israelitischen Gemeinde, Comité. XIX. 45, 48.

**Räder** aus Eisen und aus Gussstahl für Eisenbahnwagen. XIV. 160.

— — der Eisenbahnwagen, über das Rollen und Gleiten derselben, von C. Decker. XIII. 125.

— — gusseiserne für Eisenbahnwagen, besprochen von A. Strecker. XII. 223; XIII. 143.

— — Pressung derselben durch die Tyres. XVI. 14.

— — und Achsen für Eisenbahn-Fahrzeuge, von D. K. Clark. XI. 141.

— — und Geleise-Spurlehre von W. Obermayer. XV. 21, 85.

**Räderform-Maschine** von J. Scott, besprochen von F. Felbinger. XXI. 93.

**Räderkupplung** bei Strassenlocomotiven, besprochen von A. Szent-Györgyi. XV. 210.

**Radiare** von Bohnstedt. XVI. 189.

**Radial** von Bohnstedt. XVI. 189.

— — Bohrmaschine von Mazeline. XIX. 126.

**Radirungen** auf Glimmerblättchen. II. NB. 68.

**Radreifen**, Aufziehen auf den Radsternen, besprochen von P. Fink. XVI. 111, 218.

— — von Gussstahl, Erfahrungen. XI. 219.

**Raffiniren** des Petroleums von J. Young. XX. 155.

**Rammarbeiten**, Bemerkungen von G. R. Burnell. IX. 18.

**Ramm-Maschine** von Bower. VII. 261.

**Rampen**, Raumermittlung krummer, von C. Schönbichler. VIII. 241.

**Rathhaus** in Wien, Concours-Ausschreibung für dasselbe. XX. 165.

— — in Wien, Pläne für dasselbe. XXI. 223.

**Rauch**, Apparat, um das Niederschlagen des Rauches bei Locomotiven zu beseitigen, von J. Zeh. X. 219.



- Rauchen** der Schornsteine. V. 240.
- Rauchfang** bei den österr. Locomotiven. VIII. 491.
- Rauchschlote** in Wohngebäuden, besprochen von J. Winterhalder. XV. 135.
- Rauchverbrennung** von Thierry. XIX. 105.
- Rauchverbrennungs-Einrichtungen**, besprochen von Dr. A. Seyfert. XII. 231.
- Rauchverzehrende Oefen** von R. Johanny. XVI. 113.
- Rauchverzehr** von Friedmann, besprochen v. P. Fink. XV. 106.
- Rauchverzehrungs-Apparate** von Tembrink und Bonnet, bespr. von A. Löwenthal. XV. 19.
- Raumverhältnisse** der Kunstabtheilung der Ausstellung in Paris, bespr. von Fr. Schmidt. XVIII. 54.
- Rauris**, Aufzugsmaschine. VI. 409.
- Reaction** des Wassers von G. Rebhann. IX. 369.
- des Wassers, besprochen von Wrzolik. IX. 410.
- des Wassers, Versuche. IX. 510, 524.
- Recensionen.** Ahlburg. Der Strassenbau. XXI. 272.
- Albert L. Hilfstafeln zur Berechnung der Invaliden-, Witwen- und Waisen-Pensionen. 1863. XV. 189.
- Albrecht. Luftbahn auf den Rigi. 1859. XI. 74. 112.
- Arenstein, Dr. J. Bericht über die Ausstellung zu London 1862. XVI. 46.
- Architekten-Kalender 1869. XXI. 143.
- Arhivo de Architectura Civil. XVIII. 177.
- Assmann G. Hilfstafeln zur Berechnung eiserner Träger. XVIII. 221.
- Ausstellung zu Paris 1867, officieller Bericht. XXI. 218.
- Barfuss, Dr. F. W. Handbuch der höheren und niederen Messkunde. 3. Aufl. VI. 263.
- Barfuss, Dr. F. W. Lehrbuch der mathematischen Analysis. V. 65.
- Bauernfeind C. M. Das Prismenkreuz. IV. 261.
- Bauernfeind C. M. Elemente der Vermessungskunde. 1856. IX. 201.
- Baugut B. J. Anleitung zum Legen der Bahnhofgeleise. 1861. XIII. 165.
- Baumeister R. Architektonische Formenlehre für Ingenieure. XVIII. 169.
- Becker F. M. Lehrbuch der Elementar-Geometrie. 1861. XIII. 145.
- Becker H. u. H. v. Förster, Kathedrale zu Palermo. XIX. 107.
- Beck H. Neueste Gewichtstabellen für Eisensorten. 1862. XVI. 48.
- Becker M. Allgemeine Baukunde des Ingenieurs. V. 42.
- Becker M. Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft. XIV. 108, 240; XV. 108; XVII. 223.
- Becker W. A. Cement als Mittel gegen Feuchtigkeit. XX. 158.
- Beer Aug. Erdbohrkunde. 1858. XI. 16.
- Behr F. Die leitenden Principien bei Entwürfen von Eisencon-  
structionen 1861. XIII. 264.
- Behse, Dr. W. H. Berechnung der Festigkeit von Holz- und Eisen-  
constructionen 1864. XVI. 48.
- Beil J. A. Technologisches Wörterbuch, deutsch, französisch,  
englisch. IV. 207.
- Bender W. Akademie für Mechaniker. II. 85, 109, 174.
- Bergmann, Dr. L. Säulenordnungen und Baustyle, 2. Auflage  
1864. XV. 238.
- Bericht über die III. Versammlung von Berg- und Hüttenmännern  
zu M.-Ostrau 1863. XVI. 115.
- Bericht über die XIV. Versammlung deutscher Architekten und  
Ingenieure. XVII. 155.
- Bertelli e Palagi sulla distribuzione delle correnti elettriche  
1855. VIII. 305.
- Bickl F. Ueber Luftverdünnung und atmosphärische Eisenbahnen.  
XV. 214.
- Bischoff C. Das Kupfer und seine Legirungen. XVII. 68.
- Boëtius H. Die Ericsson'sche calorische Maschine und Lenoir's  
Gasmaschine. 1861. XIII. 223.
- Born W. Selbstverwaltung der Patentrechte und Dampfkessel-  
Revisionen durch die Industriellen. XVII. 247.
- Born W. Verwerthung der flüssigen Leuchtmaterialien in Gas-  
form. XX. 41.
- Bremiker C. Logarithmen-Tafeln. XX. 244; XXI. 178.
- Brix A. F. W. Ueber die Beziehungen zwischen Gehalt und Dicht-  
keit verschiedener Zuckerlösungen. VII. 77, 316, 350.
- Burat M. A. Die fossilen Brennstoffe, deutsch von C. Hart-  
mann. IV. 216.
- Bürkli A. Strassenbahnen und Eisenbahnen in Städten. XVIII. 215.
- Busch C. Die Baustyle 1864. XV. 238.
- Canal- oder Siel-System in München. XXI. 216.
- Clauss W. Wasserwerk der Stadt Braunschweig. XXII. 124.
- Construction der eisernen Brücken der Südbahn. XVIII. 121.
- Cotta G. Die Erzlagertstätten Ungarns und Siebenbürgens. XIV. 231.
- Degen L. Ventilation und Heizung in Wohngebäuden. XXII. 47.
- Dehargne, Galvanisirtes Eisen. III. 116, 121.
- Delesse, Recherches sur l'eau dans l'intérieur de la terre. 1862.  
XV. 139.
- Des Ingenieurs Taschenbueh, herausgegeben von der Hütte.  
XII. 98; XIII. 21.

- Recensionen**, Dienger, Dr. J. Die ebene Polygonometrie. 1854. VIII. 414.
- Dienger Dr. J. Grundzüge der algebraischen Analysis. 1851.  
VIII. 414.
- Dienger, Dr. J. Handbuch der ebenen und sphärischen Trigonometrie. 1855. VIII. 414.
- Dürrieh, F. v. Atlas der Schlachten, Belagerungen etc. 1857.  
X. 83.
- Elsner, Dr. L. Die chemisch-technischen Mittheilungen des  
Jahres 1862—1863. XV. 189.
- Engel. Der Kalk-Sand-Pisé-Bau. III. 113.
- Engel Fr. Handbuch des landwirthschaftlichen Bauwesens. V.  
41; VI. 429.
- Etzel, C. v. Ueber das Schienenwalzwerk zu Graz. 1863. XV. 125.
- Exner W. F. Fortschritte im Ausstellungswesen. XX. 244.
- Fallenstein C. Dampfkessel, deren Construction, Anlage und  
Betrieb. 1861. XVI. 230.
- Fardely W. Der Zeigertelegraph für den Eisenbahndienst. 1856.  
IX. 47.
- Faust. Polygraphisch illustrierte Zeitschrift. VI. 304.
- Fellmer R. Wörterbuch der Dampfmaschinenkunde. 1862. XIV. 239.
- Fink F. Der Bautischler. 1858. X. 164.
- Fink F. Die Schule des Bauschlossers. 1859. XII. 37.
- Flandin E. & Coste P. Voyage en Perse. 1843. VIII. 198.
- Fricke A. Moderne Schaufenster und Laden-Einrichtungen. XXII.  
216.
- Friese F. M. Uebersicht der Roheisen-Production in Oesterreich.  
XXII. 216.
- Fritzsche H. Abhandlung über den Hausschwamm. XVIII. 221.
- Gardissard, Manuel du Zingueur. III. 128, 185.
- Gewerbe-Maschinen auf der Ausstellung in Paris 1867. XXI. 112.
- Gnauth A. u. E. v. Förster. Bauwerke der Renaissance in  
Toscana. XIX. 107.
- Gottgetreu R. Physische und chemische Beschaffenheit der  
Baumaterialien. XXI. 31, 177, 252.
- Grashof F. Festigkeitslehre mit Rücksicht auf den Maschinen-  
bau. XVIII. 174.
- Grave H. Oesterreichischer Bau-Almanach. XVII. 47; XIX. 22.
- Grimburg R. Ritter v. Zur Frage der Dampfkessel-Explosionen.  
XVII. 222.
- Grothe H. Jahresbericht über die Fortschritte der Technik und  
Technologie. XV. 172; XVII. 47; XX. 203.
- Grothe H. Spinnerei, Weberei und Appretur auf der Pariser  
Ausstellung 1867. XXI. 72.
- Gruber B. Die Baumaterialien-Lehre. 1863. XV. 107.
- Grützner A. Die Augustin'sche Silberextraction. III. NB. 47.
- Habich G. E. Schule der Bierbrauerei. 1863. XV. 171.
- Hagen G. Handbuch der Wasserbaukunst. XXII. 122.
- Hammerschmidt, Dr. J. Rundschau im Gesamtgebiete der  
Naturwissenschaften. 1863. XV. 87.
- Harder P. E. Moleculargesetz. XIX. 51.
- Harres. Die Schule des Maurers. XXI. 273.
- Harres B. Vorlegeblätter für Bauschreiner 1864. XVI. 178.
- Harres B. Vorlegeblätter für Steinmetze. XVI. 47, 178; XVII.  
248.
- Hauer, G. Ritter v. Die Hüttenwesen-Maschinen. XIX. 164.
- Heider Ed. Anleitung zum Traciren und Projectverfassen von  
Eisenbahnlinien. 1856. IX. 71.
- Heinzerling F. Die Brücken in Eisen. XXII. 200.
- Heis E. u. Eschweiler Th. Lehrbuch der Geometrie. VII. 348.
- Hertzner H. Geometrische Grundprincipien der Perspective.  
XXI. 144.
- Heusinger v. Waldegg. Der Gypsbrenner, Gypsgiesser etc.  
1863. XVI. 114.
- Heusinger v. Waldegg. Die eiserne Eisenbahn. 1863. XIV. 241.
- Heusinger v. Waldegg E. Die Kalk-, Ziegel- und Röhren-  
brennerei. 1861. XIII. 263.
- Heusinger v. Waldegg, Literatur des gesammten Eisenbahn-  
wesens. Erster Probebogen. 1862. XV. 40.
- Heusinger v. Waldegg, Schmiermittel bei Eisenbahnwagen.  
XVI. 87, 276.
- Heyne W. Das Traciren von Eisenbahnen. XVII. 220.
- Hoffmann C. Anleitung zum Gebrauche des Rechnenschiebers.  
VI. 519.
- Hoffmann L. Mathematisches Wörterbuch. IX. 154; XII. 117.
- Hoffmann L. Vademecum des praktischen Baumeisters. XI.  
112; XX. 244.
- Hohenegger L. Geognostische Karte der Nord-Karpathen. 1861.  
XIV. 40.
- Höltschl J. Das Pothénos'sche Problem. XX. 243.
- Holz, Holzarchitektur. XXI. 253; XXII. 46.
- Jeep W. Die calorische Maschine. 1861. XIII. 259.
- Jeep W. Die Festigkeit der Materialien und die Anwendung der  
Festigkeitsregeln etc. 1861. XIII. 261.
- Jelinek H. Anleitung zu meteorologischen Beobachtungen.  
XXI. 252.
- Kämmerling H. Der Umbau bürgerlicher Wohngebäude. XXI.  
273; XXII. 124.
- Kapf, Dr. F. G. Feuerlöschregeln für Jedermann. 1862. XV. 188.

**Recensionen, Karte der österreichischen Eisenbahnlinien und Dampfschiffseure. 1861. XIII. 68.**

- — Kaura J. Entwürfe im byzantinischen Style. VII. 202.
- — Kaven A. von. Vorträge über Ingenieur-Wissenschaften am Polytechnikum zu Aachen. XXII. 122.
- — Kessels H. Technologische Terminologie. 1865. XVI. 115.
- — Kick F. Technische Blätter. XXI. 219.
- — Kick F. u. Rusch E. Fortschritte der Spinnerei-Mechanik. XX. 158.
- — Knapp G. C. Dachnoth etc. XVIII. 177.
- — Kückert C. Reductions-Tabellen. XXII. 201.
- — Kohn J. Oesterreichisches Eisenbahn-Jahrbuch. XX. 113; XXI. 113; XXII. 143.
- — Kořistka C. Der höhere polytechnische Unterricht in Deutschland, Frankreich etc. 1863. XV. 238.
- — Kosak G. Katechismus für stationäre Dampfkessel und Dampfmaschinen. XXII. 23.
- — Krause. Anleitung zur Kalk-Sand-Baukunst. III. 116.
- — Kulp, Dr. E. Die höhere Gewerbeschule zu Darmstadt. III. 15.
- — Lachapelle H. Handbuch der Fabrikation gashaltiger Getränke. XXI. 217.
- — Lacolonge. Centrifugal-Ventilator. XXII. 21.
- — Laissle u. Schübler. Der Bau der Brückenträger. 1857. X. 20, 104, 235.
- — Langer Jos. Die Eisenconstruktionen für Brücken u. Dachstühle. 1862. XV. 62, 137.
- — Langer Jos. Die priv. bogenförmigen Gitterbrücken. 1859. XI. 132.
- — Lausch A. u. Graf Stubik C. Personal-Schematismus der Eisenbahn- und Dampfschiff-Unternehmungen. XXI. 178.
- — Lehmann u. Wentzel. Technischer Lagerkatalog. XXI. 178.
- — Les Ouvriers des deux mondes. 1857. X. 58.
- — Lorenz A. Praktischer Tunnelbau. 1860. XIII. 66.
- — Lucas, Dr. Fr. Logarithmen der Zahlen und trigonom. Functionen. 1860. XII. 230.
- — Lübsen H. B. Einleitung in die Mechanik. 1859. XII. 20.
- — Lübsen H. B. Lehrbuch der Elementar-Geometrie. 1859. XII. 20.
- — Luckenbacher F. Die Schule der Mechanik. 1857. IX. 523.
- — Luckenbacher F. und Kohl F. Schule der Mechanik und Maschinenkunde. XVII. 116.
- — Lützwow, C. v. Zeitschrift für bildende Kunst. XVIII. 168.
- — Malberg A. Literatur des Bau- und Ingenieurwesens. IV. 150.
- — Manuel du Zingueur, par Gardissard. III. 128, 185.
- — Marin G. A. Portefeuille für Ingenieure, 2. Aufl. 1863. XV. 62.
- — Maurer E. Die Formen der Walzkunst und das Façoneisen. XVII. 248; XVIII. 176.
- — Maurer Ed. Maass- u. Gewichtsverhältnisse von Eisensorten 1861. XIV. 129.
- — Minard M. Des embouchures des rivières navigables. XVIII. 173.
- — Heider, Dr. G. v. Mittelalterliche Kunstdenkmale des österr. Kaiserstaates VIII. 188.
- — Mittheilungen des sächsischen Ingenieur-Vereins, 1—3. Heft. 1858—1860. XII. 230.
- — Molinos et Pronnier. Traité de la construction des ponts métalliques. 1857. X. 81.
- — Moller A. F. Strasseneisenbahnen 1862. XV. 40.
- — Morawitz M. Die Strassen- und Eisenbahn-Curve. XV. 107; XXII. 73.
- — Mothes O. Illustriertes Baulexicon, 2. Aufl. Heft 1—7. 1862. XV. 171; XVI. 178.
- — Mothes O. Illustriertes Baulexicon. XVII. 68, 272; XVIII. 176; XIX. 83, 128; XX. 78.
- — Müller Fr. Die Gebirgsbäche und ihre Verheerungen. 1857. X. 13.
- — Müller F. Graphisches Nivelliren. XX. 78.
- — Müller H. Militärische Bedeutung der Schweizer Eisenbahnen. IV. 170.
- — Mousson. Physik auf Grundlage der Erfahrung. XVII. 155.
- — Navier, Mechanik der Baukunst, deutsch von P. Westphal. III. 22, 29, 38, 46, 61.
- — Neumann, Dr. F. Bericht über die landwirthschaftliche Ausstellung zu Hietzing 1863. XV. 214.
- — Neumann F. Hydraulische Motoren. XXI. 72.
- — Neumann L. Durchlässe für den Eisenbahnbau. XX. 40.
- — Neumann L. und Wilke C. Durchlässe für Strassen und Eisenbahnen. XXII. 124.
- — Noback G. Bierbrauerei-Einrichtungen auf der Ausstellung in Paris 1867. XXII. 72.
- — Notizblatt des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover. IV. 252, 263; V. 96, 237; VI. 475.
- — Nowak Th. Höhenmessen mit dem Aneroid. XXII. 23.
- — Oppler, Dr. Th. Die Fabrikation der künstlichen Brennstoffe. 1864. XVI. 114.
- — Paget F. A. On the wear and tear of steam boilers. XVII. 247.
- — Pasetti, Ritter von, Die Theissregulirung bis Ende 1860. 1862. XIV. 234.
- — Pasetti, Ritter von. Karte des Donaustromes im österr. Kaiserstaate. 1864. XVI. 229.
- — Pasetti, Ritter von. Notizen über die Donauregulirung im österr. Staate. 1861. XIV. 179.

**Recensionen, Perels L. Handbuch zur Anlage u. Construction landwirthschaftlicher Maschinen. XV. 189; XVI. 115; XVIII. 176; XIX. 84.**

- — Perutz H. Wärme und Brennmaterialien. 1864. XV. 214.
- — Peschka, G. A. v., und Koutny E. Freie Perspective. XX. 244.
- — Photographische Aufnahmen von Bauten in Berlin. XXI. 144.
- — Pohl J. Die Anlage von Wassermühlen mit Berücksichtigung der Terrainverhältnisse. XXIII. 62.
- — Portefeuille de John Cockerill. 1856. VIII. 455.
- — Prüssmann A. Construction der Locomotiv-Essen. XVIII. 90.
- — Redtenbacher L. Die calorische Maschine. V. 172.
- — Redtenbacher F. die Gesetze des Locomotivbaues. 1855. IX. 97.
- — Redtenbacher L. Die Luftexpansions-Maschine. V. 93, 103, 119.
- — Reiter F. Donauregulirung zwischen Pest-Ofen. XVIII. 174.
- — Remy C. von. Constructive Methoden zur Umwandlung der Polygone in Kreise. 1860. XIII. 165.
- — Revy J. J. The progressive Screw. 1860. XII. 229.
- — Reuleaux F. Die Thomas'sche Rechenmaschine. 1862. XV. 40.
- — Riedl von Lenenstern. Bahnen höherer Gleichungen. V. 152.
- — Ringhoffer Em. Lehre vom Hochbau. 1862. XIV. 46.
- — Ritter, Dr. Aug. Theorie und Berechnung eiserner Dach- und Brücken-Construktionen. 1863. XV. 19.
- — Rittinger P. Abdampfverfahren, neues, mit ein und derselben Wärmemenge. VII. 315.
- — Rittinger P. Centrifugal-Ventilatoren und Centrifugal-Pumpen. 1858. X. 162.
- — Rittinger P. Die allgemeine Industrie-Ausstellung zu London 1862. XIV. 238.
- — Rittinger, P. Ritter von. Lehrbuch der Aufbereitungskunde. XIX. 21.
- — Rittinger P. Theoretisch-praktische Anleitung zur Räderverzahnung. VI. 178.
- — Rittinger, P. R. v. Theorie und Bau der Rohrturbinen. XVII. 199.
- — Rogner J. Ueber Lebensversicherungs-Institute. 1856. IX. 22.
- — Romberg's Zeitschrift für praktische Baukunst. 1869. XXI. 143.
- — Rosenkranz P. H. Der Indicator und seine Anwendung. XXI. 30.
- — Rössler H. Technisches Hilfs- u. Handbuch für Ingenieure und Architekten. 1862. XIV. 239; XV. 107.
- — Rubrom M. Die Undulation als Grundlage der Naturlehre. V. 193.
- — Rüdgersch. Breithaupt'scher Messtisch und Kippregel. XXI. 30.
- — Rühlmann M. Allgemeine Maschinenlehre. XVIII. 178.
- — Rumpf, Dr. Chr. Technologisches Wörterbuch. XV. 171; XVII. 46.
- — Ruppert C. Neues System für Eisenbahnbrücken grosser Spannweiten. XX. 73.
- — Rziha Fr. Die neue Tunnelbaumethode in Eisen. 1864. XVI. 48.
- — Rziha F. Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunde. XVII. 46; XVIII. 89.
- — Sachs C. Gesteinsbohrmaschinen. XVIII. 196.
- — Schäffer W. Abhandlungen über Wasser- und Strassen-Baukunde. XX. 75.
- — Schaller Fr. Primzahlen-Tafel. 1855. VIII. 327.
- — Scheefer Ad. Regeln für die Dampfkesselfeuerung. 1859. X. 235.
- — Scheffers A. Architektonische Formenschule. 1862. XV. 171.
- — Scheffers A. Handbuch des bürgerlichen und ländlichen Hochbauwesens. 1863. XV. 172; XVI. 47; XVII. 202.
- — Scheffler, Dr. H. Auflösung der Gleichungen nach neuen Methoden. 1859. XIII. 20.
- — Scheffler, Dr. H. Berechnung der Fontaine zu Herrnhausen. 1853. XV. 188.
- — Schinz C. Documente betreffend den Hohofen. XXI. 111.
- — Schlotke J. Lehrbuch der darstellenden Geometrie. XIX. 23.
- — Schmidt G. Theorie der Dampfmaschinen. 1861. XIII. 221.
- — Schmidt Robert. Lehrgang der Axonometrie 1859. XI. 224.
- — Schmitz F. W. Das Geheimniss der Farben. VII. 109.
- — Schneitler, Dr. Instrumente der höheren und niederen Messkunst. V. 34.
- — Schoen G. Tunnelbau. XIX. 20.
- — Schönfelder. Die baulichen Anlagen auf den Berg-, Hütten- und Salinenwerken in Preussen. XIII. 252.
- — Schrader, Dr. W. Bestimmung des Maximums und Minimums. 1862. XV. 139.
- — Schreiber F. Das technische Zeichnen. XIII. 204; XVI. 202.
- — Schubert. Theorie der Construction steinerner Bogenbrücken von Dr. J. Herr. II. 95, 118.
- — Schuffenhauer W. Façadenbuch. XX. 244.
- — Schüller S. Graphische Statistik der österr.-ung. Eisenbahnen. XXII. 241.
- — Spinnerei, Weberei und Nähmaschinen auf der Ausstellung in Paris 1867. XXI. 142.
- — Stampfer S. Anleitung zum Nivelliren. XXII. 24.
- — Staudigl R. Grundzüge der Relief-Perspective. XXI. 72.
- — Steffensen P. Anwendung der Algebra auf die Geometrie. 1856. IX. 201.
- — Stehlin S. Werth des Asphaltes als Baumaterial. 1860. XIII. 14.
- — Steinhauser A. Geometrische Construction der Stereoskopbilder. XXII. 165.
- — Stoessel F. Die Eisenbahn-Fahrzeuge. 1864. XVI. 87.



**Recensionen**, Stoevesandt. Praktischer Theil der zeichnenden Geometrie. XXI. 253.

— Stühlen P. Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker. XVII. 271; XIX. 22; XX. 17.

— Stuhlmann. Zirkelzeichnen. XXI. 273.

— Stummer J., Ritter v. Traciren der Eisenbahnen. XX. 112.

— Swoboda C. Das Metermaass. XXII. 200.

— Swoboda C. Die Eisapparate der Neuzeit. XX. 113.

— Tate Th. Die Festigkeit eiserner Träger, deutsch von M. Freiherrn von Weber. III. 159.

— Technologisches Wörterbuch. XV. 171; XVII. 46; XX. 41.

— Teirich V. Die moderne Richtung der Bronze- u. Möbel-Industrie. XX. 203.

— Tellkamp H. Beiträge zur Gewöltheorie. 1855. VIII. 327.

— Tellkamp H. Grundzüge der höheren Mathematik. 1862. XV. 239.

— Thun, Fr. Graf von. Vorschläge zur Reorganisation des öffentl. Baudienstes in Oesterreich. 1861. XIII. 256.

— Tilscher Fr. System der technisch-malerischen Perspective. XVII. 221; XIX. 127.

— Treuding F. A. Ent- und Bewässerung der Ländereien. XVIII. 176.

— Tschermak, Dr. G. Einige Sätze der theoretischen Chemie. 1860. XIII. 70.

— Verhandlungen des Vereines zur Beförderung des Gewerbelebens in Preussen. 1868. XXI. 113.

— Völklers J. Der Indicator. 1863. XV. 193, 217.

— Vuillemin. La résistance des Trains et la puissance des Machines. XX. 156.

— Wach. Gemeinnütziger Baurathgeber. 1863. XIV. 240.

— Waage. Anleitung zur Curven-Absteckung. VIII. 190.

— Weber, M. Freiherr v. Die Festigkeit eiserner Träger. III. 159.

— Weber, M. M. Freiherr v. Die Stabilität der Eisenbahn-Gelise. XXII. 47.

— Wenk, Dr. J. Lehre von den Baumaterialien. XV. 39.

— Weniger J. Courier alter Eisenbahn- und Dampfschiffahrten in Oesterreich. VI. 85.

— Wetli C. Neues Locomotiv-System für Gebirgsbahnen. XXI. 71.

— Winkler E. Lehre von der Elasticität und Festigkeit. XIX. 193; XXI. 31.

— Winkler E. Vorträge über Brückenbau. XXII. 143, 239.

— Winkler E. Vorträge über Eisenbahnbau. XX. 16; XXI. 177.

— Winter G. Selbstwirkende Wagen-Kupplung für Eisenbahnen. 1862. XV. 189.

— Wist J. Wiener Bauconstructionen. XXI. 252; XXII. 143.

— Zehme, Dr. W. Die Geometrie der Körper. 1860. XII. 36.

— Zehme. Elementare und analytische Behandlung der Cycloiden. VI. 177.

— Zeitschrift des bairischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. XXI. 220.

— Zeitschrift für Bauwesen, Berliner. IV. 8, 20, 161, 171.

— Zeitung, allgem. land- und forstwirtschaftliche. III. 72.

— Zeuner, Dr. G. Die Schiebersteuerungen. 1858. XI. 21.

— Zeuner Dr. G. Die Schiebersteuerungen. 11. Aufl. XIV. 242.

— Zeuner G. Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie. XVIII. 216, 255, 294.

— Zincken C. F. Braunkohle und ihre Verwendung. XIX. 23.

— Zorés Recueil de fers opériaux etc. VII. 45.

— Zur Jubelfeier der Senckenberg'schen Stiftung. 1863. XV. 189.

**Rechenchieber** von Schulz-Strassnitzky. IX. 410, 507.

**Rechnungsmaschine** für Eisenbahnen von F. v. Drahtschmid. XIV. 151.

**Reductions-Tabellen** von K. Kökert, Recension. XXII. 201.

**Reflex-Galvanometer** von Thomson, bespr. von Scheffczik. XIX. 125.

**Reformationshalle** in Genf. XXI. 141.

**Reformschulen** in Belgien, von L. Förster. IX. 106.

**Regeln** für Werkstätten. XIX. 106.

**Regelung** der Honorare für Architekten, Comité. XIX. 43.

— der Honorare für Ingenieure, Antrag von Horky. XVII. 88, 154.

— der Honorare für Ingenieure, Comité. XVII. 154; XVIII. 107, 119.

**Regenerativöfen** von J. Khern. XIX. 126.

**Regenerator** von Siemens, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 15.

**Regensburg**, Kathedrale. XX. 16.

— Erker am Rathhaus. XXI. 142.

**Regulator** für die Dampfzuführung von A. Pech, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 112.

— für Schützen von Waddington. VII. 399.

— für stationäre und Marine-Maschinen von Farcot. XIX. 105.

— parapoloidischer Centrifugal-, von G. A. Francke. I. 19.

— selbstthätiger, für Kesselspeisung, von B. Jolly, bespr. von R. XVIII. 76.

— von Davey u. Davy, bespr. von F. Wencelides. XX. 241.

— von S. Kunze. XX. 105.

— von Porter, Theorie und Construction desselben, besprochen von W. Eckerth. XIX. 161.

— von Rolland, bespr. von J. Radinger. XX. 197.

**Regulatoren**, bespr. von R. R. v. Grimburg. XVIII. 168.

— Nothwendigkeit zweckmässiger, bei Kraftmaschinen. IX. 410.

— Schwungkugel-, bespr. von G. Schmidt. XI. 111.

**Regulatoren**, Verbesserung der Centrifugal-Regulatoren, bespr. von P. Fink. XVI. 80.

**Regulierung** der Donau bei Wien. XIX. 156.

— der Donau bei Wien, bespr. von Fr. Bömes. XVII. 40.

— der Donau bei Wien, Comitébericht. XVIII. 223; XIX. 88.

— der Donau bei Wien, Versuche, bespr. von J. Wawra. XVII. 53.

— der Donau von Wien bis Hainburg v. M. Riener. XIX. 4, 25.

— des Wienflusses, Vorschlag von A. Köstlin. XVI. 15.

— grosser Flüsse, bespr. von M. Riener. XVII. 44.

**Regulierungsplan** der Brigittenau, bespr. von C. Gabriel. XVII. 90.

**Reibung** als Mittel zur Wärme-Erzeugung. VIII. 328.

— bei Schiebern von F. K. XIX. 32.

— Beitrag zur Theorie der drehenden. von A. Strecker. III. 101.

— der Eisenbahn-Fuhrwerke, bespr. von Ed. Schmidl. VIII. 129.

— der Eisenbahn-Fuhrwerke, bespr. von M. M. v. Weber. VIII. 105, 129.

— der Luft an den Röhrenwänden, bespr. von P. R. v. Rittinger. IX. 148.

— der Zahnräder, von A. Hlubek. XV. 162.

— Erscheinungen der mittelbaren, von G. A. Hirn. VIII. 470.

— neue Theorie der drehenden, von A. F. W. Brix. II. 113.

— Versuche über Achsenreibung von Morin. II. 102.

— Versuche über Zapfenreibung an Eisenbahn-Wagenachsen von Kirchweg. XV. 53.

**Reibungs-Dynamometer** von Balk. XX. 15.

— Widerstand der Schrauben-Getriebe von A. Hlubek. XVIII. 249.

**Reibzundhölzchen**, Sandsteinpyramiden für dieselben. III. NB. 11.

**Reichsrath** in Wien, Eingabe bez. des Bauplatzes der Häuser desselben an den k. k. Staatsminister. XVIII. 114.

**Reinigung** des Wassers. XIX. 163.

**Reisebericht** des Dr. E. Winkler über Gebirgsbahnen mit aussergewöhnlichen Systemen. XXII. 104.

**Reisegebühren** der Staatsbaubeamten. II. 55.

**Reisenotizen** aus England von J. Dörfel. XVI. 277.

**Reiseskizzen** über Spitals-Einrichtungen von A. Lorenz. XIX. 166.

**Reliefmosaik** aus Metall von J. Schulz. XVII. 89.

**Relief-Perspective**, Grundzüge derselben, von R. Staudigl, Recension. XXI. 72.

**Renaissance**, Intarsien der italienischen, bespr. von V. Teirich. XXII. 27.

— Bauwerke in Toscana von A. Gnauth u. E. R. v. Förster, recens. von C. v. Lützw. XIX. 107.

**Reparatur** der Locomotiv-Siederöhren von L. Becker. XXI. 1.

**Repertorium** für chemische Industrie, von Dr. H. Schweinsberg. III. NB. 26, 41, 50.

**Repressionsbremse** von Kraus, bespr. v. W. Bender. XXI. 34.

**Reschitzker** Eisensorten, Festigkeitsproben, bespr. von J. Mörrath. XVI. 107.

**Reservoir** zur Aufbewahrung von Petroleum. XIX. 82.

**Residenz** des gr. n. unirten Bischofs in Czernowitz, bespr. von J. Hlavka. XVIII. 114.

**Respiratoren**, magnetische, bespr. von C. Kohn. XIV. 229.

**Respirationsapparat** von C. E. Kraft. XIII. 56.

**Ressel-Monument** in Washington. XIX. 228.

**Restauration** der Burgen Carlstein und Vajda-Hunyad, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 80.

— der Kathedrale in Bristol. XXI. 30.

— des Abteigebäudes zu Lacroma, bespr. von Fr. Segenschmitt. XX. 115.

— des Stephans-Thurmes in Wien, bespr. v. Fr. Schmidt. XVIII. 166.

— einer Kapelle zu Mailand, bespr. von Fr. Schmidt. XX. 115.

**Restaurierungs-Projekt** für Schloss Gross-Skal in Böhmen von H. R. von Ferstel. XVIII. 165.

**Resultate**, Kosten und Anlage einer Warmwasserheizung in Sonnenstein von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 283.

**Retirade**, geruchlose, von J. Stauffer. XV. 18.

**Rettungsapparat** von C. E. Kraft. XIII. 56.

**Rettungssack** von H. Arnberger. XX. 42.

**Reversirhebel** für Locomotive von M. Sinclair. XIX. 82.

— von Johnson u. Braithwaith. XVI. 72.

**Revision** des Dampfkesselgesetzes, Comité. XVII. 154; XVIII. 29, 78.

**Rhein**, Brückenbauten an demselben. XI. 137.

— bei Schaffhausen, Turbinen-Anlage, bespr. von R. R. v. Grimburg. XVIII. 114.

— Correction, bespr. von C. Klein. XIX. 50, 66.

— Provinz, romanische Bauten. XX. 111.

— Regulierung zwischen Baden und Frankreich, bespr. v. C. Klein. XIX. 50, 66.

— Stromkarte von H. Grebenau. XIX. 228.

**Rheostate** für das Einschaltungs-system mit Gegenbatterien, Berechnung. XIII. 47.

**Rhymney Bahn**, Locomotive für dieselbe. XX. 155.

**Riemen-Transmission**, Scheibengeschwindigkeit. XV. 54.

**Riemen-Umleger** von Goar, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.

**Riesen-Schornstein** von St. Rollox, von A. Fölsch. XIX. 41.

**Rigi**, Luftbahn auf denselben. XI. 74.

**Rigibahn** von Scherzer. XXII. 138.

**Ringstrasse** in Wien, Neubauten an derselben. XVI. 170.

**Riverdon**, Stahlwerke in Sheffield. XX. 155.

- Rohbau** und dessen Ausbildung in München. VI. 478.  
**Roheisen**, chemische Zusammensetzung, von Caillet. XIV. 123.  
 — — chromhaltiges, besprochen von F. M. Friese. XVI. 73.  
 — — manganhaltiges. XVI. 73.  
 — — Production mit Anthracit in Pennsylvanien. XIV. 123.  
 — — Production in Oesterreich, Uebersicht von F. M. Friese, recensirt von R. M. XXII. 216.  
**Rohreinsetzung** für Oberflächen-Condensatoren. XXI. 28.  
**Röhren**, Asphalt-, besprochen von Fr. Hopfgartner. XVII. 45.  
 — — aus Perlmooser Portland-Cement, besprochen von K. Feldbacher. XXI. 180.  
 — — für Dampfleitungen, verbleite, von G. R. v. Winiwarter. XVI. 277.  
 — — Fabrikation von Bleiröhren, v. Seville. XIII. 188.  
 — — Fabrikation schmiedeiserner- und messingener, von Kessler. XIV. 67.  
 — — glasierte, zur Zinkdestillation. XV. 185.  
 — — gusseiserne, Einformen derselben, von Arzberger. XXI. 247.  
 — — gusseiserne, zu Telegraphenleitungen. II. NB. 43.  
 — — gusseiserne, zur Wasserleitung, Dichtung derselben, besprochen von F. Kleeblatt. XIX. 3.  
 — — verschiedene Gattungen, von C. A. Specker. XIV. 159.  
 — — von Schmiedeisen für unterirdische Telegraphenleitungen. II. 68.  
**Röhren-Brünnen**, amerikanische, von J. Schulhof, Comité. XXI. 85, 182.  
 — — Dampfapparat von M. Reinscher. VI. 198.  
 — — Fundirung im Sand. XX. 201.  
 — — Legung für Gas- und Wasserleitungen, von Ward. XXII. 141.  
 — — Proben, besprochen von Ph. Mayer. XXII. 129.  
 — — Probir-Maschine. XXI. 271.  
 — — Probir-Maschinen, Zählapparat. XXII. 141.  
 — — Verbindung, neue, von Parson. XII. 95.  
 — — Versenkung mit Blockwagen, von Fortin und Herrmann. XIX. 126.  
 — — Versenkungs-Methode von H. E. Hunt. XIX. 163.  
**Rollfasse**, neue, von Bird. XII. 95.  
**Rollgerüst** zum Legen von Gas- und Wasserrohren. XXI. 70.  
**Rollox, St.**, Riesen-Schornstein von A. Fölsch. XIX. 41.  
**Rom**, Katakomben. XXII. 71.  
**Roms** Architektur-Geschichte. XXII. 142.  
**Romanische** Bauten in der Rheinprovinz. XX. 111.  
**Römische** Baukunst, besprochen v. C. Tietz. XX. 20.  
**Rost**, Gegenmittel, nach Zeni. III. NB. 43.  
 — — Schutzmittel dagegen. V. 217.  
 — — Schutz gegen denselben bei Eisenklammern. II. NB. 73.  
 — — Treppenrost von Pfetsch, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 80.  
**Roste**, Treppenroste, besprochen von P. R. v. Rittinger. XI. 204.  
 — — von Tembrink und Bonnet, besprochen von A. Löwenthal. XV. 19.  
**Rösten** der Kupfererze in Kilns und Schwefelsäure-Fabrikation zu Ocker. XIV. 44.  
 — — kupferhaltiger Kiese, nach P. Spence. XIV. 198.  
**Rostfläche** bei Steinkohlen- und Coks-Heizung. II. 166.  
**Roststäbe** aus gezogenen schmiedeisernen Röhren. XX. 155.  
**Rothenberg** in Baiern, Glockenthurm. XIX. 164.  
**Rotherhithe**, schwedische Kirche von Giles und Biven. XXII. 165.  
**Rotations-Dynamometer**, totalisirendes, von Taurin, besprochen von K. Jenny. XXI. 86.  
**Rotirende** Massen, Gesetz für die Erscheinungen an denselben, von Dr. F. Pekárek. XX. 87.  
 — — Motoren, neues System für dieselben, von A. Jarolimek. XIX. 185.  
**Royal Albert Hall** für Künste und Wissenschaften. XIX. 127.  
**Rückstoss-Apparat** von Lindner, besprochen von M. Rideli. XVII. 41.  
**Runkelrübe** aus Oberndorf. VI. 379.  
**Runkelrüben**, Ausbeutung des Zuckers aus denselben, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 192.  
 — — Zucker, Fabrikation von Andry. XX. 15.  
**Russische** Bahnen. XX. 110.  
 — — Schlaf-Waggons. XX. 39.  
**Russlands** Architektur. XX. 202.  
**Ruyselede**, Reformschule zu, von L. Förster. IX. 106.
- S.**
- Sächsishe** Maschinen-Industrie-Ausstellung in Chemnitz, besprochen von F. K. XIX. 160.  
**Säge** mit horizontalem Blatt. XIX. 82.  
 — — Steinsäge von Chevallier. VII. 441.  
**Sägen-Anlagen** in Oesterreich, bespr. von K. Pfaff. XX. 2, 43, 211.  
**Sahara**, artesische Bohrungen in derselben, besprochen von G. Henoch. X. 109.  
**Saint-Louis-Brücke** in Paris von F. Romany. XVII. 3.  
**Salinen**, Mittel zur Brennstoff-Ersparniß von P. T. Meissner. VI. 13, 25.  
**Salmiak** als Mittel gegen Kesselstein. V. 137.  
**Salpetersäure**-Gehalt der Luft. VII. 430; VIII. 75.  
**Saltash-Brücke** bei Plymouth. IX. 437.  
 — — von Brunel. XV. 112.  
**Salz**, Preismässigung für Vieh- und Düngersalz. III. NB. 34.  
**Salzbezug** für Fabriken in Frankreich. II. NB. 4.  
**Salzburg**, Preisausschreibung einer Badeanstalt in. XVII. 272; XVIII. 32, 47, 86.  
**Salzproduction** von Preussen, besprochen von O. Frh. v. Hingenau. XIV. 234.  
**Sammlung** von Bausteinen des Vereines, Zuerkennung der grossen silbernen Medaille. XVIII. 253.  
**St. Louis**, Brücke über den Mississippi. XX. 72.  
**St. Rollox**, Esse einer chemischen Fabrik, besprochen von A. Fölsch. XIX. 48.  
**Sanctionirung** der neuen Bauordnung für Wien. XXI. 34.  
**Sandemente**, comprimirt von Coignet, besprochen von M. Löhr. XVI. 279.  
**Sand-Pumpen** für Röhren-Fundirungen. XX. 201.  
**Sandstein** und Marmor von Istrien und Italien, besprochen von Fr. Bömches. XVIII. 137.  
**Santa Croce**, Kirche in Florenz, Kanzel derselben, besprochen von V. Teirich. XVIII. 293.  
**Santorin-Erde**, Anwendung im Bauwesen. IV. 227.  
 — — Bau mit derselben. IX. 3.  
 — — und ihre Anwendung bei Wasserbauten von F. M. Neiser. II. 1.  
**Sappho**, Kriegssloop, Maschine derselben von Penn. XIX. 82.  
**Sauerstoffbereitung**, besprochen von Dr. Frh. von Sommaruga. XX. 246.  
 — — nach Tessié du Motay und Maréchal. XIX. 196.  
**Save**, Bauten an derselben. III. 8.  
**Savilour St.**, Kirche im Aberdeen Park Highburg, von W. White. XX. 15.  
**Seala**, allgemeine, für Zahnräder, Beiträge von P. Fink. XV. 89.  
**Schacht Adalbert** in Pöbram. XIX. 90.  
 — — Abteufen mit Saugpumpen von F. Müller. V. 229.  
 — — Förderung mit Ledersäcken zu Schmölnitz, besprochen von G. Walach. XV. 56.  
 — — Ofen Rachtette's, besprochen von M. v. Lill. XV. 125.  
 — — Röstöfen und Schwefelsäure-Fabrikation zu Ocker. XIV. 44.  
**Schädliche** Stoffe und deren Beachtung. IX. 156.  
**Schaffhausen** am Rhein, Turbinen-Anlage, besprochen von R. v. Grimburg. XVIII. 114.  
**Schalenguss-Kreuzung** von Ransomes und Biddell. XII. 95.  
**Schalengussräder**, besprochen von A. Lenz. XII. 46.  
 — — besprochen von A. Strecker. XIII. 143.  
 — — Erfahrungsresultate von A. Schröder. XX. 196.  
 — — für Eisenbahnwagen. X. 80.  
 — — für Eisenbahnwagen, besprochen von A. Strecker. XII. 223.  
**Schalenguss** und Gussstahl, Anwendung beim Eisenbahn-Oberbau, besprochen von T. Schwarz. XVII. 20.  
**Schall-Leitung** durch glühendes Metall. IV. 54.  
**Schätzung** von Berg- und Hüttenwerken, besprochen von G. Walach. XIII. 197.  
**Scher- und Lochmaschine** von H. Derbergne. XIX. 83.  
**Scheldebrücke** bei Audenarde. XVI. 89, 249.  
**Schematismus** der Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Unternehmungen von A. Lausch und K. Graf Stubick. XXI. 178.  
**Schemnitz**, Entstehung der Bergakademie, besprochen von G. Walach. XV. 39.  
 — — Silbererzverbrauch am Gröner Gang, besprochen von G. Walach. XVI. 82, 111.  
**Schenkungen** zum Bau des Vereinshauses. XXII. 82.  
**Schere**, Richmond's Metallschere. VII. 464.  
**Schiebebühne** von Ramsbottom. XX. 155.  
**Schieber**, Bewegung derselben bei Dampfmaschinen von E. Zech. VII. 11, 25.  
 — — entlastete. XIX. 83.  
 — — entlastete von Ph. Mayer. XXI. 174.  
 — — für Wasserleitungen von J. Esche. XVIII. 208.  
 — — Bewegung bei Dampfmaschinen, besprochen von L. Hoek. VI. 321.  
 — — Reibung von F. K. XIX. 32.  
 — — Steuerungen, besprochen von M. Herrmann. XI. 81.  
 — — Steuerungen v. Dr. G. Zeuner, bespr. v. G. Schmidt. XI. 16, 21.  
**Schiebetruhe**, verbesserte von F. Czerwenka. XII. 116.  
**Schiedsgericht** des österr. Ing.- und Arch.-Vereines in bautechnischen Angelegenheiten, Antrag von E. Kaiser. XX. 80, 81, 159; XXI. 180, 221, 246; XXII. 118, 100, 75.  
**Schiedsgerichtsordnung** des österr. Ing.- und Arch.-Vereines. XXI. 180, 246; XXII. 118.  
**Schiedsrichterwahl** des Vereines. XXI. 259, 274; XXII. 81.  
**Schlefer**, englischer, besprochen von Buresch. VI. 481, 521.  
 — — Erzeugung, von C. Baron Callot. III. 57.  
 — — gegossener, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.  
**Schienen** aus Bessemerstahl, Comitébericht. XVII. 113, 154, 198.  
 — — aus Puddelstahl, Dauer derselben, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.  
 — — aus Stahl, Verwendung derselben für den Eisenbahn-Oberbau, besprochen von A. Prokesch. XVIII. 15.  
 — — der österr. Eisenbahnen. I. 193, 201; II. 11.  
 — — für Eisenbahnen, zweitheilige. IV. 122, 137.  
 — — kärntnerische, verglichen mit englischen. I. 118.

**Schienen**, über eine leicht erzielbare Ersparung an denselben, von Th. Nowak. III. 102.  
 — — von Gusstahl. X. 77.  
 — — Abnutzung auf Bahnhöfen, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.  
 — — Erweiterung und Erhöhung in Krümmungen, besprochen von S. Geiduschek. XIII. 17, 55.  
 — — Kupplung ohne Laschenschrauben von A. Neumann. XX. 14.  
 — — Probir-Fallmaschine. XIX. 82.  
 — — Profil, einheitliches, Comité. XX. 159.  
 — — Stuhl, amerikanischer. XXII. 122.  
 — — Walzwerk zu Graz, Brochure von C. v. Etzel. XV. 125.  
 — — Wege, billige Herstellung derselben, Comité. XVIII. 117, 120.  
**Schiesswolle** und Pulver zum Sprengen, Vergleich. XIV. 30.  
**Schiff**, calorisches, besprochen von L. Redtenbacher. V. 176.  
 — — durch Galvanismus bewegt. III. 119.  
 — — Ericsson's. VII. 108.  
 — — mit Ericsson's Luftmaschine. V. 124.  
**Schiffe**, Heiz- und Ventilations-Apparat für, von Meissner, Anzeige. II. NB. 57.  
 — — Heiz- und Ventilations-Apparat für, Versuche, besprochen von Meissner. III. 71.  
 — — Schutz der Eisenbeschläge gegen das Meerwasser von Fr. Schulz v. Strassnitzky. XVI. 78.  
 — — Vorrichtung zur Erhöhung der Schwimmfähigkeit von J. Davies. XIII. 214; XIV. 86.  
 — — Vorrichtung zur Erhöhung der Schwimmfähigkeit von B. Popovits. XIV. 86.  
**Schiffahrt** auf den Binnengewässern. VII. 386.  
**Schiffahrtshindernisse** an der Mündung der Donau, besprochen von G. Wex. IX. 223.  
**Schiffahrtscanal** zwischen Dniester und Weichsel, besprochen von G. Wex. XIX. 88.  
**Schiffsbau**, neue Erfindungen. V. 81.  
**Schiffsbauanstalt** Meadowside. XX. 242.  
**Schiffscanal** durch Panama. XX. 201.  
**Schiffsmaschine**, Entlastungsschieber von A. Lindner. XV. 75.  
 — — mit Zwillingsschrauben. XX. 201.  
 — — Woolf'sche, von J. Field. XIX. 226.  
**Schiffsmaschinen**, Expansions-Steuerung für dieselben. XX. 242.  
 — — französische. XX. 155.  
 — — Umsteuerungen derselben, von O. H. Müller. XIX. 33.  
**Schiffspumpe**, besprochen von C. Kohn. VII. 5.  
**Schiffziehboot-Maschinen**. XX. 201.  
**Schildzapfen-Drehbank** und Kanonen-Drehbank. XIX. 163.  
**Schillerfest**. XI. 203, 224.  
**Schillerstiftung**. XI. 203.  
**Schlackenschmelzen** nach Friedr. Lang. XIII. 137, 204.  
**Schlaf-Waggons**, russische. XX. 39.  
**Schlaggenwald**, Hüttenproducte der dortigen Zinnhütte. XIII. 159, 197.  
**Schlaggenwalder Mineralvorkommen**, bespr. von G. Walach. XVI. 111.  
**Schlammherd** zum Verwaschen zäher Schlämme von Burnton. XV. 79.  
**Schlammprozess** der Porzellanerde, bespr. von Fr. v. Sommaruga. XVII. 41.  
**Schlammpumpe** von Hansbrow, bespr. von A. Strecker. XV. 36, 37.  
**Schlauchtrommelwagen** zur Strassenbespritzung von O. Wertheim. XIX. 135.  
**Schleifen** harter Steine mit Papier. II. NB. 59.  
**Schleifen** von Stahl durch Papier. II. NB. 22.  
**Schleifsteine**, künstliche, von Ransome. XX. 155.  
**Schleswig-holsteinischer Ingenieur-Verein** bez. eines neuen Ziegelformates. XXII. 128.  
**Schleudermühle** von P. R. v. Rittinger. XV. 18.  
**Schleuse**, selbstthätige, gegen die Fluth. XV. 200.  
**Schleusen-Schuber** von Laurence. XV. 160.  
 — — Schutzbretter-Oeffnung unter hohem Wasserdruck. XXI. 109.  
**Schloss** Ashby, Thorgitter desselben. XX. 156.  
 — — Boves in der Picardie. XX. 111.  
 — — Caradoc in St. Etienne de Bayonne. XXI. 142.  
 — — Chateau-Gaillard. XX. 40.  
 — — Coucy. XXI. 29.  
 — — Dobroyd zu Tod morden in Lancashire von Gibson. XXII. 142.  
 — — Humwood in Irland von White. XXI. 111.  
 — — Leed in Kent. XXII. 142.  
 — — Leicester. XIX. 164.  
 — — Mecklenburg-Schwerin v. Willebrand. XXI. 111.  
 — — Normanhurst-Sussex. XIX. 163.  
 — — Penkill, Malereien. XX. 202.  
 — — Schwerin. XX. 156.  
 — — Stralenheim zu Imbshausen, Bau desselben, bespr. v. J. Rasch. XIX. 81.  
 — — Tamworth. XIX. 163.  
 — — The Cliff zu Eastbourne von Vale. XX. 202.  
**Schlote** in Wohngebäuden, bespr. von J. Winterhalder. XV. 135.  
**Schmalspurige Eisenbahn** in Norwegen. XIX. 125.  
 — — Eisenbahn, Locomotive für dieselbe. XXII. 141.  
**Schmelzbarkheit** der Silicate, bespr. von Dr. C. Bischof. XIV. 198.  
**Schmelzofen**, parabolischer, für Eisen. XIII. 129.

**Schmelztiegel**, französische, bespr. von F. M. Friese. XIV. 125.  
**Schmiedefeuer**, Hailfinger's Handcylindergebläse für, bespr. von C. Pfaff. XV. 79.  
**Schmiedegebläse** und transportable Schmieden von Enfers. XIX. 126.  
**Schmiedehammer**, hydraulischer, von Haswell. XIX. 163.  
**Schmierbüchse** von Jacobi, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 39.  
 — — von Rouffet. VIII. 68.  
**Schmiere** der Achsen, Regulirung durch die Wärme der Achsen. IX. 410.  
 — — für Holzkämme auf Zahnrädern. II. NB. 68.  
 — — für Maschinen von M. Little. III. NB. 5.  
 — — von P. Wagenmann. XIII. 113.  
**Schmierfähigkeit** der Fettstoffe, Untersuchung. XIII. 144.  
**Schmiermaterialien** auf österr. Eisenbahnen von A. Strecker. XII. 20, 37.  
**Schmiermittel** bei Eisenbahnwagen, Preisaufgabe. XIII. 59; XVI. 87, 276.  
**Schmieröl**, P. Wagenmann's, aus Polley's Fabrik. XIII. 195.  
**Schmierprober** von Mac Naught, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 144.  
**Schmierung** der Gebläsekolben von Radinger. XX. 205.  
**Schmirgelpapier**, wasserdichtes, von Day. III. NB. 11.  
**Schmölnitz**, chemische Analyse der Cementwässer, mitgeth. von P. Walach. XV. 56.  
 — — Kupferbergbau, bespr. von G. Walach. XV. 56.  
 — — Kupferextraction zu, bespr. von A. Hauch. XV. 98.  
 — — Schachtfördern mit Ledersäcken, bespr. von G. Walach. XV. 56.  
**Schneeberg**, Errichtung eines Hotels. XXII. 251.  
**Schneepflüge** der Hochland-Eisenbahn in Schottland. XIX. 162.  
 — — mit erwärmten Flächen von A. Stokar. X. 166.  
**Schneeverwehungen** am Karste von J. Ribar. XXI. 89, 147.  
 — — bespr. von A. Lorenz. XI. 37, 84.  
**Schneewehen**, bespr. von Funk. V. 97.  
**Schneewurf-Maschine** von J. Lang. IX. 217.  
**Schneide- und Hobelmaschine** für Steine von Hunter. XIX. 106.  
**Schneldwerkzeuge** bei Hilfsmaschinen, Versuche über die Form derselben, von P. Reinhardt. XVII. 82.  
**Schnitzwerke**, vorhistorische. XIX. 164.  
**Schornstein**. XX. 201.  
 — — in St. Rollox, bespr. von A. Fölsch. XIX. 41.  
 — — Messen der negativen Druckhöhe in demselben. XV. 235.  
 — — über den Luftstrom in demselben. IX. 145.  
 — — von 468 Fuss Höhe von Townsend. XX. 242.  
**Schornsteine**, Bau grosser, bespr. von Th. Prokop. XIX. 20.  
 — — grösserer Dimensionen. XXII. 46.  
 — — nach oben erweiterte, bespr. von J. R. v. Hauer. XIII. 244.  
 — — über das Rauchen derselben. V. 240.  
 — — über deren erforderliche Höhe. XV. 235.  
 — — über die Theorie derselben, von A. Strecker. V. 85.  
**Schornstein-Apparat** und Funkenfänger von J. Munk. XV. 104.  
 — — Brände, Munk's Apparat zur Verhütung derselben. XV. 135.  
 — — Ventilationen. XV. 203.  
**Schottland**, Schneepflüge der Hochland-Eisenbahn. XIX. 162.  
 — — Stein-Sculpturen. XX. 202.  
**Schraube**, Sicherheits-, von Th. Pregel. XVIII. 209.  
 — — von Mitchell. XV. 161.  
**Schrauben** aus Tannenästen für Wasserrad-Kränze. II. NB. 68.  
 — — Dampfschiffe mit 2 Schrauben. XVII. 68.  
 — — Nägel, zur Befestigung plattfussiger Schienen. I. 136.  
 — — Pfropf, luftdichter, von Chatel. X. 72.  
 — — Reversirhebel für Locomotive von M. Sinclair. XIX. 82.  
 — — Schlüssel, deutscher, von Schlarbaum. II. NB. 34.  
 — — Schlüssel, englischer Universal-. IV. 19.  
 — — Schlüssel von J. Kessler und E. Schwarz, bespr. von M. von Schmiedsfelden. XIV. 101.  
 — — Schlüssel von Lauf, besprochen von C. Kohn. XIV. 86.  
 — — Schlüssel von L. Schwarzkopf. XVI. 72, 276.  
 — — Schneidemaschine von Sellar. XV. 11; XIX. 82.  
 — — und Nägel, Dimensionen und Haltkraft. VIII. 345.  
 — — Wellen auf Schraubenschiffen, mit Lagern von Holz. X. 18.  
 — — Getriebe, Reibungswiderstand von A. Hlubek. XVIII. 249.  
**Schreibapparat**, elektro-chemischer, für die österreichischen Telegraphen, von Dr. W. Gintl. VII. 129.  
**Schreiben**, anonymes, betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 109, 114, 116.  
 — — Benedikt F., bezüglich der Probelastungen Schiffkorn'scher Brücken. XXI. 120.  
 — — Bömches Fr., bezüglich des Cementes von Grodziec. XXI. 34.  
 — — bezüglich Bildung eines allgemeinen deutschen Ingenieur- und Architekten-Vereines. XXII. 202.  
 — — des Comité's der landwirthschaftlichen Ausstellung in Cöln. XVII. 65.  
 — — des Ingenieur- und Architekten-Vereines in Hannover. XVII. 22, 38.  
 — — des k. k. Handelsministers bezüglich der Weltausstellung in Wien. XVIII. 78.  
 — — des k. k. Handelsministers bezüglich des Czernowitzer Brückeneinsturzes. XX. 204.  
 — — des k. k. Handelsministers bezüglich des Pariser Ausstellungs-Comité's. XVIII. 54.  
 — — des k. k. Handelsministers bezüglich des überreichten Entwurfes des Dampfkesselgesetzes. XVIII. 79.

- Schreiben** des Wiener Gemeinderathes, betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 86.
- Drasche H., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 114.
  - Drasche H., bezüglich hohler Ziegel. XX. 79.
  - Fölsch A. und Hornbostel C., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 82, 122.
  - Flucher J., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 82, 107.
  - Hansen Th., bezüglich seines Museum-Proiectes. XXI. 83.
  - Hasenauer C., bezüglich der Museen-Concurrenz. XX. 41.
  - Heider E., bezügl. der Wasserversorgungsfrage in Wien. XVIII. 79.
  - Henrici L., bezüglich der Festigkeitsversuche mit Ziegeln von Drasche. XVIII. 31, 32.
  - Hrabák J., bezüglich seiner Dampfmaschinen-Tabellen. XIX. 24.
  - Herr Dr., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 116.
  - Höltschl., über das Nivelliren. XXI. 184.
  - Jentsch G., bezüglich der Dampfmaschinen-Tabellen von H. Hrabák. XVIII. 307.
  - Junker C., bezüglich der Wasserversorgungsfrage in Wien. XVIII. 80.
  - Kick F., bezüglich der Doppel-Cardé von A. Girardoni. XX. 161.
  - v. Köstlin A., bezüglich der Schiffkorn'schen Brücken. XXI. 121.
  - Ley C., über die Donauregulirung. XVIII. 120.
  - Lüdecke Ferd., über Doerwa's Gutachten bezüglich der Wasserversorgung von Wien. XVIII. 54.
  - Paulus R., bezüglich seines Eisenoberbau-Systems. XVIII. 114.
  - Rebhann G., bezüglich der Maschinenziegel. XVIII. 93.
  - Redtenbacher J., Dr., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 80.
  - Rigel, A. P. de, betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 81.
  - Schmidt F., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 107.
  - Schmidt F., betreffend seinen Wassermess-Apparat. XVIII. 110.
  - Schmidt H., bezüglich der Vorträge über Eisenbahnbau von Dr. E. Winkler. XX. 114.
  - Stach Fr., betreffend die Wasserversorgung Wiens. XVIII. 81.
  - Stummer, J. R. v., bezüglich des Ausstellungsberichtes. XX. 20.
  - Szent-Györgyi, A. v., betreffend die Wasserversorgungsfrage Wiens. XVIII. 80.
  - Tinter W. R., bezüglich des Nivellirens. XXI. 223.
  - Turba, bezüglich der Ausstellung des böhmischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. XX. 22.
  - Vogel R., bezüglich des Stuccator-Siebbodens. XVIII. 137.
  - von Laibach, bezüglich der Beurtheilung von Brücken-Entwürfen. XVII. 40.
  - Winkler E., Dr., bezüglich seiner Vorträge über Eisenbahnbau. XX. 114.
- Schriften-Copiren** nach M. Grell, pat. Methode. XV. 85.
- Schrot-Giessen** mittelst Centrifugal-Maschine. III. NB. 17.
- Waage, verbesserte, besprochen von Ad. Arche. X. 40.
- Schub-Fenster** von Paulik. XVII. 90.
- Stangen, Construction nach Armengaud, von A. Frank. XII. 10.
- Schule** der Mechanik und Maschinenkunde von Luckenbacher und Kohl, recensirt von H. G. XVII. 116.
- für Bauführer, Programm von L. Förster. IX. 88.
  - für Kunst und Mechanik in Knighley zu Yorkshire v. Lockwood und Mawson. XXII. 71.
  - für Locomotivführer von A. Feldbacher. II. 3.
  - für Locomotivführer von J. Taute. II. 5.
  - polytechnische, zu Carlsruhe, besprochen von G. Schmidt. X. 231.
  - St. Maria zu Leicester von Goddard. XXII. 142.
  - und Armenhaus zu Louth. XXII. 20.
- Schulen**, technische, Organisation. (V. II. 5, 7.)
- und Kapellen, neue, in England. XXII. 143.
  - und Kirche zu Manchester. XXII. 20.
- Schulgebäude**, amerikanische, besprochen von H. v. Förster. XX. 159.
- in Bedford. XXII. 72.
  - in Triest, Concursauschreibung. XXII. 104.
- Schürfen**, Freischurfsystem des österreichischen Bergrechtes, besprochen von C. Weiss. XV. 37.
- Schussproben** auf Panzerschiffe in England, besprochen von J. Mörath. XV. 130.
- Schüttboden** von Coninek. VII. 466.
- Schutz** gegen Feuer. XIX. 127.
- Schwadowitzer Flügelbahn**, Betrieb. XVI. 230.
- Schwamm** im Holze, besprochen von J. Glucsak. XIII. 58.
- über den laufenden, von W. Zaufaly. V. 5.
- Schwanzhammer** mit Dampftrieb von Davies. XIX. 83.
- Schwarz**, Erzeugung von thierischem. IV. 157.
- Schwarza-Wassermessung**, Comité. XVIII. 109, 116, 184, 137, 145.
- Schwechat**, Gasbeleuchtung nach Hirzel in Dreher's Brauerei, beschr. von G. Brock. XIX. 191.
- Schwefelbestimmung** bei Kiesen. XIV. 28.
- Schwefelgehalt** im Eisen, Bestimmung nach V. Eggertz. XV. 124.
- Schwefelsäure-Darstellung** mit Kilns zu Ocker am Harz, besprochen von A. Exeli. XIV. 44.
- Verbrauch in Frankreich. II. NB. 3.
- Schweiss- und Puddelofen**, combinirter, von Hopfgartner. XIV. 122.
- Schweissen** des Eisens mit Torf von J. Walland. I. 79.
- Schweissen** des Eisens von J. Nasmyth. XIV. 28, 122.
- von Eisen oder Stahl. I. 95.
  - von Glockenmetall. II. NB. 21.
- Schweissofen** für Schienen und Grobeisen. XIII. 129.
- mit Gebläsewind. XIV. 199.
- Schweizer Eisenbahnen**, E. Schmidl's Kritik zu Stephenson's Bericht. VI. 284, 333.
- Eisenbahnen, M. Riemer gegen Schmidl's Kritik über Stephenson's Bericht. VI. 464.
- Schwerin**, Schloss. XX. 156.
- Schwerpunkt**, Auffindung mittelst Zirkel und Lineal, von J. Popper. XII. 6, 60.
- eines Trapezoides, Auffindung, von J. Weisbach. III. 112.
  - eines unregelmässigen Polygons, Auffindung desselben, von E. Heider. II. 84.
- Schwimmende Docks** von Bramnell. XIX. 106.
- Schwimmfähigkeit**, Vorrichtung zur Erhöhung derselben, von J. Davies. XIII. 214; XIV. 86.
- Vorrichtungen zur Erhöhung derselben, von L. Popovits. XIV. 86.
- Schwungrad**, Theorie, von L. Redtenbacher. V. 124.
- Schwungräder**, Berechnung und Construction, von R. v. Grimburg. XIII. 255.
- Sculptur**, architektonische. XXI. 29.
- italienische, Geschichte derselben. XXII. 20.
- Seehafen** und Docks zu Hartlepool. XV. 159.
- Seeschiff-Maschinen**, Fortschritte u. Erfahrungen bei denselben. XIX. 83.
- Seewasser-Destillir-Kessel** von Chaplin. XX. 201.
- Sefton-Park** in Liverpool. XX. 40.
- Seifenerzeugung** von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 75.
- Seilbahn** mit Dampftrieb in Ofen. XXII. 181.
- Seilförderung** auf Grubenstrecken, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 234; XV. 17.
- Secundäre Eisenbahnen**, Locomotiven für dieselben. XXII. 141.
- Selbstthätige Bremsen** für Eisenbahnwagen von W. Osimitsch, bespr. von P. Fink. XVII. 115.
- Bremsen für Eisenbahnwagen von W. Osimitsch, beschrieben von P. Reinhardt. XVIII. 123.
  - doppelte Zinkenfräsmaschine zur Kistenfabrikation von Kummer und Kässner. XIX. 104.
- Selbstthätiger Regulator** für Kesselspeisungen von B. Jolly, recens. von R. XVIII. 76.
- Semmering**, das Ghega-Denkmal. XXII. 1.
- in geologischer Beziehung. II. NB. 28.
- Semmeringbahn**, Commissionsbericht von E. Schmidl. I. 153, 209; (V. II. 6, 7; V. 6; VI. 1, 2, 3).
- Kosten derselben. II. 88.
  - Preislocomotiven, besprochen von W. R. v. Engerth. III. 53.
- Semmering-Loocomotiven**, Prüfung derselben, von A. v. Schmidt. III. 132, 137, 145, 153, 161, 169, 177.
- Probefahrten. III. 96; IV. 31; V. 244.
  - Prüfungscommission. III. 104.
  - übersichtlicher Bericht von W. R. v. Engerth. IV. 244.
- Seminar**, erzbischöfliches, in Czernowitz, besprochen von J. Hlawka. XIX. 230.
- Senkgruben**, Beseitigung des Geruches durch Eisenvitriol. V. 220.
- Einführung in Wien. (V. VII. 15.)
  - Entleerung nach Liernur. XXI. 29.
  - in Paris, über die, von L. Förster. IV. 23.
  - und Unrathscanäle von L. Förster. XI. 15.
- Sensen-Ausfuhr** von Oesterreich nach Russland. II. NB. 6.
- Setzrad**, continuirliches, von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.
- Sevenoaks**, Wohnhaus des Herrn Swanzy daselbst. XXII. 72.
- Sgraffitobilder** des Sophiengymnasiums in Berlin v. M. Lohde. XX. 18.
- Sharrow-Kirche** in Sheffield von J. B. Mitchell-Withers. XXI. 29.
- Sheffield**, Riverdon-Stahlwerke. XX. 155.
- Sharrow-Kirche von J. B. Mitchell-Withers. XXI. 29.
- Sicherheit** in den Querschnitts-Bestimmungen eiserner Brücken, Comité-Entwurf. XXI. 205.
- Sicherheits-Apparat** für Löschmänner von Podesta-Damiani. XVII. 45, 66.
- Sicherheitskorb** zum Reinigen der Fenster, besprochen von J. Stauffer. XIX. 50.
- Sicherheitslampe** für Bergwerke. XIX. 82.
- für Kohlengruben von G. Henoch. X. 9.
  - mit Selbstauslöser, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 129.
  - von Laurent. XIV. 28.
- Sicherheitslampen**, Glaszylinder. V. 103.
- von G. R. v. Winiwarter. XVI. 277.
  - Vorrichtung von G. Henoch. XIV. 68.
- Sicherheits-Maassregeln** bei Dampfesseln, Verordnung. VI. 161.
- gegen Dampfessel-Explosionen. XVII. 257.
- Sicherheitsriegel** und das Alter ihrer Erfindung, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.
- Sicherheits-schraube** von Th. Pregél. XVIII. 209.
- Sicherheitsventil** von Naylor, Versuche mit demselben, besprochen von A. Schröder. XXII. 14.
- Sicherheitsventile** bei Dampfesseln von A. Strecker. IV. 18.
- bei Dampfesseln v. J. Wetternek. V. 85; VII. 3; (V. VIII. 81).

- Sicherheitsventile** bei Dampfkesseln, Wirksamkeit derselben, bespr. von A. Schromm und J. Illek. XVIII. 71.  
 — — besprochen von A. R. v. Löwenthal. XVI. 134.  
 — — Versuche von Fischer v. Röslerstamm. III. 60.  
**Sicherheitsvorrichtung** bei der Schachförderung von G. Jacob. V. 157.  
**Sicherheitszündler**, verbesserte, von Davey. VI. 243.  
 — — von Rziha, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 40.  
**Siebenbürgen**, Ditroit (Hauynfels), besprochen von Th. Arnemann. XVIII. 137.  
**Siebscala**, rationelle, angeregt von P. R. v. Rittinger. XVI. 77.  
**Sieden** in Dampfkesseln, Zurückbleiben desselben, besprochen von Ph. Mayer. XIX. 16.  
 — — bei Dampfkesseln, Zurückbleiben desselben, besprochen von J. Schieder. XIX. 20.  
**Siederrohr-Reparatur** für Locomotiven von L. Becker. XXI. 1.  
**Siederöhen**, Einziehen in Locomotive ohne Ringe, von Lehmann. VI. 42.  
 — — Einziehen ohne Ringe, von C. Kohn. VI. 43.  
 — — für Dampfkessel von Merryweather. XVI. 72.  
**Siel-** oder Canal-System in München, recens. von Dr. E. v. Sommaruga. XXI. 216.  
**Signal**, einheitliches, für Eisenbahn-Ausweichen v. W. Bender. XXI. 166.  
 — — für Eisenbahn-Ausweichen, bespr. von W. Bender. XVIII. 166.  
 — — für Eisenbahntüge von Payne. VII. 153.  
 — — neues, für Zugsführer auf Eisenbahnen. III. NB. 10.  
 — — optisch-akustisches, von S. Mahr und F. Gatteringer. XX. 159.  
 — — System für den Eisenbahndienst von Walker. X. 79.  
**Signale** bei Nacht von Spakowski. XIX. 162.  
 — — elektrische, der Nordbahn, bespr. von Wettstein. XXII. 243.  
 — — zur Stationsdeckung, bespr. von R. v. Wettstein. XVIII. 113.  
**Signal-Apparat**, elektro-magnetischer, von O. Elster. XV. 39.  
 — — für Eisenbahnen, bespr. von Neuhaus. XXI. 254.  
**Signal-Laterne** für Locomotive der Nordbahn, bespr. von W. Thamm. XX. 19.  
 — — Lichter und Beleuchtung von Dr. F. Pekárek. XX. 192.  
 — — Scheiben von Bender, bespr. von C. Donnhoffer. X. 29.  
 — — Scheiben von Bender, bespr. von W. R. v. Engerth. VI. 46.  
**Silber**, Darstellung von chemisch reinem, nach Casaseca. III. NB. 47.  
 — — Galvanische Versilberung nach Smith. III. NB. 46.  
 — — Gewinnung aus den Erzen bei den alten Griechen. III. NB. 47.  
 — — Gewinnung aus den Erzen nach Percy. III. NB. 46.  
 — — Gewinnungsmethode nach Augustin. III. NB. 45, 47.  
 — — Grenze des Pattinsonirens. XV. 124.  
 — — häufiges Vorkommen, nach Malaguti u. Durocher. III. NB. 45.  
 — — irisirendes, durch Galvanismus darzustellen. III. NB. 5.  
 — — Legirung mit Kupfer. III. NB. 51.  
 — — specif. Gewicht nach Rose. III. NB. 46.  
 — — Trennung aus Amalgam nach Violette. III. NB. 46.  
 — — und Gold-Extractions-Versuche zu Schemnitz, bespr. von E. Bittsanszky. XVI. 74.  
 — — Amalgamation, Theorie der mexicanischen, v. J. Napier. XV. 125.  
 — — verbesserte, von Smith. XIV. 179.  
 — — Bergbau zu Příbram, neue Gangaufschlüsse, bespr. v. G. Walach. XVI. 114.  
 — — Drähte zuspitzen. II. NB. 35.  
 — — Erz-Amalgamation nach Bowring in Mexico. XIII. 61.  
 — — Erz-Anbruch am Grüner Gang zu Schemnitz, bespr. von P. Walach. XVI. 82, 111.  
 — — Extraction aus der Kupferspeise, bespr. v. A. Hauch. XIII. 200.  
 — — Flecken auf der Haut zu vertilgen, nach Brieger. III. NB. 46.  
 — — Gehalt einer Kupferlegirung zu bestimmen, nach Karmarsch. III. NB. 47.  
 — — Spiegel oder Glasversilberung darzustellen. III. NB. 46.  
**Silvester**, Ein Spaziergang und eine Erzählung über. XIX. 107.  
**Silicate**, Schmelzbarkeit derselben, bespr. v. Dr. C. Bischof. XIV. 198.  
**Silos** in Sachsen. VI. 454.  
 — — in Ungarn, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 79.  
 — — nach Coninek-System, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 79.  
 — — nach Devaux-System, bespr. von W. Flattich. XIV. 77.  
**Simplon-Eisenbahn**. III. 112.  
**Sistiana**, Steinbruch, Uebersendung v. Photographien dch. Fr. Bömches. XXII. 101, 103.  
**Sitzungen** der Comités, diesbez. Antrag von O. v. Wellenheim. XX. 81.  
**Skizzen** für die Kirche in Fünfhaus von Fr. Schmidt, Ausstellung derselben. XVIII. 89.  
**Skofie**, Kupferextraction zu, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 98.  
**Sodafabrikation** von Kessler. XX. 121.  
 — — mit Strontian und Ammoniak von A. Ungerer. XX. 121.  
**Sondirungen** im Donaustrom bei Wien, bespr. von M. Morawitz. XXII. 27.  
**Sonnenbrenner**, bespr. von Dr. J. Böhm. XII. 82, 94.  
 — — im Buckingham-Palast. XV. 124.  
**Sonnenlicht** und Kometen, bespr. von E. Matzenauer. XVII. 24.  
**Soovar**, Soolenförderung mit Drahtseilen. VI. 412.  
**Sophien-Gymnasium** in Berlin, Sgraffitobilder von M. Lohde. XX. 18.  
**Soreditch**, National-Muster-Theater daselbst. XX. 112.  
**Southampton**, Gaswerke. XXII. 46.  
**Spanien**, architektonische Studien, bespr. von F. Schulz. XIX. 229.  
 — — Eisenbahn über die Pyrenäen von Vignoles. XV. 110.  
 — — Fundirung der Brücken über den Tet. XXI. 29.  
 — — Oeffentliche Werke. XX. 72.  
 — — über den dortigen Bergbau, von O. Frh. v. Hingenau. XIV. 33, 34.  
**Spanische Bauwerke**, bespr. von Lunz. XXII. 129.  
**Spannung**, vorthellhafteste, des Kraftwassers bei Pressen v. M. Herrmann. XIX. 122.  
**Spannungen** zwischen Radreifen und Radsternen, bespr. v. P. Fink. XVI. 111, 218.  
**Specificsches Gewicht** und Menge von Flüssigkeiten, Apparat zur Bestimmung derselben von O. Wertheim. XVI. 145.  
**Speckstein**, Verarbeitung. II. NB. 43.  
**Spectral-Analyse**, bespr. von C. A. Lenoir. XIII. 118.  
 — — bespr. von Dr. E. Frh. v. Sommaruga. XVI. 277.  
**Speichenlöcher-Stossmaschine** von Perin. XIX. 163.  
**Speise**, Verhüttung der antimonialischen Kupferspeise in Oberungarn, bespr. von A. Hauch. XIII. 200.  
**Speiseapparat** für Dampfkessel von Macabies, bespr. von Morstadt. XXI. 276.  
**Speiseapparate** von Gargan u. Lindner, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 160.  
**Speisepumpe** mit veränderlichem Hube für Dampfkessel, bespr. von G. R. v. Winiwarter. X. 48.  
 — — von Donkey. XIX. 226.  
**Speisepumpen** der Locomotiven, Nutzen der Luftkessel. X. 19.  
**Speiseventil** und Ablasshahn des Dampfkessels an gemeinsamer Flansche, von G. R. v. Winiwarter. X. 48.  
**Speisewasser-Niederschläge**, Apparat zur Ausscheidung derselben, bespr. von P. Fink. XIX. 17.  
**Sperlinge**, Nutzen derselben. VIII. 74.  
**Spiegel**, Reparatur schadhafter, bespr. von C. Kohn. XIV. 230.  
**Spinnerei** für Baumwolle von J. Platt. XX. 15.  
 — — Mechanik, Fortschritte derselben, von F. Kick u. E. Rusch, recens. von A. Girardoni. XX. 158.  
 — — Weberei u. Appretur auf der Ausstellung in Paris 1867 von Dr. H. Grothe, Recension. XXI. 72.  
 — — Weberei und Nähmaschinen auf der Ausstellung in Paris 1867, recens. von F. Kick. XXI. 142.  
**Spiritus-Control-Apparat** von P. R. v. Rittinger. XII. 222, 224.  
**Spital-Anlagen**, besprochen von J. Horky. XVII. 89.  
 — — Einrichtungen, Reiseskizzen über, von A. Lorenz. XIX. 166.  
**Spoletto**, Kirchen. XXII. 142.  
**Sprachliches**. Genus des Wortes: Locomotiv. VI. 86.  
**Sprechenstein** bei Sterzing, Sprengungen daselbst, besprochen von A. Agular. XIX. 49, 63.  
**Sprengen**, Anwendung der elektrischen Zündung von F. Abegg. XIX. 14.  
 — — mit der galvanischen Batterie. V. 237.  
 — — mit Pulver und Schiesswolle. XIV. 30.  
 — — mittelst Bornhardt's Elektrisir-Maschine, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 138.  
 — — mittelst der galvanischen Batterie von Kaven und Frischen. VI. 33, 121.  
 — — verbesserte Sicherheitszündler von Davey. VI. 243.  
 — — von Felsen durch Wasserdruck, bespr. von C. Kohn. XIV. 229.  
 — — von Felsen mit Wasserbesetzung von A. Keszt. V. 79.  
 — — von Steinen, Verhütung des Herumschleuderns der Trümmer. III. 24.  
 — — Wirkung des Pulvers beim, von J. Stadler. XVIII. 41.  
**Sprengladungen**, Zündung durch Elektrizität, besprochen von M. Frh. von Ebner. XIV. 81.  
**Sprengmittel**. XXII. 142.  
 — — neuere, besprochen von J. Trauzl. XXII. 100.  
**Sprengpulver** von H. Kúp, besprochen von F. M. Friese. XVI. 77, 111.  
**Sprengung** des Felsens „La Rose“ in Hafen zu Brest. X. 133.  
**Sprengungen** am Sprechenstein bei Sterzing, besprochen von A. Agular. XIX. 49, 63.  
**Springbalance**, siehe auch Federwaage.  
 — — Preisausschreibung auf verbesserte. III. 61.  
**Springbalances**, verbesserte, Bericht von V. Landauer. IV. 221, 233; V. 27.  
**Spundpfähle**, über die Form derselben. X. 16.  
**Spundwand**, eiserne. XVII. 84.  
**Spurkranz-Hohlkehlen**, bei den Radreifen d. Locomotive, Härten derselben, besprochen von W. Bender. XVII. 253.  
**Spurlehre** für Geleise und Räder, von W. Obermayer. XV. 21, 85.  
**Staatsbahn**, priv. österr., Dynamitsprengungen am Buchenberg von A. Köstlin. XXI. 261.  
 — — österr., Heizvorrichtungen in den Hofwagen von A. Oehme. XX. 200.  
 — — Schiebebühne in Prag, besprochen von P. Fink. XXII. 198.  
 — — österr., Sondirungsbohrungen in der Donau, bespr. von Schmidt. XXII. 219.



- Staatsbahn**, österr., Verwerthung der ausgenützten Gussstahl-Tyres, von W. Bender. XIX. 124.
- — südrußische, Odessa-Balta, Wasserversorgung derselben von H. E. Gintl. XX. 132.
- Staatsbahnhof** in Wien, besprochen von Merz. XXII. 48.
- Staats-Berg- und Eisenwerke** Oesterreichs von H. F. Cohn. XXI. 70.
- Staatsdruckerei** in Wien, stenotypischer Satz, bespr. von G. Müller. XII. 50, 58.
- Staatsministerium**, k. k., Eingabe an dasselbe bezüglich des Bauplatzes für die Häuser des Reichsrathes in Wien. XVIII. 114.
- — k. k., Eingabe an dasselbe bezüglich der Donauregulierungs-Commission. XVII. 43.
- Staatsprüfungen** für den Baudienst. II. 45.
- Stabilität** der Gewölbebogen von Tarn. XX. 112.
- Städte**, englische, Sterblichkeit in denselben. XIX. 83.
- Stadt-Amtsgebäude** in Liverpool von Weightmann. XXI. 29.
- Stadt-Canalisierung**. XX. 111.
- Stadt-Drainage**. XX. 16.
- Stadt-Eisenbahnen** und Strassenbahnen von A. Bürkli, recens. von A. F. XVIII. 215.
- Stadterweiterung** von Wien, besprochen von M. Löhr. XVI. 17.
- Stadthaus** in Berlin von Waesemann. XXI. 111.
- — in Chester von Lynn und Lanyon. XXII. 72.
- — in Manchester. XXI. 29.
- — in Melbourne von Reed und Barners. XXI. 142.
- — in New-York. XXI. 29.
- — in Pendleton von A. Darbyshire. XX. 202.
- — Pläne für Manchester von Scott. XXI. 70.
- — Pläne für Manchester von Waterhouse. XXI. 70.
- Städtische Unrathscanäle**, Anlage derselben, v. A. Fölsch. XVIII. 205.
- Stadthor** (Franz Josefs-Thor) zu Wien, Concursausschreibung. I. 36.
- Stadt-Wohnhäuser** für die Armen. XIX. 163.
- Stahl**, Aetzflüssigkeit nach Böhme und Schwarz. III. NB. 43.
- — amerikanischer. XXI. 271.
- — Anwendung von Gussstahl für Brücken von grossen Spannweiten. XVI. 174.
- — Bessemer-. XVII. 238.
- — Bohren, Beschleunigung. XV. 77.
- — Cementstahl-Fabrikation nach Caron. XIV. 198.
- — chemische Constitution. XIV. 67.
- — chemische Zusammensetzung, besprochen von Dr. A. Bauer. XIII. 140.
- — deutsche Gussstahl-Fabrikation, besprochen von Henckel. XV. 60.
- — Fabrikation nach Bessemer. XV. 78.
- — Gezähnt aus Wolfram-Gussstahl. XIV. 67.
- — glasharten, zu bohren. III. NB. 17.
- — Gussstahlblech, Anwendung zu Dampfkesseln, besprochen von W. R. von Engerth. XIV. 34.
- — Gussstahl-Fabrikation aus Roheisen nach F. Lang. XIV. 67.
- — Gussstahl-Fabrikation nach Fr. Lang's Methode. XIII. 161.
- — Gussstahlmuster von S. Butcher in Sheffield. XVI. 276.
- — Gussstahl-Radreifen für Waggonen, besprochen von A. Samman. XII. 112.
- — Gussstahl-Schienen. X. 77.
- — Gussstahl-Schienen von Krupp, besprochen von A. Strecker. XV. 134.
- — Härten im Dampf. II. NB. 15.
- — Härten nach Wertheim III. NB. 42.
- — Oesterreichische Bessemer-Stahl-Erzeugnisse, bespr. von P. Fink. XVI. 279.
- — Räder aus Eisen und aus Gussstahl für Eisenbahnwagen. XIV. 160.
- — Schleifen durch Papier. II. NB. 22.
- — und Eisensorten, Versuchesresultate von Kirkaldy. XVII. 100.
- — und Schalguss, Anwendung beim Oberbau, besprochen von J. Schwarz. XVI. 278.
- — unter dem Mikroskop. XX. 110.
- — Versuche über absolute Festigkeit, von M. Meissner. X. 88.
- — Verwendung im Maschinenbau, besprochen von P. Reinhardt. XVI. 54, 103.
- — Wiederherstellung der Härte. II. NB. 66.
- — Aetzen nach Vial's Methode, besprochen von M. v. Lill. XVI. 113.
- — Bandagen im Vergleiche zu jenen aus Eisen von Neesen. VII. 149.
- — Blech, Behandlung von Sharp. XXI. 28.
- — Brücken, Bessemer-, in Paris von Joret. XIX. 106.
- — Fabrikation, besprochen von C. Welkner. V. 96.
- — Kessel aus Bessemer-Metall. XIX. 105.
- — Kessel von Adamson. XXI. 110.
- — Platten und Bleche. XIX. 106.
- — Saiten, Verbesserung des Klangs. II. NB. 67.
- — Schienen, Bessemer-, Antrag von J. Rossiwall. XVII. 45.
- — Schienen, Dauer derselben, besprochen von J. Schwarz. XVI. 113, 130.
- — Schienen, Einführung auf der Nordbahn, bespr. von J. Schwarz. XVIII. 135.
- — Schienen, Lochmaschine, hydraulische, für dieselben. XIX. 106.
- — Schienen, Verwendung für den Oberbau der Eisenbahnen, bespr. von A. Prokesch. XVIII. 15.
- Stahl-Sorten** englische, Festigkeitstabelle, nach Versuchen v. Fairbairn. XX. 15.
- — Späne, feine, Verbrennen. II. NB. 15.
- — Werke River Don in Sheffield. XX. 155.
- Standpunt** der Ventilation von F. Artmann. XVII. 120, 155.
- Statik**, graphische, und neuere Geometrie, Wesen derselben, besprochen von J. Schlesinger. XVIII. 254.
- Stations-Bauten** der Queensland-Eisenbahnen. XIX. 163.
- — Deckungs-Signale, besprochen von R. v. Wettstein. XVIII. 113.
- Statistik**, graphische, der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen, von S. Schüller, recens. von R. Manega. XXII. 241.
- — Wichtigkeit der technischen. I. 118.
- Statistische Nachrichten** über Fangvorrichtungen. XX. 204.
- Statuten** des Vereines. Siehe Ingenieur-Verein, österreichischer.
- Stauweite**, hydraulische, von J. Pokorny. XVII. 216.
- Stazatura** (Aichen) der Barken für Steinführen von E. Heider. VI. 220.
- Stearinfabriken**, Umwandlung der Oelsäure in Palmitinsäure, von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 75.
- Stephans-Thurm** in Wien, Restauration desselben, bespr. v. Fr. Schmidt. XVIII. 166.
- — Schwankungen desselben, besprochen von Fr. Schmidt. XXII. 248.
- — Verwendung des Eggenburger und Loretto-Steines beim Baue desselben, von Fr. Schmidt. XVII. 271.
- — Helm desselben, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 63.
- Stehbolzenköpfe** im Feuerkasten, Abfallen derselben, besprochen von L. Becker. XIX. 79.
- Stehender Kessel** von Egrot. XIX. 162.
- „Steierdorf“**, Berglocomotive, Verhalten und Betriebsergebnisse derselben, besprochen von W. Bender. XIX. 72, 98.
- Steigung**, günstigste, bei Gebirgseisenbahnen, bespr. v. F. Hoffmann. XIII. 64, 211, 239.
- Stein-Bau** der Votivkirche und des Bankgebäudes, Erscheinungen beim, besprochen von Ferstel. XVII. 271.
- — Bau, Vorzüge, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 89.
- — Bohr-Maschine von Turner. XX. 242.
- — Brechmaschine von Vidats und Janko, Modell, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 116.
- Steinbruchkarte** von Oesterreich, Antrag von C. Tietz. XX. 42.
- Steinbrücke**, Stationsplatz und Brücke. XI. 53, 77.
- Steine**, Bausteinmuster-Sammlung des österreichischen Ingenieur-Vereines. XV. 36, 57, 63.
- — künstliche. XX. 15.
- — mit Kohlentheer imprägniren. III. NB. 11.
- — und Schmiedeeisen, Versuche über deren Festigkeit, v. Fr. Schnirch. XII. 2.
- — Zerfallen derselben und Ursachen, besprochen von J. Spiller. XX. 73.
- — zu bearbeiten, Maschine von Lastmann. XII. 41.
- — zum Baue des Cölner Domes verwendet, von F. M. Friese. XIII. 255.
- Stein-Gattungen**, rückwirkende Festigkeit der hier gebräuchlichen, von C. Tietz. XVII. 271.
- — Hobel- und Schneidmaschine von Hunter. XIX. 106.
- — Kitt. III. NB. 10.
- Steinkohlen**, Apparat zum Waschen derselben. XIX. 106.
- — chemisch-technische Untersuchungen österreichischer. V. 189.
- — chemische Untersuchungen, besprochen von C. R. von Hauer. XIV. 31.
- — Eisenbahn-Frachtsätze, besprochen von F. M. Friese. XIV. 31.
- — Entdeckung auf einer chinesischen Insel. XX. 15.
- — Asche, Gewinnung der Coke aus derselben, von H. Ludewig. XIX. 161.
- — Heizung der Locomotiven. X. 19.
- — Production und Consumption in Preussen, bespr. von O. Freih. von Hingenau. XIV. 230.
- — Production und Consumption in Frankreich, besprochen von F. M. Friese. XIV. 201.
- — Theer als Brennmaterial. XIX. 106.
- — Theeröle, kreosothältige, zum Holzimprägniren. XIV. 29.
- — und Steinkohlen-Ziegel, Verwendung auf belgischen Eisenbahnen. X. 203.
- — Verwitterung von Grundmann. XIX. 82.
- Steinmetze**, Harre's Vorlegblätter für, recensirt von J. K. XVII. 248.
- — Zeichen, indische. XXII. 71.
- — Zeichen, in verschiedenen Jahrhunderten. XXII. 46.
- Stein-Oel**, Anwendung zur Beleuchtung, besprochen von L. Steyrer. XVII. 22, 58.
- — Schneidemaschine. XIX. 126.
- — Sculpturen in Ost-Schottland. XX. 202.
- Stellvorrichtung** zur Aenderung des Expansionsgrades von M. Elias, beschrieben von R. XVIII. 196.
- Stemm-**, Langloch- und Bohrmaschine für Holz. XIX. 189.
- Stempel**, selbstfärbender, von Simon. XVI. 81.
- Stenographie**, Wesen und Nutzen derselben, bespr. v. C. Engelhard. XX. 246.
- Stenotypischer Satz** der Wiener Staatsdruckerei, bespr. v. G. Müller. XII. 50, 58.



**Stephenson'sche** Coullissen, Stossmaschine zum Bearbeiten derselben. XXI. 109.

**Sterblichkeit** in englischen Städten. XIX. 83.

**Stereoskopbilder**, Ueber die geometrische Construction derselben, von A. Steinhauser. XXII. 165.

**Sterhydraulische** Presse. XIX. 226.

**Sterzing**, Sprengungen am Sprechenstein bei, besprochen von A. Agular. XIX. 49, 63.

**Steuerung** für Corliss-Dampfmaschinen, bespr. v. C. Pfaff. XVII. 43.

— für Dampfmaschinen von P. Fink. X. 81.

— für Dampfmaschinen mit variabler Expansion von Fr. Ortlieb. V. 78.

— für Expansion von Duvergier. XIX. 105.

— für Schiffsmaschinen. XX. 242.

— mit Expansion von Cuthell. XXI. 110.

— mittelst Kettenwalze. VIII. 21.

— Selbststeuerung für Dampfhammer von C. Heinrich. IX. 221.

— von P. Fink, besprochen von R. R. v. Grimbürg. XIV. 145.

— von Hackworth, bespr. von R. R. v. Grimbürg. XIV. 233.

— von Wright. XXI. 110.

**Steuerungen** mit einem Excenter, besprochen von P. Fink. XIV. 233.

**Stenerungs-Coullissen**-Stossmaschine von Cleminson. XXI. 271.

— Maschine am Great-Eastern. XIX. 105.

**Stickstoffgewinnung**. II. NB. 4.

**Stiegen** und Aufzüge, verschiedene. XV. 227.

**Stiftungsurkunde** der Ghega-Stiftung. XXII. 76.

**Stöckel-Röste** von Agordo. Analyse. XIV. 73.

— Zimmerung am Hallstatter Salzberg von M. Zierler. V. 158.

— Zimmerung am Hallstatter Salzberg von G. Ramsauer. V. 228.

**Stoffe**, schädliche, und deren Beachtung. IX. 156.

**Stoke Newington**, Kanzel der dortigen Kirche von Scott. XXI. 70.

**Stoss-Herd**, continuirlich wirkender, von P. R. v. Rittinger. XIV. 230; XVI. 138.

— Maschine für Steuerungs-Coullissen von Cleminson. XXI. 271.

— Maschine von Hartmann. XX. 15.

— Maschine zum Bearbeiten Stephenson'scher Coullissen. XXI. 109.

— und Hobelmaschine. XXII. 46.

**Stossweise** Wirkungen, Festigkeit gegen dieselben, v. F. K. XIX. 103.

**Strassen**, Widerstände auf den verschiedenen Arten von. XII. 14, 52.

**Strassen-Bahnen** und Eisenbahnen in Städten von A. Bürkli, recens. von A. F. XVIII. 215.

— Bau mit Klinkern von Mihálik. IX. 249.

— Bau von Ahlbürg, Recension von Dr. E. Winkler. XXI. 272.

— Bauten, Berechnung der Erdabgrabungen, von L. Röthler. II. 41.

— Bespritzungs-Apparat von O. Gebauer. XX. 153.

— Bespritzungs-Schlauchtrommelwagen von O. Wertheim. XIX. 135.

— Brücke, neue ärarische, über die Donau, Comité. XXI. 259.

— Drainage, Anwendung derselben, von A. Gabriely. XVIII. 188.

— Eisenbahn, Project, mitgetheilt von F. M. Friese. XV. 79.

— Eisenbahnen, besprochen von F. Bömches. XVII. 41.

— Eisenbahnen von M. Meissner. XII. 213.

— Erweiterungsplan von Taylor. XXII. 142.

— Hammer mit Dampftrieb. XXI. 110.

— Kehrmaschine von F. Koffler, besprochen von C. Kohn. XVII. 41.

— Locomotive, Versuche. XXI. 27.

— Locomotive, Kupplung der Räder, bespr. von A. v. Szent-Györgyi. XV. 210.

— Locomotive von Pilter. XIX. 126.

— Locomotive von Thomson. XX. 110.

— Locomotiven, besprochen von F. Fehring. XIV. 224.

— Locomotiv-Triebräder. XVII. 56.

— Schotter, Bestimmung der mittleren Zufuhrdistanz. X. 105.

— und Eisenbahnbrücken, Vereinigung derselben. Comité. XVII. 103, 126, 128.

— und Eisenbahn-Curve von M. Morawitz, Recension. XXII. 73.

— und Wasser-Baukunde von W. Schäffer, recens. v. H. Blumberg. XX. 75.

— Walze mit Dampftrieb für Bombay von Thomson. XX. 40.

— Walzen mit Dampftrieb. XX. 15.

— Walzen mit Dampftrieb von Aveling. XX. 39.

**Street**, Gerichtshof. XX. 40.

**Streich-Maschine**, doppelte. XIX. 83.

— Zündhölzchen, Sandstein-Pyramiden für dieselben. III. NB. 11.

**Stroh** als Packungsmateriale. II. NB. 21.

**Stubenöfen**, Bemerkungen darüber, von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 13.

**Studien**, architektonische, in Spanien, von F. Schulz. XIX. 229.

**Stuccator-Siebboden** von R. Vogel, Comité. XVIII. 137, 165.

**Styl** im Maschinenbau, besprochen von C. Pfaff. XVII. 270.

**Submarine** Eisenbahn. XIX. 83.

**Subscriptions-Einladung** zur Errichtung eines Ressel-Monumentes in Washington. XIX. 228.

**Südbahn**, Arbeiterhäuser derselben, besprochen von W. Flattich. XXI. 260.

— Construction der eisernen Brücken der Südbahn, recens. v. Sch. XVIII. 121.

— französische, 18 Lastzugmaschinen derselben. XIX. 226.

— Tableau der Krümmungsverhältnisse einiger Linien derselben, von W. Bressel. XVIII. 103.

**Südbahnhof** in Wien, Dachstuhl desselben, besprochen von Flattich. XXII. 250.

— in Wien, Umbau desselben, bespr. von W. Flattich. XXI. 34.

**Südrussische Staatsbahn** Odessa-Balta, Wasserversorgung derselben, besprochen von H. E. Gintl. XX. 132.

**Suez-Canal**. I. 107; IX. 297; XXI. 70.

— Beobachtungen bei der Eröffnungsfahrt durch denselben, von M. Riener. XXII. 39, 62.

— besprochen von L. Förster. IX. 409.

— besprochen von A. Gentilli. XXI. 168.

— Dampfbagger zur Vertiefung desselben, von M. Borel. XIX. 162.

— Nivellirung 1847. II. 75.

**Suez**, Durchstechung der Landenge von. IX. 297.

— Victoria-Hospital von C. Collyer. XXI. 29.

**Suffolk-Burg**, Römischer Mörtel an derselben. XXI. 111.

**Sulzbach** und Metz, Coks-Oefen von Appolt. XX. 200.

**Süßwasserquarz** von Kaschau von J. Müller. XVII. 270.

**Swale**, Bogenbrücke, gusseiserne, über denselben. XXI. 109.

**Swansen**, neue Wasserwerke. XXI. 70.

**Sydney** in Neu-Süd-Wales, Parlamentshaus von H. Lynk. XXII. 72.

**Symmetrie**, Princip derselben und dessen Entwicklung. XIX. 107.

**Synagoge** zu London von Joseph. XXII. 142.

**System** der technisch-malerischen Perspective v. Fr. Tilscher. XVII. 221.

— der technisch-malerischen Perspective von F. Tilscher, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XIX. 127.

— eines Eisenbahn-Oberbaues von Th. Steinmann. XVIII. 199.

— eines Eisenbahn-Oberbaues von J. Szentsák, Comité dafür. XX. 20.

— Le Chaletier für Gegendampf bei Locomotiven, besprochen von A. Scharff. XIX. 88.

— neues, einer Darre von Tischbein. XX. 119.

— neues, für Eisenbahnbrücken grosser Spannweiten von K. Ruppert, recens. von E. Kuhn. XX. 73.

— neues, für rotirende Motoren von A. Jarolimek. XIX. 185.

**Szegedin-Temesvarer Bahnlinie**, Project. II. 71.

## T.

**Tabak-Schneidemaschine** von Hoglen. XIX. 163.

**Tabelle** über die Festigkeit englischer Stahlorten nach Versuchen von Fairbairn. XX. 15.

**Tabellen** zur Berechnung doppelt wirkender Dampfmaschinen von J. Hrabák. XVIII. 230, 267, 307; XIX. 24.

**Tableau** der Krümmungsverhältnisse einiger Linien der Südbahn von W. Pressel. XVIII. 103.

**Tafelaufsatz** und Trinkgefäß, Entwürfe, besprochen von Th. R. von Hansen. XVIII. 165.

**Talg**, Umwandlung desselben in Fettwachs von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 215.

**Talgerde**, kiesel-saure, Verarbeitung. II. NB. 43.

**Tamworth**, Schloss. XIX. 163.

**Tangentialrad** von Gwinne. XXII. 20.

— von Jenbach. VIII. 21.

**Tangentialräder** zu Ettlingen. X. 150.

**Tangential-Turbinen**, neue Construction, von H. v. Mengershausen. XI. 1.

**Tapeten**, stylgerechte, besprochen von Fischbach. XXII. 219.

— waschbare, mit mattem Lustre von C. Herting. XXII. 144.

**Taucherapparate** von W. Bauer. XII. 229.

— von Lawrence. XV. 161.

— von Maillefert. XV. 161.

— von Scott, Heinke und Barnett. XV. 162.

— von Siebe. XV. 161.

**Taucherwerk** von W. Bauer, Comité für dasselbe. XIV. 125.

**Taufbecken** aus Bronze in Ochsenfurt. XX. 156.

**Taufstein** in der St. Thomas-Kirche zu Dudley. XX. 40.

**Taurton**, Kanzel der Kirche Maria Magdalena von B. Ferrey. XX. 16.

— Collegiumsgebäude. XXII. 21.

**Taxation**, montanistische, besprochen von G. Walach. XIII. 197.

**Taxmaschinen** von J. Baranowsky. I. 144, 152.

**Technik**, Fortschritte der mechanischen, von Dr. H. Grothe. XVII. 47; XX. 203.

— maritime, Fortschritte derselben, besprochen von J. Romako. XIX. 45.

**Techniker-Conferenz**, vierte, des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, besprochen von W. Bender. XX. 245.

— Verein, allg. deutscher, Comité bez. der Statuten desselben. XXI. 259, 274; XXII. 76.

— Versammlung deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. XVII. 113.

**Technisch-chemische** Mittheilungen von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 74, 192, 215.

— malerische Perspective von F. Tilscher, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XVII. 221; XIX. 127.

**Technische** Blätter von F. Kick, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XXI. 219.

— Erziehung. XX. 15.

— Lehranstalten, Vorschlag zur Organisirung derselben in Oesterreich. I. 65.

- Technische und sociale Einrichtungen Indiens.** XXI. 141.  
 — — Vorbereitungsanstalten in Preussen, Comitébericht. XIX. 104.  
**Technischer Lagerkatalog.** XXI. 178.  
 — — Unterricht, Bewegung im selben. XX. 156.  
 — — Unterricht in Frankreich. XXII. 72.  
**Technologie und Technik, Fortschritte der mechanischen,** von Dr. H. Grothe, recens. von F. Kleye. XX. 203.  
**Technologisches Wörterbuch** von Dr. Ch. Rumpf, recensirt von C. Tissot. XVII. 46; XX. 41.  
**Tegel** von Wien, besprochen von Dr. E. Frh. v. Sommaruga. XVIII. 135.  
**Telegraph, galvanischer,** von Dr. Steinheil. II. 63.  
 — — magneto-elektrischer Zeiger-Telegraph, von Siemens und Halske. X. 219, 232.  
 — — Taschentelegraph für Zugführer auf Eisenbahnen. III. NB. 10.  
 — — zwischen England und Amerika. VI. 517.  
**Telegraphen-Aemter in Oesterreich,** beauftragt zu meteorolog. Beobachtungen. IV. 161.  
 — — Apparat für Hotels von J. Wolf. XX. 115.  
 — — Apparat neuer, von Siemens und Halske. XIII. 163.  
 — — Auffindung mangelhafter Stellen. II. 60.  
 — — Behörden in Oesterreich, Organisirung. II. 42.  
 — — Drähte, Asphalttrinnen für dieselben. II. NB. 25.  
 — — Einfluss der atmosph. Elektrizität auf die Leitungen. VIII. 112.  
 — — Einschaltung, neue, von F. Teirich. XII. 189.  
 — — Einschaltung, neue, von E. Sedlacek. XIII. 22.  
 — — Einschaltung, neue, der Batterien von E. Sedlacek. XII. 171, 231.  
 — — Einschaltungssystem mit Gegenbatterien, Berechnung der Rheostate von F. Teirich. XIII. 47.  
 — — elektr., oberirdische und unterirdische Leitung, von Dr. A. Kramer. II. 131.  
 — — Elektro-Chemischer Schreibapparat für die  st., von Dr. W. Gintl. VII. 129.  
 — — Elektro-Magnetischer Signal-Apparat von O. Elster. XV. 39.  
 — — Gleichzeitige Gegencorrespondenz auf einer Drahtleitung von Dr. W. Gintl. VII. 136, 146.  
 — — Gegenstände in der Pariser Ausstellung. XIX. 106.  
 — — Leitung durch das mittelländische Meer. VI. 510.  
 — — Leitungen, Bestimmung des Ortes zufälliger Gebrechen. VIII. 49.  
 — — Leitungen, Entfernung von Pulvermagazinen. X. 204.  
 — — Leitungen in gusseisernen Röhren. II. NB. 43.  
 — — Leitungen, unterirdische. II. NB. 11.  
 — — Linie, internationale. XIX. 172.  
 — — Linien in Preussen 1851 und 1852. VI. 119.  
 — — magneto-elektrische, Geschichte derselben. X. 19.  
 — — Mittheilungen über, von A. D. M. II. 60.  
 — — Möglichkeit mehrfacher Benützung einfacher Leitungen. VIII. 115.  
 — — Netz, bayerisches. II. 61.  
 — — Netz, elektrisches, der  sterr. Monarchie. I. 93.  
 — — Netz, locales, in Wien, bespr. von C. A. Mayrhofer. XVIII. 114.  
 — — Reglement für Privat-Correspondenz. II. NB. 10.  
 — — Schmiedeiserne Röhren für unterirdische Leitungen. II. 68.  
 — — Seile für unterseeische Leitungen, Fabrikation. VI. 513.  
 — — Systeme auf Eisenbahnen. X. 19.  
 — — Ueber die Translatoren, von E. Matzenauer. XII. 139.  
 — — und Glockensignal-Linien für Eisenbahnen, besprochen von M. Ramsberger. XV. 183.  
 — — unterirdische, besprochen von A. Schefczik. IX. 466.  
 — — Verbindung der Adern von Eisendraht. II. 60.  
 — — Vertheilung der elektrischen Ströme, von Bertelli und Palagi. VIII. 305.  
 — — Wecker-Apparat, neuer, von A. Schefczik. VIII. 15.  
 — — Wesen, Isolirung durch Guttapercha. II. 69.  
**Telegraphie,** Antwort Dr. W. Gintls an G. Schmidt. VIII. 249.  
 — — Benützung der elektr. Strömungen, von E. Matzenauer. I. 105.  
 — — elektr. Anwendung für den Eisenbahndienst, v. A. v. Schnirch. I. 129, 145.  
 — — der Bahnzüge nach Bonelli. VII. 225.  
 — — elektrische, von G. Schmidt. IV. 4.  
 — — elektrische, von Schnirch. I. 29, 36, 45.  
 — — Fabrikation und Probe der mit Guttapercha überzogenen Drähte. II. NB. 4.  
 — — Offener Brief von G. Schmidt an Dr. W. Gintl. VII. 260.  
 — — Reflex-Galvanometer von Thomson. XIX. 125.  
 — — Schreibtelegraph von Hipp. III. 120.  
 — — Ueber die Translatoren, von E. Matzenauer. III. 63.  
 — — Uebertelegraphirungs-Apparat von E. Matzenauer. III. 28.  
 — — Zugs-, Einführung beim Eisenbahndienst, von A. v. Schnirch. I. 129, 145.  
**Telegraphir-Apparat,** elektro-magnetischer, von Robinson. I. 120.  
**Telegraphiren,** gleichzeitiges, auf einem Drahte. X. 221.  
 — — in Chiffren. XIX. 83.  
**Telegraphische Verbindung** zweier Orte ohne Drahtleitung von Blazek. XIX. 40.  
**Temesvar-Szegedin-Czegleder Bahnlinie,** Project. II. 71.  
**Tempel** zu Avebury. XXI. 142.  
**Tempelbau** der israelitischen Gemeinde in Raab, Comité. XIX. 45, 48.  
**Temperatur,** Erhaltung einer gleichförmigen, durch Maistre's elektr. Thermometer. VII. 39.  
**Tender-Maschine** für starke Krümmungen von Meyer. XX. 155.  
**Teplitz,** Wasserversorgung, Bericht von H. Wolf. XVIII. 31.  
**Teplitzer Kalk** von A. Siegmund. XXII. 139.  
**Terracotta** an den Bauten des Collegiums zu Dulwich von Barry. XXI. 110.  
 — — Architektur in Nord-Italien. XIX. 227.  
 — — Fabrikation. XXI. 272.  
**Terrain-Modelle** von Major Csibulcs, besprochen von Dr. J. Herr. XV. 104.  
**Terresin,** Probepflasterung in Wien. II. NB. 4.  
**Tet** in Spanien, Fundirung der Brücken über denselben. XXI. 29.  
**Tetschen,** Elbebrücke. III. 94.  
**Thalsperren** zur Vereinfachung von Bahnanlagen im Gebirge von W. Pressel. XVIII. 39.  
 — — Bau zur Verbauung von Wildbächen, besprochen von A. Hilbe. XII. 146.  
**Theater „Globe“** in London. XXI. 272.  
 — — Haymarket. XXII. 71.  
 — — in Leipzig. XXI. 29.  
 — — in Manchester. XXII. 72.  
 — — in Sorditch. XX. 112.  
 — — königliches, in London. XXI. 272.  
 — — neues, in Leeds, von Moore. XX. 40.  
 — — Brände und die dagegen erforderlichen Maassregeln, v. A. Fölsch. XXII. 85.  
**The Builder** 1867. XIX. 83, 107, 126, 163, 227; XX. 15, 40, 72, 110, 155, 202; XXI. 29, 70, 110, 141, 272; XXII. 20, 46, 71, 142, 164.  
**The Cliff,** Schloss zu Eastbourne, von Vale. XX. 202.  
**Theer,** Verwendungen desselben, besprochen von Dr. E. Frh. von Sommaruga. XX. 79.  
**Theiss-Regulirung,** gegenwärtiger Stand. II. 92.  
**Themse,** Wasserversorgung von derselben. XIX. 163.  
 — — Brücke bei Cookham. XX. 72.  
**Theoretische Abhandlung**  ber Wölbungen. XIX. 164.  
**Theorie** der äussern Kräfte gerader Träger von Dr. E. Winkler. XXII. 29, 112, 209, 231.  
 — — der Bewegung des Wassers von Humphrey-Abbot, Beitrag von H. Grebenau. XIX. 118.  
 — — der Bewegung des Wassers in Flüssen von H. Grebenau, Comité. XIX. 43, 109.  
 — — der Dampfhammer von F. R. Engel, Bemerkungen von L. Widmann. XX. 150, 206.  
 — — der Festigkeit. XXI. 28.  
 — — und Bau der Rohrturbinen von P. R. von Rittinger, Recension. XVII. 199.  
 — — und Construction des Porter'schen Regulators, von W. R. v. Eckerth. XIX. 161.  
 — — und Praxis. V. 148.  
**Thermometer,** elektrischer, von Maistre. VII. 39.  
 — — für Dampf-Ueberhitzer. XIX. 226.  
 — — Gas-, für hohe Temperaturen. XIV. 29.  
 — — von W. Bussius für heissen Gebläsewind. XIV. 178.  
**Thermosäule** von S. Markus, Modification derselben, besprochen von Frh. v. Ebner. XVII. 267.  
**Theuerung** des Getreides und Gegenmittel von A. Seidl. VI. 391.  
**Thomas-Kirche** zu Dudley, Taufstein in derselben. XX. 40.  
**Thone,** Prüfung auf Feuerfestigkeit. XIV. 67.  
 — — Untersuchung feuerfester, von A. Löwe. XIII. 113.  
**Thönerne Zimmeröfen,** besprochen von J. Winterhalder. XIX. 45.  
**Thönerne Ofen** von H. Schulz, besprochen von J. Herrmann. XIX. 230.  
**Thon,** Leitung durch glühendes Metall. IV. 54.  
**Thonofen** aus dem Rathhause in Ochsenfurt. XXI. 71.  
**Thonschieferlager** in der Militärgrenze. XXII. 52.  
**Thore** von Norwich in der Pariser Ausstellung. XX. 16.  
**Thorgitter** des Schlosses Ashby. XX. 156.  
**Thüren- und Fenster-Verschluss-Vorrichtungen.** XV. 225.  
**Thurm** eines Wohnhauses in Cöln. XXI. 142.  
**Thürme,** Form derselben, bespr. von C. Gabriel. XII. 116.  
**Thurmhelm** zu St. Stephan in Wien, Neubau desselben von Fr. Schmidt. XVIII. 63.  
**Tiefbohrungen** bei Judenburg, bespr. von V. Eggenberg. XXII. 246.  
**Tiefe** des Meeres. XIX. 171.  
**Tische** vom Rathhause in Ochsenfurt. XXI. 142.  
**Tischrücken,** Erklärung. V. 54, 206.  
 — — Faraday über dasselbe. V. 196.  
**Titel** der diplomirten Zöglinge der polytechnischen Hochschule in Wien. XX. 119.  
**Toislr-Rechenschieber** von Schulz-Strassnitzky. IX. 410, 507.  
 — — Tisch, kleiner, von C. Sch nbnichler. II. 18.  
**Topusko, Badeort,** Erweiterung desselben, besprochen von W. Doderer. XXII. 104.  
**Torf,** Entdeckung des Dopplerits im. II. NB. 1.  
 — — Bereitung, bespr. von C. Kohn. XXII. 104.  
 — — Fördern, Formen und Pressen von C. Exter. VII. 197.

**Torf**, Gewinnung und Feuerung bei den bayr. Staatsbahnen, besprochen von M. Meissner. VII. 190.  
 — — Presse von Exter, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
 — — Presse von Schlickeysen. XIV. 179.  
 — — Pressanstalt, grossartige, bespr. von C. Kohn. XVI. 17.  
 — — und Torfkohle, Werth für die Landwirtschaft. VIII. 446.  
 — — Verarbeitung und Verkohlung, bespr. von Dr. Frh. v. Schenk. XXII. 103.  
 — — Wasser, Anwendung zur Holzconservirung, von H. Rabe. IX. 369.  
**Torsionsfedern** für Fuhrwerke von P. Fink. XII. 222.  
 — — von P. Fink, praktische Erfahrungen. XIII. 111.  
**Toscana**, Bauwerke der Renaissance von A. Gnauth und E. R. von Förster, recensirt von C. v. Lützow. XIX. 107.  
**Trachyporphyr** von Hlinik, bespr. von F. M. Friese. XIV. 37.  
**Traciren** der Bahnlilien, Anleitung von E. Heider. IX. 71.  
 — — der Eisenbahnen von W. Heyne, recens. von G. Grünebaum. XVII. 220.  
 — — der Eisenbahnen von J. R. v. Stummer, recens. von F. Schneider. XX. 112.  
**Tracirung** v. Eisenbahn-Curven, vorteilhaftes Verfahren, v. E. Schmidl. IV. 2, 13.  
**Tragbare** Wächter-Controlluhr v. T. Bürk. XVIII. 202.  
**Träger**, eiserne, Hilfstafeln zur Berechnung von G. Assmann, recens. von A. Köstlin. XVIII. 221.  
 — — Zusammenstellung der wichtigsten Typen, beantragt von E. Leyser. XVI. 83; XVII. 14, 154, 199.  
 — — Tragfähigkeit eiserner, Fairbairn's Versuche, von P. Reinhardt. XVII. 12.  
 — — Widerstandsfähigkeit der Längenträger aus Eisenblech, Versuche. X. 195.  
 — — Construction von R. Schiffkorn. VI. 256, 326.  
 — — Construction von R. Schiffkorn, erste Anwendung, besprochen von E. Schmidl. VII. 17.  
 — — Typen, Comité-Bericht. XVII. 14, 154, 199.  
**Tragfähigkeit** der Wagenachsen. VI. 399.  
 — — eiserner Träger, Fairbairn's Versuche, von P. Reinhardt. XVII. 12.  
**Tragvermögen**, relatives, der Materialien, von G. Rebhann. III. 91.  
**Tragwände**, gegitterte, bespr. von G. Rebhann. IX. 249.  
**Translatoren**, telegraphische, von E. Matzenauer. III. 63.  
 — — über dieselben, von E. Matzenauer. XII. 139.  
**Transmission** durch Gurten statt Riemen, von C. Kuczkiewicz. V. 76.  
 — — mittelst Drahtseil, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.  
 — — mittelst Riemen, Scheibengeschwindigkeit. XV. 54.  
 — — Riemenumleger von Goar, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
**Transmissionen** mittelst Drahtseilen, bespr. von P. R. v. Rittinger. XII. 39.  
**Transmissionswellen**, Formeln zur Bestimmung derselben, v. Francis. XX. 155.  
**Transportable** Locomotiv - Waagen von Ehrhart, besprochen von P. Fink. XIX. 18.  
 — — Schmieden und Schmiedegebläse von Enfers. XIX. 126.  
**Transportabler** Dampfkessel von Schmaltz. XIX. 162.  
**Transport** der Sinkstoffe durch Wasser von Schubert. II. NB. 26.  
**Transportkosten** auf Canälen und Eisenbahnen in England. IV. 169.  
**Transportkraft**, Kosten auf horizontalen und steigenden Bahnen, bespr. von J. Schwarz. XVI. 239.  
**Transportwagen** der K. Ferd.-Nordbahn für Schwerverwundete, bespr. von L. Becker. XIX. 141.  
 — — für Eisenbahnen, Walzwerke etc. von W. Salzmann. XVI. 113, 130.  
 — — für Eisenbahnen von C. Maader (Maderon). XVI. 135.  
**Trapezoid**, Auffindung des Schwerpunktes, von J. Weisbach. III. 112.  
**Trass**, Anwendung und Fundorte desselben, bespr. von M. Meissner. XVII. 268.  
 — — Cement von Ungarn, angewendet bei der Trajans-Brücke, bespr. von P. C. Szumrák. XIX. 155.  
**Treibriemen**, uhrkettenförmige, aus Leder. XV. 235.  
**Treibsands**, Erfahrung bei Fundament-Bauten in demselben, v. A. Fölsch. XIX. 41.  
**Treppen**, Construction, Formel von Sederl. XXI. 34.  
 — — Rost von Pfetsch, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 80.  
 — — Roste, bespr. von P. R. v. Rittinger. XI. 204.  
 — — und Aufzüge, verschiedene. XV. 227.  
**Triebräder** der Strassen-Locomotiven. XVII. 56.  
**Triest**, Aufschlepp-Dock im Lloyd-Arsenale von H. v. Löwenburg. XIX. 105.  
 — — Concursauschreibung zu einem Schulgebäude. XXII. 104.  
 — — Hafenbau. XIX. 132.  
 — — Hafenbau daselbst, bespr. von E. Pontzen. XXII. 48.  
 — — Hafenbau-Proiecte, bespr. von Ed. Heider. XV. 213.  
**Trink-Quelle** im Hyde-Park. XX. 202.  
**Trockenanstalt** für Wäsche von Pierce. XV. 202.  
**Trockenheit** der Gebäude fördernde Mittel. IV. 10.  
**Trockenkammern**, Anfrage. XV. 106.  
 — — Ofen von E. Rosser. XV. 202.

**Troyes**, Kathedrale. XXI. 111.  
**Tsching Ting** bei Peking, Kathedrale, Entwurf Fr. Schmidt. XX. 204.  
**Tunnel** der Saarbrücker Eisenbahn, Bau derselben. V. 240.  
 — — durch den Mont-Cenis, bespr. von A. Bochkoltz. XVI. 113, 114.  
 — — durch den Mont-Cenis, bespr. von M. Conte. XVI. 25, 57.  
 — — durch den Mont-Cenis, bespr. von E. Landsberg. XIX. 81.  
 — — durch den Mont-Cenis, Bohrapparat. X. 120, 140, 158.  
 — — durch den Mont-Cenis, Bohrarbeiten, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 71.  
 — — durch einen ausgebrannten Vulcan auf Neu-Seeland. XX. 16.  
 — — unter dem Canal La Manche. X. 13.  
 — — unter dem Indus bei Attock. XIX. 193.  
 — — von Blaisy, Paris-Lyoner Eisenbahn. II. 91.  
 — — Bau bei Habas von A. Vivenot. XXI. 225.  
 — — Bau, bespr. von A. Lorenz. X. 235.  
 — — Bau, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 107.  
 — — Bau, eiserner, von Fr. Rziha, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 213.  
 — — Bau, von G. Schön, recensirt von F. Rochelt. XIX. 20.  
 — — Baukunde, Lehrbuch der, von Fr. Rziha, Recension von R. XVII. 46; XVIII. 89.  
 — — Bauten, bespr. von A. Lorenz. XI. 27.  
 — — Beleuchtung durch Reflectoren. II. 136.  
 — — Bohrmaschine von Maus. II. 128.  
 — — der unterirdischen Eisenbahn in London. XXI. 29.  
 — — Einsturz auf der S. Etienne-Eisenbahn. VIII. 191.  
 — — Zimmerung von A. Lorenz. XI. 111.  
**Tunnels**, Bau grosser, von T. Fontenay. XVII. 225.  
 — — Bauzeit derselben, von F. Rziha. XX. 197.  
**Turbine**, Chanson's horizontale Druckturbine. VIII. 22.  
**Turbinen**, Anwendung bei Fluth und Ebbe des Meeres. XIII. 148.  
 — — neue Einrichtung für die unteren Zapfen. IV. 245.  
 — — von P. R. v. Rittinger. XI. 224.  
 — — von Schlegel & Comp. VIII. 159.  
 — — zur Theorie derselben, von G. Schmidt. XII. 12.  
 — — Anlage, bespr. von R. R. v. Grimburg. XXI. 276.  
 — — Anlage im Rhein bei Schaffhausen, bespr. von R. R. v. Grimburg. XVIII. 114.  
 — — Anlagen, bespr. von C. Kohn. VII. 87.  
 — — und Wasserräder, Leistungen, bespr. von J. Wetternek. VII. 157.  
**Turin** und Genua, Architektonische Ansichten. XIX. 163.  
**Tweed**, Ansichten davon. XXI. 141.  
**Tyne-Coal-Company**, Wasserhaltungsmaschine derselben. XIX. 105.  
**Typen** der gebräuchlichsten Eisenträger beim Hochbau, Comité-Bericht. XVII. 14, 154, 199.  
**Tyres**, Aufziehen auf den Rädern, bespr. v. P. Fink. XVI. 111, 218.  
 — — aus Gussstahl von Krupp, besprochen von W. R. v. Engerth. VI. 259.  
 — — der österr. Staatsbahn, Verwerthung der ausgenützten, besprochen von W. Bender. XIX. 124.  
 — — Feuer zum Erwärmen abziehender, von W. Bender. XVII. 252.  
 — — Pressung derselben auf die Räder. XVI. 14.  
 — — über deren Conicität, von A. Strecker. XIII. 15.  
 — — und Locomotiv-Feuerröhren-Fabrikation. XIX. 224.  
 — — Walzwerk in Chamond. XXI. 70.  
 — — Walzwerk mit hydraulischem Druck von C. Heinrich. XVI. 2.  
 — — Walzwerk von M. Collier in Manchester. XIX. 82.

## U.

**Uhren**, Beleuchtung der Nachtuhren, bespr. von C. Kohn. XIV. 230.  
 — — elektrische, bei Eisenbahnen. I. 87.  
 — — elektrische, nach Ponn. II. NB. 21.  
 — — galvanische. III. 120.  
**Uhrmacher**-Mikrometer von A. Lange. XIV. 37.  
**Ueberbleibsel** vom alten Jerusalem. XX. 202.  
**Uebersicht** der Anforderungen bezüglich der Donauregulierung bei Wien. XVIII. 228.  
 — — der Dampfmaschinen in Oesterreich, 1852—1863. XVII. 91.  
**Ulm**, Bauzustand des Münsters, bespr. von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
**Umbau** des Carolinenbades und Verbreiterung der Brücke zu Herkulesbad von W. Doderer. XIX. 113.  
**Umfang** und Selbstkosten der Braunkohlengruben in Braunschweig von F. Rziha. XXI. 249.  
**Umsteuerung** für variable Expansion mit einem Excenter. XV. 113.  
 — — mit variabler Expansion, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 39.  
 — — mit variabler Expansion von Watzka, besprochen von J. Musy. XVII. 157.  
**Umsteuerungen** für Schiffsmaschinen von O. H. Müller. XIX. 33.  
**Umwandlung** der Oelsäure der Stearinfabriken in Palmitinsäure von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 75.  
 — — des Talges in Fettwachs von Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 215.  
**Ueberschwemmungen** der Donau bei Wien, bespr. von M. Riener. XIV. 96, 153.  
 — — in Frankreich und Gegen-Anstalten. IX. 130.  
**Unbewegliche** feuer- und einbruchssichere Cassen von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 248.

- Undulation** als Grundlage der Naturlehre, von M. Rubrom. V. 193.  
**Unfall** auf der bayer. Südnordbahn. VII. 449.  
**Ungarischer Trass-Cement**, angewendet bei der Trajans-Brücke, bespr. von P. C. Szumrák. XIX. 155.  
**Ungarisches Bergrecht**, besprochen von C. Weis. XIII. 249.  
**Unglücksfälle** auf Eisenbahnen, Anzahl derselben IX. 128.  
**Universalpumpen** von E. Leyser. XVI. 40.  
**Universität** in Glasgow. XXI. 142.  
 — in London von Pennethorne. XX. 111.  
 — in Wien, Jubelfeier 1865. XV. 136, 209.  
**Universitäten** und Kunstschulen. XXI. 29.  
**Universitäts-Club-Haus** von Waterhouse. XXI. 70.  
**Unrath** der Städte, Verwendung. V. 80; IX. 319.  
 — Fortschaffung und Verwendung in Paris von L. Förster. IV. 23.  
**Unrathgruben**, Einrichtungen in Paris. VIII. 248.  
**Unrathscänäle**, Anlage städtischer, von A. Fölsch. XVIII. 205.  
 — in London. XV. 199.  
 — in London, besprochen von M. Löhr. XI. 66.  
 — in Paris, besprochen von L. Förster. XI. 74.  
 — und Senkgruben von L. Förster. XI. 15.  
**Unterirdische Verbindungsbahn** in London. XVII. 84.  
**Unterricht**, architektonischer. XX. 111.  
 — für Architekten. XXI. 30.  
 — in der Mechanik, über die Einrichtung desselben, von P. R. von Rittinger. IV. 17, 23.  
 — landwirthschaftlicher, in Russland. IV. 43.  
 — technischer. XX. 156.  
**Unterstützung** der Eisenbahntarifs-Enquête, Comité zur. XVII. 154, 199.  
**Unterstützungscassen** bei den Bergwerken in Belgien. XIV. 81.  
**Untersuchungen** über Draht- und Blechlehen v. R. Peters. XIX. 104.  
 — vergleichende, über Dampfhammer von F. R. Engel. XIX. 211.  
**Upper-Clapton**, Kirche St. Matthews daselbst. XXII. 46.  
**Uranerz** von Schlaggenwald, bespr. von G. Walach. XVI. 111.  
**Urmaasse**, besprochen von W. Tinter. XX. 80.

## V.

- Vacuum-Pfanne** für Zuckerfabriken. XX. 243.  
**Vademecum** des praktischen Baumeisters von L. Hoffmann, Recension. XX. 244.  
**Vajda-Hunyad** und Carlstein, Restaurirung derselben, besprochen von Fr. Schmidt. XX. 80.  
**Vallalta**, Quecksilberwerk, besprochen von F. M. Friese. XVI. 83.  
**Varec-Asche**, Verwerthung. II. NB. 22.  
**Velocipede** für Eisenbahnen von C. Lenz, besprochen von Maader. XXI. 275.  
**Venedig**, Kirche Santa Miracoli, besprochen von Th. R. v. Hansen. XXII. 28.  
 — St. Marcus-Kirche. XXII. 20.  
**Ventil**, amerikanisches Sicherheitsventil von J. C. Day. X. 119.  
 — Sicherheits-, für Dampfkessel, von Wetternek. V. 85; VII. 3.  
 — Sicherheits-, von M. Luschka. IV. 283.  
 — Sicherheits-, von Klotz, Versuche. XIV. 152.  
**Ventilation**. XX. 40, 156.  
 — besprochen von Dr. S. Böhm. XII. 82, 94.  
 — besprochen von P. T. Meissner. XI. 111.  
 — besprochen von A. Strecker. XIV. 33.  
 — Conservirung der Dippelböden durch, von Fr. Poduschka. VII. 9.  
 — der Bäder. XXII. 71.  
 — durch Dampf. III. NB. 9.  
 — für Schornsteine. XV. 203.  
 — geschlossener Räume, besprochen von G. R. von Winiwarer. XIII. 167.  
 — grosser Städte, besprochen von A. Friedmann. XVIII. 293.  
 — in Amerika, besprochen von Leeds. XX. 72.  
 — im Buckingham-Palast. XV. 124.  
 — Nothwendigkeit derselben, bespr. von Dr. J. Böhm. XVI. 177.  
 — öffentlicher Gebäude von Morin. XIX. 106.  
 — Standpunct der, von F. Artmann. XVII. 120, 155.  
 — und Heizung. XXI. 272.  
 — und Heizung der Waggonen etc. nach Meissner's System, Versuchs-Resultate. IV. 177.  
 — und Heizung des Hofwaggonen der Nordbahn, besprochen von J. R. v. Stummer. XVIII. 135.  
 — und Heizung im Garnisonsspital Nr. 1 zu Wien, besprochen von Dr. Böhm. XIV. 102, 103.  
 — und Heizung in Wohngebäuden von L. Degen, recens. von A. Streit. XXII. 47.  
 — und Heizung von Eisenbahnwagen von P. T. Meissner. II. 97.  
 — von Eisenbahnwagen und Schiffen. III. 14.  
 — von Lichthöfen und Retiraden v. F. Poduschka. XIV. 226, 228.  
 — Wichtigkeit derselben. XXII. 21.  
**Ventilations-Apparat** für geschlossene Räume von G. R. v. Winiwarer. XIII. 167.  
 — Einrichtungen, verschiedene. XV. 202.  
 — Fenster von A. P. de Rigel, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 114.

- Ventilations-System** von Scharrath, Comité. XXII. 128.  
**Ventilator**, Centrifugal, von Burdon, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
 — von Lacolonge, Recension von G. Schmidt. XXII. 21.  
**Ventilatoren**, Centrifugal, von P. R. v. Rittinger. IX. 466; X. 162.  
 — Centrifugal, von P. R. v. Rittinger in Westphalen. XIII. 16.  
 — mit directem Antrieb. XIX. 82.  
 — neue, in Kohlengruben bei Mons, von P. R. von Rittinger. III. 25.  
 — von Van Hecke und Heger. XIV. 103.  
**Ventilbremser** von Zborowsky. XVIII. 115.  
**Ventile**, Anregung ungewöhnlich grosser, durch C. Kohn. VIII. 23.  
 — bei Dampfkesseln von A. Strecker. IV. 18.  
 — bei Locomotivkesseln, Anordnung derselben, besprochen von W. R. v. Engerth. II. 169.  
 — besprochen von A. R. v. Löwenthal. XVI. 134.  
 — besprochen von A. Strecker. XV. 210.  
 — besprochen von A. v. Szent-Györgyi. XV. 210.  
 — der Dampfkessel von Fischer v. Röslerstamm. X. 165.  
 — mit grossem Durchmesser, über deren Wirksamkeit, von C. Kohn. IV. 249.  
 — mit Springbalance von A. R. v. Burg. III. 33.  
 — Patente auf neue Sicherheitsventile, besprochen von C. Kohn. XIV. 152.  
 — Zur Theorie der Sicherheitsventile von L. Hock. VI. 414.  
 — Sicherheitsventile und ihre Resultate, besprochen von Baillie. VII. 33.  
 — Verbesserte Sicherheitsventile für Dampfkessel von J. Klotz. XIII. 119.  
 — Versuche mit Sicherheitsventilen von A. R. v. Burg, besprochen von R. v. Grimburg. XIV. 202.  
 — Versuche von Fischer v. Röslerstamm. III. 60.  
 — zur Wasservertheilung, besprochen von L. Förster. IX. 248.  
**Ventilhahn** von Lamberty, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 58.  
**Ventilir-Apparat** für Kohlenwerke von J. Langer. VIII. 410.  
**Ventilzuhaltung** von Wurm. IV. 235.  
**Verbesserter Wagen-Glühofen** von E. Schwarz. XVIII. 208.  
**Verbindung** der Eisenbahn-Schienen von H. Husnik. XVII. 159.  
 — von Holzstücken, von Baddeley. VI. 332.  
 — zweier Orte ohne Drahtleitung von Blazek. XIX. 40.  
**Verbindungsbahn**, unterirdische, in London. XVII. 84.  
 — zu Wien. III. 24.  
**Verbrauch** von Brennstoff von Paterson. XIX. 226.  
**Verbrennungs-Einrichtung** von Daelen, Comité hierfür. XX. 160.  
**Verein**, allgemeiner deutscher Techniker-. XXI. 259, 274; XXII. 76.  
 — Bauhütte, Aufnahmen desselben, besprochen von F. Schmidt. XVII. 271.  
 — deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. III. 110.  
 — deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, Versammlung zu Triest 1858. X. 168.  
 — deutscher Ingenieure, Thätigkeit desselben, bespr. v. Fr. Bömches. XXI. 85.  
 — deutscher Ingenieure, Versammlung 1860 in Dresden. XII. 179.  
 — deutscher Ingenieure, Versammlung 1861 in Bingen. XIII. 206.  
 — deutscher Ingenieure, Versammlung in Heidelberg. XVI. 143.  
 — deutscher Ingenieure, Versammlung im Harz. XVIII. 122.  
 — deutscher Ingenieure, Vorschlag zur Bildung eines allgemeinen deutschen Ingenieur- und Architekten-Vereines. XXII. 202.  
 — deutscher Ingenieure, Zeitschrift, Jahrgang 1867. XIX. 81, 104, 161.  
 — landwirthschaftlicher, in Mödling, Einladung zur Ausstellung desselben. XX. 42.  
 — österreichischer Ingenieur- und Architekten-, siehe Ingenieur-Verein, Österreichischer.  
**Vereins-Verhandlungen** zur Beförderung des Gewerbfleisses in Preussen 1868. XXI. 113.  
**Verfahren**, Kreisflächen in flächengleiche Quadrate zu verwandeln, von F. Saherpök. XIX. 192.  
**Vergleichende Untersuchungen** über Dampfhammer von F. R. Engel. XIX. 211.  
**Vergoldung**, echte oder unechte, Unterscheidung nach Altmütter. III. NB. 45.  
 — von Porzellan nach Grenon. III. NB. 45.  
**Verhalten** der Berglocomotive „Steierdorf“ und Betriebsergebnisse derselben von W. Bender. XIX. 72, 98.  
 — der Fettstoffe im Wasser und deren Nachweisung von A. Schefczik. XIX. 80.  
**Verhandlungen** des Vereines zur Beförderung des Gewerbfleisses in Preussen 1868. XXI. 113.  
**Verkehrsmittel**, moderne, von E. Behm. XIX. 171.  
**Vermessungen**, Fehler bei schiefer Tischlage, bespr. v. E. Schmidl. VII. 95, 98.  
 — Fehler durch fehlerhafte Kippregeln, besprochen v. E. Schmidl. VII. 98.  
 — Perspectiv-Lineal, verbessertes, von Kraft. VII. 89.  
 — Verbesserung der Libelle für dieselben, von C. L. Kraft. IV. 8.  
**Verordnung** bezüglich der Erbauung eiserner Brücken. XXII. 222.  
 — für die Magazinirung des Petroleums in Frankreich. XVIII. 163.

**Verordnung** über die Sicherheitsmaassregeln bei Dampfkesseln. VI. 164.  
**Verordnungsblatt** des k. k. österreichischen Handelsministeriums, Einrichtung. III. 6.  
**Verpackung** von Petroleum, besprochen von C. Kohn. XVI. 222, 276.  
**Versammlung** der Techniker deutscher Eisenbahnverwaltungen in Dresden 1865, Vertretung bei derselben, Antrag von Bömches. XVII. 113.  
 — des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen in Triest 1858. X. 168.  
 — des Vereins deutscher Ingenieure in Dresden 1860. XII. 179.  
 — des Vereins deutscher Ingenieure in Bingen 1861. XIII. 206.  
 — des Vereins deutscher Ingenieure in Heidelberg 1864. XVI. 143.  
 — des Vereins deutscher Ingenieure im Harz 1866. XVIII. 122.  
 — deutscher Architekten und Ingenieure in Hannover 1862. XIV. 110, 202.  
 — deutscher Architekten und Ingenieure in Wien 1864. XV. 209; XVI. 116, 142, 143, 197, 198, 267; XVIII. 29.  
 — deutscher Architekten und Ingenieure in Hamburg 1866. XVIII. 93, 178; XX. 82, 122; XXI. 95.  
 — deutscher Architekten und Ingenieure in Carlsruhe 1870. XXI. 224.  
 — deutscher Architekten und Ingenieure, Statuten. XVI. 200.  
 — deutscher Land- und Forstwirthe in Königsberg 1863. XV. 139.  
 — deutscher Naturforscher 1855, Programm. VII. 232, 279.  
 — Internationale Architekten-, in Paris 1867. Beginn derselben. XIX. 112.  
 — von Berg- und Hüttenmännern in Wien 1858. X. 81, 91.  
 — von Berg- und Hüttenmännern in Wien 1861. XIII. 205.  
 — von Berg- und Hüttenmännern in Mähr.-Ostrau 1863. XV. 187; XVI. 115.  
**Verschlebung** schwerer Massen. XX. 155.  
**Verschubschleife**, tangentielle Verbindung mit dem Korbogen, von Pittner. III. 78.  
 — tangentielle Verbindung mit dem Korbogen, v. C. Schönbichler. II. 81.  
**Versenken** von Röhren mit Blockwagen von Fortin und Herrmann. XIX. 126.  
**Versenkung** eiserner Pfeiler-Röhre im Sand nach Brunless. XXI. 29.  
**Versicherung** der Küste in Alger von Hardy, mitgetheilt von Fr. Benedikt. XVIII. 242.  
**Versicherungs- und Untersuchungs-Gesellschaft** für Dampfkessel, bespr. von C. Pfaff. XX. 119.  
 — und Untersuchungs-Gesellschaft für Dampfkessel in Wien. XX. 82.  
 — und Untersuchungs-Gesellschafts-Comité für Dampfkessel. XX. 159.  
**Versilberung**, galvanische, nach Smith. III. NB. 46.  
 — von Glas. III. NB. 46.  
**Versteigerungsgebäude** in London von Somers Clarke. XX. 111.  
**Versuche** mit Dampfkessel-Feuerröhren von Fairbairn, besprochen von Reinhardt. XVII. 115.  
 — mit dem Fell'schen Eisenbahn-System, Bericht über dieselben. XIX. 104.  
 — mit den Sicherheitsventilen von Naylor, bespr. v. A. Schröder. XXII. 14.  
 — mit Dynamit. XXI. 70.  
 — über den Faserfluss der Metalle von Tresca. XXI. 28.  
 — über die Form der Schneidwerkzeuge bei Hilfsmaschinen von P. Reinhardt. XVII. 82.  
 — über die Gestalt der Arbeitsstähle von Jössel. XVII. 152.  
 — über die Tragfähigkeit eiserner Träger von Fairbairn, bespr. von P. Reinhardt. XVII. 12.  
 — zur Regulirung der Donau bei Wien. XVII. 45.  
**Versuchsergebnisse** über Eigenschaften von Eisen- und Stahlorten von Kirkaldy. XVII. 100.  
**Vertical-Bohrmaschine**. XX. 15.  
 — Hobelmaschine von Mazeline. XIX. 126.  
**Vertilgung** des Hausschwammes von Bühler. XX. 121.  
**Verwendung** der Stahlschienen für den Oberbau der Eisenbahnen von A. Prokesch. XVIII. 15.  
 — des Eggenburger und Loretto-Steines beim Baue des Stephans-Thurmes von F. Schmidt. XVII. 271.  
 — des Mineralöls zu Schmierzwecken auf österreichischen Bahnen, von L. Becker. XIX. 176.  
 — des Wasserglases bei Bauten von Bühler. XIX. 104.  
**Verwerthung** der ausgenützten Gussstahltyres der österr. Staatsbahn von W. Bender. XIX. 124.  
**Verwitterung** der Steinkohlen von Grundmann. XIX. 82.  
**Verwundete**, Transportwagen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn für, besprochen von L. Becker. XIX. 141.  
**Viaduct** bei Drogheda von Mac Neill. XV. 112.  
 — Crumlin. X. 16.  
 — Iglava, Excursion des Vereines. XXII. 119.  
 — über das Beelathal von Pouch. XV. 112.  
 — über das Halbornthal. XIX. 163; XXII. 46.  
 — über das Lunethal von Errington. XV. 156.  
 — über die Cere auf der Paris-Orleans-Bahn. XIX. 83.  
**Viaducte** der indischen Eisenbahnen. XV. 113.  
**Viaductbahnen-Actien-Gesellschaft** in Wien. XXI. 119.

**Viaductbahn-System** von Larmanjat, besprochen von A. Köstlin. XXI. 183.  
**Victoria-Brücke** bei Montreal. X. 75.  
 — Eisenbahn-Personenwagen von J. Page. XIX. 105.  
 — Hospital in Suez von C. Collyer. XXI. 29.  
**Viehslatz**, Preisermässigung. III. NB. 34.  
**Villa** des Herrn F. Schmitt in Böhmisch-Aicha von C. Tietz. XIX. 93.  
 — Heinrich des Herrn H. Kruse in Vöslau von J. Dörfel. XVIII. 156.  
 — Zang in Meidling bei Wien, erbaut von C. Hasenauer. XVI. 203.  
**Volks-Architektur** in Mexiko. XX. 156.  
 — Zustand verschiedener Länder. XX. 40.  
**Vorarlberger Bahn**, besprochen von A. F. XXII. 239.  
**Vorbereitungsanstalten**, technische, in Preussen, Comité-Bericht. XIX. 104.  
**Vorhistorische** Schnitzwerke. XIX. 164.  
**Vorschlag** bezüglich des Verfahrens bei Concursen von Bauprojecten. I. 27.  
 — zu allgemeinen Profilen für Eisenbahnschienen von H. Schmidt. XX. 94, 123.  
 — zur Organisation des Ministeriums für öffentliche Arbeiten. I. 15, 24.  
**Vorschläge** über österr. Bauordnungen von Essenwein. XVII. 174.  
**Vortrag**, Ackermann J. C., Röhren von C. A. Specker. XIV. 159.  
 — Aguilar A., Carlstadt-Fiumaner Bahn. XXI. 179.  
 — Aguilar A., Sprengungen am Sprechenstein bei Sterzing. XIX. 49.  
 — Almasy J. v., Planimeter seiner Erfindung. XIII. 55.  
 — Arche A., Verbesserte Schrotwage. X. 40.  
 — Arnberger, Rettungssack. XX. 42.  
 — Arnberger, Wiener Feuerwehr. XIX. 88.  
 — Arnemann Th., Ditroit (Haunfels) aus Siebenbürgen. XVIII. 137.  
 — Arnemann Th., Sicherheitskupplung von Reichenberger. XVI. 39.  
 — Artmann F., Standpunct, dermaliger, der Ventilation. XVII. 120, 155.  
 — Bartel J., Dammbauten am Laibacher Moor und bei Deutschmetz. XV. 136.  
 — Bauer, Dr. A., Chemische Zusammensetzung des Stahles. XIII. 140.  
 — Bauer, Dr. A., Geologisches Längenprofil der K. Elisabeth-Bahn von H. Wolf. XIV. 151.  
 — Bauer, Dr. A., Glasblasetisch für Gas. XIV. 153.  
 — Bauer, Dr. A., Neueste Fortschritte der Chemie. XIV. 86, 126, 127.  
 — Bauer, Dr. A., Organisations-Entwurf für das polytechnische Institut in Wien. XVI. 136.  
 — Bauer W., Taucherapparat von W. Bauer. XII. 229.  
 — Bender W., Achsenlager für Eisenbahnwagen. XVII. 115, 148.  
 — Bender W., Apparate zur Beseitigung des Kesselsteines. XIV. 226; XV. 12.  
 — Bender W., Bewegung der Dampfschieber. V. 123.  
 — Bender W., IV. Conferenz des Vereines deutscher Eisenbahn-Techniker. XX. 245.  
 — Bender W., Kesselstein-Apparat von C. Schau. XII. 221.  
 — Bender W., Repressions-Bremse von Krauss. XXI. 34.  
 — Bender W., Schmiervorrichtung an Stopfbüchsen. V. 123.  
 — Bender W., Signal für Eisenbahn-Ausweichen. XVIII. 166.  
 — Bender W., Verbesserung der Dampfschieber. V. 23.  
 — Bender W., Wasserbühler ohne Kolben und Ventile. VII. 437.  
 — Bender W., Zählapparat für Wellenrotationen. V. 123.  
 — Béranger, Verminderung des Kesselstein-Ansatzes. XXI. 254.  
 — Bittsanszky E., Gold- und Silber-Extraction in Schemnitz. XVI. 74.  
 — Bochkoltz A., Kraftregenerator. XX. 204.  
 — Bochkoltz A., Tunnelarbeiten am Mont Cenis. XVI. 113, 114.  
 — Böhm, Dr. S., Nothwendigkeit der Ventilation. XVI. 177.  
 — Böhm, Dr. S., Sonnenbrenner. XII. 82, 94.  
 — Böhm, Dr. S., Ventilation und Heizung im Garnisonsspitale Nr. 1 zu Wien. XIV. 102.  
 — Bollinger S., Gesprengter Presscylinder. XII. 39.  
 — Bömches Fr., Cement von Grodzic. XXI. 32.  
 — Bömches Fr., Donau-Regulirung. XVII. 40.  
 — Bömches Fr., Eiserner Oberbau von Köstlin und Battig. XVII. 23, 39.  
 — Bömches Fr., Entwurf des Comité's zur Einführung des metrischen Maasses. XVIII. 106.  
 — Bömches Fr., Istrianischer und italienischer Sandstein und Marmor. XVIII. 137.  
 — Bömches Fr., Münz-, Maass- und Gewichtscommission der Pariser Ausstellung 1867. XX. 42, 52.  
 — Bömches Fr., Leistungen der Vereinszeitschrift. XXI. 180.  
 — Bömches Fr., Strassen-Eisenbahnen. XVII. 41.  
 — Bömches Fr., Thätigkeit des Vereines deutscher Ingenieure. XXI. 85.  
 — Bömches Fr., Vorzüge des Steinbaues. XVII. 89.  
 — Bömches Fr., Wasserleitung von Paris. XXI. 118.  
 — Bukowsky W., Schifkorn'sche Brücken. XVII. 66.  
 — Bunk Fr., Erscheinungen beim Ausblasen eines Hochofens. (V. V. 5.)  
 — Claudel C., Lineare Maasse. XII. 37.  
 — Claudius H., Zugeschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. XVI. 276.  
 — Croker B. W., Wasserversorgung von Wien. X. 232.

**Vortrag, Curter J. v., Bereitung von Heizgasen. XIII. 141.**

- Czerwenka Fr., Verbesserte Construction der Schiebtruhcn. XII. 116.
- Deutsch J., Geschwindigkeitsmessungen des Wassers. XXII. 221.
- Doderer W., Erweiterung des Badeortes Topusko. XXII. 104.
- Doderer W., Militär-Bauten in Mehadia. XIX. 46.
- Donhoffcr C., Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit Mineralöl. XVII. 90.
- Dörfel J., Reisenotizen aus Frankreich und England. XVI. 277.
- Drahtschmid Fr. von, Rechnungsmaschine seiner Erfindung. XIV. 151.
- Ebner, M. Freiherr v., elektrische Zündung von Sprengladungen. XIV. 81.
- Ebner, M. Freiherr v., Modification der Thermosäule v. S. Markus. XVII. 267.
- Ebner, M. Freiherr v., Schmelzen grosser Platinmassen. XV. 81.
- Eggenberg V., Tiefbohrungen bei Judenburg. XXII. 246.
- Eichen A., Vorrichtung zur Säuberung der Schienen. (V. XI. 47.) IX. 88.
- Elster O., Haltsignal für Eisenbahnen. XV. 39.
- Elster O., Telegraphen-Schreibapparat v. Siemens & Halske. XV. 39.
- Engelhard C., Wesen und Nutzen der Stenographie. XX. 246.
- Engerth E., Beleuchtung von Kunstmuseen. XX. 119, 159, 161.
- Engerth, W. R. v., Achsenlager für Eisenbahnwagen. XI. 72.
- Engerth, W. R. v., Anwendung von Gusstahlblech zu Dampfkesseln. XIV. 34.
- Engerth, W. R. v., Bender's Signalscheiben. (V. VIII. 32.)
- Engerth, W. R. v., Black'sche Sicherheitsvorrichtung (V. VIII. 31.)
- Engerth, W. R. v., Boucherie's Holzimprägnation. IX. 358.
- Engerth, W. R. v., Einfluss der Krümmungen der Bahnen auf die Bewegung der Fahrzeuge. XIV. 33.
- Engerth, W. R. v., Einführung eines einheitlichen Maasses. XI. 72.
- Engerth, W. R. v., Ericsson's Luftexpansions-Maschine. V. 84.
- Engerth, W. R. v., Fahrten mit der Locomotive Kapellen. (V. VIII. 32.)
- Engerth, W. R. v., Gusstahl-Tyres und Achsen von Krupp. VI. 259.
- Engerth, W. R. v., Kuppelung von Eisenbahnfahrzeugen. XIV. 69.
- Engerth, W. R. v., Locomotive Duplex von J. Haswell. XIV. 111, 201.
- Engerth, W. R. v., Magnetischer Wasserstandsanzeiger. X. 81, 118.
- Engerth, W. R. v., Maisfaser-Papier. XIV. 228.
- Engerth, W. R. v., Manometer v. Schäfer. IX. 410.
- Engerth, W. R. v., Mittel gegen Kesselstein. VI. 260.
- Engerth, W. R. v., Nasmith's Sicherheitsventil. (V. VI. 8.)
- Engerth, W. R. v., Normalpläne der österr. Staatsbahn. IX. 369.
- Engerth, W. R. v., Paget's Zapfenlager. IX. 369.
- Engerth, W. R. v., Probefahrten mit der Bavaria. IV. 31.
- Engerth, W. R. v., Probefahrten mit der Locomotive Kapellen. V. 244.
- Engerth, W. R. v., Proben verschiedener Blattfedern. VI. 261.
- Engerth, W. R. v., Projecte für die Semmering- Locomotive. IV. 244.
- Engerth, W. R. v., Semmering- Locomotive. V. 124.
- Engerth, W. R. v., Sicherheitsventile. (V. VIII. 30.)
- Engerth, W. R. v., Sicherheitsventile bei Locomotivkesseln. (V. VI. 4.)
- Engerth, W. R. v., Signale für Eisenbahnzüge. VI. 46.
- Escher P., Berechnung des Flächeninhalts der Kugelzone. XI. 73.
- Exeli A., Mayerhofer's „Studien des Hochöfners“. XIII. 159, 203.
- Exeli A., Schwefelsäure-Gewinnung zu Ocker am Harze. XIV. 44.
- Exner W., Forstingenieurwesen. XXII. 216.
- Fährndrich G., Kesselfeuerung mit Theer. XVIII. 166.
- Fanta J., Walzwerk der Südbahn bei Graz. XV. 229.
- Felbinger F., Scott's Räderform-Maschine. XXI. 180.
- Feldbacher A., Verbesserungen der Dampfkessel. XXI. 75.
- Feldbacher K., Röhren aus Perlmoser Portland-Cement. XXI. 180.
- Fehringcr F., 2. Theil des officiellen Ausstellungsberichtes von Paris 1867. XX. 17.
- Ferstel, H. R. v., Erscheinungen beim Steinbau der Votivkirche und des Bankgebäudes. XVII. 271.
- Ferstel, H. R. v., Project für das Museum für Kunst und Industrie. XX. 42.
- Ferstel, H. R. v., Restaurations-Project für Schloss Gross-Skal in Böhmen. XVIII. 165.
- Fillunger J., Asphaltbelegung der Aspernbrücke in Wien. XVII. 21.
- Fink P., Allgemeine Scala für Zahnräder. XIV. 71; XV. 89.
- Fink P., Analytische Untersuchung der versteiften Hängebrücken. XIV. 201.
- Fink P., Anwendung seiner Torsionsfedern bei Fuhrwerken. XII. 112.
- Fink P., Axonometrie v. R. Schmidt. XI. 204, 224.
- Fink P., Befestigung der Feuerrohre in der Feuerbüchse. XIV. 201.
- Fink P., Bessemer-Stahl-Erzeugnisse, österreichische. XVI. 279.

**Vortrag, Fink P., Biegungsfestigkeit und Theorie der Brückenconstruc-**

- tionen. XII. 40, 69, 94, 95, 204; XIV. 52, 140, 216.
- Fink P., Calorische und Gas-Maschinen. XV. 231.
- Fink P., Centrifugal-Regulator, verbesserter. XVI. 80.
- Fink P., Eiserne Eisenbahnbrücke zu Freiburg. XIV. 202.
- Fink P., Eiserner Eisenbahn-Oberbau v. Köstlin & Battig. XIV. 153.
- Fink P., Giffard's Speiseapparat. XI. 203.
- Fink P., Locomotiv-Achsenlager. XX. 120.
- Fink P., Moldau-Brücke in Prag. XX. 115.
- Fink P., Moldau-Brücke in Prag v. J. Langer. XVII. 65.
- Fink P., Projectirte Eisenbahn über den Mont Cenis. XVII. 270.
- Fink P., Radreifen, Aufziehen auf den Radsternen. XVI. 111, 218.
- Fink P., Rauchverzehrende Heizapparate v. Friedmann. XV. 106.
- Fink P., Schwedische Kolben der Dampfmaschinen. XIV. 38.
- Fink P., Selbstthätige Bremsen v. W. Osimisch. XVII. 115.
- Fink P., Steuerung mit einem Excenter für Locomotiven. XIV. 233.
- Fink P., Neue priv. Steuerung. X. 81.
- Fink P., Torsionsfedern für Fuhrwerke. XII. 222.
- Fink P., Transportable Locomotiv-Waagen v. Ehrhardt. XIX. 18.
- Fink P. und Gabriel C., Typen für Eisenträger. XVI. 277; XVII. 14.
- Fischbach, Stylgerechte Tapeten. XXII. 219.
- Fischer J., Bayerische Gebirgsbahn Neumarkt-Schorgast. (V. VI. 2.)
- Fischer J., Imprägnirung der Eisenbahnschwellen in Bayern. (V. VI. 4.)
- Flattich W., Arbeiterhäuser. XIX. 19.
- Flattich W., Arbeiterhäuser der Südbahn. XXI. 260.
- Flattich W., Dachstuhl der Südbahnhalle in Wien. XXII. 250.
- Flattich W., Getreide-Magazine nach Devaux. XIV. 77.
- Flattich W., Neue Art von Wohngebäuden v. J. Borie. XX. 19.
- Flattich W., Umbau des Südbahnhofes. XXI. 34.
- Fölsch A., Bauten in Hamburg. XIX. 48.
- Fölsch A., Neue Communalbauten in Brüssel. XVIII. 254, 286.
- Fölsch A., Eisenbahnverbindung zwischen Frankreich und England. XXII. 28, 53.
- Fölsch A., Esse einer chemischen Fabrik in St. Rollox. XIX. 48.
- Fölsch A., Wasserversorgung Wiens. XVIII. 88.
- Förster, E. R. v., Bauwerke der Stadt Piacenza. XX. 120.
- Förster, H. R. v., Amerikanische Schulgebäude. XX. 159.
- Förster L., Abzugscanäle. XI. 74.
- Förster L., Anwendung des Asphalts bei Brücken. X. 81.
- Förster L., Architekten- und Ingenieur-Verein zu Hannover. IV. 67.
- Förster L., Asphaltfilz. IV. 23.
- Förster L., Bade- und Waschanstalten der Neuzeit. VI. 497; IX. 207.
- Förster L., Neue Bauordnung von Wien. XI. 203.
- Förster L., Bidder's Vortrag über das Kopfrechnen. VIII. 290.
- Förster L., Börsengebäude in Hamburg. V. 99.
- Förster L., Botta et Flandin Monuments de Ninive. IX. 410.
- Förster L., Brücke bei Grosshesselohe. XI. 16.
- Förster L., Brücke bei Harper's Ferry. X. 235.
- Förster L., Brücken und Thalübergänge Schweizer Eisenbahnen. VIII. 426.
- Förster L., Brunel und Stephenson. XI. 204.
- Förster L., Dachdeckung mit Eisenblech. VI. 47.
- Förster L., Dachdeckungen mit galvanisirtem Eisenblech. (V. VIII. 32.)
- Förster L., Neue Deckenconstruction. IX. 206.
- Förster L., Demimuid's continuirliche Ziegelöfen. VIII. 426.
- Förster L., Durchstich der Landenge von Suez. IX. 297, 409.
- Förster L., Ecole des ponts et chaussées. IV. 23.
- Förster L., Errichtung einer Schule für Bauführer. (V. XI. 47.) IX. 88.
- Förster L., Feuerfeste Ziegel. X. 40.
- Förster L., Feuersicherheit von Pappedächern und Asphalt-Wollfilz. X. 232.
- Förster L., Flandin et Coste voyage en Perse. VIII. 198; IX. 410.
- Förster L., Gasraffinirofen zu Königshütte. X. 39.
- Förster L., Geschichte der Ziegelfabrikation. V. 99.
- Förster L., Gitterbrücke über die Kinzig bei Offenbach. V. 99.
- Förster L., Hopkin's Ansicht betreffs Goldhalt der Urgebirge. VIII. 254.
- Förster L., Kemble Hall's Vortrag über die Dampfkessel-Explosionen. VIII. 290.
- Förster L., Krystall-Palast zu London. IV. 257.
- Förster L., Neues Lager für Eisenbahnwagen. X. 233.
- Förster L., Plan der Stadt Peking. XI. 168, 202.
- Förster L., „Privatpresse“ der Gesellschaft der Ingenieure in London. V. 99.
- Förster L., Reformschule zu Mettray. VIII. 427; IX. 108.
- Förster L., Robinson's Mittheilungen über den Zustand der Themse. VIII. 289.



- Vortrag, Förster L., Stadterweiterungsplan von Brünn.** XII. 97.
- — Förster L., Terracotten v. Brausewetter. V. 99.
- — Förster L., Tunnel zwischen Frankreich u. England. X. 13.
- — Förster L., Unrathsammlung und Benützung in Paris. IV. 23.
- — Förster L., Untersuchung der österr. Cemente. XI. 73.
- — Förster L., Ventile und Hähne zur Wasservertheilung. IX. 248.
- — Förster L., Verbesserungen an Senkgruben und Unrathscanälen. XI. 15.
- — Förster L., Versammlungen der englischen Civilingenieure. (V. IX. 38.)
- — Förster L., Versammlung, XIII., deutscher Architekten und Ingenieure. XIV. 202.
- — Förster L., Verwendung des Wasserglases bei Bauwerken. VIII. 500.
- — Förster L., Wasserwerke in Berlin. IX. 206.
- — Förster L., Wilhelma von Zanth. IX. 410.
- — Förster L., Zorés Recueil de fers spéciaux. VII. 45.
- — Frank A., Thomson'sche Patent-Spiralen. XXI. 118.
- — Freudenthal A., Feuerungseinrichtung v. Daelen. XVIII. 116.
- — Friedmann A., Ventilation grosser Städte. XVIII. 293.
- — Friese F. M., Anwendbarkeit galizischer Asphalte. X. 233; XI. 120.
- — Friese F. M., Anwendbarkeit von Wasserglas. XI. 37, 62.
- — Friese F. M., Bausteine beim Cölner Dombau. XIII. 255.
- — Friese F. M., Bergwerksbetrieb im Gebiete von Pilsen. XIII. 137.
- — Friese F. M., Bergwerkskarten der österr. Monarchie. XIV. 234.
- — Friese F. M., Bewegung des österr. Bergwesens 1823—1859. XIII. 97, 203.
- — Friese F. M., Dachsteinpappe v. Stalling u. Ziem. XVI. 113.
- — Friese F. M., Flächenausdehnung des österr. Bergbaues. XIII. 16.
- — Friese F. M., Frachtsätze der österr. Eisenbahnen für Mineralkohlen. XIV. 31.
- — Friese F. M., Gebläse-Multiplicator von Ettenberger. XIV. 70.
- — Friese F. M., Gedingelohnung für Puddelarbeiter zu Rohnitz. XIV. 201.
- — Friese F. M., Gelochte Bleche von Sievers. Muster. XVI. 83.
- — Friese F. M., Hohenegger's geognost. Karte von Schlesien. XIV. 40.
- — Friese F. M., Hüttenproducte der Zinnhütte zu Schlaggenwald. XIII. 159.
- — Friese F. M., Kautschuk-Tragfedern für Eisenbahnwagen. XV. 87.
- — Friese F. M., Kohlenfrachttarife österreichischer und preussischer Bahnen. XV. 129.
- — Friese F. M., Kohlen-Production und Consumtion in Frankreich. XIV. 201.
- — Friese F. M., Kohlen-Production etc. in Oesterreich von Spitzer. XVI. 229.
- — Friese F. M., Mineralvorkommen von Schlaggenwald. XIII. 197.
- — Friese F. M., Nähmaschine für Familiengebrauch. XIII. 249.
- — Friese F. M., Notizen über Bruderlade-Statuten. XIV. 82.
- — Friese F. M., Parallelzange. XIV. 152.
- — Friese F. M., Pferdeisenbahn, Plan und Kostenanschlag. XV. 79.
- — Friese F. M., Preisausschreibungen der Versammlung von Berg- und Hüttenmännern. XII. 221.
- — Friese F. M., Quecksilberwerk zu Vallalta. XVI. 83.
- — Friese F. M., Rauchverzehrende Oefen von Johnny. XVI. 113.
- — Friese F. M., Roheisen, chromhaltiges, von S. Stephan. XVI. 73.
- — Friese F. M., Schmieröle von G. Wagenmann. XV. 19.
- — Friese F. M., Sprengpulver von H. Küp & Comp. XVI. 77.
- — Friese F. M., Theerdestillations-Producte von C. Polley. XIII. 113.
- — Friese F. M., Trachytquadern von Hlinik. XIV. 37.
- — Friese F. M., Uebersicht der österr. Bergwerksproduction. XIII. 111.
- — Friese F. M., Versammlung von Berg- und Hüttenmännern. X. 81.
- — Friese F. M., Verschiedene seltenere Münzen. XIII. 111.
- — Friese F. M., Werth des Asphaltes als Baumateriale. XIII. 14.
- — Friese F. M., Wood's leichtflüssiges Metall. XIII. 56.
- — Friese F. M., Zangenwagen von W. Salzmann. XVI. 113, 130.
- — Friese F. M., Zeitschriften. Umlauf bei bergmänn. Lesekreisen. XIII. 112; XIV. 40; XV. 37.
- — Gabriel C., Asphalt-Pflasterungen. XVII. 22.
- — Gabriel C., Ferdinands-Wasserleitung in Wien. XIII. 39.
- — Gabriel C., Formen hoher Essen und Thürme. XII. 116.
- — Gabriel C., Regulierungsplan der Brigittenau. XVII. 90.
- — Gabriel C. und Fink P., Typen für Eisenträger. XVI. 277; XVII. 14.
- — Gabriel C., Unterirdisches, überwölbtes Wasserreservoir. XII. 96.
- — Gebauer O., Vierrädrige Locomotiven. XXI. 183.
- — Geiduschek S., Schienen-Erhöhung in Krümmungen. XIII. 17, 55.
- — Gentilli A., Contact-Distanzmesser von G. Starke. XIX. 230.
- — Gentilli A., Indische Baudenkmale. XX. 80.
- — Gentilli A., Suezcanal. XXI. 183.
- — Glucsak G., Anwendung des Bétons. XIII. 65, 107.
- — Glucsak G., Dampfheizung von W. Dobbs. XII. 225.
- Vortrag, Glucsak G., Hausschwamm in Gebäuden.** XIII. 58.
- — Gränzenstein, G. v., Bergwerks-Actienvereine und Gewerkschaften. XV. 81, 99.
- — Gränzenstein, G. v., Bergwerks-Associationen. XV. 99.
- — Grell M., Copirverfahren. XV. 85.
- — Grimbürg, R. R. v., Bremsvorrichtung von Zeh. XIII. 14.
- — Grimbürg, R. R. v., Calorische Maschinen mit Rücksicht auf die Industrie. XIII. 145.
- — Grimbürg, R. R. v., Construction der Schwungräder. XIII. 255.
- — Grimbürg, R. R. v., Dampfvertheilung bei Locomotiven. XII. 222.
- — Grimbürg, R. R. v., Entlastungsschieber von Ashton. XX. 204.
- — Grimbürg, R. R. v., Giffard's Speiseapparat. XII. 58, 59, 60.
- — Grimbürg, R. R. v., Indicatoren für fixe Maschinen. XVIII. 167.
- — Grimbürg, R. R. v., Neue Ansichten über Kesselexplosionen. XVIII. 31.
- — Grimbürg, R. R. v., Neue Steuerung für Dampfmaschinen. XIV. 233; XV. 113.
- — Grimbürg, R. R. v., Regulatoren. XVIII. 168.
- — Grimbürg, R. R. v., Turbinenanlage. XXI. 276.
- — Grimbürg, R. R. v., Turbinenanlage im Rhein bei Schaffhausen. XVIII. 114.
- — Grimbürg, R. R. v., Ventilation und Heizung im Garnisonspitale Nr. 1 zu Wien. XIV. 103.
- — Grimbürg, R. R. v., Versuche von Burg's mit Sicherheitsventilen. XIV. 202.
- — Grimbürg, R. R. v., Neuartiges Wasserrad. XXII. 221.
- — Gugenheim L., Brückenwaagen, Auslösungsvorrichtung. XVII. 229.
- — Gugenheim L., Eisenblöcke, einfaches Mittel zur Verkleinerung. XVI. 229.
- — Hanaček R., Druckprobe bei Kesseln. XXI. 183.
- — Hanaček R., Explosionskräfte bei Dampfmaschinen. XXII. 26.
- — Hansen, Th. R. v., Akademie der Wissenschaften in Athen. XVIII. 116.
- — Hansen, Th. R. v., Börse, neue, in Wien. XXII. 251.
- — Hansen, Th. R. v., Entwürfe für das König Max-Denkmal in München. XVIII. 292.
- — Hansen, Th. R. v., Entwürfe von Tafelaufsätzen und Trinkgefäßen. XVIII. 165.
- — Hansen, Th. R. v., Epstein's Palais in Wien. XXI. 34.
- — Hansen, Th. R. v., Kirche Santa Miracoli zu Venedig. XXII. 28.
- — Hansen, Th. R. v., Musikvereins-Gebäude in Wien. XVII. 65.
- — Hansen, Th. R. v., Palast des Erzherzogs Wilhelm in Wien. XVI. 177.
- — Hansen, Th. R. v., Pläne des Lysikrates-Monumentes. XXI. 34.
- — Hansen, Th. R. v., Pläne des Polytechnikums in München von Neureuter. XVIII. 254.
- — Hauch A., Kupferextraction zu Schmölaitz. XV. 98.
- — Hauch A., Verhüttung der antimonialischen Kupferspeise. XIII. 200.
- — Hauer, C. R. v., Krystallisations-Erscheinungen. XIV. 35.
- — Hauer, C. R. v., Untersuchungen preussischer Steinkohlen. XIV. 31.
- — Hauer, J. R. v., Bohrarbeiten am Mont Cenis. XIV. 71.
- — Hauer, J. R. v., Hohofenanlage zu Hörde in Westphalen. XIII. 252.
- — Hauer, J. R. v., Pressung des Windes in dem Hochofengestelle. XIV. 124.
- — Hauer, J. R. v., Woltmann'scher Flügel nach Treviranus. XIV. 34, 116.
- — Hecker J., Abnützung der Schienen durch die Räder. XII. 224.
- — Hecker J., Analytische Beleuchtung der Eisenbahn-Kettenbrücke von Schnirch. XIII. 91, 144.
- — Hecker J., Ketten und Sprengbrücken von grossen Spannweiten. XII. 47, 57.
- — Hecker J., Vermehrung der Adhäsion der Triebräder durch Magnetismus. XII. 60.
- — Hecker J., Versuche mit Holzimprägnation. XIV. 228.
- — Heider E., Hafen von Triest. XV. 213.
- — Heider C., Wasserversorgung Wiens. XVIII. 52.
- — Henckel, Fortschritte der deutschen Gussstahlfabrikation. XV. 60.
- — Henoch G., Unterirdische Wasserläufe. XV. 39, 55, 87, 106, 186.
- — Hermann J., Anwendung comprimierter Luft bei Wasserbauten. XVI. 113.
- — Hermann J., Bogencharnierbrücken. XX. 42.
- — Hermann J., Neue Anwendungen des hydraulischen Druckes. IX. 410, 466.
- — Hermann J., Thönerner Ofen von H. Schulz. XIX. 230.
- — Hermann J., Wasserleitung am Nordbahnhof in Wien. XIX. 227.
- — Hermann J., Zerstörung der Brücken der K. Ferd.-Nordbahn im Feldzuge 1866. XIX. 45.
- — Herr, Dr. J., Aneroid-Barometer. X. 81.
- — Herr, Dr. J., Gradmessung, mitteleuropäische. XVI. 17.
- — Herr, Dr. J., Höhenmess- und Recognoscirungs-Instrument von Roskiewicz. XV. 36.
- — Herr, Dr. J., Messtisch von G. Starke. XI. 224; XII. 1, 99.
- — Herr, Dr. J., Pantograph von Gavard. XV. 104.
- — Herr, Dr. J., Terrain-Modelle von Czibulcs. XV. 104.
- — Herr, Dr. J., Maschinenfabrikation in England. X. 14.
- — Hingenau, O. Freiherr v., Aneroid-Barometer. XV. 56.

- Vortrag, Hingenau, O. Freiherr v., Bergbau in Mexico.** XVI. 135.
- Hingenau, O. Freiherr v., Bergbau in Spanien. XIV. 33, 34.
- Hingenau, O. Freiherr v., Bergwerks-Gesellschaften. XV. 87.
- Hingenau, O. Freiherr v., Durchlochte Bleche von Sievers. XIII. 16.
- Hingenau, O. Freiherr v., Gepresste Kohlenziegel. XIII. 16.
- Hingenau, O. Freiherr v., Kohlen-Production und Consumption in Preussen. XIV. 230.
- Hingenau, O. Freiherr v., Salinen in Preussen. XIV. 234.
- Hirsch Jul., Neuer Gas-Vertrag der Commune Wien. XXII. 252.
- Hlawka J., bischöfliches Seminar in Czernowitz. XIX. 230.
- Hlawka J., Projekt einer Gebäranstalt in Prag. XVIII. 165.
- Hlawka J., Residenz des griechisch nicht unirten Bischofs in Czernowitz. XVIII. 114.
- Hocheder J. C., Unglück in der Hartley-Kohlengrube. XIV. 127.
- Hoffmann F., Ausmittlung von Einheitspreisen für Bauhölzer. X. 233.
- Hoffmann F., Beweis für die Richtung der Mittelkraft. V. 123.
- Hoffmann F., Günstigste Steigung bei Gebirgseisenbahnen. XIII. 64, 211, 239.
- Hoffmann F., Heider's Anleitung zum Traciren. IX. 71, 88.
- Hoffstädt H., Cemente und Fliese von Francis Brothers. IX. 370.
- Hohenegger W., Eisenbahn-Oberbau. XXII. 102.
- Hohenegger W., Kesselstein, Verhütung durch Ludwig's Lithophagon. XV. 136.
- Höltschl J., Faden-Distanzmesser. XXI. 115.
- Höltschl J., Höhenmessen mit dem Aneroid. XXI. 254.
- Höltschl, Pothénosches Problem. XX. 119.
- Hopfgartner F., Asphaltröhren. XVII. 45.
- Horky J., Anlage von Krankenhäusern. XVIII. 165.
- Horky J., Anlage von Spitälern. XVII. 89.
- Hornbostel C., Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken. XVII. 66.
- Hornbostel C., Verhalten einiger Bessemerstahlplatten. XVII. 268.
- Hornbostel C., Wasserversorgung von Wien. XVIII. 56.
- Irrich F., Hohlachsen bei Eisenbahnfahrzeugen. XIV. 86.
- Jähns R., Messtisch neuer Construction. XVI. 277.
- Jenny K., Totalisiren des Rotations-Dynamometers von Taurin. XXI. 86.
- Johanny R., Rauchverzehrender Ofen. X. 81.
- Junker C., Bestimmung des Inhaltes grosser Hafendämme. XIX. 228.
- Junker C., Wasserversorgung von Wien. XVIII. 31, 32, 47.
- Karliczek, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 82.
- Kitzler J., Briquette-Fabrikation in Zwickau. XV. 233.
- Kleeblatt F., Eisen-Oberbau von R. Paulus. XVIII. 111.
- Kleeblatt F., Legung von Wasserleitungsröhren. XVIII. 254.
- Klein C., Rheinregulirung zwischen Baden und Frankreich. XIX. 50.
- Kleszczynski, E. v., Basaltkugeln im Kohlenflötze von Priwos. XIII. 64.
- Kleyle Fr., Kesselexplosionen. XVI. 113.
- Kleyle Fr., Mechanische Wärmetheorie. XIX. 19.
- Kohn C., Aichmetall. XII. 224.
- Kohn C., Anwendung des Wasserdruckes zum Sprengen. XIV. 229.
- Kohn C., Bauweisen verschiedener Zeiten. XV. 206, 186.
- Kohn C., Bearbeitung des Glases mit Stahlwerkzeugen. XIV. 34.
- Kohn C., Convexe Eisenplatten als Träger. XIV. 229.
- Kohn C., Dampfkessel-Explosion in Brünn. XVIII. 293.
- Kohn C., Drahtseil-Transmissionen. XIV. 86.
- Kohn C., Entzündlichkeit des Petroleums. XVII. 40.
- Kohn C., Erfindung des Wasserglases 1520. XIV. 229.
- Kohn C., Explosion eines Dampfzylinders in Penzing. XIV. 103.
- Kohn C., Explosive Verbindungen von Leuchtgas. XIV. 86.
- Kohn C., Feuerlöschapparat von Carlier. XVIII. 292.
- Kohn C., Gasregulator von Jeanneney. XII. 59.
- Kohn C., Gegossene Schieferplatten. XIV. 229.
- Kohn C., Hausbrunnen in Wien. XVIII. 291.
- Kohn C., Hydraulisches Hebezeug von Adanson. XVII. 24.
- Kohn C., Kesselexplosion in der Spinnerei von J. Faltis in Trautenau. XXI. 115.
- Kohn C., Kesselsteinablagerung von Sz. Miklós. XIV. 81, 126.
- Kohn C., Lichtverbreitende Glasplatten. XIV. 229.
- Kohn C., Luftballon. XV. 56.
- Kohn C., Magnetische Respiratoren. XIV. 229.
- Kohn C., Messen grosser Meerestiefen. XIV. 86.
- Kohn C., Mikrometer und Greifzirkel. XIV. 37, 38.
- Kohn C., Nachtuhren-Beleuchtung. XIV. 230.
- Kohn C., Patente auf Sicherheitsventile. XIV. 152.
- Kohn C., Petroleumbrände, Löschung. XVI. 276.
- Kohn C., Strassenkehrmaschine von F. Koffler. XVII. 41.
- Kohn C., Texturveränderung des Glases. VIII. 501.
- Kohn C., Torfbereitung. XXII. 104.
- Kohn C., Torfpresen. XVI. 17.
- Kohn C., Verticale Dampfkessel. XIV. 33.
- Kohn C., Neues Wasserrad von Grimm. XIV. 230.
- Koiterer, Neue Abort-Einrichtung. XI. 37.

- Vortrag, Köstlin A., Aesthetik des Brückenbaues.** XVIII. 166.
- Köstlin A., „Denkmal des Lysikrates in Athen“ von Dr. K. von Lützow. XXI. 33.
- Köstlin A., Ergebnisse des Eisenoberbaues von Köstlin und Battig. XVIII. 294.
- Köstlin A., Kohlenbahn Oravicza-Steierdorf. XVII. 21, 39.
- Köstlin A., Probe der neuen Moldaubrücke in Prag. XX. 160.
- Köstlin A., Vicinalbahnen, System Larmanjat. XXI. 183.
- Köstlin A., Wienfluss-Desinfectionirung. XVI. 15.
- Köstlin A., Ziegelöfen, ringförmige, von Hofmann & Comp. XVI. 17.
- Kraft C. E., Hydrostatische Winde von C. Meissner. VI. 179.
- Kraft C. E., Perspectiv-Lineal. IX. 290.
- Kraft C. E., Respirations- und Rettungs-Apparat. XIII. 56.
- Kraft C. E., Verbesserung von Libellen für Vermessungen. IV. 8.
- Krauss, Repressions-Bremse. XXI. 34.
- Kudernatsch J., Bessemer-Process. XIV. 100.
- Kudernatsch J., Untersuchung gerösteter Kiesstücker von Agordo. XIV. 73.
- Kudernatsch J., Deformation einer auf Eisen abgeschossenen Eisenkugel. XIII. 197.
- Kuhn E., Laissle u. Schübler, Bau der Brückenträger. X. 14, 20.
- Kuhn E., Langer's Gitterbrücken. XI. 204.
- Kuhn E., Vorrichtung zum Anschluss der Spitzschiene an das Geleise von P. Paravicini. XX. 115.
- Landauer C., Federwagen für Sicherheitsventile. (V. VII. 20.) IV. 221.
- Landauer V., Versuche mit der Eisenbahnbremse von Newall. (V. VIII. 32.)
- Lang Fr., Gussstahl-Fabrikation nach Fr. Lang. XIII. 161.
- Lang Fr., Verschmelzen der Frischschlacken, nach Fr. Lang. XIII. 137, 204.
- Langer J., Die Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaucanal. XII. 226; XIII. 14.
- Langer J., Gitterbrücken. X. 201, 232, 235; XI. 223.
- Langer J., Natürlichste Art der Versteifung von Kettenbrücken. XIII. 161.
- Langer J., Schnirch's Festigkeitsproben von Eisen etc. XII. 19.
- Langer J., Schutz Wiens gegen Ueberschwemmung. XIV. 126.
- Langer J., Theoretische Begründung s. Gitterbrücken-Systems. XI. 223.
- Lenoir C. A., Spectral-Analyse und Geissler'sche Röhren. XIII. 118.
- Lenz A., Lineare Maasse. XII. 37.
- Lenz A., Neueste Constructionen der Geschütze. XI. 203.
- Lessle Th., Baugut's „Anleitung zum Legen der Bahnhofgeleise“. XIII. 163.
- Leyser E., Cylindergebläse für hohe und niedere Pressungen, von Leyser u. Stiehler. XV. 41, 56, 187.
- Leyser E., Fangvorrichtung für Förderschalen von Hohen-dahl. XVI. 82.
- Leyser E., Typen für Eisenträger. XVI. 83, 133.
- Leyser E., Universal-Pumpen. XVI. 40.
- Liharzick, Dr., Gesetze der magischen Quadrate. XVIII. 29, 47, 79.
- Lill, M. v., Apparat zur Messung der Zugkraft der Oefen. XVI. 137.
- Lill, M. v., Chemische Zusammensetzung eines Kesselsteines. XIV. 126.
- Lill, M. v., Neue Mineralvorkommen in österr. Bergbauen. XIII. 60.
- Lill, M. v., Passivität der Metalle. XVI. 112.
- Lill, M. v., Quantitative Analyse mittelst des Löhthohres. XIII. 57.
- Lill, M. v., Rachtette's Normal- und Universal-Schachtöfen. XV. 125.
- Lill, M. v., Sprengpulver von Küss. XVI. 111.
- Lill, M. v., Vorkommen von Nickel, Kobalt und Kupfer in den Pflibramer Hüttenproducten. XVI. 137.
- Lipold, M. v., Neuere Aufschlüsse im Pflibramer Erzrevier. XIII. 64.
- Lippert P., Calorische Maschinen im Vergleich mit Dampfmaschinen. (V. VIII. 35.)
- Lühr, M. R. v., Gapy's Saug- und Druckpumpen. VIII. 253.
- Lühr, M. R. v., Sandemente, comprimirt, v. Coignet. XVI. 279.
- Lühr, M. R. v., Sazilly's Gesetze des Erdruckes. IV. 23.
- Lühr, M. R. v., Wiener Stadterweiterung. XVI. 17, 23.
- Lorenz A., Schneeverwehungen am Karst. XI. 37, 84.
- Lorenz A., Tunnelbau. X. 235; XI. 27.
- Lorenz A., Tunnelzimmerung. XI. 111.
- Löwe A., Untersuchung feuerfester Thone. XIII. 113.
- Löwenthal, A. Freiherr v., Dampfkesselgesetze. XVII. 115.
- Löwenthal, A. Freiherr v., Holzbearbeitungs-Maschinen. XV. 132.
- Löwenthal, A. Freiherr v., Rauchverzehrende Heizapparate von Tembrink u. Bonnet. XV. 19.
- Löwenthal, A. Freiherr v., Sicherheitsventile v. Klotz. XVI. 134.
- Luntz V., Aufnahmen in der Karthause zu Gaming. XVIII. 165.
- Luntz V., Spanische Bauwerke. XXII. 129.
- Maader C., Bahnkarren Maderon. XVI. 185.
- Maader, Eisenbahn-Velocipède von K. Lenz. XXI. 275.
- Mahr S., Optisch-akustisches Zugverkehrs-Signal. XX. 159.

# Vortrag, Matscheko, Erzeugung künstlichen Eises. XXII. 27.

- Matscheko M., Producte des Erddes. XX. 159.
- Matzenauer E., Sonnenlicht und Kometen. XVII. 24,
- Mayer Ph., Entlastete Schieber. XXI. 85.
- Mayer Ph., Röhrenproben. XXII. 129.
- Mayer Ph., Zurückbleiben des Siedens in Dampfesseln. XIX. 16.
- Mayrhofer C. A., Local-Telegraphen-Netz in Wien. XVIII. 114.
- Meissner M., Anwendung und Fundorte von Trass. XVII. 268.
- Meissner M., Imprägnierung der Hölzer. X. 235.
- Meissner P. T., Anwendung der Santorinerde als Cement. (V. V. 7.)
- Meissner P. T., Einführung eines rationellen Heizsystems. (V. VIII. 30.)
- Meissner P. T., Gegenwärtiger Stand der Pyrotechnik. X. 57, 81.
- Meissner P. T., Heizung und Ventilation. X. 14, 9.
- Meissner P. T., Pyrotechnik (Vortrags-Cyclus.) (V. VI. 4; VII. 19.)
- Meissner P. T., Ventilation nach Dr. Pettenkofer. XI. 72, 111.
- Meissner P. T., Ventilations-Ofen. (V. VI. 3.)
- Meissner P. T., Wärmemesskunde von Schinz. XI. 16, 37.
- Melnitzky J., Hydraulischer Cement von Fr. Kink. IV. 243.
- Melnitzky, Terresin. (V. V. 7.)
- Mengershausen, H. v., Tangential-Turbinen. XI. 1.
- Merlet L., Winderhitzungsöfen von C. A. Cowper. XIII. 113.
- Merz O., Centralbahnhof der priv. österr. Staatsbahn in Wien. XXII. 48.
- Mihatsch C., Kaiser Ferdinands-Wasserleitung in Wien. XVIII. 80.
- Mihatsch C., Saugcanal der Kaiser Ferdinands-Wasserleitung in Wien. XXI. 254.
- Möhrath J., Dampfmaschine der Fregatte Ferdinand Max. XIX. 45.
- Möhrath J., Erfindung Claxton's in der Kanonenerzeugung. XVIII. 114.
- Möhrath J., Festigkeitsproben mit Eisen von Reschitza. XVI. 107.
- Möhrath J., Schussproben auf Panzerfregatten in Shoeburness. XV. 130.
- Morawitz M., Eisenbahnen im Kriege. XXII. 246.
- Morawitz M., Sondirungen im Donauströme bei Wien. XXII. 27.
- Morstadt, Speiseapparat für Dampfessel von Macabies. XXI. 276.
- Mraz Fr., Bauernfeind's Prismenkreuz. IV. 31.
- Mrazek W., Arsenverbindungen im Stabeisen. XIV. 45.
- Mrazek W., Silber-Amalgamation von J. Bowring in Mexico. XIII. 61.
- Müller G., Auffindung des Schwerpunctes mit Zirkel und Lineal. XII. 60.
- Müller G., Bestimmung des Angriffspunctes paralleler Kräfte. XII. 19.
- Müller G., Setzungen elastischer Bodenarten unter Belastung. XII. 19.
- Müller G., Stenotypie. XII. 50, 58.
- Müller G., Zeichnung flacher Kreisbögen ohne Mittelpunkt. XII. 58.
- Munk J., Apparat zur Verhütung von Schornsteinbränden. XV. 105, 135.
- Munk J., Funkenfänger. XV. 105, 135.
- Munk J., Pflasterungsmethode in Wien. XVI. 111.
- Munyay L., Wechselräder-Indicator. XVII. 115.
- Neuhaus, Signal-Apparat für Eisenbahnen. XXI. 254.
- Neumüller J., Portland-Cement von Perlmoos. XII. 98, 115.
- Nigg A., Photographischer Messtisch von Chevalier. XXI. 222.
- Obermayer M. W., Universal-Geleise- und Räderpurlehere. XV. 22, 85.
- Ofenheim, V. R. v., Atmosphärisches Gas. XVI. 277.
- Ofenheim, V. R. v., Carteron's Flammenschutz. XI. 222; XII. 225.
- Offermann, Apparat zur Reinigung des Leuchtgases. XIII. 55.
- Paget E. A., Lager mit Philippe's Compositionsputtern. XIV. 233.
- Paget Fr., Gasbrenner von Hart. XII. 95.
- Paget Fr., Röhrenverbindung von J. Parson. XII. 95.
- Paget Fr., Rollflüsse für Möbel von Th. Bird. XII. 95.
- Paget Fr., Schalengusskreuzung von Ransomen u. Biddel. XII. 95.
- Paget Fr., Seaton's Sattelschienen. XI. 203.
- Pauer Fr., Dampfvertheilungsschieber von Becker u. Pauer. XV. 54.
- Pauer Fr., Entlastungsschieber von A. Lindner. XII. 224.
- Pfaff C., Apparat zur Prüfung der Festigkeit. XVI. 40.
- Pfaff C., Brettsäge aus Pfaff's Fabrik. XIV. 40.
- Pfaff C., Corliss-Steuerung bei Dampfmaschinen. XVII. 43.
- Pfaff C., Dampfessel-Explosionen nach Dr. Scheffler. XIV. 232.
- Pfaff C., Englische Dampfmaschinen. XVIII. 254.
- Pfaff C., Expansions-Steuerungen. XVIII. 292.
- Pfaff C., Formen der Dampfessel. XIII. 255.
- Pfaff C., Hand-Cylindergebläse für Schmiedefeuer v. Hailfinger. XV. 79.

# Vortrag, Pfaff C., Indicator für Dampfmaschinen. IX. 168.

- Pfaff C., Leistungsfähigkeit der Locomotiven. IX. 148.
- Pfaff C., Locomobile Dampfmaschinen. XII. 20.
- Pfaff C., Metall-Hobelmaschine. XIV. 126.
- Pfaff C., Oesterreichisches Dampfesselgesetz. XIV. 126.
- Pfaff C., Portefeuille de John Cockerill. VIII. 455.
- Pfaff C., Pumpen mit veränderlichem Hub. XVI. 84.
- Pfaff C., Reissen der Dampfessel-Mauerungen. XII. 224.
- Pfaff C., Styl im Maschinenbau. XVII. 270.
- Pfaff C., Wasserrad von Graf Thiville. XIV. 232.
- Pfaff C., Wasserstands-Anzeiger und Speiseruhr von Schefer u. Budenberg. XII. 115.
- Pfaff C., Kleinere Werkzeugmaschinen. XX. 246.
- Pfaff C., Werthe verschiedener Arten von Dampfesseln. XIV. 33.
- Pilarski C., Neigungsmesser von Pilarski. XIII. 161.
- Pilarski C., Wölbung aller Stockwerke eines Hauses. XIII. 196.
- Pleischl M. A., Bleibende Ausdehnung des Gusseisens in der Hitze. XVIII. 115.
- Podhagsky, J. v., Donauregulierung bei Wien. XIX. 48, 50.
- Podhagsky, J. v., Donauregulierungs-Project von Mihálik. XIX. 48, 50.
- Poduschka Fr., Conservirung von Dippelböden. (V. VIII. 32.)
- Poduschka Fr., Conservirung von Dippel- und Sturzböden. V. 244; VII. 9.
- Poduschka Fr., Feuerfeste Ziegel und Tiegel von Krumm-nussbaum. XI. 223.
- Poduschka Fr., Ventilation von Lichtöfen und Retiraden. XIV. 228.
- Pönninger F., Umguss der Donner'schen Figuren am Neumarkt in Wien. XX. 246.
- Pontzen E., Bau des Ausstellungsgebäudes in Paris. XIX. 18.
- Pontzen E., Berechnung des Gewichtes von Eisengitterbrücken. VIII. 31.
- Pontzen E., Conservirung der Hölzer, neues Verfahren. XV. 238; XVI. 9, 17, 36.
- Pontzen E., Drehbrücke in Brest. XVII. 90, 117.
- Pontzen E., Fundirung von Brückenpfeilern in grösseren Tiefen. XVI. 229.
- Pontzen E., Hafenbau in Triest. XXII. 48.
- Pontzen E., Organisation des polyt. Institutes zu Wien. XVI. 139.
- Pontzen E., Verhalten des imprägnirten Holzes im Seewasser. XX. 79.
- Port B., Briquets von A. Riegel. XV. 106.
- Prinz W. A., Theorie der Primzahlen. VIII. 501; IX. 88.
- Prokop A., Aufnahme böhmischer Baudenkmale. XVII. 45.
- Prokop A., Bau grosser Schornsteine. XIX. 20.
- Prokop A., Norddeutscher Ziegelbau. XVIII. 254.
- Prokop A., Wiener Bauhütte. XVII. 18, 41.
- Rabe N., Conservirung der Bahnschwellen. IX. 369.
- Rabe N., Gegossene Ziegel. X. 57.
- Rabe N., Imprägnation des Holzes mit Glanzruss. IV. 124.
- Rabe N., Schmiere der Wagenachsen. IX. 410.
- Rabe N., Torflager bei Laibach. (V. X. 41.)
- Rabe N., Zündsteine IV. 68, 124.
- Radinger J., Festigkeit verschiedener Eisensorten. XVI. 78.
- Rauch C., Kaiserburg zu Wien vor dem Jahre 1500. XVI. 134.
- Rebhann G., Aspernbrücke in Wien. XVI. 278.
- Rebhann G., Belastungsproben der Eisenbahnbrücken. XII. 407.
- Rebhann G., Brücken-Belastungsproben. VIII. 426.
- Rebhann G., Brückenprobe in Zöptau. XVII. 65, 86.
- Rebhann G., Details des Baues der Aspernbrücke. XVII. 20.
- Rebhann G., Donaustromkarte von Pasetti. XVI. 228, 229.
- Rebhann G., Elbebrücke bei Leitmeritz. XI. 15.
- Rebhann G., Festigkeit der Ziegel v. H. R. v. Drasche. XVIII. 29.
- Rebhann G., Gegitterte Tragwände. IX. 249.
- Rebhann G., Hydraulische Pressung, Bestimmung der Wirkung. XVI. 40.
- Rebhann G., Hoffmann L. mathemat. Wörterbuch. IX. 466.
- Rebhann G., Mihálik's Anleitung zum Strassenbau aus Klinkern. IX. 249.
- Rebhann G., Neu-Pester Winterhafen. XII. 224.
- Rebhann G., Reaction des Wassers. IX. 369.
- Rebhann G., Relative Festigkeit der Materialien. VIII. 87.
- Rebhann G., Schifkorn'sche Brücken. XVII. 66.
- Rebhann G., Taschenbuch des Ingenieurs. XII. 97, 98.
- Rebhann G., Theorie der Hängebrücken. VIII. 502.
- Rebhann G., Theorie des Erddrucks. VIII. 501.
- Rebhann G., Versuche mit Portland - Cement von Perlmoos. XIV. 226.
- Reiber J. L., Colonisation. XVIII. 47.
- Reinhardt P., Fairbairn's Versuche mit Dampfessel-Feuer-röhren. XVI. 115.
- Reinhardt P., Zerreißversuche mit Eisen und Stahl von Kirkaldy. XVI. 276.
- Reinscher M., Drainage. V. 23.
- Reinscher M., Gestalt der Dampferzeuger. VI. 47.
- Reinscher M., Reactionskraft des Wassers. VIII. 203.
- Reinscher M., Röhrenapparate zur Dampferzeugung. V. VIII. 32.
- Reinscher M., Steinkohlen-Ausbeute Europa's. V. 23.

- Vortrag, Reitlinger, Dr. E., Lichterscheinungen der Geissler'schen XIV. 83.**
- — Reitlinger, Dr. E., Photometer von Dove. XIV. 83.
  - — Rideli M., Rückstoss-Apparat von Lindner. XVII. 41.
  - — Riener M., Ausstellung zu Paris 1855. VII. 437.
  - — Riener M., Benützung des Windes zu mechanischen Zwecken. VIII. 502.
  - — Riener M., Explosion einer Locomotive bei Laibach. XIII. 147, 195.
  - — Riener M., Literatur des Eisenbahnwesens von Heusinger. XIV. 241; XV. 19.
  - — Riener M., Localverhältnisse der Donau bei Wien. XVII. 44.
  - — Riener M., Regulirung grosser Flüsse. XVII. 44.
  - — Riener M., Ueberschwemmungen Wiens durch die Donau. XIV. 96, 153.
  - — Riener M., Wienfluss-Desinfection. XV. 237.
  - — Rittinger, P. R. v., Abdampfverfahren, neues. (V. IX. 40.)
  - — Rittinger, P. R. v., Anwendung der diagonalen Bewegung in der nassen Aufbereitung. XVI. 137.
  - — Rittinger, P. R. v., Anwendung des Giffard'schen Injectors zum Wasserheben. XIII. 65, 107.
  - — Rittinger, P. R. v., Apparat zum Messen des Zuges in Schornsteinen. XV. 235.
  - — Rittinger, P. R. v., Ausstellung zu Paris 1855. VII. 398, 437.
  - — Rittinger, P. R. v., Bergakademie zu Madrid. XIV. 200.
  - — Rittinger, P. R. v., Cement-Stahlöfen durch Puddelöfen-Ueberhitze betrieben. XIV. 83.
  - — Rittinger, P. R. v., Centrifugal-Ventilatoren u. Pumpen. IX. 466.
  - — Rittinger, P. R. v., Centrifugal-Ventilator und Pumpe von Burdon. XV. 84.
  - — Rittinger, P. R. v., Chainnägel aus Eichenholz. XV. 134.
  - — Rittinger, P. R. v., Condensation des Maschinendampfes. X. 14, 18.
  - — Rittinger, P. R. v., Condensationswasser-Ableiter von Schäfer. XV. 84.
  - — Rittinger, P. R. v., Continuirlich wirkender Stossherd. XIV. 230.
  - — Rittinger, P. R. v., Continuirlicher Ziegelofen v. Demimuid. VII. 467; VIII. 426.
  - — Rittinger, P. R. v., Dampfkessel, grosser zu Valenciennes. VII. 401.
  - — Rittinger, P. R. v., Dampfpflug von Fowler. XIII. 255.
  - — Rittinger, P. R. v., Dampfpumpe von Reed. VII. 440.
  - — Rittinger, P. R. v., Dampfrohren - Explosion in Joachimsthal. XVIII. 167.
  - — Rittinger, P. R. v., Dampfzuführungs-Regulator von A. Pech. XIII. 112.
  - — Rittinger, P. R. v., Drahtseile von A. Fischer. XVI. 40, 73.
  - — Rittinger, P. R. v., Drahtseil-Transmissionen. XII. 39.
  - — Rittinger, P. R. v., Drehherd, continuirlicher. XVI. 138.
  - — Rittinger, P. R. v., Durchbohrung des Mont Cenis. X. 57.
  - — Rittinger, P. R. v., Dynamometrisches Zapfenlager. (V. XI. 47.) IX. 88.
  - — Rittinger, P. R. v., Elektrisir-Maschine zum Sprengen v. Bornhardt. XVI. 138.
  - — Rittinger, P. R. v., Exter'sche Torfpresse. XIII. 16.
  - — Rittinger, P. R. v., Fächerapparat zur Aufbereitung. XV. 87.
  - — Rittinger, P. R. v., Fall der Körper in Flüssigkeiten. XIV. 100.
  - — Rittinger, P. R. v., Fangapparat von Chagol. VII. 438.
  - — Rittinger, P. R. v., Fangvorrichtung für Förderschalen v. Calow. XV. 129.
  - — Rittinger, P. R. v., Francot's Dampfmaschinenkolben. VII. 399.
  - — Rittinger, P. R. v., Freifallbohrer von Mulot & Dru. XV. 129.
  - — Rittinger, P. R. v., Fromont'scher Control-Probirhahn. XIV. 39.
  - — Rittinger, P. R. v., Gasregulator von Bower. XII. 95.
  - — Rittinger, P. R. v., Gebläse - Manometer nach seinem System. XIII. 16.
  - — Rittinger, P. R. v., Gesetze des freien Falles fester Körper in Flüssigkeiten. XV. 85.
  - — Rittinger, P. R. v., Gesteinbohr-Maschinen. XIII. 117.
  - — Rittinger, P. R. v., Gruben-Ventilatoren nach seinem System. XIII. 16.
  - — Rittinger, P. R. v., Herzog's Feuerung mit Dampfzuleitung. X. 39.
  - — Rittinger, P. R. v., Horizontale Cylindergebläse. VIII. 502.
  - — Rittinger, P. R. v., Horizontale Schiebergebläse von Laurenz. VII. 440.
  - — Rittinger, P. R. v., Kraft's Feuerungsapparat und Siemens Regenerator. X. 15, 37, 81, 84.
  - — Rittinger, P. R. v., Markscheide-Instrument von Osterland. XIII. 16.
  - — Rittinger, P. R. v., Metallscheere von Richmond. VII. 464.
  - — Rittinger, P. R. v., Mineral-Schmieröl v. C. Polley. XIII. 195.
  - — Rittinger, P. R. v., Mönchkolben-Pumpen. IX. 289.
  - — Rittinger, P. R. v., Organisation des polyt. Institutes zu Wien. XVI. 139.
  - — Rittinger, P. R. v., Pauli's Kochherd. XII. 98.
  - — Rittinger, P. R. v., Pferdegepöpel von Renaud. VII. 437.
  - — Rittinger, P. R. v., Preussisches Regulativ für die Anlage von Dampfkesseln. XIII. 245.
  - — Rittinger, P. R. v., Profilograph von Dumoulin. VII. 466.

- Vortrag, Rittinger, P. R. v., Pultfeuer. VIII. 87.**
- — Rittinger, P. R. v., Pyrometer. XIII. 56.
  - — Rittinger, P. R. v., Quecksilber - Manometer, offenes, von Arnould. XV. 83.
  - — Rittinger, P. R. v., Rauchverzehrende Heizapparate. X. 14.
  - — Rittinger, P. R. v., Raymondière's beweglicher Dampfkesselrost. VII. 400.
  - — Rittinger, P. R. v., Reaktionskraft des Wassers. VIII. 85.
  - — Rittinger, P. R. v., Reproduction der im Dampfe gebundenen Wärme. IX. 168, 207.
  - — Rittinger, P. R. v., Reproduction der latenten Wärme des Dampfes. (V. XI. 47.)
  - — Rittinger, P. R. v., Röhrenapparat z. Condensation des Dampfes. XV. 84.
  - — Rittinger, P. R. v., Röhrenkessel mit abnehmbaren Heizröhren. XV. 83.
  - — Rittinger, P. R. v., Schefer's Katechismus für Kesselheizer. X. 235.
  - — Rittinger, P. R. v., Schiebergebläse von Derone. VII. 441.
  - — Rittinger, P. R. v., Schleudermühle. XV. 18.
  - — Rittinger, P. R. v., Schmierbüchse von Jacobi. XV. 39.
  - — Rittinger, P. R. v., Schmierprober v. A. Strecker. XIII. 145.
  - — Rittinger, P. R. v., Schmierprober v. Mac Naught. XIII. 144.
  - — Rittinger, P. R. v., Schüttboden von Coninck. VII. 466.
  - — Rittinger, P. R. v., Seilförderung auf Grubenstrecken. XIV. 234; XV. 17.
  - — Rittinger, P. R. v., Selbstspeise-Apparat. VIII. 87.
  - — Rittinger, P. R. v., Sicherheitslampe mit Selbstauslöcher von Jones. XV. 129.
  - — Rittinger, P. R. v., Sicherheitszündler von Rziha. XVI. 40.
  - — Rittinger, P. R. v., Speiseapparat für Dampfkessel v. Gargau. XIV. 160.
  - — Rittinger, P. R. v., Spiritus-Control-Apparat von Seyss. XII. 223, 224.
  - — Rittinger, P. R. v., Steinsäge von Chevallier. VII. 441.
  - — Rittinger, P. R. v., Stossherd, continuirlicher. XVI. 138.
  - — Rittinger, P. R. v., Stromrinne zur Aufbereitung. XV. 86.
  - — Rittinger, P. R. v., Stutzkolben von Maurel. VII. 439.
  - — Rittinger, P. R. v., Tailfer's rauchverzehrende Feuerung. VII. 400.
  - — Rittinger, P. R. v., Treibriemen, uhrkettenförmige, von Leder. XV. 235.
  - — Rittinger, P. R. v., Treppenroste. XI. 204.
  - — Rittinger, P. R. v., Treppenrost von Pfetsch. XIV. 80.
  - — Rittinger, P. R. v., Trockenkammern. XV. 106.
  - — Rittinger, P. R. v., Tunnelbau. XIII. 107.
  - — Rittinger, P. R. v., Tunnelbau-Methode von Rziha. XV. 213.
  - — Rittinger, P. R. v., Turbinen eigener Construction. XI. 224.
  - — Rittinger, P. R. v., Umsteuerung m. variabler Expansion. XIV. 39.
  - — Rittinger, P. R. v., Unterricht in der Mechanik. IV. 17, 23.
  - — Rittinger, P. R. v., Ventilhahn von Lambertye. XIII. 58.
  - — Rittinger, P. R. v., Verwerthung der Eisendrehspäne nach von Ruttner. XIII. 117.
  - — Rittinger, P. R. v., Waddington's Schützenregulator. VII. 399.
  - — Rittinger, P. R. v., Wassereinbruch in Wieliczka. XXI. 77, 84, 86, 116.
  - — Rittinger, P. R. v., Wasserhebungs-Maschine. XX. 41.
  - — Rittinger, P. R. v., Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck. XXII. 50.
  - — Rittinger, P. R. v., Wasserstands-Anzeiger v. Renaud. XV. 83.
  - — Rittinger, P. R. v., Winwarther'scher Condensator. XIV. 39.
  - — Rogenhofer, Bogencharnier-Brücken. XX. 79.
  - — Romako J., Fortschritte der maritimen Technik. XIX. 45.
  - — Rösner, Project der Kathedrale in Diakovar. XVIII. 137.
  - — Rossiwall J., Abbau mächtiger Kohlenflötze in Oberschlesien. XIV. 128.
  - — Rossiwall J., Anwendung des Wasserdampfes beim Frischen des Eisens. XVI. 135.
  - — Rossiwall J., Härtungsmethode v. Stapf u. Maier. XIV. 123.
  - — Rossiwall J., Puddelprocess mit Cupolofen-Betrieb. XIV. 30.
  - — Ruckenstein G., Corliss-Maschine. XX. 41.
  - — Ruckenstein G., Zerstörung der Dampfkessel durch Fettsäure. XIX. 19.
  - — Salzmann J. B., Gasregulatoren. XII. 58, 59.
  - — Samitsch, Dr., Freischurfsystem des öst. Berggesetzes. XV. 127.
  - — Scharff A., Le Chatelier's System für Gegendampf bei Locomotiven. XIX. 88.
  - — Schau C., Berechnung der Leistung von Locomotiven. V. 85.
  - — Schau C., Dampfkessel durch Ueberhitze geheizt. X. 40.
  - — Schau C., Expandirter und überhitzter Dampf. (V. VIII. 31.)
  - — Schau C., Ueberhitzter Wasserdampf. V. 85.
  - — Schau C., Steirische und kärntnerische Eisenwerke. XI. 203.
  - — Schauenstein A., Bergingenieur-Corps in Belgien. XIV. 124.
  - — Schauenstein A., Bergmännische Unterstützungscassen in Belgien. XIV. 81.
  - — Schauenstein A., Ueberlagerung v. Freischurfskreisen. XIII. 56.
  - — Schefczik A., Antigraph von S. Marcus. XV. 104.
  - — Schefczik A., Aufsuchen unterird. Wasserquellen. XIV. 106.

- Vortrag, Scheffzik A., Bonelli's Briefbeförderung durch elektrischen Strom. XV. 104.**
- Scheffzik A., Chemisch-technische Notizen. XII. 60.
  - Scheffzik A., Elektromotor von S. Marcus. XV. 103.
  - Scheffzik A., Kautschukschläuche für Locomotiven. XVI. 17.
  - Scheffzik A., Neuere Anwendungen der Elektrizität. X. 81.
  - Scheffzik A., Physikalische Notizen. XIII. 111.
  - Scheffzik A., Rechenschieber v. Strassnitzky u. Pressler. IX. 410, 440, 507.
  - Scheffzik A., Spectral-Analyse. XIII. 112.
  - Scheffzik A., Unterirdische Telegraphen. IX. 466.
  - Schellhorn, Sechs Eisenerbau-Systeme. XVIII. 114.
  - Schenk, Dr. Frh. v., Verarbeitung und Verkohlung des Torfes. XXII. 103.
  - Scheuchstuel, C. Frh. v., Aerial-Montanwerke in Oesterreich. XIV. 41.
  - Schieder J., Zurückbleiben d. Siedens b. Dampfkesseln. XIX. 20.
  - Schimmelbusch M., Eisen-Verwendung b. Hochbau. XVI. 44.
  - Schimmelbusch M., Lochmaschinen, hydraulische. XVI. 277.
  - Schlesinger J., Einfluss der neueren Geometrie auf die darstellende Geometrie. XXI. 116.
  - Schlesinger J., Wesen der neueren Geometrie und graphischen Statik. XVIII. 254.
  - Schmied, A. R. v., Anwendung der Elektrizität bei Eisenbahnzügen. (V. VIII. 31.)
  - Schmid, A. R. v., Ringöfen von Hofmann und Licht. XII. 20, 21.
  - Schmid, A. R. v., Sicherheitsmaassregeln beim Eisenbahnverkehr. V. 85.
  - Schmidfelden, M. v., Coupéthüren, Schutz gegen Einklemmen der Finger. XVI. 228, 244.
  - Schmidfelden, M. v., Neue Schraubenschlüssel. XIV. 101.
  - Schmidfelden, M. v., Transportable Sammelcassen für Eisenbahnen. XII. 222.
  - Schmidt Fr., Architektonische Aufnahmen von F. Schulz. XVIII. 254.
  - Schmidt Fr., Baumaterialien beim Baue des Cölner Domes. XIV. 71.
  - Schmidt Fr., Bauweisen, verschiedene. XIV. 106.
  - Schmidt Fr., Bauzustand des Domes in Mainz. XXI. 32.
  - Schmidt Fr., Bauzustand des Münsters von Ulm. XVII. 45.
  - Schmidt Fr., Brand des Domes in Frankfurt. XX. 159.
  - Schmidt Fr., Einsturz der Leopoldstädter Kirche in Pest. XX. 159.
  - Schmidt Fr., Einsturz des Michaelis-Kirchthurmes in Breslau. XXI. 32.
  - Schmidt Fr., Entwurf der Kathedrale für Tsching-Ting bei Peking. XX. 204.
  - Schmidt Fr., Gruftcapelle in Bodenbach. XX. 79.
  - Schmidt Fr., Grundsetzungen auf Stein beim neuen Gymnasium in Wien. XVII. 271.
  - Schmidt Fr., Kirchenentwurf für Altona von Märtens. XXI. 85.
  - Schmidt Fr., Münster zu Aachen. XXI. 275.
  - Schmidt Fr., Orkan-Schäden an Bauwerken in Wien. XXI. 276.
  - Schmidt Fr., Pfarrkirche in der Brigittenau. XX. 79.
  - Schmidt Fr., Pfarrkirche in der Weissgärber-Vorstadt von Wien. XVII. 45.
  - Schmidt Fr., Project eines Dominikanerklosters in Düsseldorf. XVIII. 165.
  - Schmidt Fr., Restauration der Burg Carlstein in Böhmen. XXII. 100.
  - Schmidt Fr., Restauration der Burgen Carlstein und Vajdahunyad. XX. 80.
  - Schmidt Fr., Restauration des Stephans-Thurmes in Wien. XVIII. 166.
  - Schmidt Fr., Restauration einer Capelle zu Mailand. XX. 115.
  - Schmidt Fr., Schwankungen des Stephans-Thurmes in Wien. XXII. 248.
  - Schmidt Fr., Verwendung des Eggenburger und Loretto-Steines beim Stephans-Thurm. XVII. 271.
  - Schmidt G., Anwendung des Zweicylindersystems auf einfach wirkende Wasserhaltungsmaschinen. XIII. 15.
  - Schmidt G., Brennstoffersparniss der calorischen Maschinen. V. 99.
  - Schmidt G., Brennstoffersparniss der calorischen Maschinen. (V. VIII. 31.)
  - Schmidt G., Diagramm der Wirkung eines Vertheilungsschiebers. X. 232.
  - Schmidt G., Einführung eines einheitlichen Maasses. XI. 73, 109.
  - Schmidt G., Fahrkunst von Hanrez. XIII. 62.
  - Schmidt G., Frictionshämmer. XII. 225; XIII. 14.
  - Schmidt G., Giffard's Speiseapparat. XIII. 15.
  - Schmidt G., Hagen's „Zur Frage über das deutsche Maass“. XIII. 144.
  - Schmidt G., Kolben- und Schieber-Diagramme von Ch. Müller. XII. 225.
  - Schmidt G., Lenkbares Luftschiff von Krejci. XIII. 197.
  - Schmidt G., Polytechnische Schule in Carlsruhe. X. 231.
  - Schmidt G., Praktische Brauchbarkeit der mechanischen Wärme-Theorie. XIII. 16, 55, 57.

- Vortrag, Schmidt G., Schwungkugel-Regulatoren. XI. 111.**
- Schmidt G., Specificsches Volumen des Wasserdampfes. XIII. 65, 107.
  - Schmidt G., Stärke stehender Zapfen. XI. 72.
  - Schmidt G., Theorie der calorischen Maschine von Lanbroy und Schwartzkopf. XIII. 79, 163.
  - Schmidt G., Ueberdeckung der Schieber. XI. 72.
  - Schmidt G., Zeuner's Schiebersteuerungen. XI. 16, 21.
  - Schmidt H., Sondirungsbohrungen der Staatsbahn in der Donau. XXII. 219.
  - Schnirch Fr., Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaucanal. XII. 229.
  - Schnirch Fr., Festigkeitsproben von Eisen- und Baustein-Gattungen. XII. 2, 19.
  - Schnizer, A. v., Wiener Donaucanal, Regulirung. XVI. 139.
  - Schröder A., Reparatur der Feuerbüchsen von Locomotiven. XIV. 80.
  - Schromm A., Eisen, passives, Widerstandsfähigkeit gegen Meerwasser. XVI. 83.
  - Schulerz F., Architektonische Studien in Spanien. XIX. 229.
  - Schumann C., Bahnhof in Bodenbach, Pläne. XVI. 277.
  - Schumann C., Neue Wiener Bauordnung. XXI. 180.
  - Schwaab W., Pissiors, öffentliche. XV. 55.
  - Schwarz J., Anwendung von Gusstahl und Schalguss beim Eisenbahn-Oberbau. XVII. 20.
  - Schwarz J., Einführung der Stahlschienen auf der Nordbahn. XVIII. 135.
  - Schwarz J., Eisenbahn-Fahrzeuge. XVI. 136.
  - Schwarz J., Gusstahl und Schalguss beim Oberbau der K. Ferd.-Nordbahn. XVI. 278.
  - Schwarz J., Indicator von Völker. XVII. 89.
  - Schwarz J., Militärische Bedeutung der Eisenbahnen. XIX. 88.
  - Schwarz J., Petroleum-Magazin der K. Ferd.-Nordbahn. XVIII. 168.
  - Schwarz J., Piloten-Einrammen mittelst Dampfkraft. XXII. 241.
  - Schwarz J., Schienen-Abnutzung in Bahnhöfen. XVI. 113, 130.
  - Schwarz J., Transportkraft, Kosten auf steigenden und horizontalen Bahnen. XVI. 143, 239.
  - Schwarz J., Verbesserungen des Eisenbahn-Oberbaues. XXII. 101.
  - Schweinsberg, Dr., Chemische Beschaffenheit der Ziegel. (V. II. 8.)
  - Schworella R., Publicationen von J. Perthes. XV. 106.
  - Sederl, Formel zur Treppenconstruction. XXI. 34.
  - Segenschmitt Fr., Restauration des Abteigebäudes in Lacroma. XX. 115.
  - Seybel E., Wasserglas. VIII. 156.
  - Seyss L., Gewichtsmanometer für Dampfkessel. X. 235; XI. 27.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Gehalt der Atmosphäre an fremden Stoffen. XIX. 18.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Principien der modernen Chemie. XXII. 49.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Sauerstoffbereitung. XX. 246.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Schlammprocess der Porzellanerde. XVII. 41.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Spectral-Analyse. XVI. 277.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Verwendungen des Theeres. XX. 79.
  - Sommaruga, Dr., Freih. v., Wiener Tegel. XVIII. 135.
  - Stach Fr., Deformation widerstandsfähiger Constructionen. XV. 58.
  - Stach Fr., Wasserversorgung von Wien. XVIII. 44, 55, 107.
  - Stache, Fr. R. v., Bau des Künstlerhauses in Wien. XVII. 24.
  - Stauffer J., Canalverschluss-Apparate. XV. 18.
  - Stauffer J., Sicherheitskorb zum Reinigen der Fenster. XIX. 50.
  - Steinert, Dr., Magnetisch-elektrische Zeigerapparate. X. 232.
  - Steyrer L., Anwendung des Steinöls zur Beleuchtung. XVII. 22, 58.
  - Stiehler Fr., Gasfeuerung und Stiehler's Gasgenerator. X. 15.
  - Stiehler Fr., Hängebrücken. XI. 15.
  - Stockert Fr., Erdstürze an der Kaiser Ferdinand-Nordbahn bei Weisskirchen. XVI. 84.
  - Stotz W., Wasserversorgung von Wien. XI. 118.
  - Strassnitzky, Fr. v., Eisenbeschläge an Seeschiffen geschützt durch Zink. XVI. 79.
  - Strecker A., Albrecht's Luftbahn auf den Rigi. XI. 74, 112.
  - Strecker A., Anlage von Wasserstationen. (V. IX. 37.)
  - Strecker A., Anwendung gusseiserner Räder. XIII. 143.
  - Strecker A., Anwendung gusseiserner Räder bei Eisenbahnwagen. XII. 223.
  - Strecker A., Compensations-Dampfmaschine von Bodmer. XIV. 153.
  - Strecker A., Conicität der Tyres. XIII. 15.
  - Strecker A., Dampfkessel-Explosionen. XII. 98.
  - Strecker A., Eisenbahnschienen aus Gusstahl von Fr. Krupp. XV. 134.
  - Strecker A., Eisenbahn-Wagenräder von Gusstahl. XIV. 160.
  - Strecker A., Künstliche Circulation des Wassers in Dampfkesseln. XIII. 112, 144.
  - Strecker A., Mahovos von C. v. Schuberszky. XVI. 276.
  - Strecker A., Pferdeisenbahnen, Anlage und Betriebskosten. XV. 19, 31.
  - Strecker A., Rauchverzehrende Dampfkesselöfen von J. Gall. XIV. 69.

- Vortrag, Strecker A., Schmiermaterialien der Eisenbahnen.** XII. 20, 37.
- — Strecker A., Schutz der Dampfkessel gegen schädliche Einwirkung des Feuers. XIII. 112, 144.
  - — Strecker A., Secundäre Eisenbahnen. XV. 186.
  - — Strecker A., Sicherheitsventile. XV. 210.
  - — Strecker A., Theorie der Schornsteine. (V. VIII. 31.) V. 85.
  - — Strecker A., Universalpumpe von Hansbrow. XV. 37.
  - — Strecker A., Wasserstation-Wärmapparate. VI. 179.
  - — Strecker A., „Wärme und Brennmaterialien von H. Perutz.“ XV. 214. 235.
  - — Strecker A., Widerstände eines Eisenbahnzuges. XIII. 163.
  - — Strecker A., Widerstände eines Eisenbahnzuges, Versuche von Kirchweg. XV. 37.
  - — Stummer, J. R. v., Bessemer-Achsen der K. Ferd.-Nordbahn. XIX. 88.
  - — Stummer, J. R. v., Heizung und Ventilation des Hofwaggon der K. Ferd.-Nordbahn. XVIII. 135.
  - — Szabo C., Fangvorrichtung für Förderschalen in Brennb. XIV. 200.
  - — Szent-György A., Dampfkessel von Gusseisen. XVI. 228.
  - — Szent-György A., Fundirung von Pfeilern mit comprimierter Luft. XII. 96.
  - — Szent-György, A. v., Locomotiven, Dampf-Condensirung von Slaughter. XVI. 229.
  - — Szent-György, A. v., Räderkupplung für Strassenlocomotiven. XV. 212.
  - — Szent-György, A. v., Schraubenschlüssel von Schwartzkopf. XVI. 276.
  - — Szent-György, A. v., Sicherheitsventile. XV. 210.
  - — Szent-György, A. v., Sicherheitsventile und Manometer von Marsh. XVI. 2. 9.
  - — Tapezierer, Bremse von Heberlein. XXI. 257.
  - — Teirich, Dr. E., Corrosion der Dampfkesselbleche durch Fettsäuren. XXI. 114.
  - — Teirich V., Intarsien der italienischen Renaissance. XXII. 27.
  - — Teirich V., Kanzel der Kirche Santa Croce in Florenz. XVIII. 293.
  - — Temple J., Eiserner Oberbau für Eisenbahnen. XVI. 135.
  - — Thamm W., Apparat zur Fahrzeit-Controle für Züge von Sammau und Weber. XX. 19.
  - — Thamm W., Locomotiv-Signallaterne der Nordbahn. XX. 19.
  - — Thamm W., Thönerne Oefen. XX. 41.
  - — Tietz C., Actienhotel am Kärntnering in Wien. XXI. 257.
  - — Tietz C., Bauordnung von Wien. XVI. 83, 107; XXI. 254.
  - — Tietz C., Bau und Einrichtung von Bierbrauereien. XIX. 50.
  - — Tietz C., Entwürfe von Wohnhausbauten. XVII. 90.
  - — Tietz C., Häusereinsturz in Berlin. XVIII. 29.
  - — Tietz C., Honorare für Architekten. XXI. 254.
  - — Tietz C., Palais des Herrn Klein E. v. Wiesenburg. XIX. 227.
  - — Tietz C., Römische Baukunst. XX. 20.
  - — Tietz C., Umbau des Schinkel'schen Museums in Berlin. XXI. 117, 118.
  - — Tinter W., Europäische Gradmessung. XXII. 52.
  - — Tinter W., Perspectiv-Lineal von G. Starke. XX. 161. 167.
  - — Tinter W., Starke's Universal-Nivellir-Instrument mit Fernrohr zum Durchschlagen. XXI. 151.
  - — Tinter W., Steinheil's achromatisches Doppelocular. XXI. 85.
  - — Tinter W., Urmaasse. XX. 80.
  - — Tinter W., Vergleichung über die Leistungsfähigkeit des Contact, eines neuen Faden- und des Stampfer'schen Distanzmessers. XXI. 85, 105.
  - — Tischbein, System einer Darre. XX. 119.
  - — Trauzl J., Dynamit. XXI. 179.
  - — Trauzl J., Neuere Sprengmittel. XXII. 100.
  - — Walach G., Bergakademie Schemnitz, Entstehung. XV. 39.
  - — Walach G., „Erzlagertstätten Ungarns und Siebenbürgens von B. Cotta.“ XIV. 231.
  - — Walach G., Neue Gangaufschlüsse zu Pöfbram. XVI. 114.
  - — Walach G., Kappenquarz von Schlaggenwald. XVI. 111.
  - — Walach G., Schachtförderung mit ledernen Säcken in Schmölitz. XV. 56.
  - — Walach G., Silbererz-Anbruch am Grünergang in Schemnitz. XVI. 82, 111.
  - — Walach G., Uranerz-Vorkommen in Schlaggenwald. XVI. 111.
  - — Walach G., Verwaltung der ärar. Montanwerke. XVI. 40.
  - — Walach G., Werthschätzung von Bergwerken. XIII. 197.
  - — Walach G., Zinnbergbau in England. XIV. 74.
  - — Wawra J., Donauregulirung bei Wien. XIX. 45, 49.
  - — Wawra J., Donauregulirungs-Project von Mihálik. XIX. 49.
  - — Wawra J., Versuche zur Regulirung der Donau bei Wien. XVII. 45.
  - — Weber A., Gebäude der Gartenbau-Gesellschaft in Wien. XVI. 177.
  - — Weis C., Bergrecht in Ungarn nach den Judex-Curial-Conferenz-Beschlüssen. XIII. 249.
  - — Weis C., Freischurfssystem des österr. Berggesetzes. XV. 37.
  - — Weis C., Bergrechtliche Vorlagen im preussischen Landtage. XIII. 137.
  - — Weis C., Organismus der Bergbehörden in Frankreich. XIII. 107.
  - — Wencelides, Hobelmaschine für Schiffbauhölzer. XXI. 276.

- Vortrag, Wertheim, F. R. v., Ausstellung in Wien 1873.** XXI. 222.
- — Wertheim O., Erzwalzwerke XIV. 17, 33.
  - — Wertheim O., Erzwalzwerke, Detailconstructionen. XIV. 17, 160.
  - — Wertheim O., Neue Parkanlage in New-York. XIX. 89.
  - — Wertheim O., Wasserversorgung von Wien. XVIII. 86.
  - — Wertheim O., Wolff'sche Wasserhaltungs-Maschine zu Altenberg. XVII. 21.
  - — Wetterneck J., Neues Sicherheitsventil. (V. VIII. 31.)
  - — Wetterneck J., Sicherheitsventil. V. 85.
  - — Wettstein, R. v., elektrische Glockensignale der K. Ferdinand-Nordbahn. XXII. 243.
  - — Wettstein, R. v., Stations-Deckungs-Signale. XVIII. 113.
  - — Weyrich A., Neuer Telegraphen-Apparat von Siemens und Halske. XIII. 163.
  - — Wex G., Donaumündungen. IX. 223, 370.
  - — Wex G., Schiffahrtscanal zwischen Dniester und Weichsel. XIX. 88.
  - — Wex G., Verbaue der Wildbäche. X. 13.
  - — Winiwarter, G. R. v., Atmospheric-Gas. XV. 14, 55.
  - — Winiwarter, G. R. v., Grösstes Dach aus verzinktem cannelirtem Blech. V. 244.
  - — Winiwarter, G. R. v., Dach von cannelirtem galv. Eisenblech. (V. III. 32.)
  - — Winiwarter, G. R. v., Priv. Dampfkessel. X. 32, 40, 48.
  - — Winiwarter, G. R. v., Dampfrohre, verzinkt und verbleit. XVI. 277.
  - — Winiwarter, G. R. v., Elbing-Oberland-Canal. XVI. 136.
  - — Winiwarter, G. R. v., Fenster für Fruchtmagazine. XV. 104.
  - — Winiwarter, G. R. v., Galvanisch verzinntes Gusseisen. IV. 23.
  - — Winiwarter, G. R. v., Gersheim's chemische Percussionszünd. (V. VI. 8.)
  - — Winiwarter, G. R. v., Modelstech-Apparat mit Wasserstoffgas. XV. 234.
  - — Winiwarter, G. R. v., Sicherheitslampe, verbesserte. XVI. 277.
  - — Winiwarter, G. R. v., Stubenofen neuester Construction. XVI. 276.
  - — Winiwarter, G. R. v., Wasserstoffgas-Löthapparat. XV. 233.
  - — Winkler, Dr. E., Gebirgsbahnen mit aussergewöhnlichen Systemen. XXII. 104.
  - — Winkler, Dr. E., Momenten-Planimeter von Amsler. XXII. 25.
  - — Winkler, Dr. E., Pferdebahnen. XXI. 275.
  - — Winterhalder J., Cement, Preisuerkennung des n.-ö. Gewerbevereines. XV. 135.
  - — Winterhalder J., Eiserner Decken, Construction. XVI. 46.
  - — Winterhalder J., Gläserne Dachziegel von Majorszky in Heinowa. XVII. 24.
  - — Winterhalder J., Herstellung des Vereins-Saales. XVII. 265.
  - — Winterhalder J., Rauchschlote in Wohngebäuden. XV. 135.
  - — Winterhalder J., Thönerne Zimmeröfen. XIX. 45.
  - — Wolf H., Wasserführung des Wiener Beckens. XI. 71.
  - — Wrzolik, Reaction des Wassers. IX. 410.
  - — Wulle W., Petroleum-Industrie Galiziens. XIX. 45, 100.
  - — Zborowsky, Ventilbrenner. XVIII. 115.
  - — Zech E., Redtenbacher's Gesetze des Locomotivbaues. IX. 97, 207.
  - — Zech E., Regulatoren. IX. 410.
  - — Ziller, Curven des Parthenons. XVII. 65.
  - — Zinken A., Fabrikation von Kohlenziegeln in Halle. XII. 222.
  - — Zulkowsky C., Hydraulische Kalke, natürliche und künstliche. XV. 26, 41, 54, 69.

**Vorwärmer und Condensator für Dampfkessel von G. R. v. Winiwarter.** X. 49; XIV. 39.

**Vorzüge des Steinbaues, besprochen von Fr. Bömes.** XVII. 89.

**Vöslau, Villa Heinrich des Herrn H. Kruse v. J. Dörfel.** XVIII. 156.

**Votivkirche, Erscheinungen beim Steinbau derselben, besprochen von H. R. v. Ferstel.** XVII. 271.

**Vulcanisirung von Kautschuk.** II. NB. 34.

## W.

**Waagen, Brückenwaagen von H. D. Schmid.** VIII. 400.

— — für Locomotiven von Ehrhardt, bespr. von P. Fink. XIX. 18.

**Waarenhaus in Eastcheap.** XXI. 142.

— — von Colie in Manchester von Mills und Murgatroid. XXI. 111.

— — von Lawson in London von Wible. XXI. 71.

— — zu Bristol von Ponton und Jough. XXII. 72.

**Wachmänner für die Nacht.** XX. 16.

**Wächter-Controlluhr, tragbare, von T. Burk.** XVIII. 202.

**Wagenachsen bei Eisenbahnwagen von W. R. v. Engerth.** IV. 87.

— — Tragfähigkeit. VI. 399.

**Wagenbau-Systeme für Eisenbahnen, besprochen von J. Schwarz.**

XVI. 136.

**Wagen-Glühofen, verbesserter, von E. Schwarz.** XVIII. 208.

**Waggon, russische, zum Schlafen.** XX. 39.

**Waggon-Thüren, Schutzvorrichtung an denselben gegen das Einklemmen.** XVI. 244.

**Wahrheit in Natur und Kunst.** XXII. 143.

**Waisenasyll in London.** XX. 110.

**Waisenhaus Alexandra in Hornsey.** XX. 202.



- Walhall** an der Themse. XX. 73.
- Walzen**, Formen und Giessen der Hartwalzen. XIV. 67.
- für den Strassenbau mit Dampftrieb. XX. 15.
- Walzkunst** und das Façonnieren v. F. Maurer, recens. v. A. Gabriel. XVII. 248; XVIII. 176.
- Walzwerk** der Südbahn zu Graz, besprochen von J. Fanta. XV. 229.
- für Blech. XX. 200.
- für krenzförmige Querschnitte. XX. 242.
- für Tyres in Chamond. XXI. 70.
- für Tyres von M. Collier in Manchester. XIX. 82.
- mit hydraulischem Druck für Tyres ohne Schweissung von C. Heinrich. XVI. 2.
- zu Graz, Publication von C. v. Etzel. XV. 125.
- Walzwerke**, Zangenwagen für dieselben von W. Salzmann. XVI. 113, 130.
- Walzwerks-Maschine** für die Freedom Company. XXI. 28.
- Wanken** der Locomotiven, v. Dr. G. Zeuner u. G. Schmidt. XIV. 60.
- Wärme**, Es gibt nur einen Wärmeton, von G. Schmidt. VI. 300.
- Mechanisches Aequivalent derselben. VIII. 468.
- Ueber den mechanischen Nutzeffect derselben, von P. R. v. Rittinger. IX. 168.
- Umwandlung in mechanische Kraft von C. W. Siemens. V. 191.
- Verhalten derselben zu andern Körpern nach Meissner's Grundsätzen. VI. 67, 129, 143, 203.
- Apparate für Wasserstationen, bespr. v. A. Strecker. VI. 179.
- Ausbeutung der Dampfmaschinen. XXI. 69.
- Ausstrahlung der Dampfkessel. XXI. 271.
- Einheit, Wirkung einer, bei calorischen Maschinen, v. G. Schmidt. V. 89.
- Erzeugung durch Reibung v. Beaumont und Mayer. VIII. 328.
- Lehre und ihre Anwendung nach Meissner's Grundsätzen. VI. 67, 129, 203, 243.
- Lehre von P. T. Meissner. VI. 129.
- Menge geschmolzener Metalle. XIV. 28.
- Messkunst von Schinz, besprochen von P. T. Meissner. XI. 16, 37.
- Theorie, Grundzüge der mechanischen, v. Dr. G. Zeuner, recens. von G. Schmidt. XVIII. 216, 255, 294.
- Theorie, mechanische, besprochen von Fr. Kleyle. XIX. 19.
- Theorie, mechanische, Beitrag zu derselben, von G. Schmidt. XIX. 78, 225.
- Theorie, Mittheilung von G. Schmidt. XXI. 176.
- Theorie, prakt. Brauchbarkeit der mechanischen, besprochen von G. Schmidt. XIII. 17, 55, 57.
- Warmwasserheizung**, Anlage. (V. V. 7.)
- eines Gefängnisses von E. Rosser. XV. 201.
- in Sonnenstein, Anlage, Kosten und Resultate von G. R. von Winiwarter. XVIII. 283.
- Oefen für solche. XV. 202.
- Wasch-** und Bade-Anstalten, besprochen von L. Förster. VI. 497; IX. 207.
- und Bade-Apparate, verschiedene. XV. 226.
- Waschen** der Steinkohle, Apparat. XIX. 106.
- Waschhaus** des Hôtel du Louvre. XX. 15.
- Waschpapier** von Fischer und Binder in Heltau, vorgezeigt von F. M. Friese. XVII. 270.
- Washington**, Eisernes Dach am Capitol v. Montgomery u. Meigs. XIX. 163.
- Ressel-Monument, Subscriptions-Einladung. XIX. 228; XX. 116, 118, 119.
- Wasserleitung von Montgomery. XIX. 83.
- Wasserröhren-Brücke. XIX. 106.
- Wasser-Aufnehmen** der Locomotiven während des Laufes, besprochen von J. R. v. Stummer. XV. 66.
- Beobachtungen über die Bewegung des Wassers in Canälen, von P. R. v. Rittinger. III. 65.
- Bewegung in Canälen, Versuche der k. k. Bergbeamten, von P. R. v. Rittinger. VII. 59.
- des todtten Meeres, Analyse. III. 7.
- Formeln für dessen Bewegung in Canälen, von Rühlmann. VI. 528.
- Reaction desselben, von G. Rebhann. IX. 369.
- Reaktionskraft desselben, von M. Reinscher. VIII. 208.
- Reaktionskraft desselben, von P. R. v. Rittinger. VIII. 85.
- Reaktionskraft desselben, von G. Schmidt. VIII. 377, 419.
- Transport der Sinkstoffe, von Schubert. II. NB. 26.
- Verhüten des Faulens. V. 220.
- Versuche über die Reaction. IX. 510, 524.
- Wasserbau**, Erfahrungen betr. Falzblüsten. V. 5.
- Wasserbaukunst**, Handbuch derselben, von G. Hagen, recens. von R. Bayer. XXII. 122.
- Wasserbauten**, Anwendung der Santorinerde, von F. M. Neiser. II. 1.
- mit Anwendung von comprimierter Luft, besprochen von J. Herrmann. XVI. 113.
- Wasserbewegung** in Canälen und Flüssen von E. Ganguillet und W. R. Kutter. XXI. 6, 46.
- Theorie von H. Grebenau, Comitébericht. XIX. 109.
- Wasserbrecher** für Häfen von Skott. XV. 160.
- Wasserdampf**, Anwendung zum Frischen und Feiniren des Eisens von Rossiwall und Weniger. XVI. 135.
- Versuche zur Ermittlung seines specif. Volumens von Fairbairn. XIII. 65.
- Wasserdruk**, angewendet zum Felsensprengen, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.
- Wassereinbruch** in Wieliczka, besprochen von P. R. v. Rittinger. XXI. 77, 84, 86, 116.
- Wasser-Filtrirapparate**. XV. 181.
- Wasser-Geschwindigkeitsmessungen**, bespr. v. Deutsch. XXII. 221.
- Wasserglas**. XXI. 277.
- als Schutzmittel gegen die Verbrennung des Holzes. X. 156.
- Alter der Erfindung, besprochen von C. Kohn. XIV. 229.
- Anwendung im Bauwesen. (V. XI. 47); XIX. 104.
- besprochen von E. Bühler. IX. 70; XIX. 104.
- besprochen von L. Förster. VIII. 500.
- besprochen von A. Scheffczik. IX. 66.
- für Maler und Decorateure. XX. 202.
- und dessen Anwendung von E. Seybel. VIII. 156.
- Versuche über dessen bautechnische Verwendbarkeit. XI. 37, 62.
- Verwendung bei Bauten von Bühler. XIX. 104.
- Wasserhaltung** mit Anwendung des Woolfschen Zweicylinder-Systems. XIII. 15.
- mittelst transportabler Dampfmaschinen. X. 16.
- Wasserhaltungs-Maschine** der Tyne-Coal-Company. XIX. 105.
- direct wirkende, von P. R. v. Rittinger. X. 9.
- für die Wasserleitung in Cincinnati von G. Shield. XIX. 105.
- mit Doppelschieber-Steuerung von G. Jentsch. XX. 171, 248.
- von Barklay. XIV. 66.
- von G. Jentsch, Berichtigung der Zeichnung. XX. 248.
- Wasserhaltungs-Maschinen** von P. R. v. Rittinger. XX. 41.
- Woolfsche, besprochen von O. Wertheim. XVII. 21.
- Wasserhebung** mit dem Friedmann'schen Injector von W. Hohenegger. XXII. 136.
- mit unmittelbarem Dampfdruck von Fr. Reska. XXII. 134.
- mit mittelbarem Dampfdruck von P. R. v. Rittinger. XXII. 50.
- Wasserhebungs-Maschine** (Moteur-Pompe) von Girard. II. 65.
- Wasserhebungs-Maschinen** von J. M. XX. 38.
- Wasserkrahn** von Landstell. XXII. 141.
- Wasserheiz-Apparate** von M. Reinscher. II. 25, 34.
- Wasserkunst** der Stadt Périgueux von Harlé. XIX. 105.
- Wasserrläufe**, Aufsuchen unterirdischer, besprochen von G. Henoch. XV. 39, 55, 87, 106, 186.
- Aufsuchen unterirdischer, bespr. von A. Scheffczik. XIV. 106.
- Wasserleitung** am Nordbahnhofe in Wien, besprochen von J. Herrmann. XIX. 227.
- aus der Yonne zum Canal von Nivernais. V. 113, 138.
- in Brooklyn. IX. 88.
- in Chicago, Feuerwechsel derselben. XXI. 29.
- in Cincinnati, Wasserhaltungs-Maschine von G. Shield. XIX. 105.
- in Madrid. XX. 201.
- in Manchester. XX. 15.
- in Paris, besprochen von F. Bömes. XXI. 118.
- in Preston. XXI. 109.
- in Washington von Montgomery. XIX. 83.
- in Wien, besprochen von C. Gabriel. XIII. 59.
- Kaiser Ferdinands-, in Wien, besprochen von C. Mihatsch. XVIII. 80.
- Kaiser Ferdinands-, in Wien, Saugcanal derselben, besprochen von Mihatsch. XXI. 254.
- Wasserleitungen** in Amerika. XIX. 106.
- Wasserleitungs-Hauptrohre**. XXI. 29.
- Röhren, gusseiserne, Dichtung derselben, von F. Kleeblatt. XIX. 3.
- Legung derselben, bespr. von F. Kleeblatt. XVIII. 254.
- Wasserleitungsschieber** von J. Esche. XVIII. 208.
- Wassermessapparat**, Schreiben von F. Schmidt. XVIII. 110.
- von H. Arnberger. IX. 521.
- von Jutier. XIV. 121.
- Wassermessen** mit Woltmann's Flügel, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 121; XV. 165.
- von Payton. XX. 242.
- Wassermühlen**, Anlage mit Berücksichtigung der Terrainverhältnisse von J. Pohl, recens. von Tr. XVIII. 62.
- Wasserpumpen** nach Royen, Comité. XXI. 181, 221.
- Wasserrad**, horizontales. XII. 4.
- in freiem Strome von Rühlmann. V. 98.
- neuartiges, bespr. von R. v. Grimborg. XXII. 221.
- unterschlächtiges, von Chaverondier. VIII. 21.
- von Chaverondier, mit stellbaren Schaufeln. VIII. 22.
- von Grimm, bespr. von C. Kohn. XIV. 230.
- von innen beaufschlagt, bespr. von C. Pfaff. XIV. 232.
- Wasserräder**, Nothwendigkeit zweckmässiger Regulatoren. IX. 410.
- überschlächtige, Effectsformel von Dr. Th. Weiss. XXI. 159.
- Tangentialräder zu Ettlingen. X. 150.
- Tangential-Turbinen von H. v. Mengershausen. XI. 1.
- und Turbinen, Leistungen, bespr. von J. Wetterneck. VII. 157.

**Wasserrad-Kränze**, Verschraubung mit Tannenast-Schrauben. II. NB. 68.  
**Wasserreinigung**. XIX. 163.  
**Wasserreservoir**, Bau eines unterirdischen, von C. Gabriel. XII. 96.  
 — zu Croydon. VI. 477.  
**Wasserröhren-Brücke** in Washington. XIX. 106.  
**Wasserstands-Anzeiger**, elektrischer, in Pola, von F. Hütner. XXII. 44.  
 — magnetischer, von Lethuillier-Pinel. X. 118.  
 — und Speiseruhr von Schäffer und Budenberg. XII. 115.  
 — von J. Bürgl. XII. 224.  
 — von Jopling. X. 17.  
 — von Lethuillier-Pinel. X. 81.  
 — von Renaud, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 83.  
**Wasserstandsgläser** von J. Chandler. XIV. 187.  
**Wasserstations-Wärmeparate**, bespr. von A. Strecker. VI. 179.  
**Wasserstoffgas-Löthapparat** von G. R. v. Winiwarter. XV. 233.  
**Wasserstrahlen**, Contraction derselben, von J. Weisbach. II. NB. 41, 49.  
**Wasser- und Gasröhren**. XV. 181, 183.  
 — und Gasröhren-Legung, Rollgerüst hiezu. XXI. 70.  
 — und Gasröhren-Legung von Ward. XXII. 141.  
 — und Land-Communications, Anlage derselben, von Treuding. XIX. 81.  
 — und Strassen-Baukunde von W. Schäffer, recens. von H. Blumberg. XX. 75.  
**Wasserversorgung** der südrussischen Staatsbahn Odessa-Balta von H. E. Gintl. XX. 132.  
 — von Copenhagen, Concours. II. 48.  
 — von London. XIX. 163; XX. 40.  
 — von Paris. XIX. 179; XXII. 141.  
 — von Port-Glasgow. XXI. 29.  
 — von Teplitz, Bericht von H. Wolf. XVIII. 31.  
 — von Wien, bespr. von B. W. Croker. X. 232.  
 — von Wien, mittelst artesischer Brunnen, von W. Stoz. XI. 118; XII. 201.  
 — von Wien durch die Hochquellenleitung, Debatten. XVIII. 31, 44, 47, 55, 80, 81, 82, 86, 88, 106, 109, 110, 114, 116, 120, 134, 137, 145, 146, 168.  
**Wasserversorgungs-Debatte**, Betheiligung des Fr. Bömches. XVIII. 83, 168.  
 — Betheiligung des J. Czerwenka. XVIII. 31, 145.  
 — Betheiligung des Docrwa. XVIII. 47, 52.  
 — Betheiligung des J. Dörfel. XVIII. 81.  
 — Betheiligung des J. Fanta. XVIII. 46.  
 — Betheiligung des P. Fink. XVIII. 145.  
 — Betheiligung des J. Flucher. XVIII. 82, 107.  
 — Betheiligung des A. Fölsch. XVIII. 82, 83, 122.  
 — Betheiligung des R. R. v. Grimburg. XVIII. 46.  
 — Betheiligung des E. Heider. XVIII. 52, 79, 80.  
 — Betheiligung des Dr. J. Herr. XVIII. 116.  
 — Betheiligung des C. Hornbostel. XVIII. 56, 81, 82, 122.  
 — Betheiligung des C. Junker. XVIII. 31, 32, 47, 80.  
 — Betheiligung des C. Karliczek. XVIII. 82.  
 — Betheiligung des F. Kirschner. XVIII. 81.  
 — Betheiligung des J. Lauschmann. XVIII. 120.  
 — Betheiligung des F. Lüdecke. XVIII. 54.  
 — Betheiligung des C. Mihatsch. XVIII. 80.  
 — Betheiligung des E. Pontzen. XVIII. 116.  
 — Betheiligung des G. Rebhann. XVIII. 145.  
 — Betheiligung des Dr. J. Redtenbacher. XVIII. 80.  
 — Betheiligung des A. P. de Rigel. XVIII. 81.  
 — Betheiligung des P. R. v. Rittinger. XVIII. 44, 81, 145.  
 — Betheiligung des J. Schieder. XVIII. 44.  
 — Betheiligung des F. Schmidt. XVIII. 107.  
 — Betheiligung des J. Schurz. XVIII. 31.  
 — Betheiligung des Frh. v. Seenus. XVIII. 53.  
 — Betheiligung des Dr. E. Frh. v. Sommaruga. XVIII. 53, 81.  
 — Betheiligung des Fr. Stach. XVIII. 32, 44, 46, 47, 54, 55, 80, 81, 107, 116, 145.  
 — Betheiligung des A. Strecker. XVIII. 31, 106.  
 — Betheiligung des J. R. v. Stummer. XVIII. 86.  
 — Betheiligung des A. v. Szent-Györgyi. XVIII. 46, 47, 80, 81.  
 — Betheiligung des O. Wertheim. XVIII. 86.  
 — Betheiligung des G. Wex. XVIII. 88, 108.  
 — Betheiligung des Wiener Gemeinderathes. XVIII. 86.  
 — Anonymes Vereinsmitglied. XVIII. 109, 114, 116, 146.  
 — Comité zur Messung des Schwarzwassers. XVIII. 109, 116, 134, 137.  
**Wasserversorgungs-Maschinen** in Philadelphia. XXI. 272.  
**Wasservertilgungs-Ventile und Hähne**, besprochen von L. Förster. IX. 248.  
**Wasserwaage**, neue. II. NB. 33.  
 — Verbesserung derselben zu Vermessungen, von C. E. Kraft. IV. 8.  
**Wasserwerke** in Berlin, bespr. von L. Förster. IX. 206.  
 — in Braunschweig von W. Clauss, recens. v. R. B. XXII. 124.  
 — in Chicago. XXI. 29.  
 — in Leipzig. XX. 201.  
 — in Swansea. XXI. 70.  
**Waterclosets**, verschiedene. XV. 226.

**Weberlei**, Spinnerei und Nähmaschinen auf der Ausstellung in Paris 1867, recens. von F. Kick. XXI. 142.  
**Webestoffe**, Maschine zum Breitstrecken derselben, von Pfannkuche, bespr. von G. R. v. Winiwarter. I. 101.  
**Wechsel**, verbesserter Sicherheits-, für Eisenbahnen, v. W. Bender. V. 1, 24.  
**Wechselräder-Indicator** v. L. Munyay. XVII. 115, 165.  
**Wecker-Apparat**, neuer, von A. Scheffzik. VIII. 15.  
**Wegwanow**, direct wirkende Wasserhaltungs-Dampfmaschine. X. 9.  
**Weichenlegung**, unregelmässige, von S. Geiduschek. XXI. 59.  
**Weichsel- und Dniester-Verbindungsanal**, bespr. von G. Wex. XIX. 88.  
**Weinpfähle**, Werkzeug zum Eintreten derselben. VI. 509.  
**Weissgärber-Pfarrkirche** in Wien von Fr. Schmidt. XVII. 45.  
**Wellen**, Construction eiserner, von J. Klotz. XIV. 188.  
 — des Quecksilbers zu fixiren. III. NB. 26.  
**Wellzapfen** für hölzerne Wellen von Fr. Braun. VII. 17.  
**Werften** und Docks am Clyde von Tod et Gregor. XV. 159.  
**Werg**, Verwendung beim Eisenbahnbetrieb. III. NB. 17.  
**Werke** des Ingenieurwesens, Ausstellung durch die Beck'sche Buchhandlung. XVIII. 291.  
 — von Krupp in Essen. XIX. 105.  
**Werkkupper**, Parasiten derselben, von Dr. Th. Fleitmann. XVII. 152.  
**Werkstätten-Regeln**. XIX. 106.  
**Werkzeichnungen**, Ausführung derselben, von Fr. Wencelides. XXII. 199.  
**Werkzeug-Preise**, englische, österreichische und französische. XX. 156.  
 — Maschinen, kleinere, bespr. von C. Pfaff. XX. 246.  
**Wesen** der neuern Geometrie und graphischen Statik, besprochen von J. Schlesinger. XVIII. 254.  
**Westbahn**, K. Elisabeth-, geologisches Profil derselben, v. H. Wolf. XIV. 151.  
**Westminster**, Architektur-Museum v. Clarke u. Christian. XXII. 72.  
 — Hof des India Office v. Digby Wyatt. XX. 110.  
 — Palasthof. XX. 156.  
**Westminsterabtei**, Altartafel von Scott. XX. 111.  
 — Denkwürdigkeiten. XX. 202.  
 — Farbenharmonie im Innern derselben. XXII. 46.  
**Wetter**, böse, Instrument zum Anzeigen derselben. XIX. 227.  
 — matte, Ableitung durch Dampf, von Fr. Müller. V. 27.  
 — Ueber das Abrennen schlagender, von J. Abel. IX. 23.  
**Wetterführung** in Kohlengruben von M. Reinscher. V. 9, 21, 25.  
**Wettermaschine**, colossale. XIV. 121.  
**Wetter** und die öffentliche Gesundheit. XIX. 164.  
**Widerstand** beim Bohren von Coquilhat. V. 211.  
 — der Brückenbalken von Kaven. V. 13.  
 — der Eisenbahnwagen, Versuche von Kirchweg. XV. 36, 37.  
 — der Reibung bei Schraub-Getrieben von A. Hlubek. XVIII. 249.  
 — der Zapfenreibung von F. A. v. Pauli. I. 149.  
 — eines Eisenbahnzuges in Curven von M. Herrmann. XIX. 173.  
 — eines verticalen Ständers von M. Herrmann. XIII. 193.  
**Widerstände** auf den verschiedenen Arten von Strassen. XII. 14, 52.  
 — eines Eisenbahnzuges, Versuche von A. Strecker. XIII. 163.  
**Widerstandsfähigkeit** der Futtermauern, bespr. von M. Herrmann. X. 145.  
 — der Futtermauern, bespr. von F. Hoffmann. X. 1, 21, 41, 145; XI. 41.  
 — der Längenträger aus Eisenblech, Versuche. X. 195.  
**Wieliczka**, Wassereinbruch im Salzbergwerke, bespr. von P. R. von Rittinger. XXI. 77, 84, 86, 116.  
**Wien**, Actien-Gesellschaft für Vicinalbahnen. XXI. 119.  
 — Actienhotel am Kärntnering, bespr. von C. Tietz. XXI. 257.  
 — Alt- und Neu-Wien, Album. XVII. 156.  
 — Anlage eines artesischen Brunnens im Arsenal, von W. Stoz. XII. 201.  
 — Anlage von Häusergruppen beim projectirten Abgeordneten- und Herrenhaus, von Flattich. XVIII. 89.  
 — Arbeiter-Industrie-Ausstellung. XIX. 90.  
 — Aspernbrücke, Asphaltbelegung derselben, bespr. von Fillunger. XVII. 21.  
 — Aspernbrücke, Baudetails derselben, bespr. von G. Rebhann. XVII. 20.  
 — Bau der Wienbrücke (Elisabeth-Brücke). IV. 99.  
 — Baugesellschaft, allgemeine österreichische. XXI. 119.  
 — Bauordnung von 1859. XI. 212.  
 — Bauordnung, bespr. von L. Förster. XI. 203.  
 — Bauordnung, bespr. von C. Tietz. XVI. 83, 107.  
 — Bauordnung, siehe „Bauordnung für Wien“.  
 — Bauplatz für die Häuser des Reichsrathes, Eingabe an den k. k. Staatsminister. XVIII. 114.  
 — Bauten für das III. deutsche Bundesschiessen, v. M. Hinträger. XX. 207.  
 — Börse, neue, bespr. von Th. R. v. Hansen. XXII. 251.  
 — Bundesschiessen, III. deutsches, Freisausschreibung für Pläne zu den Bauten. XX. 21.  
 — Carls-Kirche, Blitzschlag. XIX. 196.  
 — Central-Staats-Bahnhof, bespr. von O. Merz. XXII. 48.  
 — Dampfkessel-Untersuchungs- u. Versicherungs-Gesellschaft. XX. 82.

- Wien, Donaucanal, Regulierung**, bespr. von Schnitzer von Lindenstamm. XVI. 139.
- — **Donauregulierung**. XIX. 156, 170; XX. 99, 139, 175, 220; XXI. 119.
  - — **Donauregulierung**, bespr. von Fr. Bömches. XVII. 40.
  - — **Donauregulierung**, bespr. von J. v. Podhagsky. XIX. 48, 50.
  - — **Donauregulierung**, bespr. von M. Riener. XV. 95, 141.
  - — **Donauregulierung**, bespr. von J. Wawra. XVII. 53; XIX. 45, 49.
  - — **Donauregulierung**, Comitébericht. XVIII. 223.
  - — **Donauregulierung**, Schreiben von C. Ley. XVIII. 120.
  - — **Donner'sche Figuren** am Neumarkt, Umguss derselben, bespr. von F. Ponninger. XX. 246; XXI. 74, 258.
  - — **Einfuhr von Baumaterialien 1859—1863**. XVII. 92.
  - — **Eisenbahnbrücke über den Donaucanal von A. Köstlin**. XXI. 123.
  - — **Eisenbahnbrücke über die Donau**. XX. 243.
  - — **Franz Josefs-Thor**, Bau. III. 56.
  - — **Generalplan, Antrag zur Anstellung desselben von C. Tietz**. XVIII. 166.
  - — **Geologische Durchschnitte von H. Wolf**. XI. 71.
  - — **Hausbrunnen**, bespr. von C. Kohn. XVIII. 291.
  - — **Herrenhaus, Concursprojecte von Schmidt, Ferstel, Hansen, Ybl, Ullmann u. Essenwein**. XVIII. 54, 89.
  - — **Herrenhaus-Entwurf v. Fr. Schmidt**. XX. 202.
  - — **Kaiser Ferdinands-Wasserleitung**, bespr. v. Mihatsch. XVIII. 80.
  - — **Künstlerhaus, Bau desselben**, bespr. v. Fr. Stache. XVII. 24.
  - — **Künstlerhaus-Baupläne v. A. Weber**. XVII. 41.
  - — **Künstlerhaus, Modell desselben**. XVIII. 89.
  - — **Landhaus des J. G. Rath in Hacking von F. Kirschner**. XVII. 157.
  - — **Laboratorium, neues chemisches**. XX. 82.
  - — **Leuchtgas, Herabsetzung der Preise**. XXI. 180.
  - — **Local-Telegraphen-Netz**, bespr. v. C. A. Mayrhofer. XVIII. 114.
  - — **Localverhältnisse der Donau**, bespr. v. M. Riener. XVII. 44.
  - — **Museen, k. k., Bauconcurrentz**. XIX. 90, 131, 142, 170, 231.
  - — **Museum für Kunst und Industrie**, bespr. von R. v. Ferstel. XX. 42.
  - — **Musikvereins-Gebäude**, bespr. v. Th. R. v. Hansen. XVII. 65.
  - — **Opernhaus, neues**. XXII. 46.
  - — **Palast des Erzhs. Ludwig Victor am Schwarzenbergplatz von H. R. v. Ferstel**. XX. 136.
  - — **Palast des Erzherzogs Wilhelm am Parkring v. Th. R. v. Hansen**. XX. 1.
  - — **Palast des Herrn G. Epstein**, bespr. v. Th. R. v. Hansen. XXI. 34.
  - — **Palast des Herrn Klein E. v. Wiesenberg**, bespr. v. C. Tietz. XIX. 227.
  - — **Pflasterungsmethode**, bespr. v. J. Munk. XVI. 111.
  - — **Polytechnikum, Organisation desselben**. XVIII. 82.
  - — **Preisvertheilung der land- und forstwirtschaftlichen Ausstellung 1866**. XVIII. 178.
  - — **Probepflaster von Terresin**. II. NB. 4.
  - — **Rathhaus, Concurs-Ausschreibung für dasselbe**. XX. 165.
  - — **Rathhaus, Pläne für dasselbe**. XXI. 223.
  - — **Regulierungsplan der Brigittenau**, bespr. von C. Gabriel. XVII. 90.
  - — **Ringstrasse, Neubauten an der**. XVI. 170.
  - — **Schutz gegen die Donau**, bespr. v. J. Langer. XIV. 126.
  - — **Stadterweiterung**, bespr. von M. Löhr. XVI. 17.
  - — **Stadtverschönerung**. II. NB. 4.
  - — **Stephans-Thurm, Neubau des Thurmhelmes von Fr. Schmidt**. XVIII. 63.
  - — **Stephans-Thurm, Restauration desselben**, bespr. v. Fr. Schmidt. XVIII. 166.
  - — **Stephans-Thurm, Schwankungen desselben**, bespr. v. Fr. Schmidt. XXII. 248.
  - — **Stephans-Thurm, Verwendung des Eggenburger und Loretto-Steines beim Bau des Stephans-Thurmes**, bespr. v. Fr. Schmidt. XVII. 271.
  - — **Universität, Jubelfeier 1865**. XV. 136, 209.
  - — **Ueberschwemmungen der Donau**, bespr. v. M. Riener. XIV. 96, 153.
  - — **Verbindungsbahn**. III. 24.
  - — **Votivkirche und Bankgebäude, Erscheinungen beim Steinbau derselben**, von R. v. Ferstel. XVII. 271.
  - — **Wasserleitung am Nordbahnhofe**, besprochen von J. Herrmann. XIX. 227.
  - — **Wasserversorgung**, bespr. v. B. W. Croker. X. 232.
  - — **Wasserversorgung mittelst artesischer Brunnen v. W. Stoz**. XI. 118; XII. 201.
  - — **Wasserversorgungs-Debatte**. XVIII. 31, 44, 47, 52, 54, 55, 56, 79, 80, 81, 82, 86, 88, 106, 107, 109, 110, 114, 116, 120, 122, 134, 137, 145, 146, 168.
  - — **Weissgärber-Pfarrkirche v. Fr. Schmidt**. XVII. 45.
  - — **Weltausstellung 1873, Eingabe an das Ministerium**. XXII. 104.
  - — **Weltausstellung 1873, Einladung zur Zeichnung eines Garantiefondes**. XXII. 78.
  - — **Weltausstellung 1873, Schreiben des k. k. Handelsministers an den Verein**. XVIII. 78.
- Wiener Arbeiter-Baugesellschaft, Comité**. XXII. 202.
- — **Bau-Constructions v. J. Wist**, recens. v. J. Koch. XXI. 252; XXII. 143.

# Wiener Baudeputation. XXI. 88.

- — **Baugesellschaft**. XXI. 183.
  - — **Bauhütte**, bespr. von A. Procop. XVII. 18, 41; XVIII. 265.
  - — **Commune, Gas-Vertrag desselben**, bespr. v. J. Hirsch. XXII. 252.
  - — **Feuerwehr**, bespr. von Arnberger. XIX. 88.
  - — **Tegel**, bespr. v. Dr. E. Frhr. v. Sommaruga. XVIII. 136.
- Wienbrücke (Elisabeth-Brücke)**. IV. 99.
- Wienfluss, Regelung desselben bei Wien**, bespr. von M. Riener. XV. 236.
- — **Vorschlag zur Desinficirung desselben, v. A. Köstlin**. XVI. 15.
- Wildbäche, Verbauung durch den Thalsperrenbau**, bespr. v. A. Hilbe. XII. 146.
- — **Verbauung desselben, von G. Wex**. X. 13.
- Wilhelma, Die**, bespr. von L. Förster. IX. 410.
- Winde, Dampfwinde von Ashton**. XIV. 185.
- — **hydraulische, von Kraft u. Sohn**. VII. 51.
  - — **hydrostatische, von C. Meissner**. VI. 179.
- Winderhitzungsöfen v. Cowper**, bespr. v. L. Malet. XIII. 115.
- Windkessel der Pumpen**. XV. 206.
- Windmühle zum Betriebe einer Wasserstation**. IV. 253.
- Windmühlen**, bespr. von M. Riener. VIII. 502.
- Winkel aus hartem Kautschuk zum Zeichnen**, bespr. v. F. M. Friese. XIV. 152.
- Wippe zum Beladen der Schiffe mit Kohlen**. XXII. 20.
- Wirksamkeit der Dampfkessel-Sicherheitsventile von A. Schromm und J. Illek**. XVIII. 71.
- Wirkung des Pulvers beim Sprengen von J. Stadler**. XVIII. 41.
- Wissenschaften und Künste, Royal Albert Hall**. XIX. 127.
- Wittkowitz, Bessemer-Einrichtung**, bespr. von C. Elbertshagen. XIX. 89.
- Woodburn, Schloss bei Darlington, v. Hoskins**. XXII. 142.
- Wohltätigkeits-Anstalten und Bedürfnisse Londons**. XXI. 110.
- Wohngebäude, bürgerliche, Umbau desselben, von H. Kämmerling, Recension**. XXI. 273; XXII. 124.
- — **neue Art desselben, von J. Borie**, bespr. v. W. Flattich. XX. 19.
- Wohnhaus in Berkshire**. XXI. 272.
- — **im Hamstead von Nightingale**. XXI. 272.
  - — **in Possingworth von D. Wyatt**. XXI. 141.
- Wohnhausbauten, Entwürfe**, bespr. von C. Tietz. XVII. 90.
- Wohnhäuser, erbaut von der Berliner gemeinnützigen Baugesellschaft**. IV. 163.
- — **Fabrikation billiger, in England**. XV. 228.
  - — **für Arbeiter, Bau desselben, von W. Flattich**. XVIII. 124.
  - — **für Stadt-Arme**. XIX. 163.
  - — **neuere**. XXI. 71.
- Wohnungen der arbeitenden Classen**. XX. 156.
- — **für Arbeiter**. I. 61.
  - — **Mittel, die Trockenheit beim Bauen zu fördern**. IV. 10.
- Wölbung aller Stockwerke eines Wohngebäudes von C. Pilarski**. XIII. 196.
- Wölbungen, theoretische Abhandlung über dieselben**. XIX. 164.
- Wolframhaltiges Gusseisen**. XV. 185.
- Wolfram-Stahl, Versuche mit demselben**. XIV. 67.
- Wörterbuch, mathemat.**, von L. Hoffmann. IX. 466.
- — **technisches, Vorschlag zur Herausgabe eines solchen**. I. 44, 63; (V. V. 2, 5.)
  - — **technologisches, deutsch, französisch und englisch, von J. A. Beil**. IV. 207, 219, 244; V. 223.
  - — **technologisches, von Dr. Ch. Rumpf, recensirt von C. Tissot**. XVII. 46; XX. 41.
- Würzburg, Chorsthühle**. XXI. 142.

## Z.

- Zahlen, figurirte**, bespr. von Riedl v. Leuenstern. VI. 305, 425.
- Zahnkuppelung für Gebirgslocomotive von Fischer v. Röslerstamm**. XIII. 49.
- Zahnräder, Beiträge zur Feststellung einer allgemeinen Scala für, von P. Fink**. XV. 89.
- — **Bestimmung der Dimensionen, von E. Zech**. VIII. 140.
  - — **elliptische**. II. 172.
  - — **Reibung desselben, von A. Hlubek**. XV. 162.
  - — **Schmiere für die Holzkämme**. II. NB. 68.
  - — **Vorschlag einer allgemeinen Scala für, von Wiebe**, bespr. von P. Fink. XIV. 71; XV. 89.
- Zange, Parallelzange von A. Reitze**, besprochen von F. M. Friese. XIV. 152.
- Zangenwagen für Eisenbahnen, Walzwerke etc. von W. Salzmann**. XVI. 113, 130.
- Zapfen verticaler Wellen, Construction nach Armengaud**. XIII. 41, 155.
- Zapfenlager, dynamometrisches, von P. R. v. Rittinger**. IX. 59.
- Zapfenreibung an Eisenbahn-Wagenachsen, Versuche von Kirchweyer**. XV. 53.
- — **über den Widerstand der, von F. A. v. Pauli**. I. 149.
- Zäune, Anpflanzung lebendiger — an der nördl. Staatsbahn**. II. NB. 61.
- Zeichnung der Ellipse in der Architektur von C. Schönbichler**. II. 167.
- — **symmetrischer Figuren bei Verzierungen von G. Rebhann**. II. 121.

**Zeichnungen**, architektonische, in der Pariser Ausstellung. XIX. 163.  
 — durch die Presse zu vervielfältigen, Verfahren v. Dulos. XVI. 194.  
 — von Möbeln, bespr. von Th. R. v. Hansen. XVII. 41.  
**Zeichnungswinkel** aus hartem Kautschuk, bespr. von F. M. Fries. XIV. 152.  
**Zeillithoid** (Getreidestein) von Balling. V. 12.  
**Zeitschnitte** in der Architektur Jerusalems. XX. 155.  
**Zeitregulierung** in England. XIX. 106.  
**Zeitschrift**: Der Civilingenieur. XIX. 104.  
 — des Architekten- und Ingenieur-Vereines in Hannover. XIX. 81.  
 — des bayerischen Architekten- und Ingenieur-Vereines. XXI. 220.  
 — des österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines: siehe „Ingenieur-Verein, österr., Zeitschrift“.  
 — des Vereines deutscher Ingenieure. XIX. 81, 104, 161.  
 — „Engineering“. XIX. 82, 105, 161, 193, 226; XX. 14, 39, 72, 110, 154, 200, 242; XXI. 27, 69, 109, 271; XXII. 20, 46, 121, 141.  
 — für bildende Kunst von Dr. C. v. Lützow, recens. von H. R. von Ferstel. XVIII. 168.  
 — für praktische Baukunst von Romberg. XXI. 143.  
 — „The Architect“. XXI. 180.  
 — „The Builder“. XIX. 83, 107, 126, 163, 227; XX. 15, 40, 72, 110, 155, 202; XXI. 29, 70, 110, 141, 272; XXII. 20, 46, 71, 142, 164.  
**Zeitschriften**, bergmännische, Umlauf bei Lesekreisen. XIII. 112; XIV. 41; XV. 37.  
**Zeitung**, Programm der neuen Eisenbahn-Z. von F. Bömches. XVII. 270.  
**Zerbrechen**, leichtes, scharf eingedrehter Achsen. XV. 77.  
**Zerfallen** der Steine und seine Ursachen von J. Spiller. XX. 73.  
**Zerfressenwerden** des Gusseisens. XX. 72.  
**Zerreiss-Apparat**, bespr. von C. Pfaff. XVI. 40.  
**Zerreiss-Maschine** in Neuberg, bespr. v. J. Rädinger. XVI. 78.  
**Zerstörung** der Brücken der K. Ferd.-Nordbahn 1866, besprochen von J. Herrmann. XIX. 45.  
 — der Dampfkessel durch Fettsäure, bespr. von G. Ruckenstein. XIX. 19.  
**Ziegel**, feuerfeste, von Poduschka. XI. 223.  
 — gegossene, bespr. von N. Rabe. X. 57.  
 — von M. P. Borie in Paris. X. 15.  
 — hohle, von H. Drasche. XX. 79.  
 — Mauern aus Hohlziegeln, von Rühlmann. V. 97.  
 — und andere Baumaterialien in England. XV. 229.  
 — von H. Drasche, Gewichts- und Festigkeitsverhältnisse derselben, von G. Rebhann. XVIII. 6, 31, 32; XX. 79.  
 — von A. Miesbach u. V. Brausewetter. V. 99.  
**Ziegelbau**, norddeutscher, bespr. von A. Prokop. XVIII. 254.  
**Ziegelformen**, neue, von E. Freund. XXII. 49.  
**Ziegelmaschinen** der Ausstellung in Paris 1867, besprochen von Dr. E. Teirich. XX. 68, 79.  
**Zieglmuster**, Ausstellung von H. Drasche u. Stier. XX. 80.  
**Ziegelofen**, continuirlicher, von Demimuid. VII. 467.  
**Ziegelöfen**, ringförmige, bespr. v. A. Köstlin. XVI. 17.  
 — ringförmige, von Hoffmann u. Licht, besprochen von A. von Schmidt. XII. 20, 21.  
**Ziegelofen-System** von Hengstenberg, Comité. XXI. 221, 259.  
**Ziegelschlag-Maschine** mit Dampftrieb von J. Karliczek und J. Martinek. IX. 177.  
**Ziegelthon**, Einfluss des Kalkgehaltes. XIV. 179.  
**Zimmer-Heizung** durch Kamine und Oefen. VII. 40.

**Zimmer-Oefen**, thönerne, besprochen von J. Winterhalder. XIX. 45.  
**Zink-** und Eisenblech-Biegemaschine von M. Gros. XIX. 82.  
 — Bleche zum Dachdecken in England. XV. 228.  
 — Destillation aus glasirten Röhren. XV. 185.  
 — Destilliröfen, neue. XIV. 67.  
**Zinken-Fräsmaschine**, selbstthätige doppelte, zur Kisten-Fabrikation, von Kummer und Kässner. XIX. 104.  
 — Schneidmaschine. XX. 82.  
**Zink-Gefässe** zur Aufbewahrung von Milch. V. 41.  
 — Platten leicht zu schneiden. II. NB. 35.  
 — Probe in Belgien. XIV. 67.  
**Zinkweiss**, über dessen Anwendung, von C. Krancke. VI. 479.  
**Zinn-Bergbau** in England, besprochen von G. Walach. XIV. 74.  
 — Erzprobe nach Moissenet. XIV. 198.  
 — Hütten-Producte von Schlaggenwald. XIII. 159.  
**Zirkel**, Nutzen des Halbirungszirkels von C. Schönbichler. VII. 255.  
**Zirkelzeichnen** von Dr. Stahlmann, Recension. XXI. 273.  
**Znaim**, Preisausschreibung für einen Stadterweiterungsplan. XXII. 130.  
**Zollreform** in Oesterreich 1864. XVI. 230.  
**Zöptau**, Brückenprobe, besprochen von G. Rebhann. XVII. 65.  
**Zucker**-Ausbeutung aus Runkelrüben v. Dr. Fr. Jünemann. XVIII. 192.  
 — Bahn in Lima, Locomotive für dieselbe. XXI. 27.  
 — Fabrikation aus Runkelrüben, Verbesserungen, besprochen von J. Oberndorfer. VI. 369.  
 — Fabrikation aus Runkelrüben, besprochen von Andry. XX. 15.  
 — Fabrikation, Centrifuge von Fesca. VI. 376.  
 — Fabrikation, die Runkelrübe aus Oberndorf. VI. 379.  
 — Fabrikation, Filterpressen von V. Lwowsky. XIX. 126.  
 — Fabrikation, Maischmaschine von Fesca. VI. 375.  
 — Fabrikation, Saftgewinnung ohne Pressen von Schützenbach. VI. 369, 417; VII. 101, 228.  
 — Fabrikation, Vacuum-Pfanne. XX. 243.  
 — Fabriken-Einrichtung nach Mirrless. XX. 243.  
 — Lösungen, Gehalt und Dichtigkeit, bespr. von A. F. W. Brix. VII. 77, 316.  
 — Lösungen, Gehalt und Dichtigkeit, bespr. von P. F. Meissner. VII. 350.  
 — Lösungen, Gehalt und Dichtigkeit, besprochen von E. Schmidl. VII. 357.  
 — Saft-Control-Apparat von O. Wertheim. XVI. 145.  
**Zug**-Bremsung durch Benützung des Gegendampfes von Lechatelier und Ricour, von W. Bender. XVIII. 104.  
 — Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge von M. Claudius. XVI. 276; XVII. 6.  
**Zugkraft** der Oefen, Dr. List's Apparat zum Messen derselben. XVI. 78.  
**Zukünftige** Architektur von Mr. Bourges. XIX. 163.  
**Zünder**, Gewehrzünder von Gersheim. III. NB. 69, 85.  
**Zündhütchen**-Blech, Fabrikation am Ural. XIV. 28.  
**Zündsteine**, besprochen von N. Rabe. IV. 68, 124.  
**Zündung**, elektrische, Anwendung beim Sprengen, von F. Abegg. XIX. 14.  
**Zurückbleiben** des Siedens in Dampfkesseln, bespr. von Ph. Mayer. XIX. 16.  
 — des Siedens in Dampfkesseln, bespr. von J. Schieder. XIX. 20.  
**Zusammenstellung** englischer, österreichischer und französischer Werkzeugpreise. XX. 156.  
**Zweistöckige** Personenwagen auf der französischen Ostbahn. XIX. 82.  
**Zwillingsschrauben**-Schiffsmaschine. XX. 201.

## II. Personen-Register.

### A.

- Abegg F.**, Anwendung der elektrischen Zündung beim Sprengen. XIX. 14.  
**Abel J.**, Abbrennen schlagender Wetter. IX. 23.  
**Abernethy J.**, Gutachten über die Donauregulirung bei Wien. XX. 100.  
**Achard A.**, Elektro-magnetische Bremsvorrichtung, bespr. v. J. Escha. XVIII. 187.  
**Ackermann A.**, Indischer Bürstenschwamm. Comité. XXI. 85, 180.  
**Ackermann J. C.**, Verschiedene Gas-, Dampf-, Wasser- und andere Röhren. XIV. 159.  
**Adams**, Börsen und Clubhaus in Middlesborough. XXI. 70, 71.  
**Adamson D.**, Hydraulischer Hebebock. XIV. 187.  
**Adamson**, Stahlkessel. XXI. 110.  
**Adamuko J.**, Aus 3 Punkten zweier Linien 3 Punkte einer dritten Geraden zu finden. IX. 9.  
**Adanson**, Hydraulisches Hebezeug, bespr. von C. Kohn. XVII. 24.  
**Adeling und Porter**, Strassen-Locomotive, Versuche mit derselben. XXI. 27.  
**Agular A.**, Carlstadt-Fiumaner Bahn. XXI. 179.  
 — — Sprengungen am Sprechenstein bei Sterzing. XIX. 49, 63.  
**Ahlburg**, Strassenbau, recens. von Dr. E. Winkler. XXI. 272.  
**Albrecht**, Luftbahn auf den Rigi. XI. 74.  
**Allan**, Hobelmaschine. XXII. 141.  
**Allen**, Aufzug. XV. 227.  
 — — Doppel-Expansions-Maschine. XX. 242.  
 — — Eincylindrige Dampfmaschine mit doppelter Expansion. XVI. 175.  
 — — Maschine zum Bearbeiten der Locomotiv-Bestandtheile. XX. 110.  
**Allesch**, Federwaage. IV. 234.  
**Almasy, J. v.**, Construction der Gasglocken. XI. 92, 204.  
 — — Gasometer-Cisternen. XI. 179.  
 — — Gasreservoir ohne Wasser. IX. 328.  
 — — Gleichzeitiges Telegraphiren auf einem Drahte. X. 221.  
 — — Planimeter. XIII. 55.  
**Amstler**, Momenten-Planimeter, bespr. von Dr. E. Winkler. XXII. 25.  
 — — Planimeter. XIII. 55.  
**Anderstan**, Eisen-Oberbau für Eisenbahnen. XV. 157.  
**Andrae E.**, Schiffskessel mit Dampfüberhitzung. XX. 138.  
**Andrew**, Centrifugal-Pumpe. XIX. 105.  
**Andrews Th.**, Ozon. VIII. 331.  
**Appleby**, Locomotiv-Baumwollpresse. XXI. 110.  
**Appolt**, Coksöfen in Sulzbach und Metz. XX. 200.  
**Arche A.**, Verbesserte Schrotwaage. X. 40.  
**Armengaud**, Construction der Schubstangen, besprochen von A. Frank. XII. 10.  
 — — Construction der Zapfen verticaler Wellen. XIII. 41, 155.  
 — — Federn für Locomotive, Tender und Waggon. XIII. 8, 37.  
**Armstrong**, Hydraulische Maschine. IX. 410, 465.  
**Arnberger H.**, Berichtigung des Vortrages von A. Friedmann über Ventilation. XVIII. 293.  
 — — Rettungssack für Feuerwehren. XX. 42.  
 — — Verbesserte Feuerwechsel. X. 154.  
 — — Wassermessungs-Apparat. IX. 521.  
 — — Wiener Feuerwehr. XIX. 88.  
**Arnemann Th.**, Detroit (Hauynfels) aus Siebenbürgen. XVIII. 137.  
 — — Reichenberger's Sicherheitskupplung für Locomotive u. Tender. XVI. 39.  
**Arnott**, Camine und Oefen zur Zimmerheizung. VII. 40.  
**Arnould**, Offenes Quecksilber-Manometer, besprochen von P. R. v. Ritter. XV. 88.  
**Artmann F.**, Standpunkt der Ventilation. XVII. 120, 155.  
**Artus**, Dr., Künstlicher Marmor. XXI. 277.  
**Arzberger**, Einformen gusseiserner Röhren. XXI. 247.  
**Ashberry**-Patent-Metall, Analyse. III. NB. 11.  
**Ashton**, Dampfwinde. XIV. 185.  
**Assmann G.**, Hilfstafeln zur Berechnung eiserner Träger, recens. von A. Köstlin. XVIII. 221.

### B.

- Aubyn**, Allerheiligen-Kirche in Dresden. XXII. 72.  
**Audry**, Runkelrüben-Zuckerfabrikation. XX. 16.  
**Aveling**, Dampf-Strassenwalzen. XX. 39.  
 — — Locomobile mit Selbstfortbewegung. XXI. 69.  
**Ayliffe u. Paull**, Unionbank in Huddersfield. XXII. 46.
- Babeock u. Wilcox**, Dampfmaschine m. Expansions-Steuerung. XXII. 121.  
**Baddoley**, Verbindungen von Holzstücken. VI. 332.  
**Baeche & Comp.**, Dampfesselfabrik in Wien. X. 35.  
**Bähr u. Mollier**, Mineral-Fourniere. XXII. 128.  
**Baillie**, Sicherheitsventile und ihre Resultate. VII. 33.  
**Baillie u. Soehor**, Federwaage. IV. 233, 246.  
**Baily**, Bildhauer, Biographie. XIX. 163.  
**Baine**, Eisenbahnschienen, Reparatur. XXII. 141.  
**Baker**, Kesselstein-Apparat. XX. 155.  
**Balk**, Reibungs-Dynamometer. XX. 15.  
**Balling**, Getreidestein. V. 12.  
**Baranowsky**, Taxmaschinen. I. 144, 152.  
**Barclay**, Ejector und Durchblas-Condensator. XXII. 141.  
 — — Pumpen-Windkessel. XV. 206.  
 — — Wasserhaltungs-Maschine. XIV. 66.  
**Bargum**, Zugschranken. XXII. 164.  
**Barlow W. H.**, Berechnung der Biegezugfestigkeit. VIII. 227.  
 — — Lambethbrücke in London. XV. 157.  
 — — Relative Festigkeit des Eisens. XI. 130, 133.  
**Barners u. Reed**, Stadthaus in Melbourne. XXI. 142.  
**Barnett**, Taucher-Apparat. XV. 162.  
**Barry C.**, Bauten des Collegiums zu Dulwich, Terracotta an denselben. XXI. 110.  
 — — Denkmal für Lord Teversham in Helmsley. XXI. 30.  
 — — Leben und Wirken desselben. XX. 111.  
**Bartel J.**, Eisenbahn-Dambbauten bei Laibach. XV. 136.  
**Battig u. Köstlin**, Eiserner Oberbau, besprochen von Fr. Bömches. XVII. 23, 39.  
**Bauer A., Dr.**, Chemische Zusammensetzung des Stahles. XIII. 140.  
 — — Neueste Fortschritte der Chemie. XIV. 86, 126, 127.  
 — — Organisations-Entwurf für das polytechnische Institut zu Wien. XVI. 136.  
 — — Redtenbacher's Glasblasetisch. XIV. 153.  
**Bauer W.**, Comité für dessen Taucherwerk. XIV. 125.  
 — — Taucher-Apparate. XII. 229.  
**Bauernfeind C. M., Dr.**, Erfindung der Fachwerkbrücken. VII. 275.  
 — — Prismenkreuz. IV. 31, 261.  
**Baugut**, Anleitung zum Legen der Bahnhofgeleise, besprochen von Th. Lessle. XIII. 168.  
 — — „Die Stabilität der Eisenbahn-Geleise“ v. M. Freih. v. Weber. XXII. 47.  
 — — „Vorträge über Eisenbahnbau“ von Dr. E. Winkler. XXI. 177.  
**Baumeister R.**, Architektonische Formenlehre für Ingenieure, recensirt v. A. Köstlin. XVIII. 169.  
**Bayant u. Gilman**, Grosses Hotel in New-York. XX. 16.  
**Bayer J.**, Freitragende Eisenconstruction für Brücken mit grosser Spannweite. II. 137.  
**Bayer R.**, „Handbuch der Wasserbaukunst“ v. G. Hagen. XXII. 122.  
**Bazalgette**, Lampen und Lampenständer an der Themse-Quaimauer. XXII. 165.  
 — — Pläne der Londoner Unrathscanäle. XV. 199.  
**Bazant J.**, Verbesserter Blechglühofen. X. 125.  
**Beagle**, Ventilations-Einrichtung. XV. 203.  
**Beck**, Buchhandlung, Ausstellung bedeutender Werke des Ingenieurwesens. XVIII. 291.  
**Becker G. E.**, Apparat zum Feststellen von Waggonen auf Seitengeleisen. III. 40.

- Becker H. und H. R. v. Förster**, Die Kathedrale zu Palermo, recens. von C. v. Lützw. XIX. 107.
- Becker L.**, Abfallen der Stehbolzenköpfe im Feuerkasten. XIX. 79.
- — Leichte Lastungs-Maschinen. XIX. 75.
- — Locomotiv-Details. XXI. 108.
- — Locomotiv-Siederohr-Reparatur. XXI. 1.
- — Transportwagen der K. Ferd.-Nordbahn für Schwerverwundete. XIX. 141.
- — Verwendung von Mineralöl zu Schmierzwecken auf österr. Bahnen. XIX. 176.
- Becker M.**, Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft. XVII. 223.
- Becker W. A.**, Cement als Mittel gegen Feuchtigkeit, recens. von W. Doderer. XX. 158.
- Becker und Pauer**, Dampfvertheilungs-Schieber. XV. 54.
- Beer A.**, Erdbohrkunde. XI. 16.
- — Lehrbuch der Markscheidkunst. IX. 88.
- Behm E.**, Moderne Verkehrsmittel. XIX. 171.
- Behne und Kohl**, Locomotiv-System. XIV. 66.
- Beit J. A.**, Technologisches Wörterbuch. IV. 207, 219, 244; V. 223.
- Bender W.**, Akademie für Mechaniker. III. 89.
- — Apparate zur Beseitigung des Kesselsteins. XIV. 226; XV. 12.
- — Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge nach Lechatelier u. Ricour. XVIII. 104.
- — Einheitliches Signal für Eisenbahn-Ausweichen. XXI. 166.
- — Eisenbahnwagen-Achsenlager. XVII. 115, 148.
- — Feuer zum Erwärmen abziehender Tyres. XVII. 252.
- — Fortschritte der mechanischen Technik von Dr. H. Grothe. XVII. 47.
- — Härten der Spurranz-Hohlkehlen bei den Radreifen der Locomotive. XVII. 253.
- — Kraft-Regenerator v. A. Bochkoltz. XXI. 212.
- — Repressionsbremse v. Krauss. XXI. 34.
- — Schau's Kesselstein-Apparat. XII. 221.
- — Schutzvorrichtung an den Waggonthüren gegen das Einklemmen. XVI. 244.
- — Signal für Eisenbahn-Ausweichen. XVIII. 166.
- — Signalscheiben, bespr. v. C. Donnhoffer. X. 29.
- — Signalscheiben, bespr. v. W. R. v. Engerth. VI. 46.
- — Transport Schwerverwundeter auf Eisenbahnen. XXII. 195.
- — Verbesserte Dampfpeife. XII. 124.
- — Verbesserter Sicherheitswechsel für Eisenbahnen. V. 1, 24.
- — Verhalten und Betriebsergebnisse der Berglocomotive „Steierdorf“. XIX. 72, 98.
- — Versuche mit Mac Connell'schen Hohlachsen. VIII. 56, 62.
- — Verwerthung der ausgenützten Gussstahl-Tyres der österreichischen Staatsbahn. XIX. 124.
- — Vierte Conferenz des Vereines deutscher Eisenbahn-Techniker. XX. 245.
- Benedikt F.**, Küstenversicherung in Algier v. Hardy. XVIII. 242.
- — Probelastung Schifkorn'scher Brücken der Nordbahn. XXI. 67.
- — Probelastungen Schifkorn'scher Brücken. XXI. 120.
- Berechold C.**, Graf, Modelle. XVII. 66.
- Bérenger**, Verminderung des Kesselstein-Ansatzes. XXI. 254.
- Bernouilli F. A.**, Dr., Legirungen des Eisens mit Wolfram. XIV. 67.
- Bertelli u. Palagi**, Vertheilung der elektrischen Ströme in den Conductoren. VIII. 305.
- Bertin**, Hydrostatischer Aräometer. XIV. 68.
- Bessemer**, Frisch-Process, bespr. v. J. Kudernatsch. XIV. 100.
- Beständig Clemens**, Homöograph. II. NB. 13.
- Beyer**, Entlastungsschieber, beschrieben v. R. XVIII. 196.
- Bird**, Neue Rollfüsse. XII. 95.
- Bischoff A.**, Conservirung des Holzes durch Schwefelbaryum. V. 38.
- Bischoff C.**, Dr., Kupfer und seine Legirungen, recens. v. L. XVII. 68.
- — Schmelzbarkeit der Silicate. XIV. 198.
- Bittsanszky E.**, Gold- und Silber-Extractions-Versuche zu Schemnitz. XVI. 74.
- Biven und Giles**, Asyl für schwachsinnige Arme. XXI. 110.
- — Schwedische Kirche zu Rotherhithe. XXII. 165.
- Black**, Sicherheitsvorrichtung für Dampfkessel. V. 84; VII. 147.
- Blair und Campbell**, Alkohol-Destillir-Blase. XX. 201.
- Blazek**, Telegraphische Verbindung zweier Orte ohne Drahtleitung. XIX. 40.
- Blohm**, Apparat zum Bohren der Bühnenpfähle. VII. 7.
- Blumberg H.**, „Abhandlungen über Wasser- und Strassen-Baukunde“ v. W. Schäffer. XX. 75.
- Bochkoltz A.**, Kraftregenerator. XX. 204; XXI. 212.
- — Tunnelarbeit am Mont-Cenis. XVI. 113, 114.
- Bochum**, Gussstahl-Fabrikation von J. Mayer, bespr. von Henckel. XV. 60.
- Bodmer**, Compensations-Dampfmaschine, bespr. v. A. S. Strecker. XIV. 153.
- Böhm J.**, Dr., Nothwendigkeit der Ventilation. XVI. 177.
- — Sonnenbrenner, Ventilation und Heizung. XII. 82, 94.
- — Ventilation und Heizung im Garnisons-Spitale Nr. 1 zu Wien. XIV. 102.
- Bohnstedt**, Radiarc, Zeichneninstrument. XVI. 189.
- Bohrn F.**, „Maschinen für d. Gewerbe auf d. Ausstellung in Paris 1867“. XXI. 112.
- Bolley P.**, Dr., Dampfcalorimeter für Heizkraftbestimmungen. XVII. 152.
- Bollinger S.**, Verstauchung eines Eisenzapfens. XII. 39.
- Bollmann**, Brücken-Construction. X. 235.
- Bolton und Hick**, Dampfkessel von 7 Fuss Durchmesser. XXI. 28.
- Börmches Fr.**, Architekten-Conferenz in Paris. XIX. 44; XX. 81.
- — Adoptirung des Metermaasses durch den Ingenieur-Verein. XVII. 153.
- — Allgemeine Einführung des metrischen Maasses. XVII. 66, 106, 114, 167.
- — Beiziehung eines Vertreters des Ing.-Vereines zum Comité der Pariser Ausstellung 1867. XVIII. 31.
- — Brücken-Viaduct von Nogent-sur-Marne. XII. 101.
- — Cement der Fabrik Grodziec. XXI. 32, 34.
- — Commission für den k. k. Museumbau. XIX. 228; XX. 41, 81, 159.
- — Comitéwahl für das III. deutsche Bundesschiessen. XX. 19.
- — Donau-Regulirung. XVII. 40; XVIII. 167.
- — Eiserner Oberbau von Köstlin und Battig. XVII. 23, 39; XVIII. 113, 114.
- — Entsendung eines Berichterstatters zur Pariser Ausstellung. XIX. 88, 89.
- — Istrianische und italienische Sandsteine und Marmore. XVIII. 137.
- — Leistungen der Vereinszeitschrift. XXI. 180.
- — Münz-, Maass und Gewichtscommission der Pariser Ausstellung 1867. XX. 42, 52.
- — Oeffentliches Candidiren bei den Wahlen des Ing.- und Arch.-Ver. XIX. 48, 49.
- — Organisation des Polytechnikums in Wien. XVIII. 82.
- — Programm der neuen Eisenbahn-Zeitung. XVII. 270.
- — Repräsentantenwahl für die Donau-Regulirungs-Commission. XVII. 112.
- — Ressel-Monument in Washington. XX. 116, 118, 119.
- — Sprengung des Felsens „La Rose“ im Hafen von Brest. X. 133.
- — Strasseneisenbahnen. XVII. 41.
- — Techniker-Versammlung deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. XVII. 113.
- — Thätigkeit des Vereines deutscher Ingenieure. XXI. 85.
- — Uebersendung von Photographien des Steinbruches in Sistiana. XXII. 101, 103.
- — Veröffentlichung der Vereinsverhandlungen. XX. 42.
- — Vorzüge des Steinbaues. XVII. 89.
- — Wasserleitung von Paris. XXI. 118.
- — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 83, 168.
- Bonelli**, Telegraphie der Bahnzüge. VII. 225.
- Bonnet**, Rauchverzehrs-Apparat, besprochen von A. Löwenthal. XV. 19.
- Bonsack**, Expansions-Vorrichtung, besprochen von R. XVIII. 76.
- Borde**, Bau-Aufzug. XX. 110.
- Borel**, Dampfbagger zur Vertiefung des Suezcanals. XIX. 162.
- Borie M. P.**, Hohlziegel. X. 15.
- Borie J.**, Neue Art von Wohngebäuden, besprochen von W. Flattich. XX. 19.
- Borme**, Mittel zur Brennstoff-Ersparung bei Dampfkesseln. VI. 43.
- Born W.**, Selbstverwaltung der Patentrechte und Dampfkessel-Revisionen durch die Industriellen, recens. von K. XVII. 247.
- — Verwerthung der flüssigen Leuchtmaterialien in Gasform, recens. von Dr. E. Frh. v. Sommaruga. XX. 41.
- Bornemann C. R.**, Kraftbedarf zum Lochen von Kesselblech. VII. 311.
- Bornhardt**, Elektrisirungsmaschine zum Sprengen, besprochen von P. R. von Rittinger. XVI. 138.
- Bornique und Vidard**, Eisenbahn-Lastwagen. XXII. 20.
- Botta und Flandin**, Monuments de Ninive. IX. 410.
- Boucherie**, Imprägniren des Holzes mit Kupfervitriol. II. NB. 2.
- — Verfahren der Holz-Imprägnation. IX. 358.
- Bourdon**, Aërostatistischer Dampfmaschinen-Regulator. VIII. 20.
- — Metall-Manometer. III. 120.
- — Rotations-Dynamometer. VIII. 68.
- — und **Taurine**, Brems-Dynamometer. XX. 15.
- Bower**, Gaserzeugungs-Apparat. XV. 182.
- — Gasregulator. XII. 95.
- — Maschine zum Eintreiben der Rostpfähle. VII. 261.
- Bramnell**, Schwimmende Docks. XIX. 106.
- Brandon**, „Inniar Carlton“ Club-Haus. XIX. 227.
- Brantl C.**, Vorschlag zur Ausführung der beabsichtigten Eisenbahnlinien in Böhmen. III. 41, 48.
- Braun Fr.**, Wellzapfen für hölzerne Wellen. VII. 17.
- Breithaupt**, Messisch und Kippregel von v. Rüdgersch, recens. von J. Hölschl. XXI. 30.
- Bremiker C.**, Dr., Logarithmisch-trigonometrische Tafeln. XXI. 178.
- — Logarithmen-Tafeln, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XX. 244.
- Bricogue**, Eisenbahn-Bremse. XIX. 162.
- Brix A. F. W.**, Gehalt und Dichtigkeit verschiedener Zuckerlösungen. VII. 77, 316.
- — Neue Theorie der drehenden Reibung. II. 113.
- — Nothgedrungenen Abwehr gegen Prof. Meissner. VII. 316, 350.
- Brock G.**, Gasbeleuchtung nach Hirzel in Orcher's Brauerei zu Klein-Schwechat. XIX. 191.
- Brodrick C.**, Kunstschule in Leeds. XX. 72.
- Brothers und Price**, Hydraulische Lochmaschinen. XVII. 118.
- Brown E.**, Luftdichter Fenster-Verschluss. XV. 226.



- Brown E.**, Oefen zur Gewinnung des Eisens und anderer Metalle. XVII. 197.  
**Brückmann C. A.**, Antifrictions-Curve. VI. 501.  
**Brunel**, Biographie und Porträt. XI. 204.  
 — — Brücke bei Chepstow. VII. 54.  
 — — Eisenbahnbrücken bei Chepstow und Saltash. XV. 111.  
**Brunfaul**, Entschwefelung von Kiesen, Blenden etc. XIV. 28.  
**Brunless**, Pläne einer eisernen Brücke. XV. 158.  
 — — Versenkung eiserner Pfeiler-Rohre im Sand. XXI. 29.  
**Buckeridge**, Anglicanischer Convent zur heil. Dreieinigkeit in Oxford. XXII. 143.  
**Bühler E.**, Conservirung der Eisenbahnschwellen. XX. 71.  
 — — Erdbohrungen bei Prerau. VII. 106.  
 — — Mittel zur Vertilgung des Hausschwammes. XX. 121.  
 — — Verwendung des Wasserglases bei Bauten. XIX. 104.  
 — — Wasserglas. IX. 70.  
**Bürgl J.**, Wasserstandsanzeiger. XII. 224.  
**Bürk T.**, Tragbare Wächter-Controlluhr. XVIII. 202.  
**Bürkli A.**, Strassenbahnen und Eisenbahnen in Städten, recens. von A. F. XVIII. 215.  
**Bukowsky W.**, Gewölbsstärken steinerner Eisenbahnbrücken. IX. 429.  
 — — J. Langer's Brückenconstructionen. XI. 20, 40, 87.  
 — — Lehrgerüste für gewölbte steinerne Brücken. XXII. 223.  
 — — Schifkorn'sche Brücken. XVII. 66, 93.  
**Bunett**, Fenster- und Thürverschluss gegen Einbruch. XV. 226.  
**Bunning**, Loch- und Nietmaschine. XIX. 106.  
**Burden**, Arbeitshaus in Islington upper Holloway. XXII. 71.  
**Burdon**, Centrifugal-Ventilator und Pumpe, besprochen von P. R. von Rittinger. XV. 84.  
**Buresch C.**, Englischer Schiefer. VI. 481, 521.  
 — — Methoden der Holzimprägnirung. XII. 231.  
**Burg A.**, Freih. v., Kesselexplosionen in England. XVI. 191.  
 — — Kesselventile. III. 33.  
 — — C. Kohn's Versuche über die Veränderung der Textur des Eisens. III. 33.  
 — — Versuche mit Sicherheitsventilen, besprochen von R. R. von Grimburg. XIV. 202.  
**Burnell G. R.**, Einrammen von Pfählen. IX. 18.  
**Burnton**, Canवास-Herd zum Verwaschen zäher Schlämme. XV. 79.  
**Busse**, Längsgetheilte Eisenbahnschienen. IV. 137.  
**Bussius W.**, Thermometer für heißen Gebläsewind. XIV. 178.  
**Butcher S.**, Gussstahlmuster. XVI. 276.  
**By John**, Erfinder der sogen. Howe'schen Brücken. VII. 275.

## C.

- Cadiat und Oudry**, Drehbrücke in Brest. XIX. 80.  
**Cailliet**, Chemische Zusammensetzung des Roheisens. XIV. 123.  
**Callof C.**, Freih. v., Dachschiefer-Erzeugung. III. 57.  
**Callow**, Fangvorrichtung, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 129.  
**Cameron**, Direct wirkende Dampfmaschine. XIX. 226.  
**Campbell und Blair**, Alkohol-Destillir-Blase. XX. 201.  
**Capenter**, Bank-Endstücke aus der Kapelle in Hartfieldhouse. XXII. 165.  
**Carlier**, Feuerlösch-Apparat, besprochen von C. Kohn. XVIII. 292.  
**Caron**, Cementstahl-Fabrikation. XIV. 198.  
**Carpenter und Slater**, Hailands-Collegium zu Ordingley in Sussex. XX. 111.  
**Carteron**, Methode, Stoffe unentflammbar zu machen. XI. 222.  
**Castor A.**, Dampf-Baggermaschine. X. 36.  
**Chagol**, Fangapparat. VII. 438.  
**Chalmer**, Eisenbahn zwischen Frankreich und England. XV. 110.  
**Champonnois**, Doppelt wirkende Pumpe. XVI. 72.  
**Chamroy**, Flüssigkeitsmesser. XXII. 141.  
**Chandler J.**, Wasserstandsgläser. XIV. 187.  
**Chantrel**, Waterclosets. XV. 227.  
**Chaplin A.**, Dampfkrahn. XIV. 187; XX. 242.  
 — — Destillirkessel für Seewasser. XX. 201.  
**Chatel**, Luftdichter Schraubenpfropf. X. 72.  
**Chatelier**, System für Gegendampf bei Locomotiven, besprochen von A. Scharff. XIX. 88.  
**Chauson**, Horizontale Druckturbinen. VIII. 22.  
**Chaverdonier**, Schaufelrad mit stellbaren Schaufeln. VIII. 22.  
**Chaverondier**, Unterschl. Wasserrad. VIII. 21.  
**Chevallier**, Photographischer Messtisch, bespr. von A. Nigg. XXI. 222.  
**Chevallier**, Steinsäge. VII. 441.  
**Child u. Goldie**, Marienkirche in Kensington. XXI. 110.  
**Chrétien**, Dampfkrahn mit unbeweglichem Zapfen. XV. 205.  
 — — Dampfkrahn. XIX. 82.  
**Christian u. Clarke**, Architektur-Museum in Westminster. XXII. 61.  
**Churchill**, Heissluft-Maschine. XXII. 141.  
**Clarival**, Versuche mit Bohrmaschinen. XIV. 149.  
**Clark D. K.**, Achsen und Räder für Eisenbahnfahrzeuge. XI. 141.  
**Clark**, Fensterverschluss. XV. 226.  
 — — Schwimmendes Dock. XV. 160.  
**Clarke J. V.**, Gasventilator. XV. 183.  
**Clarke u. Christian**, Architektur-Museum in Westminster. XXII. 72.  
**Claudel C.**, Die jetzigen linearen Maasse. XII. 37.  
**Claudis A.**, Nachtheile der S-förmigen Bögen bei Eisenbahnen. I. 62.

## D.

- Claudius H.**, Zuggeschwindigkeits-Messer für Eisenbahnzüge. XVI. 276. XVII. 6.  
**Clauss W.**, Das Wasserwerk der Stadt Braunschweig, recensirt von R. B. XXII. 124.  
**Clayton u. Shuttleworth**, 8pferrige Dampfmaschine. XXII. 46.  
**Claxton**, Erfindung in der Kanonenerzeugung, bespr. von J. Mocrath. XVIII. 114.  
**Clegg u. Knowles**, Verkaufsläden und Waarenhäuser in Manchester. XXII. 142.  
**Cleminson**, Stossmaschine für Steuerungs-Coulissen. XXI. 271.  
**Clerkenwell**, St. Johannes-Priorei. XIX. 163.  
**Clifton**, Gebäude der London-Dock-Company. XXI. 111.  
**Clewe F.**, Verhütung von Feder- oder Achsenbrüchen auf Eisenbahnen. VI. 117.  
**Cockerill J.**, Verfahren beim Hartwalzenguss. XIV. 67.  
**Cohn F. H.**, Oesterreichs Staats-, Berg- und Eisenwerke. XXI. 70.  
**Colignet**, Comprimirte Sandcemente, bespr. von M. Lühr. XVI. 279.  
**Colless**, Handbohrmaschine. XXI. 28.  
**Colladon**, Apparat zum Steinbohren. XIII. 117.  
**Collier M.**, Tyres-Walzwerk in Manchester. XIX. 82.  
**Collyer C.**, Victoria-Hospital in Suez. XXI. 29.  
**Conibeare**, Marienkirche zu Itchenstoke. XX. 202.  
**Coninek**, Getreidemagazin, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 79.  
 — — Schüttböden. VII. 466.  
**Conte M.**, Tunnel durch den Mont-Cenis. XVI. 25, 57.  
**Cook**, Handlochmaschine. XV. 77.  
**Cooke**, Gasreinigungs-Apparat. XV. 183.  
**Cookham**, Brücke über die Themse. XX. 72.  
**Coque**, Hydraulischer Motor. XIX. 126.  
**Coquilhat**, Widerstand beim Bohren. V. 211.  
**Corry**, Floss. XV. 160.  
**Cotta B.**, Die Erzlagerstätten Ungarns, bespr. von G. Walach. XIV. 231.  
**Cowper**, Winderhitzungsöfen, bespr. von L. Merlet. XIII. 115.  
**Cresswell**, Fensterverschluss. XV. 226.  
**Croker B. W.**, Wiens Wasserversorgung. X. 232.  
**Curtis J. v.**, Bereitung von Heizgasen. XIII. 141.  
**Curti**, Portland-Cement-Fabrik in Muthmannsdorf. XVIII. 114.  
**Cuthell**, Expansions-Steuerung. XXI. 110.  
**Cuyppers**, St. Barbara-Kirche zu Breda in Holland. XXII. 143.  
**Czerlany**, Dampfkessel-Explosion. XVI. 202, 241.  
**Czerwenka F.**, Verbesserte Schiebetruhe. XII. 116.  
**Czerwenka J.**, Die Wasserversorgung von Wien. XVIII. 31, 145.  
**Czibules**, Terrainmodelle, bespr. von Dr. J. Herr. XV. 104.  
**Czizek Joh.**, Gypsbrüche in Niederösterreich. III. 83.
- Daelen**, Feuerungs-Einrichtung, besprochen von A. Freudenthal. XVIII. 116.  
 — — Puddeln mit Cupolofenbetrieb. XIV. 30.  
 — — Schweißsofen mit Gebläsewind. XIV. 199.  
 — — Verbrennungs-Einrichtung. XX. 160.  
**Dall**, Watercloset. XV. 227.  
**Dalpiatz**, Imprägniren der Hölzer mit Metallsalzen. IV. 41.  
**Damiani-Podesta**, Sicherheits-Apparat, erklärt von C. Gabriel. XVII. 66.  
**Darbyshire A.**, Stadthaus in Pendleton. XX. 202.  
**Davey u. Davy**, Regulator, bespr. von F. Wencelides. XX. 241.  
**Davey**, Verbesserte Sicherheitszündler. VI. 243.  
**David**, Steuerung mittelst Kettenwalze. VIII. 21.  
**Davies J.**, Dampf-Grobhammer. XIX. 106.  
 — — Dampf-Schwanzhammer. XIX. 83.  
 — — Vorrichtung zur Erhöhung der Schwimmfähigkeit. XIII. 214; XIV. 86.  
**Davy E.**, Werth von Torf und Torfkohle für die Landwirtschaft. VIII. 446.  
**Day**, Amerikanisches Sicherheitsventil. X. 119.  
 — — Wasserdichtes Schmirgelpapier. III. NB. 11.  
**Deane**, Amtsgebäude der Versicherungs-Gesellschaft in Dublin. XXI. 30.  
 — — Clarendon-Laboratorium in Oxford. XXII. 46.  
**Deberque**, Nietmaschine. XV. 10.  
**Debreczeny**, Schneckengebläse. XIV. 66.  
**Decher G.**, G. Hirn's Versuche über mittelbare Reibung. VIII. 478.  
**Decker C.**, Rollen und Gleiten der Eisenbahn-Wagenräder. XIII. 125.  
**Degen L.**, Ventilation und Heizung in Wohngebäuden, recens. von A. Streit. XXII. 47.  
**Delbrück A.**, Dutel u. Valet's Sculptir-Maschine. XI. 103.  
**Deleuil**, Luftpumpe mit freiem Kolben, bespr. von Dr. Krist. XIX. 79.  
 — — Luftpumpe. XIX. 232.  
**Demarteau A.**, Praxis als Unterrichtsgegenstand. II. 85.  
**Demimuid**, Continuirlicher Ziegelofen. VII. 467.  
**Derbergne H.**, Loch- und Scheermaschine. XIX. 83.  
**Derone und Cail**, Schiebergebläse. VII. 441.  
**Desgoffe und Olivier**, Neue hydraulische Presse, bespr. v. J. Radin-ger. XVI. 203.  
**Desgrange H.**, Dampfvertheilungs-Schieber. V. 95.

- Détort G.**, Einladung zu Sprengversuchen mit Dualin. XXII. 83.  
**Deutsch J.**, Geschwindigkeits-Messungen des Wassers. XXII. 221.  
**Devaux**, Getreidemagazine, bespr. v. W. Flattich. XIV. 77.  
**Deville**, Platinsmelzen, bespr. v. M. Frhrn. v. Ebner. XV. 81.  
**Didion u. Morandière**, Eisenbahnbrücke der Paris-Orleansbahn. XX. 72.  
**Dietzel C. F.**, Elasticität des vulcanisirten Kautschuks. IX. 240.  
**Digby Wyatt**, Hof des India Office in Westminster. XX. 110.  
**Dlaughy**, Sicherung der Dampfzylinder gegen Eindringen von Kohlenstaub. IV. 111.  
**Doerwa Th.**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 47, 52, 54.  
**Doderer W.**, Erweiterung des Badeortes Topusko. XXII. 104.  
 — — Marienbad in den Herkulesbädern nächst Mehadia. XXI. 201.  
 — — Militär-Bauten in Mehadia. XIX. 46.  
 — — „Cement als Mittel gegen Feuchtigkeit“ v. W. A. Becker. XX. 158.  
 — — Umbau des Carolinenbades und Verbreiterung der Brücke zu Herkulesbad. XIX. 113.  
 — — Entwürfe für die k. k. Museen. XIX. 57.  
**Dödmann's** Sicherheitsaufzug. XV. 228.  
**Donkoffer C.**, Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit Mineralöl. XVII. 90.  
 — — Bender's Signalscheiben. X. 29.  
**Donkey**, Pumpen. XX. 201.  
**Donner's** Figuren am Neumarkt in Wien, Umguss derselben durch F. Pönniger. XX. 246; XXI. 74, 83, 258.  
**Dörell**, Erfinder der Fahrkünste. XIV. 28.  
**Dörfel**, Reisenotizen aus England. XVI. 277.  
 — — Villa des Herrn H. Kruse in Vöslau. XVIII. 156.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 81.  
**Dorville**, Telegraphen-Systeme auf Eisenbahnen. X. 19.  
**Dove**, Photometer, bespr. v. Dr. E. Reitlinger. XIV. 83.  
**Drahtschmid F.**, v., Rechenmaschine für Eisenbahnen. XIV. 151.  
**Drasche H.**, R. v., Festigkeitsversuche mit Ziegeln v. H. D. XVIII. 6, 31, 32.  
 — — Hohle Ziegel. XX. 79.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 114.  
**Dreissigacker**, Dampfexpansions-Maschine, bespr. v. E. Schmidl. V. 185, 260.  
**Dressler W. A.**, Neue Einrichtung f. d. unteren Zapfen der Kreiselräder. IV. 245.  
**Driver**, Candelaber in Holborn. XXI. 111.  
**Dru M.**, Maschine zum Bohren artesischer Brunnen. XIX. 163.  
**Dubs**, Locomotiv-Krahn. XX. 201.  
**Ducommun**, Drehbank. XX. 15.  
**Dufour**, Aufbewahrung des Getreides. VIII. 149.  
**Dulos**, Verfahren, Handzeichnungen durch die Presse zu vervielfältigen. XVI. 194.  
**Dumery**, Rauchverzehrende Locomotivheizung. X. 183.  
**Dumoulin**, Profilograph. VII. 466.  
**Dunn**, Dampfkessel. XX. 242.  
 — — Luftmaschine. V. 74.  
**Durlach**, Erdförderung auf einer selbstwirkenden Ebene. VI. 449.  
 — — Imprägnirung von Bahnschwellen. VI. 462.  
**Dutel und Valet**, Sculptirmaschine. XI. 103.  
**Duvergier**, Expansions-Steuerung. XIX. 105.  
**Dürer Albrecht**. XXII. 142.

## E.

- Earle**, Dampfpumpe. XIX. 162.  
**Eastmann**, Maschine zur Bearbeitung der Steine. XII. 41.  
**Eble**, Graphische Methode der Auflösung sphärischer Dreiecke. XIII. 53.  
**Ebner M.**, Freiherr v., Anwendung der Elektrizität zum Zünden von Sprengladungen. XIV. 81.  
 — — Modification der Thermosäule von S. Markus. XVII. 267.  
 — — Platinsmelzen nach Deville. XV. 81.  
**Eckerth W.**, Theorie und Construction des Porter'schen Regulators. XIX. 161.  
**Eggenberg V.**, Tiefbohrungen bei Judenburg. XXII. 246.  
**Egger P.**, Resultate der Locomotivkessel-Untersuchungen auf der Nordbahn. XXI. 228.  
**Eggertz V.**, Bestimmung des Kupfergehaltes im Eisen. XV. 124.  
 — — Bestimmung des Schwefelgehaltes im Eisen. XV. 124.  
**Egrot**, Stehender Kessel. XIX. 162.  
**Ehrhardt**, Transportable Locomotiv-Waagen, besprochen von P. Fink. XIX. 18.  
**Elbertshagen C.**, Bessemer-Einrichtung in Wittkowitz. XIX. 89.  
**Elder**, Rundes Kriegsschiff. XXI. 27.  
**Elgin-Monument** in Calcutta v. Scott. XXI. 272.  
**Elias M.**, Stellvorrichtung zur Aenderung des Expansionsgrades, bespr. von R. XVIII. 196.  
**Ellenberger u. Comp.**, Gebläse-Multiplicator, bespr. v. F. M. Friese. XIV. 70.  
**Ellesmere**, Gräfin, Denkmal derselben in Manchester von Jakson. XXI. 110.  
**Ellet Ch.**, Stärke des Schlusssteines eines Gewölbes. IX. 129.  
**Elster O.**, Elektrischer Signalapparat. XV. 39.  
**Emerson**, Dynamometrische Riemenscheibe. XXII. 121.  
**Enfers**, Schmiedegebläse und transportable Schmieden. XIX. 126.

- Engel F. R.**, Vergleichende Untersuchungen über Dampfhämmer. XIX. 211; XX. 150, 206.  
**Engel Th.**, Patentirte Doppel-Cardé von A. Girardoni. XIX. 189.  
**Engelhard C.**, Wesen und Nutzen der Stenographie. XX. 246.  
**Engerth E.**, Beleuchtung von Kunst-Museen. XX. 119, 159, 161.  
 — — Entgegnung auf den Vortrag über das Schinkel-Museum von C. Tietz. XXI. 118.  
**Engerth W.**, R. v., Anordnung von Ventilen bei Locomotivkesseln. II. 169.  
 — — Anwendung von Gussstahlblech zu Dampfkesseln. XIV. 34.  
 — — Bauordnung für Wien. XX. 82.  
 — — Boucherie's Holzimprägnation. IX. 358.  
 — — Construction von Gebirgs-Locomotiven. V. 8, 164, 181, 201, 225, 249; VI. 57, 145, 185.  
 — — Donauregulirung bei Wien. XXI. 34.  
 — — Donaubrücken, künftige, bei Wien. XXI. 85.  
 — — Einfluss der Bahnkrümmungen auf die Bewegung der Fahrzeuge. XIV. 33.  
 — — Einführung eines einheitlichen Maasses bei den deutschen Eisenbahnen. XI. 72, 74.  
 — — Eisenbahnwagen-Achsen. IV. 87.  
 — — Ericsson's Luftexpansions-Maschine. V. 84.  
 — — Haswell's Locomotive Duplex. XIV. 201.  
 — — Kupplung von Eisenbahn-Fahrzeugen. XIV. 69.  
 — — Krupp's Gussstahlfedern. VI. 261.  
 — — Krupp's Gussstahl-Tyres. VI. 259.  
 — — Lethuillier-Pinel's Wasserstandsanzeiger. X. 81.  
 — — Maisfaser-Papier. XIV. 228.  
 — — Normalpläne der priv. österr. Staatsbahn. IX. 369.  
 — — Preis-Locomotiven für die Semmeringbahn. III. 53; IV. 244.  
 — — Probefahrten auf der Semmeringbahn. IV. 31.  
 — — Probefahrten der Maschine Kapellen. V. 244.  
 — — Revision der Vorschriften über Dampfkessel-Proben. IV. 23.  
 — — Schaefer's Manometer. IX. 410.  
 — — Semmering-Locomotiven. IV. 244.  
 — — Signalscheiben von W. Bender. VI. 46.  
 — — Veränderung der Textur des Eisens. III. 34.  
 — — Welt-Ausstellung 1873 in Wien. XXII. 129.  
**Epstein-Palais** in Wien, Vortrag über dasselbe v. Th. R. v. Hansen. XXI. 34.  
**Erber Jos.**, Naturalienhandlung in Wien. XIII. 249.  
**Eriesson**, Calorische Maschine. VII. 321; XIV. 121.  
 — — Calorische Maschine v. L. Redtenbacher. V. 172.  
 — — Luftexpansions-Maschine, bespr. v. W. R. v. Engerth. V. 84.  
 — — Luftexpansions-Maschine. V. 125; VII. 108.  
 — — Luftmaschine, Constructionsversuch von v. Sehlen. V. 71.  
 — — Luftmaschine. V. 74, 150.  
 — — Luftmaschine, das Schiff mit —. V. 124.  
**Errington**, Viaduct über das Lunethal. XV. 156.  
**Escha J.**, Elektro-magnetische Bremsvorrichtung v. A. Achard. XVIII. 187.  
**Esche J.**, Schieber für Wasserleitungen. XVIII. 208.  
**Escher H.**, Hydraulischer Cement v. S. Andrea in Istrien. XIV. 86.  
**Escher in Zürich**, Maschinenfabrik. III. 16.  
**Escher P.**, Flächeninhalt einer Kugelzone. XI. 73.  
**Eschka A.**, Analyse der Stöckelröste von Agordo. XIV. 73.  
**Essenwein**, Anträge bez. der österr. Bauordnungen, Comitébericht. XVII. 89, 174.  
 — — Concurproject für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.  
**Ettlingen**, Tangentialräder. X. 150.  
**Etzel C.**, v., Schienenwalzwerk zu Graz. XV. 125.  
**Exell A.**, Darstellung der Schwefelsäure beim Rösten der Kupfererze zu Ocker. XIV. 44.  
 — — Mayrhofer's Studien des Hochöfners. XIII. 159, 203.  
**Exner W. F.**, Dr., Die neuesten Fortschritte im Ausstellungswesen. XX. 244.  
 — — Forstingenieurwesen. XXII. 216.  
**Exter C.**, Fördern, Formen und Pressen des Torfes. VII. 197.  
 — — Torfpresse, bespr. v. C. Kohn. XVI. 17.  
 — — Torfpresse, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIII. 16.

## F.

- Fähndrich G.**, Kesselfeuerung mit Theer. XVIII. 166.  
**Fairbairn**, Festigkeit der Locomotivkessel. VI. 80.  
 — — Festigkeit des Roheisens nach öfterem Umschmelzen. VI. 84.  
 — — Versuche zur Ermittlung des specif. Volumens des Wasserdampfes. XIII. 65.  
 — — Versuche mit Dampfkessel-Feuerröhren, bespr. v. P. Reinhardt. XVII. 115.  
 — — Versuche über Tragfähigkeit eiserner Träger, v. P. Reinhardt. XVII. 12.  
**Falb E.**, Dr., Classification photographischer Baupläne in der Pariser Ausstellung. XVIII. 55.  
**Fanta J.**, Vereinigung von Eisenbahn- und Strassenbrücken. XXII. 103.  
 — — Walzwerk der Südbahn zu Graz. XV. 229.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 46.

- Faraday**, Tischrücken. V. 196.  
**Fareot**, Regulator für stationäre und Marine-Maschinen. XIX. 105.  
**Fehring F.**, Hall's Locomotive mit aussenliegendem Rahmen. XV. 51.  
 — — Officieller Pariser Ausstellungsbericht. XX. 17.  
 — — Strassen-Locomotiven. XIV. 224.  
 — — Wolff'sche Dampfmaschinen. XVII. 8.  
**Felbinger F.**, Räderform-Maschine v. J. Scott. XXI. 93.  
**Feldbacher A.**, Schule für Locomotivführer. II. 3.  
 — — Verbesserungen der Dampfkessel. XXI. 75.  
**Feldbacher K.**, Röhren aus Perlmooser Portland-Cement. XXI. 180.  
**Fell**, Eisenbahn-System, Bericht über die Versuche mit demselben. XIX. 104.  
**Ferdinand Max-Fregatte**, Dampfmaschine derselben, besprochen von J. Mörrath. XIX. 45.  
**Ferrey B.**, Kanzel der Kirche Maria Magdalena in Taunton. XX. 16.  
**Ferstel H.**, R. v., Concours-Project für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.  
 — — Erfahrungen über Inanspruchnahme von Stein. XVII. 271.  
 — — Erscheinungen beim Steinbau der Votivkirche und des Bankgebäudes. XVII. 271.  
 — — Palais des Erzherzogs Ludwig Victor am Schwarzenbergplatz in Wien. XX. 136.  
 — — Project für das Museum für Kunst und Industrie in Wien. XX. 42.  
 — — Recension der Zeitschrift für bildende Kunst v. Dr. C. v. Lützow. XVIII. 168.  
 — — Restaurations-Project für Schloss Gross-Skal in Böhmen. XVIII. 165.  
**Fesca**, Centrifuge für Zuckerfabriken. VI. 376.  
 — — Zucker-Maischmaschine. VI. 375.  
**Feversham-Denkmal** in Helmsley von Barry. XXI. 30.  
**Fleczek M.**, Probe eines Krupp'schen Gussstahl-Geschützes. VII. 459.  
**Fiedler L.**, Anwendung weiter Saugröhren in sandigen Wässern. V. 229.  
**Field J.**, Wolff'sche Schiffsmaschine. XIX. 226.  
**Fillunger J.**, Asphaltbelegung der Aspernbrücke. XVII. 21.  
**Finch**, Bade- und Waschapparate. XV. 226.  
**Fink P.**, Analytische Untersuchung der versteiften Hängebrücken. XIV. 201.  
 — — Anwendbarkeit der calorischen und der Gasmaschinen. XV. 231.  
 — — Apparat zur Ausscheidung der Speisewasser-Niederschläge. XIX. 17.  
 — — Aufstellung der eisernen Eisenbahnbrücke bei Freiburg. XIV. 202.  
 — — Aufziehen der Radreifen auf den Radsternen. XVI. 111, 218.  
 — — Beiträge zur Feststellung einer allgemeinen Scala für Zahnräder. XV. 89.  
 — — Bestimmung der Dimensionen und Leistungen der Locomotiven. XXII. 203.  
 — — Biegungswiderstand und Theorie der Brückenconstructionen. XII. 40, 69, 94, 204; XIV. 52, 140, 216.  
 — — Eisenbahnbremse von W. Osimitsch. XVII. 115.  
 — — Eisenoberbau der norddeutschen Bahnen. XVI. 276.  
 — — Friedmann's Rauchverzehrer. XV. 106.  
 — — Kötlin und Battig's Eisenoberbau-System. XIV. 153; XV. 79.  
 — — Locomotiv-Achsenlager. XX. 120.  
 — — Moldaubrücke in Prag von J. Langer. XVII. 65.  
 — — Neue Moldaubrücke in Prag. XX. 115.  
 — — Neue Methode, die Feuerrohre in der Feuerbox zu befestigen. XIV. 201.  
 — — Oesterreichische Bessemer-Stahl-Producte. XVI. 279.  
 — — Privilegirte Steuerung. X. 81.  
 — — Privilegirte Steuerung, bespr. von R. R. v. Grimburg. XIV. 145.  
 — — Projectirte Eisenbahn über den Mont-Cenis. XVII. 270.  
 — — R. Schmid's Axonometrie. XI. 204, 224.  
 — — Schiebebühne der Staatsbahn in Prag mit Dampftrieb. XXII. 198.  
 — — Schwedische Kolben für Dampfmaschinen. XIV. 38.  
 — — Steuerungen mit einem Excenter. XIV. 233.  
 — — Torsions-Federn. XII. 222; XIII. 111.  
 — — Transportable Locomotiv-Waagen von Ehrhardt. XIX. 18.  
 — — Verbesserung der Centrifugal-Regulatoren. XVI. 80.  
 — — Voreilungswinkel bei der Stephenson'schen Coulissensteuerung. XII. 212, 224.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 145.  
 — — Wiebe's Vorschlag einer allgem. Scala für Zahnräder. XIV. 71.  
**Fischbach**, Stylgerechte Tapeten. XXII. 219.  
**Fischer J.**, Anwendung der Compositions-Kolbenringe bei Locomotiven. XVIII. 101.  
**Fischer A.**, in St. Egydi, Drahtfabrikation aus Bessemer-Metall. XVII. 271.  
 — — Drahtseile, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 40, 73.  
**Fischer v. Röslerstamm**, Brüche und Restaurirung von Waggonachsen. XII. 197.  
 — — Hemmung der Eisenbahnzüge durch Absperren der Dampfausströmung. XII. 158.  
 — — Lager und Zapfen für Wagenachsen. IX. 417.  
 — — Schlamm säcke am Dampfkessel. XIII. 53.  
 — — Sicherheitsventile der Dampfkessel. X. 165.  
 — — Versuche mit Sicherheitsventilen. III. 60.  
 — — Zahnkuppelung für Gebirgs-Locomotive. XIII. 49.  
**Fischer P.**, Geschlossene calorische Maschinen. XVIII. 179.  
**Fischer und Binder** in Heltau, Waschpapier. XVII. 270.  
**Fitzgerald D. G.**, Kupferfällung durch galvanische Elemente. XV. 124.  
**Flach E.**, Eisenbahnen über die Alpen. XII. 133, 159, 175.  
 — — Locomotivbetrieb auf der schiefen Ebene von S. Germain. I. 135.  
**Flattich W.**, Anlage von Häusergruppen beim projectirten Abgeordneten- und Herrenhause in Wien. XVIII. 89.  
 — — Antrag bezüglich des neuen Dampfkessel-Gesetzes. XXI. 182.  
 — — Arbeiterhäuser. XIX. 19.  
 — — Arbeiterhäuser der Südbahn. XXI. 260.  
 — — Bahnhöfe und Eisenbahn-Stationen. XVII. 210.  
 — — Bau der Arbeiter-Wohnhäuser. XVIII. 124.  
 — — Dachstuhl des Südbahnhofes in Wien. XXII. 250.  
 — — Devaux, Getreidemagazine. XIV. 77.  
 — — Neue Art von Wohngebäuden von J. Borie. XX. 19.  
 — — Umbau des Südbahnhofes. XXI. 34.  
**Flawkshaw et Barlow**, Kettenbrücke bei Clifton. XV. 157.  
**Fleckner**, Keilöfen. XXII. 49.  
**Fleitsch Th.**, Parasiten des Werkkupfers. XVII. 152.  
**Flucher J.**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 82, 107.  
**Fölsch A.**, Anlage städtischer Unrathscanäle. XVIII. 206.  
 — — Bauten in Hamburg. XIX. 48.  
 — — Eisenbahn über den Mont-Cenis. XVII. 167.  
 — — Eisenbahnverbindung zwischen Frankreich und England. XXII. 28, 53.  
 — — Erfahrung bei Fundamentbauten im Treibsand. XIX. 41.  
 — — Neue Communalbauten in Brüssel. XVIII. 254, 286.  
 — — Riesen-Schornstein von St. Rollox. XIX. 41, 48.  
 — — Theaterbrände und dagegen erforderliche Maassregeln. XXII. 85.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 82, 88, 122.  
**Förster E.**, R. v., Bauwerke der Stadt Piacenza. XX. 120.  
 — — Bauzeitung, allgemeine. XXI. 221.  
 — — und A. Gnauth. Die Bauwerke der Renaissance in Toscana, recensirt von C. v. Lützow. XIX. 107.  
**Förster H.**, R. v., Amerikanische Schulgebäude. XX. 159.  
 — — und H. Becker, Die Kathedrale zu Palermo, recensirt von C. v. Lützow. XIX. 107.  
**Förster L.**, Allgemeine Bauzeitung. V. 109.  
 — — Anwendung des Asphalt im Bauwesen. X. 81.  
 — — Architekten- und Ingenieur-Verein in Hannover. IV. 67.  
 — — Asphaltfilz. IV. 23.  
 — — Bade- und Waschanstalten. VI. 497.  
 — — Bauführerschule. IX. 88.  
 — — Bauordnung für Wien. XI. 203.  
 — — Botta und Flandin's Monuments de Ninive. IX. 410.  
 — — Brunel's und Stephenson's Biographien. XI. 204.  
 — — Canal von Suez. IX. 409.  
 — — Dächer von verzinktem Eisenblech. VI. 47.  
 — — Doppelt T-förmige Eisenbalken. IX. 206.  
 — — Ecole des ponts et chaussées. IV. 23.  
 — — Fortschaffung und Verwendung des Unrathes in Paris. IV. 23.  
 — — Hittorff's Restitution du temple d'Empédocle. IX. 410.  
 — — Institution of Civil Engineers of London. VIII. 254, 289.  
 — — Krystall-Palast zu London 1853. IV. 257.  
 — — Lager für Eisenbahnwagen. X. 233.  
 — — Nekrolog. XV. 207.  
 — — Pappdächer. X. 232.  
 — — Plan der Stadterweiterung von Brünn. XII. 97.  
 — — Programm einer Bauführerschule. IX. 88.  
 — — Reformschulen. VIII. 427.  
 — — Reformschulen in Belgien. IX. 106.  
 — — Senkgruben und Unrathscanäle. XI. 15.  
 — — Stadt Peking. XI. 168, 202.  
 — — Strassencanäle in Paris. XI. 74.  
 — — Thomé's Tunnel unter dem Canal La Manche. X. 13.  
 — — Ventile und Hähne zur Wasservertheilung. IX. 248.  
 — — Versammlung deutscher Architekten und Ingenieure zu Hannover. XIV. 202.  
 — — Wasch- und Bade-Anstalten. IX. 207.  
 — — Wasserglas. VIII. 500.  
 — — Wasserwerke in Berlin. IX. 206.  
 — — Zanth's Wilhelma. IX. 410.  
 — — Ziegel-Fabrikation. V. 99.  
 — — Zoré's Eisen und Eisenconstructionen. VII. 45.  
**Fontenay T.**, Bau grosser Tunnels. XVII. 225.  
**Forsyth**, Brunnen in Dudley. XX. 202.  
 — — Langloch-Bohrmaschine. XV. 52.  
**Fortin und Herrmann**, Blockwagen zum Versenken von Röhren. XIX. 126.  
 — — Laufgerüst-Krahn. XX. 109.  
**Foster und Porton**, Philosophisches Institut und Bibliothek in Bristol. XXII. 165.  
**Foster und Wood**, Colston-Hall in Bristol. XXII. 21.  
**Foucon**, Fundorte und Gewinnung des Petroleums in Nordamerika. XIX. 126.  
**Fowler**, Dampfplug, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 255.  
 — — Victoria-Brücke in London. XV. 156.  
**Fox**, Locomotive für Neuschottland. XXI. 27.  
**Francesconi H.**, R. v., Erste Idee einer Eisenbahn-Kettenbrücke. VII. 233, 276.  
**Francis J.**, Formeln zur Bestimmung der Transmissionswellen. XX. 155.  
**Franeke G. A.**, Der paraboloidische Centrifugal-Regulator. I. 19.  
**François**, Coksöfen. XIV. 123.  
**Francot**, Dampfmaschinen-Kolben. VII. 399.

- Frank A.**, Construction der Kurbeln für Dampfmaschinen nach Armengaud. XII. 77.  
 — Construction der Schubstangen nach Armengaud. XII. 10.  
 — Construction der Zapfen verticaler Wellen nach Armengaud. XIII. 41, 155.  
 — Federn für Locomotive, Tender und Waggonen nach Armengaud. XIII. 8, 37.  
 — Klotz, Construction eiserner Wellen. XIV. 188.  
 — Thomson'sche Patent-Spiralen. XXI. 118.  
**Frank A.**, Verbesserungen an Dampfmaschinen. (V. III. 10; V. 4.)  
**Fresca M.**, Versuche mit Ericsson's calorischer Maschine und Lenoir's Gasmachine. XIV. 121.  
**Freudenthal A.**, Feuerungseinrichtung von Daelen. XVIII. 116.  
**Freund E.**, Muster neuer Ziegelformen. XXII. 49.  
**Fricke A.**, „Moderne Schaufenster und Ladeneinrichtungen“, recensirt von V. Teirich. XXII. 216.  
**Friedmann A.**, Antrag bezüglich seines Luftreinigungs-Projectes. XIX. 43, 84, 89.  
 — Injector, Wasserhebung mit demselben, bespr. von W. Hohenegger. XXII. 136.  
 — Rauchverzehrer, besprochen von P. Fink. XV. 106.  
 — Ventilation grosser Städte. XVIII. 293.  
**Friedreich J. B.**, Schädliche Wirkungen arsenhaltiger Farben. VIII. 373.  
**Friesse F. M.**, Anwendbarkeit der galizischen Asphaltarten. X. 233; XI. 120.  
 — Aufschwung des Bergbaues im Gebiete von Pilsen. XIII. 137.  
 — Ausländische Münzen. XIII. 111.  
 — Bausteine beim Baue des Cölner Domes. XIII. 255.  
 — Beiträge zur Kenntniss des österr. Bergwesens. XIII. 97, 111.  
 — Bergmännische Lesekreise. XIII. 112; XIV. 41; XV. 37.  
 — Bergwerkskarten von Oesterreich. XIV. 234.  
 — Bericht über Anwendbarkeit des Wasserglases. XI. 37, 62.  
 — Bericht über die XIV. Versammlung deutscher Ingenieure und Architekten. XVII. 155.  
 — Bruderlade-Statuten bei österreichischen Bergwerken. XIV. 82.  
 — Chromhaltiges Roheisen. XVI. 73.  
 — Comité für W. Bauer's Taucherwerk. XIV. 125.  
 — Eisenbahn-Frachtsätze für Mineralkohlen. XIV. 31.  
 — Eilenberger's Gebläse-Multiplicator. XIV. 70.  
 — Erzeugnisse der Curti'schen Portland-Cement-Fabrik in Muthmannsdorf. XVIII. 114.  
 — Flächenausdehnung des österreichischen Bergbaues. XIII. 16.  
 — Französische Schmelztiegel. XIV. 125.  
 — Freischurfkreise. XIII. 111.  
 — Fortschritte des österreichischen Bergwesens. XIII. 203.  
 — Gedingelohnung der Puddelarbeiter von M. Moschitz. XIV. 201.  
 — Gelochte Bleche von Sievers zu Kalk. XVI. 83.  
 — Hohenegger's geognostische Karte der Nordkarpathen. XIV. 40.  
 — Kohlenfrachttarife der österr. Eisenbahnen. XV. 129.  
 — Küp's Sprengpulver. XVI. 77, 111.  
 — Magnesiumlampe von O. Krammer. XVIII. 114.  
 — Marmor-Muster von Cattaro. XVII. 270.  
 — Marmor von Aviano. XV. 185.  
 — Modell der Steinbrechmaschine von Vidats und Janko. XVIII. 116.  
 — Nähmaschine für Familiengebrauch. XIII. 249.  
 — Neue Werkzeuge. XIV. 152.  
 — Production und Consumtion von Mineralkohlen in Frankreich. XIV. 201.  
 — Project einer Pferdeeisenbahn. XV. 79.  
 — Quecksilberwerk zu Vallalta bei Belluno. XVI. 83.  
 — Schlaggenwalder Zinnhüttenproducte. XIII. 159, 197.  
 — Trachyporphyr von Hlinik. XIV. 37.  
 — Uebersicht der österr. Bergwerksproduction. XIII. 111.  
 — Uebersicht der österr. Roheisenproduction, recensirt von R. M. XXII. 216.  
 — Ventilationsfenster von A. P. de Rigel. XVIII. 114.  
 — Verwendung des Asphalts als Baumaterial. XIII. 14.  
 — Waschpapiere von Fischer und Binder in Heltau. XVII. 270.  
 — Wood's leichtflüssiges Metall. XIII. 56, 111.  
**Fritzsche H.**, Dr., Abhandlung über den Hausschwamm, recens. von F. Rochelt. XVIII. 221.  
**Fromont**, Control-Probirhahn, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIV. 39.  
**Fuller H.**, International-Gedächtniss-Kirche. XIX. 163.  
**Funk**, Kosten und Ergebnisse der Eisenbahnen in Hannover. V. 264.  
 — Leistungen der Locomotiven bei starken Steigungen. V. 97.  
 — Schmiedeeiserne Brücken-Constructionen. V. 159.  
 — Schneewehen. V. 97.  
**G.**  
**Gabriel A.**, Formen der Walkkunst und das Façoneisen von E. Mäurer. XVII. 248; XVIII. 176.  
**Gabriel C.**, Asphalt-Pflasterungen. XVII. 22.  
 — Bau eines unterirdischen Wasserreservoirs. XII. 96.  
 — Ferdinands-Wasserleitung in Wien. XIII. 59.  
 — Form hoher Essen und Thürme. XII. 116.  
**Gabriel C.**, Regulierungsplan der Brigittenau. XVII. 90.  
 — Sicherheits-Apparat von Podesta-Damiani. XVII. 66.  
**Gabriely**, Anwendung der Drainage bei Strassen. XVIII. 188.  
**Gagg H.**, Türk's verbesserter Giffard'scher Injector. XVII. 240.  
**Gall J., Dr.**, Rauchverzehrende Dampfkesselheizung. XIV. 69.  
**Galloway**, Conische Stutzen. XX. 201.  
 — Field-Kessel. XXI. 69.  
**Galy-Cazalat**, Oscillirende Dampfmaschine ohne Kolben. VIII. 67.  
**Ganguillet E. und W. R. Kutter**, Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen. XXI. 6, 46.  
**Gargan**, Speiseapparat für Dampfkessel, besprochen von P. R. von Rittinger. XIV. 160.  
**Gavard**, Pantograph, besprochen von Dr. J. Herr. XV. 104.  
**Gebauer O.**, Apparat zur Strassenbespritzung. XX. 153.  
 — Normal-Personenzugs-Locomotive der K. Ferd.-Nordbahn. XX. 214.  
 — „Neues Locomotiv-System für Gebirgsbahnen“ von C. Wetli. XXI. 71.  
 — Vierrädrige Locomotiven. XXI. 183.  
**Geldushek S.**, Erweiterung und Erhöhung der Schienen in Krümmungen. XIII. 17, 55.  
 — Unregelmässige Legung der Weichen. XXI. 59.  
**Geissler'sche** Röhren, Lichterscheinungen derselben, besprochen von Dr. E. Reitlinger. XIV. 100.  
**Gentili A.**, Contact-Distanzmesser von G. Starke. XIX. 230.  
 — Indische Baudenkmale. XX. 80.  
 — Suezkanal. XXI. 168.  
 — Verschiebung des Pelham-Hotel in Boston. XXII. 70.  
 — Starke'scher Contact-Distanzmesser. XX. 23.  
**Gersheim H.**, Freih. v., Isolirung der Telegraphendrähte durch Gutta-percha. II. 69.  
 — Metallkitt. III. NB. 9, 49.  
 — Priv. Gewehrzündler ohne Metallhülle. III. NB. 69, 85.  
**Gerstner-Stiftung**. VIII. 420, 454.  
**Ghega-Denkmal** am Semmering. XXI. 181, 258; XXII. 1, 76.  
 — Stiftung, Stiftungsurkunde. XXII. 76.  
**Gibson**, Schloss Dobroyd zu Todmorden in Lancashire. XXII. 142.  
**Giffard**, Dampfstrahlpumpe, besprochen von R. R. v. Grimburg. XII. 59, 60.  
 — Dampfstrahlpumpe, besprochen von P. Reinhardt. XII. 61.  
 — Dampfstrahlpumpe, zur Theorie derselben, von P. Reinhardt. XII. 121.  
 — Dampfstrahlpumpe, Versuche über deren Anwendbarkeit, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 65.  
 — Dampfstrahlpumpe, bespr. von G. Schmidt. XIII. 15.  
 — Injector, verbessert von Türk, von H. Gagg. XVII. 240.  
 — Schwedische Kirche zu Rotherhithe. XXII. 165.  
**Gillespie W. M.**, Ein Problem der ausübenden Messkunst. IX. 137.  
**Gilman und Bayant**, Grosses Hotel in New-York. XX. 16.  
**Gintl H. E.**, Dampfkessel-Explosion zu Czerlany. XVI. 202, 241.  
 — Wasserversorgung der stürussischen Staatsbahn Odessa-Balta. XX. 132.  
**Gintl W.**, Dr., Antwort an G. Schmidt betr. Telegraphen. VIII. 249.  
 — elektro-chemischer Schreibapparat für die österr. Telegraphen. VII. 129.  
 — gleichzeitige Gegencorrespondenz auf einem Telegraphendrahte. VII. 136, 146.  
**Girard**, Moteur-Pompe. II. 65.  
**Girardoni A.**, „Die Fortschritte der Spinnerei-Mechanik von F. Kick und E. Rusch.“ XX. 158.  
 — Doppel-Cardé. XX. 106.  
 — Doppel-Cardé, Bemerkungen von Fr. Kick. XX. 71.  
 — Patentirte Doppel-Cardé, besprochen von Th. Engel. XIX. 189.  
**Glover**, Muster-Gasmesser. XV. 183.  
**Gluesak G.**, Anwendung des Bétons. XIII. 65.  
 — Berichtigung, betr. den österr. Portland-Cement. XII. 140.  
 — Dampfheizung. XII. 225.  
 — Hausschwamm. XIII. 58.  
**Gnauth A. und E. R. v. Förster**, „Die Bauwerke der Renaissance in Toscana“, recens. von C. v. Lützw. XIX. 107.  
**Goar**, Riemen-Umleger, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
**Gobiet**, Geschweisste Dampfkessel. XIX. 105.  
**Goddard**, St. Marien-Pfarr-Schule zu Leicester. XXII. 142.  
**Golay**, Herstellung des Hauschlages an Mühlsteinen. XXI. 28.  
**Goldie und Child**, Marienkirche in Kensington. XXI. 110.  
**Gompertz S.**, Permanentweiss. VIII. 187.  
**Gottgetreu R.**, Physische und chemische Beschaffenheit der Baumaterialien, recens. von A. Schefczik. XXI. 31, 177, 262.  
**Gouin M.**, Locomotive für die Mont-Cenis-Bahn. XIX. 82.  
 — Locomotive Le Rhône. I. 119.  
**Graham**, Versuche über den Gang der Verdampfung. XI. 220.  
**Grandis**, Gratonni und Someiller, Tunnelbohr-Apparat am Mont-Cenis. X. 120, 140, 158.  
**Granges O.**, des Privilegium auf zelliges Eisenpflaster. XVIII. 31.  
**Gränzenstein H.**, v., Ueber Bergwerks-Actienvereine und Gewerkschaften. XV. 81, 87, 99.  
**Grashof F.**, Dr., Festigkeitslehre mit Rücksicht auf den Maschinenbau, recens. von J. Musy. XVIII. 174.

- Grave H.**, Oesterreichischer Bau-Almanach für 1865, recens. von M. v. Schmidtsfelden. XVII. 47.  
 — Oesterreichischer Bau-Almanach für 1867, recens. von Pp. XIX. 22.  
**Grebenauf H.**, Beitrag zur Humphrey-Abbot'schen Theorie der Bewegung des Wassers. XIX. 118.  
 — Rheinstromkarte. XIX. 228.  
 — Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen. Comité. XIX. 43, 109.  
**Greenwood**, Feilhausmaschine. XV. 8.  
 — Fraismaschine für gerade Gegenstände. XXI. 28.  
 — Luftdichter Fensterverschluss. XV. 225.  
**Grell M.**, Patentirtes Verfahren, Schriften zu copiren. XV. 85.  
**Grimaldi**, Rotirender Dampfkessel. XV. 77.  
**Grimburg R.**, Ritt. v. Die Maschinenwärter und Heizer. XX. 119.  
 — v. Burg's Versuche mit Sicherheitsventilen. XIV. 202.  
 — Calorische Maschinen. XIII. 145.  
 — Construction der Schwungräder. XIII. 255.  
 — Dampfvertheilung bei Locomotiven, Versuche. XII. 222.  
 — Entlastungsschieber von Ashton. XX. 204.  
 — Fink's Steuerung. XIV. 145.  
 — Giffard's Injecteur automoteur. XII. 59, 60.  
 — Hackworth's Steuerung. XIV. 233.  
 — Heizung und Ventilation im Garnisonsspitale Nr. 1 zu Wien. XIV. 103.  
 — Indicatoren für fixe Maschinen. XVIII. 167.  
 — Neuartiges Wasserrad. XXII. 221.  
 — Neue Ansichten über Kessel-Explosionen. XVIII. 31.  
 — Regulatoren. XVIII. 168.  
 — Turbinen-Anlage im Rhein bei Schaffhausen. XVIII. 114.  
 — Turbinen-Anlage. XXI. 276.  
 — Umsteuerung für variable Expansion mit einem Excenter. XV. 113.  
 — Versuche der österr. Staatsbahn-Gesellschaft über Dampf-Erzeugung und Vertheilung in Locomotiven. XIV. 1.  
 — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 46.  
 — Zur Frage der Dampfkessel-Explosionen. XVII. 222.  
**Grimm**, Wasserrad, besprochen von C. Kohn. XIV. 230.  
**Groll C.**, Belgische Zinkprobe. XIV. 67.  
**Gros M.**, Maschine zum Biegen von Eisen- und Zink-Blechen. XIX. 82.  
**Grothe H.**, Dr., Fortschritte der mechanischen Technik, recensirt von W. Bender. XVII. 47.  
 — Fortschritte der mechanischen Technik, recens. von F. Kleyler. XX. 203.  
 — Spinnerei, Weberei und Appretur auf der Pariser Ausstellung 1867, Recension. XXI. 72.  
**Grünebaum G.**, Traciren von Eisenbahnen von W. Heyne. XVII. 220.  
**Grundmann**, Verwitterung der Steinkohlen. XIX. 82.  
**Guibal**, Pumpe ohne Kolben. VIII. 67.  
**Güntner C.**, Messapparat für Flüssigkeiten. XX. 247.  
**Gwinne**, Centrifugal-Pumpen. XXI. 28.  
 — Centrifugalpumpen mit Dampftrieb. XXII. 20.  
 — Hydraulische Bagger-Maschine. XXII. 121.  
 — Tangential-Rad. XXII. 20.
- H.**
- Hackworth**, Umsteuerung für variable Expansion mit einem Excenter. XV. 113.  
**Hagen G.**, Gutachten über die Donau-Regulirung bei Wien. XX. 141.  
 — Handbuch der Wasserbaukunst, recens. von R. Bayer. XXII. 122.  
 — Theorie des Erddruckes. VIII. 501.  
**Hager B.**, Eisenbahn-Draht-Hängebrücke über den Niagara. X. 54, 66.  
**Hallfinger**, Eisernes Handcylindergebläse für Schmiedefeuer, besprochen von C. Pfaff. XV. 79.  
**Hall**, Locomotive mit aussenliegenden Rahmen, besprochen von F. Fehring. XV. 51.  
 — Rotirende Dampfmaschine. XXI. 69.  
**Hall W. Kemble**, Ursachen der Dampfkessel-Explosionen. VIII. 290.  
**Haller A.**, Concurrenz bei Vergebung von Staatsbauten. II. 103, 107.  
**Hallwich W.**, Ueber Hollub's pat. Nähmaschine. XIII. 41.  
**Hanaček R.**, Explosionskräfte bei Dampfmaschinen. XXII. 26.  
 — Kesselproben. XXI. 183.  
**Hanrez**, Fahrkunst-System, besprochen von G. Schmidt. XIII. 62.  
**Hansbrow**, Schlammpumpe, besprochen von A. Strecker. XV. 36, 37.  
**Hansen Th.**, Ritt. v., Bau der griechischen Akademie der Wissenschaften in Athen. XVIII. 116.  
 — Concurs-Projekt für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.  
 — Entwürfe für das König Max-Denkmal in München. XVIII. 292.  
 — Entwürfe für Tafelaufsätze und Trinkgefäße. XVIII. 165.  
 — Kirche Santa Madonna dei Miracoli zu Venedig. XXII. 28.  
 — Möbel-Zeichnungen. XVII. 41.  
 — Musikvereins-Gebäude in Wien. XVII. 65.  
 — Neue Börse in Wien. XXII. 251.  
 — Pläne des Lysikrates-Monumentes. XXI. 34.  
 — Pläne des Palastes des Erzherzogs Wilhelm in Wien. XVI. 177; XX. 1.  
 — Pläne des Palastes Epstein in Wien. XXI. 34.  
 — Pläne des Polytechnikums in München v. Neureuter. XVIII. 254.  
 — Schreiben bez. seines Museum-Proiectes. XXI. 83.
- Harder P. E.**, „Das Moleculargesetz“, recens. v. G. Schmidt. XIX. 51.  
 — Entgegnung auf das Referat G. Schmidt's über „Das Moleculargesetz“. XIX. 194.  
**Hardy**, Küstenversicherung in Algier, mitgetheilt von Fr. Benedikt. XVIII. 242.  
**Harlé**, Wasserkunst der Stadt Périgueux. XIX. 105.  
**Harres**, „Die Schule des Maurers“, recens. von Koch. XXI. 273.  
 — „Vorlegblätter für Steinmetze“, recens. v. J. K. XVII. 248.  
**Harrison**, Gusseiserne Dampfkessel. XIX. 162.  
**Hart**, Gasbrenner. XII. 95.  
**Hartig**, Dr., Leistungen einer Dampfmaschinen-Anlage mit überhitztem Dampf. XIX. 104.  
**Hartmann**, Stossmaschine. XX. 15.  
**Hase**, Restauration der Kirche zu Loccum. V. 97.  
**Hasenauer C.**, Schreiben bez. der Museen-Concurrenz. XX. 4.  
 — Villa Zang in Meidling bei Wien. XVI. 203.  
**Haswell J.**, Apparat zur Beseitigung des Kesselsteins, besprochen von W. Bender. XIV. 226; XV. 12.  
 — Hydraulischer Schmiedehammer. XIX. 163.  
 — Neueste Lastzugs-Locomotiven. VII. 289.  
 — Schnellzugs-Locomotive Duplex. XIV. 111, 201.  
**Hauch A.**, Darstellung des Antimon-Regulus in Oberungarn. XIII. 202.  
 — Kupferextraction in Schmölitz. XV. 98.  
 — Verhüttung der antimonialischen Kupferspeise in Oberungarn. XIII. 200.  
**Hauer C.**, R. v., Chemische Untersuchung von Steinkohlen. XIV. 31.  
 — Krystallisations-Erscheinungen. XIV. 35.  
**Hauer J.**, R. v., Ableitung der Formel für den Gebläseeffect. XIX. 13.  
 — Bohrarbeiten am Mont-Cenis. XIV. 71.  
 — Hüttenwesens-Maschinen, recens. v. G. Schmidt. XIX. 164.  
 — Eisenhochöfen zu Hörde. XIII. 252.  
 — Nach oben erweiterte Essen. XIII. 244.  
 — Pressung des Windes in den Hochofen-Gestellen. XIV. 125.  
 — Treviran's Versuche mit Woltmann's Flügel. XIV. 116; XV. 165, 214.  
 — Versuche mit dem hydrometrischen Flügel von Treviranus. XIV. 34.  
**Hausom**, Gutherie-Capelle im Cliftoncollege zu Bristol. XXII. 21.  
**Haussenbichler**, Kalkhochöfen. II. NB. 9.  
**Hawkshaw**, Locomotive für die Mauritius-Bahn. XXI. 27.  
**Heberlein**, Eisenbahnbremse, bespr. von Tapezierer. XXI. 257.  
**Hecker J.**, Abnützung der Schienen. XII. 224.  
 — Analytische Beleuchtung der versteiften Donaucanal-Kettenbrücke. XIII. 91, 144.  
 — Construction grösserer Ketten- und Sprengbrücken. XII. 47, 57.  
 — Holzimprägniren. XIV. 226, 228.  
 — Kettenbrücken. X. 217.  
 — Mittheilungen des sächs. Ingenieurvereines. XII. 224.  
 — Vermehrung der Adhäsion der Triebäder an den Schienen durch Magnetismus. XII. 60.  
**Heeren**, Wirkungen der verschiedenen Gasbrenner. VII. 263.  
**Heger**, Ventilator. XIV. 103.  
**Heider E.**, R. v., Aichen der Barken für Steinzufahren. VI. 220.  
 — Akademie für Mechaniker. II. 109.  
 — Ansuchen um ein Gutachten bez. der Entwässerung einer grossen Baugrube. XVIII. 167.  
 — Auffindung des Schwerpunktes eines unregelm. Polygons. II. 84.  
 — Einfluss der Eisenbahn-Krümmungen auf Unglücksfälle. II. 23.  
 — Hafenbau von Triest. XV. 213.  
 — Hrastnigger Kohlenbahn. I. 113; II. 105.  
 — Sicherheitsvorrichtungen gegen das Entgleisen der Locomotiven. II. 33.  
 — Traciren der Bahnlinien. IX. 71.  
 — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 52, 79.  
**Heindörffer Fr.**, Neues Achsenlager. II. 71.  
**Heinke**, Taucher-Apparat. XV. 162.  
**Heinrich C.**, Ausheben der Schienennägel auf Eisenbahnen. VIII. 433.  
 — Selbststeuerung für Dampfhämmer. IX. 221.  
 — Walzwerk mit hydraulischem Druck für Tyres ohne Schweissung. XVI. 2.  
**Heinzerling F.**, Dr., „Die Brücken in Eisen“, recensirt von Dr. E. Winkler. XXII. 200.  
**Heller**, Steinkitt. III. NB. 10.  
**Henckel**, Deutsche Gusstahl-Fabrikation. XV. 60.  
**Hengstenberg**, Ziegelofen-System, Comité. XXI. 221, 259.  
**Henkel**, Apparat zur Beseitigung des Kesselsteins, bespr. v. W. Bender. XIV. 226; XV. 12.  
**Henech G.**, Bohrungen in der Sahara. X. 109.  
 — Sicherheitslampe für Kohlengruben. X. 9.  
 — Unterirdische Wasserläufe. XV. 39, 55, 87, 106, 186.  
 — Vorrichtung bei Sicherheitslampen. XIV. 68.  
**Henrici L.**, Festigkeitsversuche mit Ziegeln von H. Drasche. XVIII. 31, 32.  
**Hermann u. Fortin**, Blockwagen zum Versenken von Röhren. XIX. 126.  
 — Laufgerüst-Krahn. XX. 109.  
**Herr J.**, Dr., Aneroid-Barometer. X. 81.  
 — Gavard's Pantograph. XV. 104.  
 — Major Csibules Terrain-Modelle. XV. 104.

- Merr J.**, Messtisch von G. Starke. XI. 224; XII. 1, 99.  
 — — Mitteleuropäische Gradmessung. XVI. 17.  
 — — Roskiewicz' Recognoscierungs- u. Höhenmess-Instrument. XV. 36.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 116.  
**Merrmann J.**, Anwendung der comprimierten Luft bei Wasserbauten. XVI. 113.  
 — — Armstrong's hydraulische Maschine. IX. 410, 465.  
 — — Bogencharnier-Brücken. XX. 42.  
 — — Radetzky-Brücke in Laibach. XX. 23.  
 — — Thönerer Ofen von H. Schulz. XIX. 230.  
 — — Wasserleitung am Nordbahnhof in Wien. XIX. 227.  
 — — Zerstörung der Brücken der K. Ferd.-Nordbahn im Feldzuge 1866. XIX. 45.  
**Merrmann M.**, Annäherungsausdruck für  $\sqrt{x^2 + y^2}$ . XI. 182.  
 — — Ausfluss der Gase unter hohem Drucke. XII. 34.  
 — — Druck der Erde gegen Futtermauern. X. 145.  
 — — Formeln für die Ausströmung der Luft und des Wasserdampfes. XIX. 29.  
 — — Maximalhöhen der Kamine. X. 205.  
 — — Schiebersteuerungen. XI. 81.  
 — — Umsteuerung mit variabler Expansion, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 39.  
 — — Vernietungen und Kettenglieder-Augen. X. 167.  
 — — Vortheilhafteste Spannung des Kraftwassers bei Pressen. XIX. 122.  
 — — Widerstand eines Eisenbahnzuges in Curven. XIX. 173.  
 — — Widerstand eines verticalen Ständers. XIII. 193.  
**Herting C.**, Waschbare Tapeten mit mattem Lustre. XXII. 144.  
**Herzer H.**, Dr., Geometrische Grundprincipien der Perspective, Recension. XXI. 144.  
**Herzog**, Feuerungsapparat mit Wasseranpfe, besprochen von P. R. von Rittinger. X. 39.  
**Heusinger v. Waldegg**, Eiserne Eisenbahn, bespr. von M. Riener. XIV. 241; XV. 19.  
 — — Oberbau-System. VI. 476.  
 — — Preisträger für sein Werk über Eisenbahn-Schmiermaterialien. XVI. 87, 276.  
**Heyne**, „Das Höhenmessen mit dem Aneroid“ v. Th. Nowak. XXII. 23.  
**Heyne W.**, Traciren von Eisenbahnen, recens. von G. Grünebaum. XVII. 220.  
**Hick**, Dampfmaschine. XIX. 105.  
 — — u. Bolton, Dampfkessel von 7 Fuss Durchmesser. XXI. 28.  
**Hilbe A.**, Thalsperrenbau bei Verbauung von Wildbächen. XII. 146.  
**Hingenau O.**, Frh. v., Aneroid-Barometer. XV. 56.  
 — — Bergbau in Mexico. XVI. 135.  
 — — Bergbau in Spanien. XIV. 33, 34.  
 — — Bergwerks-Actienvereine und Gewerkschaften. XV. 87.  
 — — Karte der Kohlen-Production und Consumtion in Preussen. XIV. 230.  
 — — Kohlenziegel aus Braunkohlen. XIII. 16.  
 — — Salzproduction in Preussen. XIV. 234.  
 — — Sievers' gelochte Bleche. XIII. 16.  
**Hinträger M.**, Bauten für das III. deutsche Bundesschiessen in Wien 1868. XX. 207.  
**Hipp**, Schreibtelegraph. III. 120.  
**Hirn G. A.**, Erscheinungen der mittelbaren Reibung. VIII. 470.  
 — — Pandynamometer, beschrieben von Dr. E. Teirich. XX. 107.  
**Hirsch Julius**, Neuer Gasvertrag der Commune Wien. XXII. 252.  
**Hirzel Ch.**, Gasbeleuchtung in Dreher's Brauerei zu Klein-Schwechat, beschr. von G. Brock. XIX. 191.  
**Hittorff J.**, Restitution du temple d'Empédocle, bespr. v. L. Förster. IX. 410.  
**Hladik**, Verbesserte Kippstock-Einrichtung für Langholzwagen, bespr. von Oehme. XVI. 129.  
**Hlawka J.**, Bischöfliches Seminar in Czernowitz. XIX. 230.  
 — — Project einer Gebäranstalt in Prag. XVIII. 165.  
 — — Residenz des gr. n. unirten Bischofs in Czernowitz. XVIII. 114.  
**Hlubek A.**, Reibung der Zahnräder. XV. 162.  
 — — Reibungs-Widerstand der Schraub-Getriebe. XVIII. 249.  
**Hocheder J. C.**, Explosion in der Hartley-Kohlengrube. XIV. 127.  
**Hock L.**, Beitrag zur Theorie der Sicherheitsventile. VI. 414.  
 — — Schubbewegung bei Dampfmaschinen. VI. 321.  
**Hodge P.**, Selbstschmierende Achsbüchse. VI. 241.  
**Höltschl J.**, „Breithaupt'scher Messtisch und Kippregel“ von v. Rüd-gisch. XXI. 30.  
 — — Faden-Distanzmesser. XXI. 115.  
 — — Höhenmessen mit dem Aneroid. XXI. 254.  
 — — Pothenot'sches Problem, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XX. 243.  
 — — Schreiben bez. des Nivellirens. XXI. 184.  
**Hoffmann F.**, Anleitung zum Traciren von E. Heider. IX. 71.  
 — — Ausmittlung der Einheitspreise für Bauhölzer. X. 233.  
 — — Druck der Erde gegen Futtermauern. X. 1, 21, 41, 145; XI. 41.  
 — — Günstigste Steigung bei Gebirgs-Eisenbahnen. XIII. 64, 211, 239.  
 — — Kosten der Erdbewegungs-Arbeiten. XIII. 1, 25, 69, 170, 207, 227.  
 — — Stationsplatz und Brücke zu Steinbrück. XI. 53, 77.  
**Hoffmann L.**, Mathematisches Wörterbuch, bespr. von G. Rebhann. IX. 466.  
 — — „Vademecum des practischen Baumeisters“, Recension. XX. 244.  
**Hoffmann & Comp.**, Ringförmige Ziegelöfen, bespr. von A. Köstlin. XVI. 17.  
**Hoffmann u. Licht**, Ringförmige Ziegelöfen, bespr. von A. v. Schmidt. XII. 20, 21.  
**Hofstädter H.**, Cemente und Fliese von Francis Brothers. IX. 370.  
**Hofstädter P. G.**, Natürliches und künstliches Paraffin. VII. 225.  
**Hoglen**, Tabak-Schneidemaschine. XIX. 163.  
**Hohendahl**, Fangvorrichtung, bespr. von E. Leyser. XVI. 82.  
**Hohenegger L.**, Geognost. Karte der Nordkarpathen, besprochen von F. M. Friese. XIV. 40.  
**Hohenegger W.**, Eisenbahn-Oberbau. XXII. 102.  
 — — Elektro-magnetisches Distanzsignal. XXII. 103, 131.  
 — — Ludwig's Lithophagon. XV. 136.  
 — — Wasserhebung mit dem Friedmann'schen Injector. XXII. 136.  
**Hollub**, Pat. Nähmaschine. XIII. 41.  
**Holman**, Pumpe und Pumpenventile. XX. 242.  
**Holmes E.**, Bankgebäude in Birmingham. XXII. 20.  
 — — Maurerhalle in Dublin. XX. 73.  
**Holz**, „Holz-Architektur“, recens. von J. Koch. XXI. 253; XXII. 46.  
**Honvéry A.**, Das III. deutsche Bundesschiessen in Wien 1868. XX. 19.  
**Hopfgartner A.**, Combinirter Puddel- und Schweisssofen. XIV. 122.  
**Hopfgartner F.**, Asphaltröhren. XVII. 45.  
**Horky J.**, Anlage von Krankenhäusern. XVIII. 165.  
 — — Anlage von Spitätern. XVII. 89.  
 — — Bemessung der Leistung an Material- und Arbeitslohn. XVII. 89.  
 — — Regelung der Honorare für Projecte etc. XVII. 88, 154.  
**Hornbostel C.**, J. Langer's Brückenconstructionen. XI. 20, 40.  
 — — Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken. XVII. 66.  
 — — Verhalten einiger Bessemer-Stahlplatten. XVII. 268.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 56, 80, 82, 122.  
**Hornsey**, Alexandra-Waisenhaus. XX. 202.  
**Horsky F.**, Planimeter. II. 57.  
**Horsky u. Kraft**, Planimeter, Bericht über dasselbe von Stampfer. II. 101.  
**Hoskins**, Woodburn bei Darlington. XXII. 142.  
**Howe'sche**, Fachwerksbrücken, erfunden von John By. VII. 275.  
**Hrabák J.**, Günstigster Expansionsgrad doppeltwirkender Dampfmaschinen. XVI. 97, 117.  
 — — Tabellen für Dampfmaschinen, Schreiben von G. Jentsch. XVIII. 307.  
 — — Tabellen zur Berechnung doppelt wirkender Dampfmaschinen. XVIII. 230, 267, 307; XIX. 24.  
**Hugoulin**, Oelfarben zum Anstrich für Gebäude. XX. 153.  
**Hummel C.**, Nekrolog. XII. 20.  
**Humphrey-Abbot**, Theorie der Bewegung des Wassers. Beitrag von H. Grebenau. XIX. 118.  
**Hunt H. E.**, Methode der Röhrenversenkung. XIX. 163.  
**Hunt M. R.**, Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft. III. 31.  
 — — Kegelrad-Schneidmaschine. XIV. 186.  
**Hunter**, Maschine zum Schneiden und Hobeln von Steinen. XIX. 106.  
**Husnik H.**, Eisenbahnschienen-Verbindung. XVII. 159.  
**Hütner F.**, Elektrischer Wasserstands-Anzeiger in Pola. XXII. 44.  
**Hutzelmann A.**, Versuche über die Anwendbarkeit von Giffard's Dampfstrahlpumpe. XIII. 65.

## I.

- Ilek J.**, Wirksamkeit der Dampfkessel-Sicherheitsventile. XVIII. 71.  
**Irrich**, Hohlachsen für Eisenbahnwagen. XIV. 86.  
**Irsch W.**, Erklärung der Dampfkessel-Explosionen. XIV. 148.

## J.

- Jackson**, Metall-Legirung. III. NB. 52.  
**Jacob G.**, Förderung in thonlätigen und saigeren Schächten. V. 157.  
**Jacobi**, Schmierbüchse, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 39.  
**Jähns R.**, Neue Messtisch-Construction. XVI. 277.  
**Jackson**, Denkmal der Gräfin Ellesmere in Manchester. XXI. 110.  
 — — Stadthaus zu Belfast. XXII. 165.  
**Janko u. Vidats**, Steinbrech-Maschine, Modell, vorgezeigt von F. M. Friese. XVIII. 116.  
**Japy**, Saug- und Druckpumpen. VIII. 253.  
**Japy frères in Paris**, Pumpen. XVI. 158.  
**Jarolimex A.**, Idee eines neuen Systems für rotirende Motoren. XIX. 185.  
**Jeanneney**, Gasregulator. XII. 59.  
**Jeep W.**, Bohrversuche in Westphalen 1856. XII. 151.  
 — — Drahtstift-Maschine ohne Geräusch. XII. 130.  
**Jelinek K.**, Dr., Anleitung zu meteorologischen Beobachtungen, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XXI. 252.  
 — — Festalbum des Prager polytechn. Institutes. VIII. 420, 454.  
**Jenning**, Wasch-Apparate und Water-Closets. XV. 226.  
**Jenny C.**, Totalisirendes Rotations-Dynamometer von Taurin. XXI. 86.  
**Jensen**, Pferde-Göpel. XX. 15.  
**Jentsch G.**, Dampfmaschinen-Tabellen von J. Hrabák. XVIII. 307.  
 — — Wasserhaltungs-Maschine mit Doppelschieber-Steuerung. XX. 171, 248.  
**Johanny R.**, Neue Feuerungs-Construction. X. 72, 98.  
 — — Rauchverzehrende Ofen. XVI. 113.  
**Johnson & Braithwaith**, Reversirhebel. XVI. 72.



- Jolly B.**, Selbstthätiger Regulator zur Kesselspeisung, bespr. von R. XVIII. 76.  
**Jones**, Brücken für Kriegsbedarf. XV. 158.  
 — — Kraftbedarf zum Lochen von Kesselblech. VII. 311.  
 — — Sicherheitslampe mit Selbstauslöcher, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 129.  
**Jopling**, Wasserstands-Anzeiger. X. 17.  
**Joret**, Bessemer-Stahl-Brücken in Paris. XIX. 106.  
**Joseph**, Central-Synagoge in London. XXII. 142.  
**Jössel**, Versuche über die Gestalt der Arbeitsstähle. XVII. 162.  
**Jough u. Ponton**, Waarenhaus zu Bristol. XXII. 72.  
**Jünemann Fr., Dr.**, Ausbeutung des Zuckers aus den Runkelrüben. XVIII. 192.  
 — — Chemisch-technische Mittheilungen. XVIII. 74, 192, 215.  
 — — Geschliffene Achate mit künstlichen Zeichnungen zu versehen. XVIII. 215.  
 — — Holzconservation. XVIII. 74.  
 — — Seifenerzeugung. XVIII. 75.  
 — — Umwandlung der Oelsäure in Palmitinsäure in Stearinfabriken. XVIII. 75.  
 — — Umwandlung des Talges in Fettwachs. XVIII. 215.  
**Junge**, Markscheider-Goniometer, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
**Junker C.**, Bestimmung des Inhaltes grosser Hafendämme. XIX. 228.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 31, 32, 47, 80.  
**Jutier**, Apparat zum Wassermessen. XIV. 121.

## K.

- Kämmerling H.**, „Der Umbau bürgerlicher Wohngebäude“, Recension. XXI. 273; XXII. 124.  
**Kässner u. Kummer**, Selbstthätige doppelte Zinkenfräs-Maschine zur Kisten-Fabrikation. XIX. 104.  
**Kaiser E.**, Antrag auf ein Schiedsgericht in bautechnischen Angelegenheiten. XX. 80, 81.  
**Kamper F.**, Dampfkessel für eine Maschine von 30 Pferdektr. IV. 195.  
**Kapeller**, Apparat zur Messung des Zuges der Oefen, bespr. von M. v. Lill. XVI. 137.  
**Karlíček**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 82.  
**Karlíček J. u. Martinek J.**, Dampfziegelschlag-Maschine. IX. 177.  
**Karmarsch C.**, Absolute Festigkeit der Metalldrähte. XI. 201.  
 — — Technische Bemerkungen über das Münzwesen. VII. 299, 334, 369, 418.  
**Kaschka, Müller & Pech**, Holzanstriche. XVI. 113.  
**Kaven, v.**, Dimensionen und Haltkraft von Schrauben und Nägeln. VIII. 345.  
 — — „Vorträge über Ing.-Wissenschaften am Polytechnikum zu Aachen“, recens. von Dr. E. Winkler. XXII. 122.  
 — — **Frischen**, Verfahren bei Sprengen mittelst der galvanischen Batterie. VI. 33, 121.  
**Kemmler Ch.**, Federn und Schläuche aus Kautschuk von Goodyear. XV. 87.  
**Kerchove, van der**, Horizontale Woolf'sche Maschine. XIX. 106.  
**Kerr**, Stromhaus zu Lingfield. XXII. 142.  
**Kesseler**, Fabrikation von schmiedeeisernen und messingenen Röhren. XIV. 67.  
**Kessler E.**, Schraubenschlüssel, besprochen von M. v. Schmidfelden. XIV. 101.  
**Kessler**, Verfahren zur Soda-Fabrikation. XX. 121.  
**Keszt A.**, Sprengen von Felsen mit Wasserbesetzung. V. 79.  
**Khern J.**, Fabrikation feuerfester Quarzziegel. XVII. 249.  
 — — Regenerativ-Oefen. XIX. 126.  
**Kiek Fr.**, Bemerkungen über Girardoni's Doppel-Cardé. XX. 71, 164.  
 — — und **E. Ruseh**, Fortschritte der Spinnerei-Mechanik, recens. von A. Girardoni. XX. 158.  
 — — Spinnerei, Weberei und Nähmaschinen auf der Ausstellung in Paris 1867. XXI. 142.  
 — — „Technische Blätter“, recens. von Dr. R. Sonndorfer. XXI. 219.  
**Kind**, Rauchverzehrende Heizung, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 14.  
**Kinder A.**, Maschinen zum Schneiden des Holzes. X. 111.  
**Kink**, Etschregulirungs-Project, Comité. XXII. 49.  
 — — Hydraulischer Cement. IV. 243.  
**Kinnel**, Ventilations-Einrichtung. XV. 202.  
**Kirchweg**, Prüfung des Stabeisens. VI. 380.  
 — — Versuche über den Widerstand der Eisenbahnwagen. XV. 36, 37.  
 — — Versuche über Zapfenreibung an Eisenbahnachsen. XV. 53.  
 — — Zerbrechen scharf eingedrehter Achsen. XV. 77.  
**Kirk**, Gebläse-Maschinen. XX. 200.  
**Kirkaldy**, Festigkeit des Bessemer-Stahls. XVIII. 195.  
 — — Versuchsergebnisse von Eisen- und Stahlsorten. XVII. 100.  
 — — Zerreißversuche mit englischen und schottischen Eisensorten, besprochen von P. Reinhardt. XVI. 276.  
**Kirschner F.**, Landhaus des J. G. Rath in Hacking. XVII. 157.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 81.  
**Kite**, Ventilator. XV. 203.  
**Kittoc**, Muster-Dampfpumpe. XIX. 162.  
**Kitzler J.**, Briquette-Fabrik in Zwickau. XV. 233.

- Kleeblatt F.**, Dichtung gusseiserner Wasserleitungsröhren. XIX. 3.  
 — — Eisen-Oberbau von R. Paulus. XVIII. 111.  
 — — Legung von Wasserleitungs-Röhren. XVIII. 254.  
**Klein**, Funkenfänger. XIV. 66.  
**Klein C.**, Rheinregulirung zwischen Baden und Frankreich. XIX. 50, 66.  
**Klein E.**, Wiesenberg, Palais desselben in Wien, besprochen von C. Tietz. XIX. 227.  
**Klein J. und Koch J.**, Baudenkmale des Marktes Mödling in Nieder-Oesterreich. XIX. 90.  
**Kleszczynski Ed.**, Basaltkugeln in Kohlenstößen. XIII. 64.  
**Kletzinsky V.**, Gutachten über verzinktes Eisen. X. 158.  
**Kleyle Fr.**, Explosionen von Dampfkesseln. XVI. 49, 93, 113.  
 — — Gusseiserne Geschütze. XVII. 150.  
 — — Mechanische Wärmetheorie. XIX. 19.  
 — — „Fortschritte der mechanischen Technologie und Technik 1867“ von Dr. H. Grothe. XX. 203.  
**Klotz J.**, Construction eiserner Wellen. XIV. 188.  
 — — Sicherheitsventil, besprochen von A. R. v. Löwenthal. XVI. 134.  
 — — Sicherheitsventil, Versuche. XIV. 152.  
 — — Verbesserte Sicherheitsventile für Dampfkessel. XIII. 119.  
**Knapp G. C.**, „Die Dachnoth etc.“, recens. v. F. Rochelt. XVIII. 177.  
**Knauer E.**, G. Pfannkuche's selbstschmierendes Lager IX. 141.  
**Knaust W. und E. Leyser**, Dampfspritze, besprochen von P. Mayer. XIX. 114.  
**Knowles und Clegg**, Verkaufsläden und Waarenhäuser in Manchester. XXII. 142.  
**Koch**, Gussstahl-Radreifen. XI. 219.  
**Koch J.**, „Illustriertes Baulexikon“ von O. Mothes. XVII. 68; XIX. 83, 128; XX. 75.  
 — — „Handbuch des bürgerl. und ländl. Hochbauwesens“ von A. Schefers. XVII. 202.  
 — — „Die moderne Richtung der Bronze- und Möbel-Industrie“ von V. Teirich. XX. 203.  
 — — „Praktischer Theil der zeichnenden Geometrie“ v. Stoevesandt. XXI. 253.  
 — — „Die Schule des Maurers“ von Harres. XXI. 273.  
 — — „Studien über ausgeführte Wiener Bau-Constructions“ von J. Wist. XXII. 143, 252.  
 — — „Holzarchitektur“ von Holz. XXII. 46, 253.  
 — — und **Klein J.**, Baudenkmale des Marktes Mödling in N.-Oesterreich. XIX. 90.  
**Koffler F.**, Strassenkehr-Maschine, besprochen von C. Kohn. XVII. 41.  
**Kohl Fr.**, „Die Schule der Mechanik und Maschinenkunde“, recens. v. H. G. XVII. 116.  
**Kohn C.**, Adanson'sches hydraulisches Hebezeug. XVII. 24.  
 — — Aichmetall. XII. 224.  
 — — Alter der Erfindung des Wasserglases. XIV. 229.  
 — — Anlagen von Turbinen. VII. 87.  
 — — Anwendung ungewöhnlich grosser Sicherheitsventile. VIII. 23.  
 — — Bauweisen verschiedener Zeiten. XV. 106, 186.  
 — — Bearbeitung des Glases mit Stahlwerkzeugen. XIV. 34.  
 — — Convexe Eisenplatten als Träger. XIV. 229.  
 — — Dampferwicklung bei offenem Sicherheitsventile. IV. 99.  
 — — Dampfkessel-Explosion in Brünn. XVIII. 293.  
 — — Differential-Flaschenzug. XIV. 81.  
 — — Drahtseil-Transmissionen. XIV. 86.  
 — — Einziehen der Siederöhren ohne Ringe. VI. 43.  
 — — Entzündlichkeit des Petroleums. XVII. 40.  
 — — Explodirende Bildungen durch Leuchtgas. XIV. 86.  
 — — Explosion eines Dampfcylinders zu Penzing. XIV. 103.  
 — — Explosion eines Dampfkessels zu Wrazow 1846. IV. 260.  
 — — Explosion in der Faltis'schen Spinnerei zu Trautenu. XXI. 115.  
 — — Felsensprengen durch Wasserdruck. XIV. 229.  
 — — Feuerlösch-Apparat von Carlier. XVIII. 292.  
 — — Gegossene Schiefermasse. XIV. 229.  
 — — Greifzirkel. XIV. 37.  
 — — Grimm's Wasserrad. XIV. 230.  
 — — Hausbrunnen in Wien. XVIII. 291.  
 — — Hochgespannte Wasserdämpfe. IX. 511.  
 — — Jeanneney's Gasregulator. XII. 59.  
 — — Kesselstein von S. Miklos. XIV. 81, 126.  
 — — Kleiderstoffe, zerrissene, ganz zu machen. XIV. 230.  
 — — Lange'scher Mikrometer für Uhrmacher. XIV. 37.  
 — — Lauf's Schraubenschlüssel. XIV. 86.  
 — — Lichtverbreitende Glasplatten. XIV. 229.  
 — — Löschen von brennendem Petroleum. XVI. 222, 276.  
 — — Luftballons. XV. 56.  
 — — Magnetische Respiratoren. XIV. 229.  
 — — Messen grosser Meerestiefen. XIV. 86.  
 — — Nachthuren. XIV. 230.  
 — — Patente auf neue Sicherheitsventile. XIV. 152.  
 — — Reparatur schadhafter Spiegel. XIV. 230.  
 — — Schiffspumpe. VII. 5.  
 — — Sicherheitsriegel und das Alter ihrer Erfindung. XIV. 229.  
 — — Strassenkehrmaschine von F. Koffler. XVII. 41, 42.  
 — — Technische Miscellen. II. NB. 15, 21, 35, 58, 67; III. NB. 1, 5, 9, 17; V. 12; XIX. 46; XX. 80, 81, 247; XXI. 254.  
 — — Torfbereitung. XXII. 104.

- Kohn C.**, Torfpress-Anstalt. XVI. 17.  
 — — Uebelstände der Dampf verbrauchenden Apparate. III. NB. 57.  
 — — Veränderung des Holzes durch gespannten Dampf. IV. 53.  
 — — Versuche über Dampfkessel-Explosionen. XIV. 160.  
 — — Versuche über die Veränderung der Textur des Eisens durch Stöße und Torsion. III. 34.  
 — — Verticale Dampfkessel. XIV. 53.  
 — — Wirksamkeit von Sicherheitsventilen mit sehr grossem Durchmesser. IV. 249.  
**Kohn J.**, „Oesterreichisches Eisenbahn-Jahrbuch“, Recension. XX. 113–XXI. 113; XXII. 143.  
**Kökert K.**, „Reductions-Tabellen“, Recension. XXII. 201.  
**Kolster R.**, Auströmen von Dampf und Luft aus Gefässöffnungen. XIX. 126.  
**König K.**, Concurs-Project III für das Vereinshaus. XXII. 187.  
**Korponay Fr. v.**, Leistung der Arbeiter am Haspel. VI. 23.  
**Kosak G.**, „Katechismus zum Betriebe der Dampfkessel und Maschinen“ Recension. XXII. 23.  
**Köstlin A.**, Aesthetik des Brückenbaues. XVIII. 166.  
 — — Bestimmung der Objectsweiten aus dem Niederschlagsgebiete. XX. 83.  
 — — „Das Denkmal des Lysikrates in Athen“ von Dr. C. v. Lützw. XXI. 33.  
 — — Dynamitsprengungen am Buchenberg. XXI. 261.  
 — — Eisenbahnbrücke über den Donaucanal bei Wien. XXI. 123.  
 — — Ergebnisse des Eisen-Oberbaues von Köstlin und Battig. XVIII. 294.  
 — — Erprobung der Marchbrücke bei Marchegg. XXI. 68.  
 — — Kohlenbahn Oravica-Steierdorf. XVII. 24, 39, 205.  
 — — Probe der neuen Moldaubrücke in Prag. XX. 160.  
 — — „Architektonische Formenlehre für Ingenieure“ von R. Baumeister. XVIII. 169.  
 — — „Hilfstafeln zur Berechnung eiserner Träger“ von G. Assmann. XVIII. 221.  
 — — Ringförmige Ziegelöfen. XVI. 17.  
 — — Schiffkorn-Brücken. XXI. 121.  
 — — Vicinalbahn-System von Larmanjat. XXI. 183.  
 — — Vorschlag zur Desinficirung des Wienflusses. XVI. 15.  
 — — Wahl eines Comité's für billige Herstellung der Schienenwege. XVIII. 117, 120.  
**Köstlin A. u. Battig**, Eiserner Oberbau, besprochen v. Fr. Bömches. XVII. 23, 39.  
 — — Eisen-Oberbau für Eisenbahnen. XIV. 153; XV. 79.  
 — — Entgegnung auf die Bemerkungen über die Eisen-Oberbau-Systeme. XVI. 244.  
 — — und **Schurz J.**, Hängebrücken für Eisenbahnen. XI. 173.  
**Koutny E.**, Kugelperspective. XVIII. 199.  
 — — und **G. A. v. Peschka**, Freie Perspective, recens. von J. Schlesinger. XX. 157.  
**Kraft**, Feuerungs-Apparat, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 15, 37, 81.  
 — — Rauchverzehrende Heizung. X. 15, 37, 81, 84.  
**Kraft C. E.**, C. Meissner's hydrostatische Winde. VI. 179.  
 — — G. Starke's Messtisch. XII. 99.  
 — — Perspectiv-Lineal. IX. 290.  
 — — Respirations-Apparat. XIII. 56.  
 — — Verbesserter Bohrhebel. II. NB. 24.  
 — — Verbessertes Perspectiv-Lineal, bespr. von E. Schmidl. VII. 89.  
 — — Verbesserung der Libelle zu Vermessungen. IV. 8.  
**Kraft u. Sohn**, Verbesserte hydraulische Winde. VII. 51.  
**Kraft u. Saulich**, österreichischer Portland-Cement von Perlmoos. XIV. 226. XV. 1. XVI. 31.  
 — — Oesterr. Portland-Cement, Versuche, besprochen von G. Rebhann. XVI. 31, 63.  
**Kraft A.** und seine Schule. XXII. 72.  
**Kramer A.**, Dr., Oberirdische und unterirdische Leitung bei Telegraphen. II. 131.  
**Krammer O.**, Magnesium-Lampe, vorgezeigt v. F. M. Friese. XVIII. 114.  
**Krancke**, Anwendung des Zinkweiss. VI. 479.  
**Kraus**, Locomotive, Details derselben. XIX. 162.  
**Krauss**, Repressions-Bremse, bespr. von W. Bender. XXI. 34.  
**Krejezi**, Lenkbares Luftschiff. XIII. 197.  
**Kreuth W.**, Dampfbarcassee für die k. k. Kriegsmarine. XVIII. 38.  
**Kreutzberg C. J.**, Superiorität der französischen über die österreichische Industrie. III. 3.  
**Krist J.**, Dr., Luftpumpe mit freiem Kolben von Deleuil. XIX. 79.  
**Krupp**, Gussstahl-Schienen, bespr. von A. Strecker. XV. 134.  
 — — Hammer von 120 Tonnen. XX. 15.  
 — — Hinterladungs-Verschluss und Projectile. XX. 110.  
 — — Werke in Essen. XIX. 105.  
**Kruse H.**, Villa desselben in Vöslau von J. Dörfel. XVIII. 156.  
**Krusper St.**, Dioptr-Linear zur Reduction schief gemessener Längen. IX. 419.  
**Kuczkielwicz C.**, Transmission durch Gurten statt Riemen. V. 76.  
**Kudernatsch J.**, Analyse der Stöckelröste von Agordo. XIV. 73.  
 — — Bessemer's Frischprocess. XIV. 100.  
 — — Deformation einer Eisenkugel beim Schusse. XIII. 197.  
**Kuhlmann**, Chemische Fabriken. II. NB. 22.  
**Kuhn E.**, Beiträge zur Theorie der Gitterbrücken. IX. 501.  
 — — „Laissle u. Schübler's Bau der Brückenträger.“ X. 14, 20, 104, 235; XI. 75.  
 — — Langer's Gitterbrücken. XI. 204.  
 — — „Neues System für Eisenbahn-Brücken grosser Spannweiten“ von K. Ruppert. XX. 73.  
 — — Vorrichtung zum Anschluss der Spitzschienen an das Geleise von Paravicini. XX. 115.  
**Kukatzkay A. v.**, Nivellir-Instrument. XXI. 85.  
**Kummer u. Kässner**, Selbstthätige, doppelte Zinkenfräse-Maschine zur Kisten-Fabrikation. XIX. 104.  
**Kunze L.**, Centrifugal-Regulator. XX. 105.  
**Küp**, Sprengpulver, bespr. von F. M. Friese. XVI. 77, 111.  
**Kusche**, Gebläse-Manometer, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
**Küstel G.**, Smith's verbesserte Silber-Amalgamation. XIV. 179.  
**Kutter W. R.**, u. **E. Ganguillet**, Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen. XXI. 6, 46.
- ## L.
- Lachapelle H.**, Handbuch der Fabrikation gashaltiger Getränke, recens. von Dr. E. Frhr. v. Sommaruga. XXI. 217.  
**Lacolonge**, Centrifugal-Ventilator, recens. von G. Schmidt. XXII. 21.  
**Ladd**, Magneto-elektrische Maschinen. XIX. 125.  
**Laissle u. Schübler**, Bau der Brückenträger, bespr. von E. Kuhn. X. 14, 20, 104, 235; XI. 75.  
**Lamarche**, Verbesserte Dachziegel. (V. IX. 38.)  
**Lambertye**, Ventilbahn, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 58.  
**Landauer V.**, Bericht über verbesserte Federwaagen. IV. 221, 233; V. 27.  
 — — Bremsen der Eisenbahnzüge. V. 233, 251.  
 — — Druck zwischen Rädern und Schienen. II. 145.  
 — — Newall's Bremse. VI. 233.  
**Landsberg**, Blechlehre mit Mikrometer. XIV. 65.  
**Landsberg E.**, Notizen über den Mont-Cenis-Tunnel. XIX. 81.  
**Landstell**, Wasserkrahn. XXII. 141.  
**Lang F.**, Gussstahl-Fabrikation aus Roheisen. XIV. 67.  
 — — Methode der Gussstahl-Fabrikation. XIII. 161.  
 — — Verschmelzen der Frischschlacken. XIII. 137, 204; XIV. 68.  
**Lang J.**, Schneewurf-Maschine. IX. 217.  
**Lange**, Mikrometer für Uhrmacher, bespr. von C. Kohn. XIV. 37.  
**Langer J.**, Antrag bez. der dritten Prager Moldaubrücke. XVIII. 106.  
 — — Aufforderung an seine Fachgenossen. XI. 132.  
 — — Beitrag zur Brücken-Construction Ordish-Lefevre. XIX. 101.  
 — — Belastungsproben von Modellen. XIV. 194.  
 — — Beurtheilung der Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaucanal. XIII. 135.  
 — — Brücken-Constructionen. IX. 19, 20, 40, 87.  
 — — Brückenhäng- und Sprengwerke mit Trägern von gleichem Widerstand. X. 152.  
 — — Brücken-Hängewerk Ordish-Lefevre für Prag. XVII. 218.  
 — — Brückenträger von gleichem Widerstand. X. 113, 214.  
 — — Dachstuhl-Project für das Hofopernhaus in Wien. XVI. 162.  
 — — Dachstuhl-Projecte für die Wiener Markthallen. XVI. 231.  
 — — Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaucanal. XII. 108.  
 — — Entgegnung an Herrn Bukowsky. XI. 158.  
 — — Erfahrungs-Resultate an der Wiener Donaucanal-Brücke. XII. 226; XIII. 14.  
 — — Geschichtlicher Blick auf dessen Constructions-Systeme. XVI. 225.  
 — — Gitterbrücken. X. 201, 232; XI. 204.  
 — — Gitterbrücken, bespr. von E. Kuhn. XI. 204.  
 — — Hölzerne Trageländer-Brücken für Eisenbahnen. X. 135.  
 — — Lösung der Gitterbrücken-Frage. XV. 184.  
 — — Memoire über das Brückensystem Ordish-Lefevre. XVIII. 29.  
 — — Moldaubrücke in Prag, bespr. von P. Fink. XVII. 65.  
 — — Natürlichste Art der Versteifung von Kettenbrücken. XIII. 161.  
 — — Notiz über seine bogenförmigen Gitterbrücken. XIII. 165.  
 — — Oekonomischer Werth der Kettenlinie bei Brücken-Constructionen. XVI. 69.  
 — — Parallele zur Freiburger Brücke. XIV. 222.  
 — — Projecte der bogenförmigen Gitterbrücken. XII. 29, 91, 125, 193 XIII. 183, 217.  
 — — Schiffkorn's Trägerconstruction. VI. 256, 326.  
 — — Schiffkorn's Brückensystem. XVII. 70.  
 — — Schnirch's Festigkeitsproben mit Eisen und Steinen. XII. 2.  
 — — Schutz Wien's gegen die Donau. XIV. 126.  
 — — Steife Kettenbrücke in ökonomischer Beziehung. XV. 203.  
 — — Theorie der bogenförmigen Gitterbrücken. XI. 100, 127, 153, 186, 206.  
 — — Ventilir-Apparat für Kohlenwerke. VIII. 410.  
**Lanyon u. Lynn**, Stadthaus in Chester. XXII. 72.  
**Larmanjat**, Vicinalbahn-System, bespr. von A. Köstlin. XXI. 183.  
**Laubereau-Schwartzkopf**, Heissluft-Maschine. XVI. 176.  
**Laubroy u. Schwartzkopf**, Geschlossene calorische Maschine, Theorie von G. Schmidt. XIII. 79, 163.  
**Lauf**, Schraubenschlüssel, bespr. von C. Kohn. XIV. 86.  
**Laurent**, Sicherheitslampe. XIV. 28.

**Laurenz u. Thomas**, Horizontales Schiebergebläse. VII. 440.  
 — — Röhrenkessel mit abnehmbaren Heizröhren, bespr. von P. R. von Rittinger. XV. 83.  
**Lausch A. u. K. Grf. Stubiak**, Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Schematismus, Recension. XXI. 178.  
**Lauschmann J.**, Project für die Wasserversorgung von Wien. XVIII. 120.  
**Lausmann**, Federwaage. IV. 233.  
**Lawrence**, Aufzug. XV. 227.  
 — — Schliessenschuber. XV. 160.  
 — — Taucher-Apparate. XV. 161.  
**Lawson**, Waarenhaus in London v. Wimple. XXI. 71.  
**Le Chatelier u. Ricour**, Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge, bespr. von W. Bender. XVIII. 104.  
 — — Gegengewichte an Maschinen mit bewegl. Vordergestelle. II. 129.  
**Lecherf**, Dampfkessel. XIX. 162.  
**Lee**, Dampf-Feuerspritze. XX. 109.  
**Leeds**, Ventilation in Amerika. XX. 72.  
**Lefevre-Ordish**, Brückensystem, Memoire über dasselbe, v. J. Langer. XVIII. 29.  
**Lehmann**, Einziehen der Siederöhren in Locomotive ohne Ringe. VI. 42.  
**Lenoir C. A.**, Spectral-Analyse. XIII. 118.  
 — — Gasmaschine. XII. 179.  
 — — Gasmaschine, Theorie derselben von G. Schmidt. XIII. 85, 220.  
 — — Gasmaschine, Versuche. XIV. 121.  
**Lentze**, Dampfbagger. XIV. 66.  
**Lenz A.**, Fortschritte in der Construction der Geschütze. XI. 203.  
 — — Schalengussräder. XII. 46.  
 — — Jetzige lineare Maasse. XII. 37.  
**Lenz C.**, Eisenbahn-Velocipede, besprochen von Maader. XXI. 275.  
**Leonhard**, Hydraulische Aufzugswinde. XIX. 83.  
**Lesseur**, Dampfhammer von Türk. IX. 49.  
**Lesser Th.**, Baugut's Anleitung zum Legen der Bahnhofseisen. XIII. 163.  
**Letestu**, Pumpe mit Riemenantrieb. XIX. 105.  
**Lethuillier-Pinel**, Wasserstands-Anzeiger. VIII. 66; X. 81, 118.  
**Leuenstern**, Riedl v., Siehe Riedl.  
**Lewin J.**, Auflösung des Pothénos'schen Problems. XVIII. 95.  
**Lewis**, Italienische Mosaiken. XIX. 164.  
**Ley C.**, Schreiben über die Donauregulierung. XVIII. 120.  
**Leyser E.**, Anfrage bezüglich des Museenbaues. XX. 42.  
 — — Antrag auf Feststellung allgemeiner Bauträger-Typen. XVI. 46, 83.  
 — — Fangvorrichtung mit comprimierter Luft. XIX. 133.  
 — — Neuburger Bessemer-Metall. XVII. 271.  
 — — Pariser Weltausstellung. XVII. 270; XVIII. 27.  
 — — Universalpumpen. XVI. 40.  
**Leyser E. u. W. Knaust**, Dampfspritze, bespr. v. P. Mayer. XIX. 114.  
**Leyser E. und Stiehler**, Bessemer-Gebläse, Versuchsergebnisse. XV. 204.  
 — — Bessemer-Gebläse zu Heft. XVI. 88.  
 — — Bessemer-Hütteneinrichtung. XVI. 116.  
 — — Maschinen zum Bessemer-Process. XV. 187.  
 — — Neues Cylindergebläse für hohe Pressungen. XV. 41, 56.  
**Lielegg A.**, Anwendbarkeit des Wasserglases. XI. 37, 62.  
**Liernur**, Senkgruben-Entleerung. XXI. 29.  
**Liharzik**, Dr., Gesetze der magischen Quadrate. XVIII. 29, 47, 79.  
**Lill M.**, v., Chemische Analyse eines Kesselsteines von Sz. Miklos. XIV. 126.  
 — — Dr. List's Apparat zur Messung des Zuges der Oefen. XVI. 137.  
 — — H. Kupp's Sprengpulver. XVI. 77, 111.  
 — — Neue Mineralvorkommen von Pflibram. XIII. 60.  
 — — Passivität der Metalle. XVI. 112.  
 — — Rachtette's Schachtelofen. XV. 125.  
 — — Vial's Methode, Stahl zu ätzen. XVI. 113.  
 — — Vorkommen von Nickel, Kobalt und Kupfer in den Pflibrer Hüttenproducten. XVI. 137.  
 — — Websky's Anwendung des Löhthohres zu quant. Bestimmungen. XIII. 57.  
**Lindheim A.**, v., Concurrenzverfahren bei Material-Beistellungen. XVIII. 114.  
**Lindner A.**, Bender's verbesserte Dampfpeife. XII. 124.  
 — — Control-Manometer für hohe Dampfspannungen. X. 64.  
 — — Einrichtung der Paget'schen Achsenbüchse. X. 71.  
 — — Eisenbahnwagen-Bremsen und ihre Verbesserung. IX. 499.  
 — — Elasticität und Haltbarkeit der Federn der Eisenbahnwagen. XIV. 119.  
 — — Entlastungsschieber für Dampfmaschinen, bespr. von E. Pauer. XII. 224.  
 — — Entlastungsschieber. XIV. 87; XV. 75; XVI. 73.  
 — — Speiseapparat für Dampfkessel, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 160.  
 — — Sperrvorrichtung an Eisenbahn-Bremsen. X. 119.  
 — — Rückstoss-Apparat, besprochen von M. Rideli. XVII. 41.  
**Lipold M. V.**, Neue Aufschlüsse im Pflibrer Erzrevier. XIII. 64.  
**Lippert P.**, Calorische Maschinen. VI. 89.  
 — — Heizpumpe. VI. 90.  
**List C.**, Dr., Apparat zum Messen der Zugkraft der Oefen. XVI. 73.  
 — — Apparat zur Messung des Zuges der Oefen, besprochen von M. v. Lill. XVI. 137.  
 — — Eigenschaften und Anwendung des Nitroglycerins. XIX. 161.  
**Little M.**, Maschinenschmiere aus Steinöl. III. NB. 5.

**Lockwood und Mawson**, Mechanik und Kunstschule in Reighley zu Yorkshire. XXII. 71.  
**Lohde M.**, Sgraffitobilder des Sophien-Gymnasiums in Berlin. XX. 18.  
**Löhr M.**, R. v., Canalwesen in London. XI. 66.  
 — — Coignet's comprimierte Sandcemente. XVI. 279.  
 — — Gesetze des Erddruckes. IV. 23.  
 — — Gleichgewicht der Erdmassen und, Bekleidung der Böschungen. IV. 25, 33, 45, 57, 69, 81, 224.  
 — — Pumpen von Japy. VIII. 253.  
 — — Stadterweiterung von Wien. XVI. 17.  
**Lorenz A.**, Reiseskizzen über Spital-Einrichtungen. XIX. 166.  
 — — Schneeeverwehungen. XI. 37, 84.  
 — — Tunnelbau. X. 235; XI. 27.  
 — — Tunnelzimmerung. XI. 111.  
**Löwe A.**, Untersuchung feuerfester Thone. XIII. 113.  
**Löwenburg H.**, v., Aufschlepp-Dock im Lloyd-Arsenale zu Triest. XIX. 105.  
**Löwenthal A.**, R. v., Dampfkesselgesetze. XVII. 115.  
 — — III. deutsches Bundesschiessen in Wien 1868. XX. 19.  
 — — Holzbearbeitungs-Maschinen. XV. 132.  
 — — Rauchverzehrs-Apparate von Tembrück und Bonnet. XV. 19.  
 — — Sicherheitsventile. XVI. 134.  
**Lübke**, Luftheizung, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 14.  
**Lukenbacher F.**, Schule der Mechanik und Maschinenkunde, recens. von H. G. XVII. 116.  
**Lüdecke F.**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 54.  
**Lüders J.**, „Constructeur“ von Reuleaux. XIX. 81, 126.  
**Ludewig H.**, Gewinnung der Coks aus Steinkohlenasche. XIX. 161.  
**Luntz V.**, Aufnahme der Karthause in Gaming. XVIII. 165.  
 — — Spanische Bauwerke. XXII. 129.  
**Luschka**, Dampfpumpe ohne rotirende Bewegung, bespr. v. F. Nadler. X. 65.  
 — — Sicherheitsventil. IV. 233.  
**Lützwow, C.**, Dr., Das Denkmal des Lysikrates in Athen, besprochen von A. Köstlin. XXI. 33.  
 — — „Die Bauwerke der Renaissance in Toscana“ von A. Gnauth und E. R. v. Förster. XIX. 107.  
 — — „Die Kathedrale zu Palermo“ von H. Becker und H. R. von Förster. XIX. 107.  
 — — „Zeitschrift für bildende Kunst“, recensirt von H. R. v. Ferstel. XVIII. 168.  
**Lwowsky V.**, Filterpressen für Zuckerfabriken. XIX. 126.  
**Lynk H.**, Parlamentshaus zu Sydney in Neu-Süd-Wales. XXII. 72.  
**Lynn und Lanyon**, Stadthaus in Chester. XXII. 72.  
**Lysikrates**, Denkmal in Athen, von Dr. C. von Lützwow, besprochen von A. Köstlin. XXI. 33.  
 — — Denkmal in Athen, Pläne von Th. R. v. Hansen. XXI. 34.

## M.

**Maader C.**, Bahnkarren (Maderon). XVI. 135.  
 — — Eisenbahn-Velocipede von C. Lenz. XXI. 275.  
**Macabies**, Dampfkessel-Speise-Apparat, besprochen von Morstadt. XXI. 276.  
**Mac Connell**, Hohlachsen, Versuche mit denselben. VIII. 56, 62.  
**Mackellan**, Schwimmende Docks. XV. 159.  
**Mäcken C.**, Bibliothek der technischen Wissenschaften. XVII. 223.  
**Mac Naught**, Schmierprober, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 144.  
**Mac Neill**, Viaduct bei Drogheda. XV. 112.  
**Madrago**, Spanisch-evangelische Kirche zu Madrid. XXII. 21.  
**Magnus**, Gartentreppe. XV. 227.  
**Mahr F.**, Clavierstimmen. VII. 217.  
**Mahr S.**, Optisch-akustisches Zugverkehrs-Signal. XX. 159.  
**Majorszky**, Gläserne Dachziegel, besprochen von J. Winterhalder. XVII. 24.  
**Maistre**, Elektrischer Thermometer. VII. 39.  
**Maillefert**, Taucher-Apparate. XV. 161.  
**Manega R.**, „Graphische Statistik der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen“ von S. Schüller. XXII. 241.  
**Mangon Hervé**, Abscheidung des Düngers aus dem Gossenswasser der Städte. IX. 123.  
 — — Verwendung der Excremente für die Landwirthschaft. IX. 126.  
**Mangoni**, Victor Emanuel-Galerie in Mailand. XXI. 30.  
**Manor**, Grab desselben in Middleton Cheney. XIX. 163.  
**Marcus S.**, Autograph, besprochen von A. Scheffczik. XV. 104.  
 — — Modification der Thermosäule von M., bespr. v. Frh. v. Ebner. XVII. 267.  
 — — Neuer Elektro-Motor, bespr. von A. Scheffczik. XV. 102, 103.  
**Maréchal und Tessié du Motay**, Sauerstoffgas-Bereitung. XIX. 196.  
**Marten**, Dampfkessel-Explosionen in England im Jahre 1866. XIX. 162.  
**Märtens**, Kirchenentwurf für Altona, bespr. von F. Schmidt. XXI. 85.  
**Martin**, Process zur Erzeugung von Gusstahl. XX. 154.  
**Martinek J. und Karlczek J.**, Dampfziegelschlag-Maschine. IX. 177.  
**Matscheko M.**, Erzeugung künstlichen Eises. XXII. 27.  
 — — Producte des Erdöles. XX. 159.  
 — — „Officieller Ausstellungsbericht“. XXI. 218.  
**Matzenauer E.**, Benützung der elektrischen Strömungen bei der Telegraphie. I. 105.

- Matzener E.**, Bestimmung des Ortes zufälliger Gebrechen an Telegraphenleitungen. VIII. 49.  
 — — E. Sedlacek's neue Einschaltung. XII. 231; XIII. 22, 68.  
 — — Sonnenlicht und Kometen. XVII. 24.  
 — — Translatoren. III. 63; XII. 139.  
 — — Uebertelegraphirungs-Apparat. III. 28.  
**Maurel**, Stutzkolben für Saugpumpen. VII. 439.  
**Mäurer E.**, „Die Formen der Walzkunst und das Façoneisen“, recensirt von A. Gabriel. XVII. 248; XVIII. 176.  
**Maus**, Tunnelbohr-Maschine. II. 128.  
**Mawson und Lockwood**, Mechanik und Kunstschule in Reighley zu Yorkshire. XXII. 71.  
**Mayer P.**, Dampfspritze von E. Leyser und W. Knaust. XIX. 114.  
 — — Entlastete Schieber. XXI. 85, 174.  
 — — Röhrenproben. XXII. 129.  
 — — Zurückbleiben des Siedens in Dampfkesseln. XIX. 16.  
**Mayrhofer C. A.**, Local-Telegraphennetz in Wien. XVIII. 114.  
**Mayrhofer**, Studien des Hochöfners, bespr. v. A. Exeli. XIII. 159, 203.  
**Mazeline**, Drehbank für Locomotivräder. XX. 110.  
 — — Maschine zum Vertical-Hobeln. XIX. 126.  
 — — Radial-Bohrmaschine. XIX. 126.  
**Meggenhofen**, Federwaage. IV. 235; V. 27, 33.  
**Meigs und Montgomery**, Eisernes Dach am Capitol in Washington. XIX. 163.  
**Meissner C.**, Hydrostatische Winde. VI. 179.  
**Meissner D. M.**, Anwendung und Fundorte von Trass. XVII. 268.  
 — — Eisenbrücken auf der nordtiroler Eisenbahn. XII. 168.  
 — — Imprägnirung der Hölzer. X. 235.  
 — — Strassen-Eisenbahnen. XII. 213.  
 — — Torfgewinnung und Heizung bei den bayerischen Bahnen. VII. 190.  
 — — Versuche über absolute Festigkeit von Eisen und Stahl. X. 88.  
**Meissner P. T.**, Anlage von Feuerungen. (V. V. 5, 6.)  
 — — Anzeige über seinen Heizapparat für Eisenbahnwagen und Schiffe. II. NB. 57.  
 — — Brix, Gehalt und Dichtigkeit verschiedener Zuckerlösungen. VII. 77, 316, 350.  
 — — Gegen Dr. M. Pettenkofer's Bericht über Luftheizung. VIII. 25.  
 — — Gegenwärtiger Stand der Pyrotechnik. X. 57, 81.  
 — — Heiz- und Ventilations-Apparat für Waggonen und Schiffe, Versuche. III. 71.  
 — — Heizung und Ventilation von Eisenbahnwagen. II. 97.  
 — — Heizung und Ventilation der Waggonen etc., Versuchsergebnisse. IV. 177.  
 — — Heizung und Ventilation. X. 14.  
 — — Johanny's neue Feuerungs-Construction. X. 98.  
 — — Mittel zur Brennstoff-Ersparnis bei den Salinen. VI. 13, 25.  
 — — Ozon. VIII. 3.  
 — — Pettenkofer's „Luftwechsel in Wohngebäuden“. XI. 111.  
 — — Privilegierte Fumivore. X. 100.  
 — — Schinz, Wärme-Messkunst. XI. 16, 37.  
 — — Ventilation. XI. 111.  
 — — Wärmelehre. VI. 129.  
 — — Wärmelehre und ihre Anwendung. VI. 67, 129, 203, 243.  
**Melnitzky J.**, Hydraulischer Cement von Kink in Kufstein. IV. 243.  
**Menelaus W.**, Mechanisches Puddeln. XIX. 106.  
**Mengershausen H.**, v., Neue Construction der Tangential-Turbinen. XI. 1.  
**Merlet L.**, Cowper's Winderhitzungsöfen. XIII. 115.  
**Merryweather**, Neue Siederöhren für Dampfkessel. XVI. 72.  
**Merz O.**, Central-Staatsbahnhof in Wien. XXII. 48.  
 — — Erfahrungen über Inanspruchnahme von Stein. XVII. 271.  
**Meyer**, Apparat zur Beseitigung des Kesselsteins, bespr. von W. Bender. XIV. 226; XV. 12.  
 — — Expansions-Schieber. XII. 226.  
 — — Tender-Maschine für starke Krümmungen. XX. 155.  
**Mieg W.**, Oberbau-Construction für Eisenbahnen. IV. 160.  
**Mihailik J.**, v., Donauregulirungs-Project, bespr. v. J. v. Podhagsky. XIX. 48, 50.  
 — — Donauregulirungs-Project, bespr. v. J. Wawra. XIX. 49.  
 — — Sanguanal der Kaiser Ferdinands-Wasserleitung. XXI. 254.  
**Mihatsch C.**, Kaiser Ferdinands-Wasserleitung in Wien. XVIII. 80.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 50.  
**Mill und Murgatroid**, Waarenhaus für Colie in Manchester. XXI. 111.  
**Miller**, Planimeter. XIII. 55.  
**Minard M.**, „Des embouchures des rivières navigables“, recensirt von Wawra. XVIII. 173.  
**Mirrless**, Einrichtung der Zucker-Fabriken. XX. 243.  
**Mitchell J.**, Sandschraube. XV. 161.  
 — — Construction und Objecte der Hochland-Bahn. XIX. 226.  
**Mitchell-Withers J. B.**, Sharrow-Kirche in Sheffield. XXI. 29.  
**Mohr Fr.**, Dr., Kupferprobe. XIV. 198.  
**Moissenet**, Zinnerz-Probe. XIV. 198.  
**Mollner und Bähr**, Mineral-Fourniere. XXII. 128.  
**Moncrieff**, Lafette. XXI. 11.  
**Montefiore-Levi**, Gebrannter Kalk als Zuschlag in Eisenhöfen. IV. 145.  
**Montgomery und Meigs**, Eisernes Dach am Capitol in Washington. XIX. 163.  
**Montgomery und Meigs**, Washington, Wasserleitung. XIX. 83.  
**Montoyer**, Aufnahmen der alten Kaiserburg in Wien, bespr. v. C. Rauch. XVI. 134.  
**Moore**, Hopfen- und Malz-Börse, Southwark-Street, Borough. XX. 73.  
 — — Neues Theater in Leeds. XX. 40.  
**Moore und Ramage**, Ventilations-Einrichtung. XV. 202.  
**Morandière**, Construction der Locomotiven in England. XIX. 82.  
 — — Wasserhaltung mit transportablen Dampfmaschinen. X. 16.  
 — — und Didion, Eisenbahnbrücke der Paris-Orleansbahn. XX. 72.  
**Mörath J.**, Anfrage betr. die besten Kesselverkleidungen. XVIII. 167.  
 — — Antrag betr. Zusammenstellung der Marine-Eisen-Typen. XVI. 107, 133.  
 — — Dampfmaschine der Fregatte Ferdinand Max. XIX. 45.  
 — — Englische Schiessproben auf Panzerfregatten. XV. 130.  
 — — Erfindung Claxton's in der Kanonenherzeugung. XVIII. 114.  
 — — Festigkeitsproben mit Reschitzer Eisensorten. XVI. 107.  
**Morawitz M.**, „Die Strassen- und Eisenbahn-Curve.“ XXII. 73.  
 — — Eisenbahnen im Krieg. XXII. 246.  
 — — Sondirungen im Donautrome bei Wien. XXII. 27.  
**Moreau**, Darstellung künstlicher Brennmaterialien. IX. 401, 453.  
**Morgan**, Mechanischer Puddler. XX. 15.  
**Morin**, Ventilation öffentlicher Gebäude. XIX. 106.  
 — — Versuche über Achsenreibung. II. 102.  
**Morstadt R.**, Controlpumpe für Manometer v. L. Seyss. XXI. 25.  
 — — Speiseapparat für Dampfkessel v. Macabies. XXI. 276.  
**Moschitz M.**, Gedingelohnung für Puddelarbeiter, bespr. v. F. M. Friese. XIV. 201.  
 — — Nasmyth's Dampf-Kreissäge. V. 4.  
**Mothes O.**, Illustriertes Baulexikon, recens. v. J. Koch. XVII. 68, 272; XVIII. 176; XIX. 83, 128; XX. 78.  
**Mousson A.**, Dr., „Die Physik auf Grundlage der Erfahrung“, recensirt von K. XVII. 155.  
**Mráz**, Bauernfeind's Prismenkreuz. IV. 31.  
**Mrázek W.**, Analyse der Stöckelröste von Agordo. XIV. 73.  
 — — Arsenverbindungen in Stabeisen. XIV. 45.  
 — — Bowring's Amalgamation der Silbererze in Mexico. XIII. 61.  
 — — Mittel, das Eisen beim Puddeln vollständig zu reinigen. XIV. 46.  
 — — Vorkommen von Nickel, Kobalt und Kupfer in den Pöbbramer Hüttenproducten. XVI. 137.  
**Müller Chr.**, Kolben- und Schieber-Diagramme. XII. 225.  
**Müller Fr.**, Ableitung mütter Grubenwetter. V. 27.  
 — — Dampf aus Grubenwässern. V. 76.  
 — — Graphisches Nivelliren, recens. v. T. XX. 78.  
 — — Schachtabteufen mit Saugpumpen. V. 229.  
 — — und J. Schmid, Eisenbahnunfall auf der bayer. Südnordbahn. VII. 449.  
**Müller G.**, Auffindung des Schwerpunktes mittelst Zirkels und Lineals. XII. 60.  
 — — Bestimmung des Angriffspunktes mehrerer parallelen Kräfte. XII. 19.  
 — — Setzung elastischer Bodenarten. XII. 19.  
 — — Stenotypischer Satz der Staatsdruckerei. XII. 50, 58.  
 — — Zeichnung flacher Kreisbogen ohne Centrumbestimmung. XII. 58.  
**Müller J.**, Süßwasserquarz aus Kaschau. XVII. 270.  
**Müller O.**, Bemerkungen über die Construction hydraulischer Pressen. XIX. 93.  
 — — Neue Hochdruck-Expansions-Dampfmaschine. XI. 51, 111.  
 — — Umsteuerungen für Schiffsmaschinen. XIX. 33.  
**Müller, Peck und Kasehka**, Holzanstriche. XVI. 113.  
**Mulot und Dru's** Freifallbohrer, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XV. 129.  
**Munk J.**, Apparat zur Verhütung von Schornsteinbränden. XV. 135.  
 — — Funkenfänger und Schornstein-Apparat. XV. 104.  
 — — Wiener Pflasterungsmethode. XVI. 111.  
**Munyat L.**, Wechselläder-Indicator. XVII. 115, 165.  
**Murgatroid und Mills**, Waarenhaus für Colie in Manchester. XXI. 111.  
**Musy J.**, „Festigkeitslehre mit Rücksicht auf den Maschinenbau“ von Dr. F. Grashof. XVIII. 174.  
 — — Watzka's Umsteuerung mit variabler Expansion. XVII. 157.
- ## N.
- Nalder**, Locomobilen. XX. 40.  
**Napier J.**, Theorie der mexicanischen Silber-Amalgamation. XV. 125.  
**Nasmyth J.**, Dampfhammer. XIX. 82.  
 — — Dampf-Kreissäge (Rais-Säge) v. M. Moschitz. V. 4.  
 — — Schweissen des Eisens. XIV. 28, 122.  
**Navier**, Mechanik der Baukunst, bespr. v. G. Rebhann. III. 22, 29, 38, 46, 61.  
**Naylor**, Sicherheitsventile, Versuche mit denselben, bespr. v. A. Schröder. XXII. 14.  
**Neesen**, Beurtheilung der Bandagen von Eisen, Puddelstahl und Gussstahl. VII. 149.  
**Nees W.**, Künstliche Kohlenziegel. V. 103.  
**Nehse**, Ueber Gasfeuerungen. XIX. 81.  
**Neiser F. M.**, Anwendung der Santorinerde bei Wasserbauten. II. 1.  
**Neuhäuser**, Kathedralglas. XXI. 222.  
**Neubaus**, Signal-Apparat für Eisenbahnen. XXI. 254.

- Neumann A.**, Eisenbahnschienen-Kuppelung ohne Laschenschrauben. XX. 14.  
**Neumann F.**, Gutachten über Laternenlicht. XIX. 154.  
 — — Hydraulische Motoren, Recension. XXI. 72.  
 — — Museum in Gotha. XIX. 164.  
**Neumann L. und C. Wilke**, „Durchlässe für Strassen und Eisenbahnen“, recens. v. Dr. E. Winkler. XVII. 124.  
**Neumann L.**, Durchlässe, normale, für den Eisenbahnbau, recensirt von H. Schmidt. XX. 40.  
**Neumüller J.**, Perlmooser Portland-Cement. XII. 98, 115, 140.  
**Neureuter**, Pläne des Polytechnikums in München, bespr. v. Th. R. von Hansen. XVIII. 254.  
**Neville**, Brücke zu Leitmeritz. X. 61.  
 — — Brückensystem, bespr. v. E. Schmidl. IX. 25.  
 — — Brückensystem, Beiträge zur Theorie, von E. Schmidl. IX. 183.  
 — — Eiserne Brücken, Modell. III. 7.  
 — — Eisenbrücken, Versuch. III. 110.  
**Newall**, Bremse, bespr. von V. Landauer. VI. 233.  
**Newton W. E.**, Gebläse. XIV. 66.  
**Newton**, Kirche St. Paul in Leonards-on-sea. XXII. 46.  
**Nicolaus Ch.**, Eisenbahn- und Kettenbrückenbau. III. 82.  
**Nigg A.**, Photographischer Messtisch von Chevalier. XXI. 222.  
**Nightingale**, Wohnhaus in Hampstead. XXI. 272.  
**Nobel**, Patent-Pulver Dynamit. XIX. 171.  
**Noble**, Statue mit Baldachin für den Victoriagarten in Bombay. XXII. 72.  
**Nördling W.**, Umgestaltung eingleisiger Bahnen in zweigleisige. XVI. 205.  
**Norton**, Kirche in Finchley. XXII. 143.  
 — — St. Davidskirche zu Neath in Wales. XXI. 71.  
**Nowak Th.**, „Das Höhenmessen mit dem Aneroid“, recens. v. Heyne. XXII. 23.  
 — — Erwiderung bez. des Höhenmessens mit dem Aneroid. XXII. 73.  
 — — Leicht erzielbare Ersparung an Schienenmateriale. III. 102.  
**Nuttal**, Dampfahh. XIX. 82.

## O.

- Obermayer W.**, Universal-Geleise- und Räder-Spurlehre. XV. 21, 85.  
**Oberndorfer J.**, Verbesserungen in der Rübenzucker-Fabrikation. VI. 369.  
**Oehme A.**, Eiswagen zum Biertransporte im Sommer. XX. 12.  
 — — Heizvorrichtungen in den Hofwagen der Staatsbahn. XX. 200.  
 — — Hladik's verbesserte Kippstock-Einrichtung für Langholzwagen. XVI. 129.  
 — — Puffer für Eisenbahnwagen, bespr. von W. Bender. XX. 67.  
**Ofenheim V.**, R. v., Atmosphärisches Gas. XVI. 277.  
 — — Carteronin. XI. 222; XII. 225.  
**Offermann**, Apparat zur Reinigung des Leuchtgases. XIII. 55.  
**Oppermann C. A.**, Portefeuille économique des machines 1867. XIX. 82, 126.  
**Ortlieb Fr.**, Steuerung für Dampfmaschinen mit variabler Expansion. V. 78.  
**Ordish-Lefeuivre**, Beitrag zur Brückenconstruction desselben, von J. Langer. XIX. 101.  
 — — Brückensystem, Memoire über dasselbe v. J. Langer. XVIII. 29.  
 — — Hängewerk für die Moldaubrücke in Prag v. J. Langer. XVII. 218.  
**Oser**, Quarz-Mühlsteine, begutachtet. XVI. 82.  
**Osimitsch W.**, Dynamometrische Versuche. XIV. 203.  
 — — Eisenbahn-Bremse, bespr. von P. Fink. XVII. 115.  
 — — Selbstwirkende Bremse für Eisenbahnwagen, bespr. v. P. Reinhardt. XVIII. 123.  
**Osterland**, Markscheide-Instrument, bespr. v. P. R. v. Rittinger. XIII. 16.  
**Ott C.**, v., „Lehre von der Elasticität und Festigkeit“ v. Dr. E. Winkler. XIX. 193; XXI. 31.  
**Otto C.**, Dr., Prüfung der Thone auf Feuerfestigkeit. XIV. 67.

## P.

- Page J.**, Elektro-magnetische Locomotive. III. 119.  
 — — Victoria-Eisenbahn-Personenwagen. XIX. 105.  
**Paget**, Achsenbüchse für Eisenbahnfahrzeuge. X. 71.  
**Paget E. A.**, Lager mit neuem Compositions Futter. XIV. 233.  
**Paget F.**, Bird's neue Rollfüsse. XII. 95.  
 — — Hart's Gasbrenner. XII. 95.  
 — — „On the wear and tear of steam boilers“, recens. v. K. XVII. 247.  
 — — Parson's neue Röhrenverbindung. XII. 95.  
 — — Ransome's und Biddell's Schalengusskreuzung. XII. 95.  
 — — Seaton's Sattelschiene. XI. 203.  
**Paravieinal**, Vorrichtung zum Anschluss der Spitzschiene an das Geleise, bespr. von E. Kuhn. XX. 115.  
**Parr und Strong**, Cellular-Construction, feuerfeste. XXI. 70.  
**Parry-Process**. XXI. 28.  
**Parson**, Neue Röhrenverbindung. XII. 95.  
**Pasetti, R. v.**, Donauregulirung in Oesterreich. XIV. 179.  
 — — Donaustromkarte. XVI. 228, 229.

- Pauer E.**, A. Lindner's Entlastungsschieber. XII. 224.  
**Pauer und Becker**, Dampfvertheilungs-Schieber. XV. 54.  
**Paul F.**, Analyse der Polygone. VIII. 277.  
**Pauli**, Brücke bei Grosshesselohe, besprochen von L. Förster. XI. 16.  
**Pauli F. A. v.**, Neuer Kochherd. XII. 98.  
 — — Terrainschwierigkeiten beim Bane bayrischer Eisenbahnen. XII. 97, 107.  
 — — Widerstand der Zapfenreibung. I. 149.  
**Paulik**, Schubfenster. XVII. 90.  
**Pauli und Agliffe**, Unionbank in Huddersfield. XXII. 46.  
**Paulus R.**, Eisen-Oberbau, besprochen von Kleeblatt. XVIII. 111.  
 — — Schreiben bez. seines Eisenoberbau-Systems. XVIII. 114.  
**Payne**, Neues Signal für Eisenbahnzüge. VII. 153.  
**Payton**, Cycloidal-Wassermesser. XX. 242.  
**Pech**, Dampfauführungs-Regulator, besprochen von P. R. v. Rittinger. XIII. 112.  
 — — Müller und Kaschka, Holzanstriche. XVI. 113.  
**Peddle und Sinnear**, Municipal-Gebäude in Aberdeen. XXI. 71.  
**Pekárek F.**, Dr., Gesetz für Erscheinungen an rotirenden Massen. XX. 87.  
 — — Signallichter und Beleuchtung. XX. 192.  
**Penn**, Elektrische Uhr. II. NB. 21.  
 — — Fabriken in Greenwich. XX. 39; XXI. 271.  
 — — Maschine der Kriegssloop Sappho. XIX. 82.  
**Pennethorne**, Londoner Universität. XX. 111.  
**Perels E.**, „Handbuch zur Construction landwirthsch. Maschinen etc.“, recens. von F. Rochelt. XVIII. 177; XIX. 84.  
**Perin**, Maschine zum Stossen der Speichenlöcher. XIX. 163.  
**Perkins**, Oberflächen-Condensatoren durch Luft gekühlt. XXII. 141.  
**Perthes J.**, Verlagsartikel. XV. 106.  
**Peschka G.**, Dampfkessel-Explosion bei Herrn Pintner in Brünn. XIX. 157.  
 — — und E. Koutny, „Freie Perspective“, recens. v. J. Schlesinger. XX. 157.  
**Peters R.**, Untersuchungen über Draht- und Blechlehren. XIX. 104.  
**Petri**, Glasirte Dachziegel, vorgelegt von J. Winterhalder. XVII. 113.  
**Pettenkofer M.**, Dr., Luft- und Ofenheizung, besprochen von P. T. Meissner. VIII. 25.  
 — — „Luftwechsel in Wohngebäuden“, bespr. von P. T. Meissner. XI. 111.  
**Pfaff C.**, Construction der einfachst möglichen Dampfmaschine, als Preisaufgabe. XII. 19.  
 — — Corliass-Steuerung bei Dampfmaschinen. XVII. 43.  
 — — Dampf-Indicator. IX. 168.  
 — — Dampfkesselgesetz. XIV. 126.  
 — — Dampfkessel-Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft. XX. 119.  
 — — Expansions-Steuerungen. XVIII. 292.  
 — — Graf Thiville's Wasserrad. XIV. 232.  
 — — Hailfinger's eisernes Handcylinder-Gebläse. XV. 79.  
 — — Kleine Metallhobel-Maschine. XIV. 126.  
 — — Kleinere Werkzeugs-Maschinen. XX. 246.  
 — — Leistungsfähigkeit der Locomotiv-Maschinen. IX. 248.  
 — — Locomobile Dampfmaschine. XII. 20.  
 — — Neue englische Dampfmaschinen. XVIII. 254.  
 — — Pumpen mit beliebiger Aenderung des Hubes. XVI. 84.  
 — — Reissen der Dampfkessel-Mauerung. XII. 224.  
 — — Sägen-Anlagen in Oesterreich. XX. 2, 43, 211.  
 — — Scheffler's Ansichten betr. Dampfkessel-Explosionen. XIV. 232.  
 — — Styl im Maschinenbau. XVII. 270.  
 — — Verschiedene Arten von Dampfkesseln. XIV. 33.  
 — — Verschiedene Formen der Dampfkessel. XIII. 255.  
 — — Wasserstands-Anzeiger von Schäffer und Budenberg. XII. 115.  
 — — Zerzeiss-Apparat. XVI. 40.  
**Pfannkuche**, Lager für Eisenbahnwagen. X. 233.  
 — — Maschine zum Breitstrecken von Geweben, von G. R. v. Winwarter. I. 101.  
 — — Selbstschmierende Lager, besprochen von E. Knauer. IX. 141.  
**Pfeiffer**, Spital für Deutsche in New-York. XXII. 72.  
**Pfetsch**, Treppenrost, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIV. 80.  
**Philipowsky J.**, Münzplatten-Wäge- und Sortir-Maschine. (V. VIII. 31.)  
**Pierce**, Trockenanstalt für Wäsche. XV. 202.  
**Pilarski C.**, Feuerfeste Wölbung aller Stockwerke eines Wohngebäudes. XIII. 196.  
 — — Neigungsmesser. XIII. 161.  
**Pile und Comp.**, Schwimmende Docks. XV. 159.  
**Pilter**, Strassen-Locomotive. XIX. 126.  
**Pittar**, Eisenbrücke. XV. 156.  
**Pittner**, Tangentiale Verbindung der Versuchschiene mit dem Korbogen. III. 78, 81.  
**Platt J.**, Baumwollen-Spinnerei. XX. 15.  
**Platte A.**, Oberbau-System ohne Holzschwellen. XXII. 183.  
**Pleischl A. M.**, Bleibende Ausdehnung des Gusseisens in der Hitze. XVIII. 115.  
**Podesta-Damiani**, Sicherheits-Apparate für Löschmänner. XVII. 45, 66.  
**Podhagsky J.**, v., Donauregulirung bei Wien. XIX. 48, 50.  
 — — Donauregulirungs-Project von Mihálik. XIX. 48, 50.

- Poduschka Fr.**, Conservierung der Dippelböden. V. 244; VII. 9.  
 — — Feuerfeste Ziegel. XI. 223.  
 — — Heiz- und Ventilations-Einrichtung im Locale des österr. Ing.-Vereines. X. 14.  
 — — Ventilation von Lichthöfen und Retiraden. XIV. 226, 228.
- Pohl J.**, „Die Anlage von Wassermühlen mit Berücksichtigung der Terrainverhältnisse“, recens. von Tr. XVIII. 62.
- Pokorny J.**, Das Eis. XVIII. 189, 210.  
 — — Hydraulische Stauweite. XVII. 215.
- Pollack J.**, Atmosphärische Eisenbahnen. I. 73, 81, 89.  
 — — Holzimprägnierung durch Metallsalze. I. 11.
- Pönnlinger F.**, Umguss der Donner'schen Figuren am Neumarkt in Wien. XX. 246.
- Ponton und Jough**, Waarenhaus zu Bristol. XXII. 72.
- Pontzen E.**, Bau des Ausstellungs-Gebäudes in Paris. XIX. 18.  
 — — Berechnung des Gewichtes von Eisengitterbrücken. XVIII. 31.  
 — — Drehbrücke in Brest. XVII. 90, 117.  
 — — Hafenbau in Triest. XXII. 48.  
 — — Holzimprägniren. XV. 238; XVI. 9, 17, 36.  
 — — Organisations-Entwurf für das polytechnische Institut zu Wien. XVI. 139.  
 — — Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennter Eisenbahnen. XXII. 167, 187.  
 — — Verhalten des imprägnirten Holzes im Seewasser. XX. 79.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 116.
- Popovits L.**, Vorrichtung zur Erhöhung der Schwimmfähigkeit. XIV. 86.
- Popper J.**, Anti-Incrustator, bespr. von Dr. E. Teirich. XXI. 26, 88.  
 — — Auffindung der Schwerpunkte mittelst Zirkel u. Lineal. XII. 6, 60.  
 — — Kesseleinlagen, Comité. XXI. 180.
- Porter**, Regulator, Construction und Theorie desselben, von W. R. von Eckert. XIX. 161.  
 — — u. **Adeling**, Strassen-Locomotive, Versuche mit denselben. XXI. 27.  
 — — u. **Comp.**, Gaserzeugungs-Apparat. XV. 182.
- Porton u. Foster**, Das philosophische Institut und die Bibliothek zu Bristol. XXII. 165.
- Pothnot's Problem**, bespr. von Höltschl. XX. 119.  
 — — Problem von J. Höltschl, Recension von Dr. R. Sonndorfer. XX. 243.  
 — — Problem, Auflösung desselben von J. Lewin. XVIII. 95.
- Pouch**, Viaduct über das Beelah-Thal. XV. 112.
- Pregel Th.**, Sicherheitsschraube. XVIII. 209.
- Prehn**, Luftmaschine. V. 75.
- Pressel W.**, Tableau der Krümmungsverhältnisse einiger Linien der Südbahn. XVIII. 103.  
 — — Thalsperren zur Vereinfachung von Bahnanlagen im Gebirge. XVIII. 39.
- Pressler**, Messknecht. IX. 440.
- Prick V.**, Brückenberechnungen, Comité. XXI. 85.
- Prinz W. A.**, Primzahlen. VIII. 501.
- Procop A.**, Aufnahme böhmischer Baudenkmale. XVII. 45.  
 — — Norddeutscher Ziegelbau. XVIII. 254.  
 — — Wiener Bauhütte. XVII. 18, 41.
- Procop Th.**, Bau grosser Schornsteine. XIX. 20.
- Prokesch A.**, Beleuchtung mit Mineralöl bei der K. Ferd.-Nordbahn. XVII. 237.  
 — — Dauer der Eisenbahnschienen. XVIII. 147.  
 — — Verwendung der Stahlschienen für den Eisenbahn-Oberbau. XVIII. 15.  
 — — Protte, Kniehebelpresse. VIII. 68.
- Prüsmann A.**, Construction der Locomotiv-Essen, recensirt von L. Reinhard. XVIII. 90.  
 — — Explosion eines Locomotivkessels zu Uelzen. VIII. 434.  
 — — Funkenfänger. XIV. 66.
- Q.**
- Quilde**, Rauchverzehrende Heizung, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 14.
- R.**
- Rabe N.**, Conservierung von Bahnschwellen. IX. 369.  
 — — Gegossene Ziegel. X. 57.  
 — — Holzconservierung durch eine Lösung von Glanzruss. IV. 124.  
 — — Regulierung der Achsenschniere durch die steigende Wärme der Achsen. IX. 410.  
 — — Sammlung von Baumaterialien. X. 40.  
 — — Zündsteine. IV. 68, 124.
- Rachette**, Schachtöfen, bespr. v. M. v. Lill. XV. 125.
- Radetzky-Brücke** in Laibach v. J. Herrmann. XX. 23.
- Radinger J.**, Dampfkessel, welche in der Ueberhitze von Schweissöfen liegen. XXII. 69.  
 — — Dampfmaschinen m. hoher Kolbengeschwindigkeit. XXI. 185, 231, 267.  
 — — Festigkeitsproben von englischem und steirischem Eisen. XVI. 78.  
 — — Hydraulische Presse v. Desgoffe u. Ollivier. XVI. 203.  
 — — „Der Indicator und seine Anwendung“ von P. H. Rosenkranz. XXI. 30.
- Radinger J.**, „La résistance des Trains et la puissance des Machines.“ XX. 156.  
 — — Regulator v. Rolland. XX. 197.  
 — — Schmierung der Gebläsekolben. XX. 205.
- Ramsauer G.**, Stöckelzimmerung am Hallstätter Salzberg. V. 228.
- Ramsberger M.**, Glockensignal und Telegraphenlinien für Eisenbahnen. XV. 183.
- Ramsbottom**, Schiebebühne. XX. 155.
- Randall**, Dampfschiff mit 4 Ruderrädern. XX. 155.
- Randolph**, Innenliegender Propeller. XIX. 226.
- Ransome**, Künstliche Schleifsteine. XX. 155.  
 — — Künstliche Quadern. XXI. 110.  
 — — u. **Biddel**, Schalengusskreuzung. XII. 95.
- Rasch J.**, Bau des Schlosses Strahlenheim zu Imbshausen. XIX. 81.
- Rath J. G.**, Landhaus in Hacking bei Wien v. F. Kirschner. XVII. 157.
- Rauch C.**, Montoyer's Aufnahmen der alten Kaiserburg in Wien. XVI. 134.
- Raymondlière**, Beweglicher Kesselrost. VII. 400.
- Rebhann G.**, Aspernbrücke in Wien. XVI. 278; XVII. 20.  
 — — Belastungsprobe von Modellen. XIV. 174.  
 — — Belastungsprobe der Leitmeritzer Elbebrücke. XI. 15.  
 — — Belastungsproben der Brücken in Frankreich. XII. 40.  
 — — Bestimmung des mittelst einer hydraulischen Presse bewirkten Druckes. XVI. 40.  
 — — Bestimmung der mittleren Zufuhrsdistanz für Strassenschotter. X. 105.  
 — — Betrachtungen über symmetrische Figuren. III. 73.  
 — — Brücken-Constructionen. III. 81.  
 — — Brückenprobe in Zöptau. XVII. 65.  
 — — Brückentragketten von gleichmässiger Spannung. X. 63.  
 — — Darstellung symmetrischer Figuren bei Verzierungen. II. 121 III. 73.  
 — — Details des Baues der Aspernbrücke. XVII. 20.  
 — — Donau-Winterhafen bei Pest. XIV. 47.  
 — — Erddruck an Futtermauern, graphische Darstellung. III. 12.  
 — — Gegitterte Tragwände. IX. 249.  
 — — Gewicht und Festigkeit der in Wien verwendeten Bausteingattungen. XVI. 3.  
 — — Gewichts- und Festigkeits-Verhältnisse der Ziegel v. H. Drasche. XVIII. 6, 93.  
 — — Hagen's Theorie des Erddrucks. VIII. 501.  
 — — Hoffmann's mathematisches Wörterbuch. IX. 466.  
 — — Laissle u. Schübler's Bau der Brückenträger. X. 104, 235; XI. 75.  
 — — Leitmeritzer Elbebrücke nach Neville's System. X. 61.  
 — — v. Mihálik's Strassenbau mit Klinkern. IX. 249.  
 — — Navier's Mechanik der Baukunst. III. 22, 29, 38, 46, 61.  
 — — Neu-Pester Winterhafen. XII. 224.  
 — — Neutrale Achse tragender Körper. VIII. 87.  
 — — Oesterr. Portland-Cement von Perlmoos. XIV. 226; XV. 1; XVI. 31.  
 — — v. Pasetti's Donaustromkarte. XVI. 228, 229.  
 — — Probebelastungen von Brücken. VIII. 426.  
 — — Reaction des Wassers. IX. 369.  
 — — Relatives Tragvermögen der Materialien. III. 91.  
 — — Relative Widerstandsfähigkeit von Balken mit bogenförmiger Achse. IV. 130.  
 — — Schiffkorn'sche Brücken. XVII. 66.  
 — — Tellkampfs Theorie der Hängebrücken. VIII. 502.  
 — — Vergleich zwischen Kettenbrücke und Gitterbrücke. X. 50.  
 — — Versuche mit österreichischen und mit englischen Portland-Cementen. XV. 1, 146, 196; XVI. 31, 63.  
 — — Widerstand genieteter Eisenträger. III. 106.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 145.
- Reder**, Amerikanische Eisenbahnen. XI. 163, 198.
- Redtenbacher F.**, Berechnung der Balancierungsmassen bei Locomotiven. XI. 116.  
 — — Calorische Maschine. V. 172.  
 — — Gesetze des Locomotivbaues. IX. 97.  
 — — Luftexpansions-Maschine. V. 93, 103, 119.  
 — — Theorie des Schwungrades. V. 124.  
 — — Errichtung eines Denkmals für denselben. XV. 209.
- Redtenbacher J.**, Dr., Glasblasetisch mit Gasanwendung. XIV. 153.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 80.
- Reech**, Dampf- und Heissluft-Maschinen. V. 107.
- Reed**, Dampfpumpe. VII. 440.
- Reed und Barners**, Stadthaus von Melbourne. XXI. 142.
- Regnault**, Apparat zur fractionirten Destillation. XV. 206.  
 — — Gasthermometer für hohe Temperaturen. XIV. 29.
- Reiber J. L.**, Vorträge über Colonisation. XVIII. 47.
- Reich J.**, Leistung der Arbeiter am Haspel. VI. 23.
- Reichenbach R.**, Frh. v., Bemerkungen über die calorische Maschine. XVIII. 243.  
 — — Calorische Maschine. XVII. 253.  
 — — Lang's Frischschlacken-Schmelzen. XIII. 204.
- Reichenberger**, Sicherheitskupplung für Locomotive und Tender, bespr. von Th. Arneemann. XVI. 39.



- Reld**, Bohrmaschine für Kurbelzapfen-Löcher an Locomotiven. XXI. 28.
- Reinhardt L.**, Die Construction der Locomotivachsen von A. Prüssmann. XVIII. 90.
- Reinhardt P.**, Fairbairn's Versuche über die Tragfähigkeit eiserner Träger. XVII. 12.
- Giffard's Dampfstrahlpumpe. XII. 61.
- Kirkaldy's Zerreißversuche mit engl. und schott. Eisensorten. XVI. 276.
- Selbstwirkende Bremse für Eisenbahnwagen von W. Osimitsch. XVIII. 123.
- Theorie der Dampfstrahlpumpe. XII. 121.
- Versuche mit Dampfessel-Feuerröhren von Fairbairn. XVII. 115.
- Versuche über die Form der Schneidwerkzeuge bei Hilfsmaschinen. XVII. 82.
- Verwendung des Stahles im Maschinenbau. XVI. 54, 103.
- Reinold**, Gleitbacken für Aussen-Cylinder-Locomotive. XXII. 141.
- Reinscher M.**, Dampferzeugung in communicirenden Röhren statt Kesseln. VI. 192.
- Gestalt der Dampferzeuger. VI. 47.
- Heizapparate. II. 25, 34.
- Reaktionskraft des Wassers. VIII. 203.
- Röhrendampfapparat. VI. 198.
- Wetterführung in Kohlengruben. V. 9, 21, 25.
- Reissacher C.**, Aufzugsmaschine in Rauris. VI. 409.
- Reiter F.**, Donauregulirung zwischen Pest-Ofen etc., recens. v. Wawra. XVIII. 174.
- Reitlinger E.**, Dr. Dove's Photometer. XIV. 83.
- Lichterscheinungen der Geissler'schen Röhren. XIV. 100.
- Reitze**, Parallelzange, bespr. von F. M. Friese. XIV. 152.
- Reuleaux**, Constructeur, recensirt von J. Lüders. XIX. 81, 126.
- Renaud**, Wasserstandsanzeiger, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 83.
- und Lotz, Pferdegepöl. VII. 437.
- Rennie**, Condensation des Maschinen dampfes. X. 18.
- und Sohn, Schwimmende Docks. XV. 159.
- Reska F.**, Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck. XXII. 134.
- Ressel**-Monument in Washington. XIX. 228; XX. 116, 118, 119.
- Reusch H.**, Heizung der Cementöfen durch Hochofengase zu Friedrichsthal. XIV. 83.
- Rexroth**, Coksöfen. XIV. 123.
- Ribar J.**, Schneeverwehungen am Karste. XXI. 89, 147.
- Richard**, Abbé, Aufsuchen von Quellen. XIV. 106.
- Richardson**, Process. XX. 72.
- Richmond**, Metallscheere. VII. 464.
- Ricour und Lechatelier**, Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge, beschrieben von W. Bender. XVIII. 104.
- Rideli M.**, Rückstoss-Apparat, besprochen von Lindner. XVII. 41.
- Riedl v. Leuenstern**, Bahnen höherer Gleichungen. Nachtrag. V. 149, 215, 218.
- Bahn der Quotiente. VIII. 322.
- Figurirte Zahlen. VI. 305, 425.
- Interpolationen zu einer Gruppe von Bahnen höherer Gleichungen. VI. 103.
- Lehre der Körperwinkel. VIII. 146.
- Riegel A.**, Briquettes. XV. 106.
- Riener M.**, Anwendung von Kettenbrücken für Eisenbahnen. XI. 56.
- Bemerkungen über die Ueberschwemmungen der Donau bei Wien. XIV. 96, 153.
- Beobachtungen bei der Eröffnungsfahrt durch den Suezcanal. XXII. 39, 62.
- Brücken-Construction. V. 38.
- Donauregulirung nächst Wien. XV. 95.
- Donauregulirung von Fischamend bis Hainburg. XV. 141; XIX. 4, 25.
- Entgleisen von Locomotiven. II. 73, 157.
- Explosion einer Locomotive bei Laibach. XIII. 147, 195.
- Führung der äusseren Achsen in Bahnkrümmungen. XI. 36.
- gegen E. Schmidl, Kritik von Stephenson's Bericht über die Schweizer Eisenbahnen. VI. 464.
- Heusinger v. Waldeggs eiserne Eisenbahn. XIV. 241; XV. 19.
- Kettenbrücken für Eisenbahnen. VII. 169, 329, 461; VIII. 70, 151.
- Localverhältnisse der Donau bei Wien. XVII. 44.
- Regelung des Wienflusses bei Wien. XV. 236.
- Regulirung grosser Flüsse. XVII. 44.
- Selbstwirkende Bremsen für Eisenbahnzüge. VI. 273.
- Stephenson's Bericht über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. III. 17; VI. 464.
- Windmühlen. VIII. 502.
- Rigel, A. P. de**, Selbstwirkender Canalschacht-Deckel. IV. 120.
- Ventilations-Fenster. XVIII. 114.
- Wasserversorgung von Wien. XVIII. 81.
- Riggenbach M.**, Dampf-Pilotir-Maschine. XIX. 81.
- Rikli A.**, Winiwarter's Gefässe aus verzinktem Eisenblech. X. 104.
- Rittinger P.**, R. v. Abdampf-Verfahren mit einer und derselben Wärmemenge. VII. 315; IX. 207.
- Arnould's offenes Quecksilber-Manometer. XV. 83.
- Aufbereitungs-Maschinen, neue Projecte. XV. 86.
- Rittinger P., R. v.**, Beobachtungen über die Bewegung des Wassers in Canälen. III. 65.
- Berichterstatte zur Londoner Ausstellung 1862. XIV. 127.
- Bewegung des Wassers in Canälen. VII. 59.
- Bohrmaschinen zum Steinbohren. XIII. 117.
- Bornhardt's Elektrisir-Maschine zum Sprengen. XVI. 138.
- Bourdon's aerostatischer Dampfmaschinen-Regulator. VIII. 20.
- Bourdon's Centrifugal-Ventilator und Pumpe. XV. 84.
- Bourdon's Rotations-Dynamometer. VIII. 68.
- Bower's Gasregulator. XII. 95.
- Calow's Fangvorrichtung. XV. 129.
- Chanson's horizontale Druckturbine. VIII. 22.
- Chaverdonier's Schaufelrad mit stellbaren Schaufeln. VIII. 22.
- Cementofen-Betrieb durch Ueberhitze von Puddelöfen zu Eibiswald. XIV. 83.
- Centrifugal-Ventilatoren und Pumpen. IX. 466.
- Centrifugal-Ventilatoren und Pumpen, besprochen von E. Zech. X. 162.
- Centrifugal-Ventilatoren in Westphalen. XIII. 16.
- Condensation des Maschinen dampfes. X. 14.
- Coninck's Getreidemagazine und ungarische Silos. XIV. 79.
- Coninck's Schüttboden. VII. 466.
- Continuirlicher Drehherd. XVI. 138.
- Continuirlich wirkender Stossherd. XIV. 230; XVI. 138.
- Continuirliches Setzrad. XVI. 138.
- Dachconstructionen, Preisfrage. XVIII. 117.
- Dampfkessel auf 130 Pferdekraft. VII. 401.
- Dampfkesselgesetz. XXI. 182.
- Dampfpumpe von Reed. VII. 440.
- Dampfrohren-Explosion in Joachimsthal. XVIII. 161.
- David's Steuerung mittelst Kettenwalze. VIII. 21.
- Demimuid's continuirlicher Ziegelofen. VII. 467.
- Diagonale Bewegung bei der continuirlichen nassen Aufbereitung. XVI. 137.
- Direct wirkende Wasserhaltungs-Dampfmaschine. X. 9.
- Drahtseile von A. Fischer in Egidi. XVI. 40, 73.
- Dumoulin's Profilograph. VII. 466.
- Durchbohrung des Mont-Cenis. X. 57.
- Dynamometrisches Zapfenlager. IX. 59.
- Einrichtung des Unterrichtes in der Mechanik. IV. 17, 23.
- Excentric für die Regulirung der Detention. VIII. 20.
- Exter's Torfpresse. XIII. 16.
- Fangapparat von Chagol. VII. 438.
- Fowler's Dampfzug. XIII. 255.
- Francot's Dampfmaschinen-Kolben. VII. 399.
- Freifallbohrer von Mulot und Dru. XV. 129.
- Fromont's Control-Probirhahn. XIV. 39.
- Galy Cazalat's oscill. Dampfmaschine ohne Kolben. VIII. 67.
- Gargan's und Lindner's Speiseapparate. XIV. 160.
- Gesetze des freien Falles fester Körper in Flüssigkeiten. XV. 85.
- Goar's Riemen-Umleger. XV. 84.
- Grösse der Reaktionskraft des Wassers. VIII. 85.
- Grubenventilatoren bei Mons. III. 25.
- Guibal's Pumpe ohne Kolben. VIII. 67.
- Herzog's Feuerungsapparat mit Wasserdampf. X. 39.
- Horizontale Schiebergebläse v. Laurenz und Thomas. VII. 440.
- Horizontale direct wirkende Cylindergebläse. VIII. 502.
- Jacob's Schmierbüchse. XV. 39.
- Instruction für Beobachtungen über die Bewegung des Wassers in Canälen. III. 65.
- Junge's Markscheide-Goniometer. XIII. 16.
- Kraft's Feuerungs-Apparat. X. 15, 37, 81.
- Kupfer-Extraction zu Skofie. XV. 98.
- Kusché's Gebläse-Manometer. XIII. 16.
- Laurenz et Thomas' Röhrenkessel. XV. 83.
- Lehrbuch der Aufbereitungskunde, recensirt von R. XIX. 21.
- Lethuillier-Pinel's Wasserstands-Anzeiger. VIII. 66.
- Luftreibung an den Röhrenwänden. IX. 148.
- Mac Naught's Schmierprober. XIII. 144.
- Mechanischer Nutzeffect der Wärme. IX. 168.
- Messen des Zuges im Schornstein. XV. 235.
- Mönchkolben-Pumpen. IX. 289.
- Organisation der Bergakademie zu Madrid. XIV. 200.
- Organisations-Entwurf für das polytechn. Institut zu Wien. XVI. 139.
- Osterland's Markscheide-Instrument. XIII. 16.
- Pech's Dampfzuführungs-Regulator. XIII. 112.
- Pferdegepöl von Renaud und Lotz. VII. 437.
- Pfetsch's Treppenrost. XIV. 80.
- Praktische Versuche mit seinem neuen Abdampfverfahren. IX. 207.
- Preussisches Regulativ für die Anlage von Dampfkesseln. XIII. 245.
- Protte's Kniehebelpresse. VIII. 68.
- Pultfeuer. VIII. 87.
- Pyrometer. XIII. 56.
- Ransome's hölzerne Chainnägel. XV. 135.
- Rationelle Siebscala. XVI. 77.
- Rauchverzehrende Heizungen. X. 14.
- Raymond's bewegl. Kesselrost. VII. 400.

- Rittinger P., R. v.,** Renaud's Wasserstands-Anzeiger. XV. 88.  
 — — Richmond's Metallscheere. VII. 464.  
 — — Rouffet's Schmierbüchse. VIII. 68.  
 — — Ruttner's Verfahren zur Verwerthung von Gusseisenspänen. XIII. 117.  
 — — Rziha's eiserner Tunnelbau. XV. 213.  
 — — Rziha's Sicherheitszünder. XVI. 40.  
 — — Schäfer's Regeln der Dampfkessel-Feuerung. X. 235.  
 — — Schäfer und Budenberg's Condensationswasser-Ableiter. XV. 84.  
 — — Schiebergebläse von Derone und Cail. VII. 441.  
 — — Schleudermühle. XV. 18.  
 — — Seilförderung auf Grubenstrecken. XIV. 234; XV. 17.  
 — — Selbstauslöcher an Jone's Sicherheitslampe. XV. 129.  
 — — Siemen's Regenerator. X. 15.  
 — — Spiritus-Control-Apparat. XII. 222, 224.  
 — — Steinbohrer für drehende Arbeit. XIII. 118.  
 — — Steinsäge von Chevallier. VII. 441.  
 — — Stutzkolben von Maurel. VII. 439.  
 — — Tallefer's rauchverzehrende Kesselfeuerung. VII. 400.  
 — — Tangentialrad von Jenbach. VIII. 21.  
 — — „Theorie und Bau der Rohrturbinen“, Recension. XVII. 199.  
 — — Tod und Gregor's Condensations-Apparat. XV. 84.  
 — — Transmission mittelst Drahtseile. XII. 39.  
 — — Treppenroste. XI. 204.  
 — — Trockenkammern, Anfrage. XV. 106.  
 — — Tunnelbau. XIII. 107.  
 — — Turbinen. XI. 224.  
 — — Umsteuerung mit variabler Expansion. XIV. 39.  
 — — Untersch. Wasserrad von Chaverondier. VIII. 21.  
 — — Ventilhahn von Lambertye. XIII. 58.  
 — — Verbesserter Dynamometer. IX. 57.  
 — — Versuche mit Giffard's Dampfstrahlpumpe als Wasserpumpe. XIII. 65.  
 — — Versuche über den Fall der Körper in Flüssigkeiten. XIV. 100.  
 — — Waddington's Schützenregulator. VII. 399.  
 — — Wagenmann's Mineral-Schmieröl. XIII. 195.  
 — — Wassereinbruch in Wieliczka. XXI. 77, 84, 86, 116.  
 — — Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck. XXII. 50.  
 — — Wasserhebungs-Maschinen. XX. 41.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 44, 81, 145.  
 — — Wethered's Rotations-Dynamometer. VIII. 69.  
 — — Winiwarter's Vorwärmer und Condensator. XIV. 39.  
**Rittingerpreis,** Ausschreibung 1858. IX. 200; X. 158.  
**Robert J., v.,** Ausstellung von Pflasterplatten aus Marmor-Mosaik. XIX. 19; XXI. 180.  
 — — Diffusions-Process in Indien. XXI. 70.  
**Robins,** Kirche in Ost-Brixton. XXI. 29.  
**Robinson,** elektro-magnetischer Telegraphir-Apparat. I. 120.  
**Rochelt F.,** „Abhandlung über den Hausschwamm“ von Dr. H. Fritzsche. XVIII. 221.  
 — — „Der Tunnelbau“ von G. Schön. XIX. 20.  
 — — „Die Dachnoth etc.“ von H. C. Knapp. XVIII. 177.  
 — — „Gestein-Bohrmaschinen“ von C. Sachs. XVIII. 196.  
 — — „Handbuch zur Construction landwirthsch. Maschinen etc.“ von E. Perels. XVIII. 176; XIX. 84.  
 — — „Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker“ von P. Stühlen. XVII. 271.  
 — — „Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunde“ von F. Rziha. XVIII. 89.  
**Roebing J. A.,** Cincinnati-Brücke. XX. 72.  
 — — Drahtseilbrücke über den Alleghany in Pittsburg. XXI. 70.  
**Rogenhofer,** Bogencharnier-Brücken. XX. 79.  
**Rolland,** Regulator, besprochen von J. Radinger. XX. 197.  
**Romako J., R. v.,** Einladung zum Stapellauf der Fregatte Lissa. XXI. 144, 222.  
 — — Fortschritte der maritimen Technik. XIX. 45.  
 — — Casemattschiff „Custoza“ der österr. Kriegs-Marine. XXII. 7, 107.  
**Romany F.,** Saint Louis-Brücke in Paris. XVII. 3.  
**Romberg,** Zeitschrift für praktische Baukunst 1869. XXI. 143.  
**Root,** Gebläse für Cupolöfen. XX. 110.  
**Roques und Daney,** Rauchverzehrende Heizung. X. 38.  
**Rosenkranz P. H.,** „Der Indicator und seine Anwendung“, recensirt von J. Radinger. XXI. 30.  
**Roskiewicz,** Recognoscirungs- und Höhenmess-Instrument. XV. 36.  
**Rösner,** Project der Kathedrale in Diakovar. XVIII. 137.  
**Ross,** Kathedrale St. Andreas zu Jeverness. XXII. 142.  
 — — Grau-Thürme von Nunthorpe. XX. 112.  
**Rosser E.,** Heizofen. XV. 202.  
 — — Warmwasserheizung eines Gefängnisses. XV. 201.  
**Rossiwall J.,** Daelen's Puddeln mit Cupolofenbetrieb. XIV. 30.  
 — — Einführung von Bessemer-Stahlschienen. XVII. 45.  
 — — Frischen und Feiniren des Eisens mit Wasserdampf. XVI. 135.  
 — — Kohlenabbau auf mächtigen Flötzen. XIV. 128.  
 — — Stapf und Maier's verbesserte Härtungsmethode für Eisen. XIV. 123.  
**Röthler L.,** Berechnung der Erdabgrabung bei Strassenbauten. II. 47.  
 — — Concurrenzweg oder eigene Regie bei Staatsbauten? II. 157.  
**Rouffet,** Schmierbüchse. VIII. 68.  
**Roy,** Zweitheilige Waggon-Achsen. IX. 54.  
**Royen,** Erfindung zum Wasser-Auspumpen, Comité. XXI. 181, 221.  
**Rubrom M.,** Die Undulation als Grundlage der Naturlehre. V. 198.  
**Ruckensteiner G.,** Corliss-Maschine. XX. 41.  
 — — Zerstörung der Dampfkessel durch Fettsäuren. XIX. 19.  
**Rüdgersch, v.,** Breithaupt'scher Messtisch und Kippregel, recensirt von J. Höltschl. XXI. 30.  
**Rühlmann M., Dr.,** Allgemeine Maschinenlehre, recensirt von P. T. XVIII. 178.  
 — — Brunel's Chepstow-Brücke. V. 98.  
 — — Mauern aus Hohlziegeln. V. 97.  
 — — Wasserrad in freiem Strome. V. 98.  
**Rumpf Ch., Dr.,** Technologisches Wörterbuch, recens. von C. Tissot. XVII. 46.  
**Ruppert C., v.,** Entwurf einer Eisenbahnbrücke über den Bosphorus. XVII. 269.  
 — — Entwurf einer Eisenbahnbrücke über die Donau. XVII. 269.  
 — — Neues System für Eisenbahnbrücken grosser Spannweiten, recens. von E. Kuhn. XX. 73.  
**Rusch E. und F. Kiek,** Fortschritte der Spinnerei-Mechanik, recensirt von A. Girardoni. XX. 158.  
**Russell, Dr., und Dr. Mathiessen,** Ueber die blasige Structur des Kupfers. XV. 125.  
**Ruston's** Dampfschiff „Prince Vogorides“. X. 84.  
 — — Dresch- und Putzmaschine. XXII. 46.  
**Ruttner A., v.,** Verfahren zur Verwerthung von Gusseisenspänen. XIII. 117.  
**Ryder's** Metallanstrich. VII. 278.  
**Rziha F.,** Bauzeit verschiedener Tunnels. XX. 197.  
 — — Eiserner Tunnelbau, bespr. von P. R. v. Rittinger. XV. 213.  
 — — Lehrbuch der Tunnelbaukunde, recensirt von Rochelt. XVII. 46; XVIII. 89.  
**Rziha G.,** Umfang und Selbstkosten der Braunkohlengruben in Braunschweig. XXI. 249.  
 — — Sicherheitszünder, besprochen von P. R. v. Rittinger. XVI. 40.
- S.**
- Sachs C.,** Gesteinsbohr-Maschine, recens. von F. Rochelt. XVIII. 196.  
**Saherpök F.,** Verwandlung von Kreisflächen in flächengleiche Quadrate. XIX. 192.  
**Salaba A.,** Theorie des Schnirch'schen Brückensystems. XV. 118, 149, 173.  
**Salzmann Ch. W.,** Egalisirungs-Maschine und Hebezeug für Eisenbahnen. XVI. 234.  
**Salzmann J.,** Beton-Bau. XVII. 25, 49.  
 — — Gasregulatoren. XII. 59.  
 — — Selbstwirkende Bremse. VI. 237.  
**Salzmann W.,** Zangenwagen für Eisenbahnen, Walzwerke etc. XVI. 113, 130.  
**Samman A.,** Gussstahl-Radreifen. XII. 112.  
 — — und Weber, Apparat zur Fahrzeit-Controle für Züge, besprochen von W. Thamm. XX. 19.  
**Samek Fr.,** Dach- und Pflasterziegel aus Cement und Cement-Proben. XVII. 40.  
**Samitsch, Dr.,** Oesterreichisches Freischurfgesetz. XV. 127.  
**Sauerwein, Dr.,** Kalk im Ziegelthon. XIV. 179.  
**Saullich,** Oesterreichischer Portland-Cement, Versuche, besprochen von G. Rebhann. XVI. 31, 63.  
 — — Oesterreichischer Portland-Cement, Vergleich mit englischem Portland-Cement. XV. 1, 146, 196.  
**Saxby,** Methode zur Prüfung des Eisens. XX. 155.  
**Schachner F.,** Project I für das Vereinshaus. XXII. 147.  
**Schaefer,** Manometer, besprochen von W. R. v. Engerth. IX. 410.  
**Schaefer Fr.,** Eisenminium-Kitt. XVI. 141; XVII. 20.  
**Schäfer W.,** Abhandlungen über Wasser- und Strassen-Baukunde, recensirt von H. Blumberg. XX. 75.  
**Schäfer et Budenberg,** Condensationswasser-Ableiter, besprochen von P. R. v. Rittinger. XV. 84.  
 — — Wasserstands-Anzeiger und Speiserufer. XII. 115.  
**Scharff A.,** Le Chatelier's System für Gegendampf bei Locomotiven. XIX. 88.  
**Scharrath,** Ventilations-System, Comité. XXII. 128.  
**Schasech,** Eisenbahn-Kettenbrücken. VII. 220.  
**Schau C.,** Apparat zur Beseitigung des Kesselsteines, besprochen von W. Bender. XIV. 226; XV. 12.  
 — — Ausdehnung des überhitzten Dampfes. V. 85.  
 — — Ausdruck, analytischer, des Leistungswerthes einer Locomotive. V. 85.  
 — — Dampfkessel, durch Ueberhitze betrieben. X. 40.  
 — — Imprägniren der Hölzer mit Metallsalzen. IV. 39.  
 — — Kesselstein-Apparat. XII. 221.  
**Schauenstein A.,** Berg-Ingenieur-Corps in Belgien. XIV. 124.  
 — — Ueberlagerung von Freischurfkreisen. XIII. 56.  
 — — Unterstützungsassen bei den Bergwerken in Belgien. XIV. 81.  
**Schefczik A.,** Antigraph von S. Marcus. XV. 104.  
 — — Aufsuchen von Quellen und unterirdischen Wasserläufen. XIV. 106.  
 — — Bewegungen schwimmender Krystalle. VIII. 72.

- Scheffzik A.**, Einfluss der atmosphärischen Elektricität auf Telegraphenleitungen. VIII. 112.
- — Galvanische Batterien. X. 50.
  - — Möglichkeit mehrfacher Benützung einfacher Telegraphenleitungen. VIII. 115.
  - — Neue Anwendungen der Elektricität. X. 81.
  - — Neue Kautschukschläuche für Locomotive und Tender. XVI. 17.
  - — Neuer Elektromotor von S. Marcus. XV. 102, 103.
  - — Neuer Wecker-Apparat. VIII. 15.
  - — Physikalische Notizen. XII. 60; XIII. 111.
  - — Pressler's Messknecht. IX. 440.
  - — „Physische und chemische Beschaffenheit der Baumaterialien“ von R. Gottgetreu. XXI. 31, 177, 252.
  - — Thomson'scher Reflex-Galvanometer. XIX. 125.
  - — Toisir-Rechenschieber v. Schulz-Strassnitzky. IX. 410, 407.
  - — Unterirdische Telegraphen. IX. 466.
  - — Verhalten der Fettstoffe im Wasser und Nachweisung derselben. XIX. 80.
  - — Vorkommen fetter Oele auf Flüssen. IX. 198.
  - — Wasserglas. IX. 66.
- Schefer**, Gasregulator. XII. 59.
- Scheffers A.**, „Handbuch des bürgerl. u. ländl. Hochbauwesens“, recens. von J. Koch. XVII. 202.
- Scheffler**, Dr., Ansichten betr. Dampfkessel-Explosionen, bespr. von C. Pfaff. XIV. 232.
- Schellhorn**, Sechs Eisenoberbau-Systeme. XVIII. 114.
- Schenk**, Dr. Freiherr von, Verarbeitung und Verkohlung des Torfes. XXII. 103.
- Scherzer**, Die Rigibahn. XXII. 138.
- Scheuchenstuel C.**, Freih. v., Staatsbergbau in Oesterreich. XIV. 41.
- Schieder J.**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 44.
- — Zurückbleiben des Siedens bei Dampfkesseln. XIX. 20.
- Schiff**, Hydrostatischer Aräometer. XIV. 68.
- Schiffkorn R.**, Balken- und bogenförmige Trägerconstruction, bespr. von J. Langer. VI. 256, 326.
- — Brücken, bespr. von W. Bukowsky. XVII. 66, 93.
  - — Brücken, bespr. von G. Rebhann. XVII. 66.
  - — Brücken der Nordbahn, Probebelastung derselben, bespr. von F. Benedikt. XXI. 67, 121.
  - — Brücken, Schreiben von A. Köstlin. XXI. 121.
  - — Brückensystem. XX. 204.
  - — Brückensystem, bespr. von J. Langer. XVII. 70.
  - — Brücken- und Dachconstruction. VI. 3, 49.
  - — Brückenträger, erste Anwendung, bespr. v. E. Schmidl. VII. 17.
- Schima F.**, Kohlen-Abladevorrichtung in Kralup. XXI. 203.
- Schimmelbusch M.**, Anwendung des Eisens beim Hochbau. XVI. 44.
- — Hydraulische Lochmaschinen. XVI. 277.
- Schinkel's Museum** in Berlin, Umbau desselben, bespr. von C. Tietz. XXI. 117, 118.
- Schinz C.**, Documente, betreffend den Hochofen, Recension. XXI. 111.
- — Wärmemesskunst, bespr. von P. T. Meissner. XI. 16, 37.
- Schlarbaum**, Deutscher Schraubenschlüssel. II. NB. 34.
- Schlegel & Comp.**, Turbinen. VIII. 159.
- Schlesinger J.**, Einfluss der neueren Geometrie auf die darstellende Geometrie. XXI. 116.
- — Messtisch-Orientirungen. XXII. 215.
  - — Potenz-Curven. XVIII. 156.
  - — „Lehrbuch der darstellenden Geometrie“ v. J. Schlotke. XIX. 23.
  - — „Freie Perspective“ von G. A. v. Peschka und E. Koutny. XX. 157.
  - — Wesen der neueren Geometrie und der graphischen Statik. XVIII. 254.
- Schlickeyson**, Torfpresse. XIV. 179.
- Schlotke J.**, „Lehrbuch der darstellenden Geometrie“, recensirt von J. Schlesinger. XIX. 23.
- Schmaltz**, Transportabler Dampfkessel. XIX. 162.
- Schmid A.**, Anwendung des Wechsels für Geleisekreuzungen. XVI. 222.
- Schmid A.**, Ritter v., Beurtheilung der Semmering-Locomotiven. III. 132, 137, 145, 153, 161, 169, 177.
- — Conservirung des Holzes. IV. 197, 209.
  - — Elektricität als Telegraph und Wächter auf Eisenbahnzügen. V. 76, 85.
  - — Hoffmann und Licht's ringförmige Ziegelöfen. XII. 20, 21.
- Schmid H. D.**, Brückenwaagen. VIII. 400.
- — Feuerspritzen. IX. 14.
  - — Holzbearbeitungs-Maschinen. VIII. 393.
  - — Maschinenfabrik in Wien. VIII. 287.
- Schmidl E.**, Anregung grosser Dampf-Sicherheitsventile durch C. Kohn. VIII. 23.
- — Beiträge zur Beurtheilung der Eisenbahnwagen. I. 57.
  - — Bestimmung des Druckes auf das Lager einer Welle. IX. 64.
  - — Betrachtungen über Gehalt und Dichte von Zuckerlösungen. VII. 357.
  - — Dreissigacker's Dampfexpansions-Maschine. V. 185, 260.
  - — Fehler bei Vermessungen in Folge einer fehlerhaften Kippregel. VII. 98.
  - — Fehler bei Vermessungen in Folge schiefer Tischlage. VII. 95.
  - — Festigkeit der Materialien. VIII. 217.
- Schmidl E.**, Kraft's verbesserte hydraulische Winde. VII. 51.
- — Kraft's verbessertes perspectiv-Lineal. VII. 89.
  - — Kritik zu Stephenson's Bericht über die Schweizer Eisenbahnen. VI. 284, 333.
  - — Leistung der Arbeiter am Haspel. VI. 45.
  - — Meggenhofen's Ventilzuhaltung. V. 33.
  - — Newille's Brückensystem. IX. 25.
  - — Probe mit Schiffkorn's Brückenträger. VII. 17.
  - — Problem der ausübenden Messkunst. IX. 137.
  - — Reibung der Eisenbahn-Fuhrwerke. VIII. 129.
  - — Semmering-Eisenbahn. I. 153, 209.
  - — Theorie über Neville's Brückensystem. IX. 183.
  - — Tracirung von Eisenbahn-Curven. IV. 2, 12.
  - — Wärme-Erzeugung durch Reibung. VIII. 328.
  - — Zulässige Achsenweite für Eisenbahnwagen. IX. 337, 377, 441, 473.
- Schmidt A.**, Verminderung der Gefahren bei Entgleisungen. XVIII. 167.
- — „Vorträge über Eisenbahnbau“ von Dr. E. Winkler. XX. 16.
- Schmidt C. F. E.**, Besondere Veranlassung zu Dampfkessel-Explosionen. XVI. 34.
- Schmidt Franz**, Wassermess-Apparat. XVIII. 110.
- — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 107.
- Schmidt Friedrich**, Architektonische Aufnahmen von F. Schulz. XVIII. 254.
- — Architektonische Aufnahmen des Vereines „Bauhütte“. XVII. 271.
  - — Ausstellung der Aufnahmen der Burg Carlstein in Böhmen. XVIII. 293.
  - — Baumaterialien zum Bau des Cölner Domes. XIV. 71.
  - — Bauzustand des Domes in Mainz. XXI. 32.
  - — Bauzustand des Münsters von Ulm. XVII. 45.
  - — Brand des Domes in Frankfurt. XX. 159.
  - — Concours-Project für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.
  - — Einsturz der Leopoldstädter Kirche in Pest. XX. 159.
  - — Einsturz des Michaelis-Kirchthurmes in Breslau. XXI. 32.
  - — Entwurf der Kathedrale für Tsching-Ting bei Peking. XX. 204.
  - — Entwurf für das Herrenhaus in Wien. XX. 202.
  - — Gruft-Capelle in Bodenbach. XX. 79.
  - — Grundsetzungen auf Stein beim neuen Gymnasium in Wien. XVII. 271.
  - — Kirchenentwurf für Altona, von Märtens. XXI. 85.
  - — Münster zu Aachen. XXI. 275.
  - — Neubau des Thurmhelmes zu St. Stephan in Wien. XVIII. 63.
  - — Orcan-Schäden an Bauwerken in Wien. XXI. 276.
  - — Pfarrkirche in der Brigittenau. XX. 79; XXI. 1.
  - — Project der Pfarrkirche Weissgärber in Wien. XVII. 45.
  - — Project eines Dominicaner-Klosters in Düsseldorf. XVIII. 165.
  - — Raumverhältnisse der Kunstabtheilung der Ausstellung in Paris. XVIII. 54, 89.
  - — Restauration der Burg Carlstein in Böhmen. XXII. 100.
  - — Restauration der Burgen Carlstein und Vajda-Hunyad. XX. 80.
  - — Restauration des Stephans-Thurmes in Wien. XVIII. 166.
  - — Restauration einer Capelle zu Mailand. XX. 115.
  - — Schwankungen des Stephans-Thurmes in Wien. XXII. 248.
  - — Skizzen der Kirche in Fünfhaus, Ausstellung derselben. XVIII. 89.
  - — Verschiedene Bauweisen. XIV. 106.
  - — Verwendung des Eggenburger und Loretto-Steines beim Bau des Stephans-Thurmes. XVII. 271.
- Schmidt Gustav**, Ausdehnungsgesetz des überhitzten Dampfes. V. 127.
- — Ausflussmenge der Luft. XVI. 179.
  - — Bedeutung des Elasticitäts-Moduls. XIX. 196.
  - — Beitrag zur mechanischen Wärme-Theorie. XIX. 78, 225; XXI. 176.
  - — Berechnung der Balancirungsmassen bei Locomotiven. XI. 116.
  - — Berichtigung zur Theorie der Lenoir'schen Gasmaschine. XIII. 220.
  - — Brennstoff-Ersparniss bei calorischen Maschinen. V. 99.
  - — Centrifugal-Ventilator von Lacolonge. XXII. 21.
  - — Coulissen-Steuerung. XVIII. 33, 64.
  - — Diagramme des Vertheilungsschiebers. X. 232.
  - — Eble's graphische Auflösung sphärischer Dreiecke. XIII. 53.
  - — Einheitliches deutsches Maass. XIII. 144.
  - — Elektricität und elektrische Telegraphie. IV. 4.
  - — Es gibt nur einen Wärmeton. VI. 300.
  - — Fahrkunst von Hanrez in Strepy. XIII. 62.
  - — Fairbairn's Ermittlung des specifischen Volumens des Wasserdampfes. XIII. 65.
  - — Frictionshämmer. XII. 225; XIII. 14.
  - — Gesetze und Kräfte der relativen Bewegung in der Ebene. XII. 141, 161, 181.
  - — Giffard's Dampfstrahlpumpe. XIII. 15.
  - — Grundzüge der mechanischen Wärme-Theorie, v. Dr. G. Zeuner. XVIII. 216, 255, 294.
  - — Hüttenwesen-Maschinen von J. R. v. Hauer. XIX. 164.
  - — Krejczy's lenkbares Luftschiff. XIII. 197.
  - — Molecular-Gesetz von P. E. Harder. XIX. 51.
  - — Müller's Kolben- und Schieber-Diagramme. XII. 225; XIII. 14.
  - — Neues einheitliches Maass. XI. 109.
  - — Oekonomische Vortheile der Expansion. XV. 223.
  - — Offener Brief an Telegraphen-Director Dr. W. Gintl. VII. 260.

- Schmidt Gustav**, Polytechnische Schule zu Karlsruhe. X. 281.  
 — — Praktische Brauchbarkeit der mechanischen Wärme-Theorie. XIII. 17, 55, 57.  
 — — Reaktionskraft des Wassers. VIII. 377, 419.  
 — — Schwungkugel-Regulatoren. XI. 111.  
 — — Theorie der geschlossenen calorischen Maschine. XIII. 79, 163.  
 — — Theorie der Lenoir'schen Gasmachine. XIII. 85, 220.  
 — — Tschermak's Sätze der theoretischen Chemie. XIII. 17.  
 — — Turbinen-Theorie. XII. 12.  
 — — Vergleich der Theorie der calorischen Maschine mit den Versuchsergebnissen. XVI. 235.  
 — — Völcker's Indicator. XV. 193, 217.  
 — — Winiwarter's Dachconstruction. XVII. 28.  
 — — Wirkung einer Wärme-Einheit bei Ericsson's Maschine. V. 89.  
 — — Woolf'sches Zwei-Cylinder-System bei der Wasserhaltung. XIII. 15.  
 — — Zeuner, Dr. G., über das Wanken der Locomotiven. XIV. 60.  
 — — Zeuner's Schiebersteuerungen. XI. 16, 21.  
**Schmidt H.**, Meyer's Expansions-Schieber. XII. 226.  
 — — „Durchlässe für den Eisenbahnbau“ v. L. Neumann. XX. 40.  
 — — Sondirungsbohrungen in der Donau bei Wien. XXII. 219.  
 — — „Vorträge über Eisenbahnbau v. Dr. E. Winkler.“ XX. 114.  
 — — Vorschlag zu allgemeinen Profilen für Eisenbahnschienen. XX. 94, 123.  
**Schmidt R.**, Axonometrie, besprochen von P. Fink. XI. 204, 224.  
**Schmidtsfelden M. v.**, Achsbüchsen der Odessaer Eisenbahn. XXI. 214.  
 — — Bender's Schutzvorrichtung an den Waggonthüren gegen das Einklemmen. XVI. 244.  
 — — Oesterreichischer Bau-Almanach 1865 von H. Grave. XVII. 47.  
 — — Schraubenschlüssel von J. Kessler u. E. Schwarz. XIV. 101.  
 — — Transportable Sammelcassen. XII. 222.  
**Schmitt F.**, Villa in Böhmisches-Aicha von C. Tietz. XIX. 93.  
**Schmitz F. W.**, Geheimniss der Farben. VII. 109.  
**Schneider F.**, „Traciren der Eisenbahnen“ von J. R. v. Stummer. XX. 112.  
**Schnirel Fr.**, Anwendung der Telegraphie beim Eisenbahndienst. I. 129, 145.  
 — — Anwendung der zweckmässigsten Brücken-Systeme. III. 97, 105.  
 — — Beobachtungen über die Wiener Donaukanal-Eisenbahn-Kettenbrücke. XIII. 46.  
 — — Brücken-System, Theorie von A. Salaba. XV. 118, 149, 173.  
 — — Donaukanal-Eisenbahn-Kettenbrücke. XII. 229.  
 — — Elektrizität und elektrische Telegraphie. I. 29, 36, 45.  
 — — Elektrizitätsleitung der Erde. I. 77.  
 — — Erste Idee einer Eisenbahn-Kettenbrücke. VII. 156, 233, 276.  
 — — Festigkeit von Schmiedeeisen und Steinen, Versuche. XII. 2.  
 — — Kettenbrücken für Eisenbahnen. VII. 329; VIII. 70, 184.  
 — — Niagara-Brücke und eiserne Eisenbahnbrücken. IX. 423.  
**Schnitzer v. Lindenstamm**, Regulirung des Wiener Donaukanals. XVI. 139.  
**Schön G.**, Der Tunnelbau, recensirt von F. Rochelt. XIX. 20.  
**Schönbleher C.**, Analytische Formeln zur Bestimmung tangentialer Geleise. VII. 409.  
 — — Ausstecken der Eisenbahnbögen. III. 129.  
 — — Ausweichbögen. III. 9.  
 — — Berechnung von Erdarbeiten. XI. 13.  
 — — Bestimmung abgestutzter Pyramiden. VIII. 179.  
 — — Bestimmung der Grösse von Maschinentheilen aus dem Gewichte. VIII. 17.  
 — — Beweis eines alten Satzes der Messkunde. VIII. 244.  
 — — Cubatur elliptischer Ringe. VIII. 265.  
 — — Cubatur der Eisenbahn-Bauwerke. II. 185.  
 — — Halbirungszirkel. VII. 255.  
 — — Kleiner Toisirtisch. II. 18.  
 — — Körperinhalt der Afterpyramide in gemauerten Brückenflügeln. VII. 249.  
 — — Raumermittlung krummer Rampen. VIII. 241.  
 — — Verbindung der Verschiebeseite mit dem Korbbogen. II. 81.  
 — — Zeichnung der Ellipse in der Architektur. II. 167.  
**Schröder A.**, Erfahrungsergebnisse über Schalengussräder. XX. 196.  
 — — Imprägnirtes Holz zum Bau der Eisenbahnwagen. XX. 205.  
 — — Reparatur der Feuerbüchsen bei Locomotiven. XIV. 80.  
 — — Versuche mit dem Sicherheitsventile von Naylor. XXII. 14.  
**Schromm A.**, Passives Eisen. XVI. 83.  
 — — Wirksamkeit der Dampfkessel-Sicherheitsventile. XVIII. 71.  
**Schuberszky C.**, v. Mahovos, besprochen v. A. Strecker. XVI. 276.  
 — — Mahovos zur Verminderung der Eisenbahn-Betriebskosten. XVII. 36.  
**Schubert**, Vertheilung des Druckes. II. 98.  
**Schück**, Silos in Sachsen. VI. 454.  
**Schuffenhauer W.**, Façadenbuch, recensirt von A. Streit. XX. 244.  
**Schulhof J.**, Amerikanische Röhrenbrunnen, Comité. XXI. 85.  
**Schüller S.**, Graphische Statistik der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen, recensirt von R. Manega. XXII. 241.  
 — — Pumpen mit hydrostatischem Gestänge. XIV. 183.  
**Schulz F.**, Architektonische Aufnahmen, besprochen von Fr. Schmidt. XVIII. 254.

- Schulz F.**, Architektonische Studien in Spanien. XIX. 229.  
**Schulz H.**, Thönerer Ofen, bespr. von J. Herrmann. XIX. 230.  
**Schulz J.**, Metall-Reliefmosaik. XVII. 89.  
**Schulz v. Strassnitzky**, Schutz der Schiffsbeschläge gegen das Meerwasser. XVI. 78.  
 — — Toisir-Rechenachieber. IX. 410, 507.  
 — — Wechselräder-Indicator von Munyay. XVII. 165.  
**Schumann C.**, Neue Wiener Bau-Ordnung. XXI. 180.  
 — — Pläne des neuen Bahnhofes in Bodenbach. XVI. 277.  
 — — Steinbohr-Maschine, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 117.  
**Schurz J.**, Wasserversorgung von Wien. XVIII. 31.  
**Schützenbach**, Rübensaft-Gewinnung ohne Pressen. VI. 369, 417; VII. 101.  
 — — Rübensaft-Gewinnung, besprochen von L. W. VII. 228.  
**Schwaab W.**, Oeffentliche Pissoirs. XV. 55.  
**Schwarz E.**, Schraubenschlüssel, besprochen von M. v. Schmidtsfelden. XIV. 101.  
 — — Verbesserter Wagen-Glühofen. XVIII. 208.  
**Schwarz J.**, Abnützung der Schienen auf Bahnhöfen. XVI. 113, 130.  
 — — Achsenbrüche und ihre Ursachen. XVI. 165.  
 — — Anwendung von Gussstahl und Schalenguss beim Oberbau. XVI. 278; XVII. 20.  
 — — Einführung der Stahlschienen auf der Nordbahn. XVIII. 135.  
 — — Eisenbahn-Fahrzeuge. XVI. 136.  
 — — Indicator von Völcker. XVII. 89.  
 — — Kosten der Transportkraft auf horizontalen und steigenden Bahnen. XVI. 239.  
 — — Militärische Bedeutung der Eisenbahnen. XIX. 88.  
 — — Petroleum-Magazin der Nordbahn. XVIII. 168.  
 — — Piloten-Einrammen mittelst Dampfkraft. XXII. 241.  
 — — Verbesserungen des Eisenbahn-Oberbaues. XXII. 101.  
**Schwarzkopff**, Steinbohr-Maschine, bespr. von P. R. v. Rittinger. XIII. 117.  
 — — u. **Laubroy**, Geschlossene calorische Maschine, Theorie von G. Schmidt. XIII. 79, 163.  
 — — Universal-Schraubenschlüssel. XVI. 72, 276.  
**Schweinsberg H.**, Dr., Chemisches Laboratorium. III. NB. 40.  
 — — Repertorium für chemische Industrie. III. NB. 26, 41, 50.  
 — — Spitaler's Essigständer. III. NB. 58.  
 — — Uebersicht der chemischen Elemente. IV. 133.  
**Schweitzer Ad.**, Conservirung des Holzes gegen Fäulniss. IV. 74; VII. 209.  
 — — Conserviren des Holzes. VII. 209.  
**Schwind F.**, R. v., Der Wasserdampf, besprochen von P. R. v. Rittinger. IX. 170.  
**Scott**, Altartafel in der Westminster-Abtei. XX. 111.  
 — — Frühere Architektur in Britannien. XX. 202.  
 — — Hafendamm. XV. 160.  
 — — St. Johns-Capelle zu Cambridge. XXII. 46.  
 — — Kanzel in der Kirche zu Stoke Newington. XXI. 70.  
 — — Monument für den Grafen Elgin in Calcutta. XXI. 272.  
 — — Räderform-Maschine, besprochen von F. Felbinger. XXI. 93.  
 — — Stadthaus-Pläne für Manchester. XXI. 70.  
 — — Taucher-Apparat. XV. 162.  
**Seaton**, Eisenoberbau für Eisenbahnen. XV. 157.  
 — — Sattelschiene, besprochen von Fr. Paget. XI. 203.  
**Sebille**, Fabrikation von Bleiröhren. XIII. 188.  
**Sederl**, Formel zur Treppen-Construction. XXI. 34.  
**Sedlaczek E.**, Neue Einschaltung (mit Gegenbatterien). XII. 171, 231; XIII. 22.  
**Sedley**, Brücken-System. XV. 158.  
**Seenuss**, Frhr. v., Wasserversorgung von Wien. XVIII. 53.  
**Segenschmitt Fr.**, Restauration des Abtei-Gebäudes in Lacroma. XX. 115.  
**Séguin**, Neue Anwendung des Dampfes bei Maschinen. VII. 107.  
**Sehlen**, Constructions-Versuch der Ericsson'schen Luftmaschine. V. 71.  
**Seldl A.**, Getreidetheuerung. VI. 391.  
**Seller**, Maschine zum Fraisen der Radzähne. XX. 110.  
 — — Schraubenschneid-Maschine. XV. 11; XIX. 82.  
**Seybel E.**, Chemische Miscellen. II. NB. 14, 22.  
 — — Wasserglas und dessen Anwendung. VIII. 156.  
**Seyfert A.**, Dr., Rauchverbrennungs-Einrichtungen. XII. 231.  
**Seyss L.**, Controlpumpe für Manometer, besprochen von R. Morstadt. XXI. 25.  
 — — Gewichts-Manometer. X. 235; XI. 27.  
 — — Spiritus-Control-Apparate. XII. 222.  
**Sexauer G.**, Gutachten über die Donaueregulirung bei Wien. XX. 102.  
**Sharp**, Behandlung der Stahlbleche. XXI. 28.  
**Shauk**, Langloch-Bohrmaschine. XV. 53.  
**Shaw**, Feuerluft-Maschine. XIX. 162.  
**Shield G.**, Wasserhaltungs-Maschine für die Wasserleitung in Cincinnati. XIX. 105.  
**Shuttleworth und Clayton**, Achtpferdige Dampfmaschine. XXII. 46.  
**Siebe**, Taucher-Apparate. XV. 161.  
**Siegmund A.**, Der Kalk von Teplitz. XXII. 139.  
**Siemens C. W.**, Geschichte der magneto-elektrischen Telegraphen. X. 19.  
 — — Regenerator, besprochen von P. R. v. Rittinger. X. 15.  
 — — Expansion des trockenen Dampfes. V. 161.



- Siemens C. W.**, Gasofen und Regeneratoren für Gussstahlwerke. XXI. 70.  
 — — Umwandlung der Wärme in mechanische Kraft. V. 191.  
 — — Heizsystem. XIX. 82.  
**Siemens und Halske**, Magneto-elektrischer Zeiger-Telegraph. X. 219, 232.  
 — — Neuer Telegraphen-Apparat. XIII. 163.  
**Sievers**, Gelochte Bleche, besprochen von F. M. Friese. XVI. 83.  
**Simon**, Selbstfärbender Stempel. XVI. 81.  
**Simmon**, Bohrer für Gasröhren. XV. 182.  
**Simoneau**, Verbesserter Kalkofen. VIII. 442.  
**Simons W.**, Dampf-Bagger. XX. 155.  
**Sinclair M.**, Schrauben-Reversirhebel für Locomotive. XIX. 82.  
**Sinding**, Entkupferung der Cementwässer durch Schwefelwasserstoff-Gas. XIV. 122.  
**Sinnear und Peddle**, Municipal-Gebäude in Aberdeen. XXI. 71.  
**Skala**, Gneissplatten. XXII. 50.  
**Slaté A.**, Direct wirkende Gebläsemaschine. VIII. 465.  
**Slater und Carpenter**, Hailands-Collegium zu Ardingly in Sussex. XX. 3.  
**Smattosch J.**, Anträge auf Abänderung der neuen Wiener Bauordnung. XVIII. 31.  
 — — Erfahrungen über Inanspruchnahme von Stein. XVII. 271.  
**Smeaton**, Leuchthurm zu Eddystone. XV. 160.  
**Smirke R.**, Architekt. XX. 16.  
**Smith**, Verbesserte Silber-Amalgamation. XIV. 179.  
**Smyth**, Bade-Apparat. XV. 226.  
 — — Watercloset. XV. 227.  
**Sochor J.**, John Baillie's Spring-Balance. IV. 246.  
**Soldan**, Photographien der Kunstdenkmale Nürnbergs. XVI. 276.  
**Sommaruga E.**, Dr., Frh. v., „Canal- oder Siel-System in München“. XXI. 116.  
 — — Gehelt der Atmosphäre an fremden Stoffen. XIX. 18.  
 — — „Handbuch der Fabrikation gashaltiger Getränke“ von H. Lachapelle. XXI. 217.  
 — — Principien der modernen Chemie. XXII. 49.  
 — — Sauerstoff-Bereitung. XX. 246.  
 — — Schlamm-Process der Porzellanerde. XVII. 41.  
 — — Spectral-Analyse. XVI. 277.  
 — — Verwendungen des Theeres. XX. 79.  
 — — „Verwerthung der flüssigen Leucht-Materialien in Gasform“ von W. Born. XX. 41.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 53, 81.  
 — — Wiener Tegel. XVIII. 135.  
**Somers Clarke**, Neues Versteigerungs-Gebäude in London. XX. 111.  
**Sommleitner**, Erfahrungen über Inanspruchnahme von Stein. XVII. 271.  
**Sonndorfer R.**, Dr., „Anleitung zu meteorologischen Beobachtungen“ von Dr. K. Jelinek. XXI. 252.  
 — — „Das Pothénot'sche Problem“ von J. Höltzschl. XX. 243.  
 — — Ghega-Denkmal am Semmering. XXII. 1.  
 — — „Logarithmen-Tafeln“ von Dr. C. Bremiker. XX. 244.  
 — — Oesterreichischer Ingenieur- u. Architekten-Kalender 1869. XXI. 77.  
 — — „System der technisch-malerischen Perspective“ von F. Tischler. XIX. 127.  
 — — „Technische Blätter“ von F. Kick. XXI. 219.  
 — — Versammlung, XV., deutscher Ingenieure und Architekten in Hamburg. XXI. 95.  
**Sonne E.**, Blechpumpe für zwei Mann. VII. 49.  
**Sonnenstein**, Warmwasser-Heizung, Anlage, Kosten und Resultate, von G. R. v. Winiwarter. XVIII. 283.  
**Spakowski**, Nachtsignale. XIX. 162.  
**Sparkes-Hill**, Ventilations-Einrichtung. XV. 203.  
**Specker C. A.**, Röhren zu Gas-, Dampf-, Wasser- und anderen Leitungen. XIV. 159.  
**Specker D.**, W. Bender's Akademie für Mechaniker. II. 174.  
**Spence P.**, Rösten kupferhaltiger Kiese. XIV. 198.  
**Spencer**, Fördermaschine. XXI. 28.  
**Spiller J.**, Zerfallen der Steine und seine Ursachen. XX. 73.  
**Spitaler**, Essigständer von Dr. Schweinsberg. III. NB. 58.  
**Stach Fr.**, Kraft zur Deformirung einer Construction. XV. 58.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 32, 44, 46, 47, 54, 55, 80, 81, 107, 116, 145.  
**Stache Fr. R. v.**, Einladung zum Besuche des Modelles des Künstlerhauses in Wien. XVIII. 89.  
 — — Bau des Künstlerhauses in Wien. XVII. 24.  
**Stadler J.**, Wirkung des Pulvers beim Sprengen. XVIII. 41.  
**Stalling et Ziem**, Dachsteinpappe. XVI. 113.  
**Stampfer S.**, „Anleitung zum Nivelliren“, Recension. XXII. 24.  
 — — Contact- und Faden-Distanzmesser, bespr. von W. R. Tinter. XXI. 105.  
 — — Messschraube am Starke'schen Nivellir-Instrumente, besprochen von W. R. Tinter. XXI. 35.  
 — — Planimeter von C. Wetli. II. 49.  
 — — und Hawliczek, Bericht über das Planimeter von Horsky und Kraft. II. 101.  
**Stapf J. und Maier M.**, Verbesserte Härtungsmethode für Eisen, bespr. von J. Rossiwall. XIV. 123.  
**Starke G.**, Contact-Distanzmesser, bespr. von A. Gentilli. XIX. 230.  
 — — Messtisch, besprochen von Dr. J. Herr. XI. 224; XII. 1, 99.  
**Starke G.**, Nivellir-Instrumente mit der Stampfer'schen Messschraube besprochen von W. R. Tinter. XXI. 35.  
 — — Perspectiv-Lineal, besprochen von W. R. Tinter. XX. 161, 167.  
 — — Universal-Nivellir-Instrument, besprochen von W. R. Tinter. XXI. 151.  
**Starke-Gentilli**, Contact-Distanzmesser, bespr. v. W. R. Tinter. XXI. 85.  
**Staudigl R.**, Grundzüge der Relief-Perspective, Recension. XXI. 72.  
**Stauffer J.**, Selbstwirkender Canalverschluss und geruchlose Retirade. XV. 18.  
 — — Sicherheitskorb zum Reinigen der Fenster. XIX. 50.  
**Steinke**, Anlage des Elbing-Oberland-Canals, besprochen von G. R. von Winiwarter. XVI. 136.  
**Stehlin S.**, Asphalt als Baumaterial. XIII. 14.  
**Steinbach E.** und seine Werke. XXII. 72.  
**Steinert, Dr.**, Siemens u. Halske's magneto-elektrischer Telegraphen-Apparat. X. 232.  
**Steinhauser A.**, „Ueber die geometrische Construction der Stereoskop-Bilder.“ XXII. 165.  
**Steinhell**, Galvanischer Telegraph München-Bogenhausen. II. 63.  
**Steinmann Th.**, Eisenbahn-Oberbau-System. XVIII. 199.  
**Stempf C.**, Manometer mit directer Belastung. III. 36.  
**Stephan**, Rauchverzehrende Heizung, bespr. von P. R. v. Rittinger. X. 14.  
**Stephenson**, Bericht über die Schweizer Eisenbahnen, Kritik von E. Schmidl. VI. 284, 333.  
 — — Bericht über die Schweizer Eisenbahnen, M. Riener gegen Schmidl's Kritik. VI. 464.  
 — — Biographie und Porträt. XI. 204.  
 — — Coulissensteuerung, Voreilungswinkel, besprochen von P. Fink. XII. 212, 224.  
 — — Grossbritannisches Eisenbahnnetz. VIII. 256.  
**Sterne**, Luftpuffer für Eisenbahnwagen. XX. 155.  
**Stevensohn**, Leuchthurm am Bell Rok. XV. 160.  
**Steyrer L.**, Anwendung des Steinöls zur Beleuchtung. XVII. 22, 58.  
 — — Mineralöle. XVII. 58.  
**Stiehler Fr.**, Gasfeuerung. X. 15.  
 — — Gebläse bei den Eisenhochöfen zu Reschitza. V. 69.  
 — — Hängebrücken. XI. 15.  
**Stiller Th.**, Aenderung des Kesselgesetzes. XVII. 40.  
**Stilmant**, Eisenbahn-Bremse. XIX. 105.  
**Stockert F.**, Erdstürzungen an der Nordbahn bei Weisskirchen. XVI. 84.  
**Stockhammer G.**, Formeln für die Oberfläche des Kappen- und Kreuz-Gewölbes. XVIII. 159.  
**Stoevesandt**, Praktischer Theil der zeichnenden Geometrie, recensirt von J. Koch. XXI. 253.  
**Stokar A.**, Neues Kupplungs-System für Locomotiven. X. 85.  
 — — Schneepfuge mit erwärmten Flächen. X. 166.  
 — — Vereinte Puffer- und Kupplungs-Vorrichtung für Eisenbahn-Fahrzeuge. X. 205.  
**Stoltz E.**, Dynamograph für Locomotiven. XIX. 162.  
**Stoz W.**, Anlage eines artesischen Brunnens im Arsene bei Wien. XII. 201.  
 — — Wiens Wasserversorgung mittelst artesischer Brunnen. XI. 118; XII. 201.  
**Strahlenheim'sches Schloss** zu Imbshausen, Bau desselben, besprochen von J. Rasch. XIX. 81.  
**Strasznicki-Schulz**, Wechselläder-Indicator für Egalisirbänke von Munyay. XVII. 165.  
**Strecker A.**, Albrecht's Luftbahn auf den Rigi. XI. 74.  
 — — Beitrag zur Theorie der drehenden Reibung. III. 101.  
 — — Bodmer's Compensations-Dampfmaschine. XIV. 153.  
 — — Brennstoffe und Heizapparate. XV. 235.  
 — — Conicität der Tyres. XIII. 15.  
 — — Dampfkessel-Explosionen. XII. 98.  
 — — Dampfkessel mit Schraubenrädchen. XIII. 144.  
 — — Eisenbahn-Wagenräder aus Eisen und Gussstahl. XIV. 160.  
 — — Gall's rauchverzehrende Dampfkesselöfen. XIV. 69.  
 — — Gewinnung und Verwendung des Düngers in Städten. IV. 93, 105, 113, 125, 141, 153, 165, 201, 212.  
 — — Gusseiserne Eisenbahn-Wagenräder. XII. 223; XIII. 143.  
 — — Hansbrow's Schlammpumpe. XV. 36, 37.  
 — — Kosten der Pferdebahnen im Vergleiche zu Locomotivbahnen. XV. 19, 31, 186.  
 — — Krupp'sche Gussstahlschienen. XV. 134.  
 — — Schmiermaterialien auf österreichischen Eisenbahnen. XII. 20, 37.  
 — — Schuberszky's Mahovos. XVI. 276.  
 — — Sicherheits-Ventile bei Dampfkesseln. IV. 18.  
 — — Sicherheits-Ventile. XV. 210.  
 — — Theorie der Schornsteine. V. 85.  
 — — Ventilation. XIV. 33.  
 — — Versuche mit Klotz' Sicherheits-Ventil. XIV. 152.  
 — — Wasser-Circulation im Dampfkessel. XIII. 112.  
 — — Wasserstations-Wärmapparate. VI. 179.  
 — — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 31, 106.  
 — — Widerstände eines Eisenbahnzuges. XIII. 163.  
**Streit A.**, „Façadenbuch“ von W. Schuffenhauer. XX. 244.  
 — — Ventilation und Heizung in Wohngebäuden“ von L. Degen. XXII. 47.

- Strong und Parr**, Cellular-Construction, feuerfeste. XXI. 70.  
**Stuart**, Papierzeug-Maschine. XIX. 106.  
**Stubick K., Graf, und A. Lausch**, „Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Schematismus“, Recension. XXI. 178.  
**Stühlen P.**, Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütten-Techniker 1868, Recension. XVII. 271; XIX. 22; XX. 17.  
**Stuhlmann, Dr.**, Zirkelzeichnen. Recension. XXI. 278.  
**Stummer J., R. v.**, Bessemer-Achsen der K. Ferd.-Nordbahn. XIX. 80.  
 — Eisenbahnen auf der Londoner Ausstellung 1862. XV. 69, 115.  
 — Heizung und Ventilation des Hofwaggons der Nordbahn. XVIII. 135.  
 — Traciren der Eisenbahnen, recens. von F. Schneider. XX. 112.  
 — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 86.  
**Sturgeon**, Dampfhammer mit Selbststeuerung. XXI. 28.  
**Sweet**, Nägelmaschine. XXI. 28.  
**Swoboda J. C.**, Bohrmaschine für aufgezogene Radbandagen. XI. 7.  
**Swoboda K.**, „Die Eisapparate der Neuzeit“, Recension. XX. 113.  
 — „Das Meter-Maass“, Recension. XXII. 200.  
**Sydney-Smirke**, Neue Tempelhalle in London. XXII. 142.  
**Szent-Györgyi A., v.**, Brückenfundirung mit comprimierter Luft. XII. 96.  
 — Kupplung für Strassen-Locomotiven. XV. 210.  
 — Preis-Courants aller Etablissements von Oesterreich. XVII. 113.  
 — Schwarzkoff's Schraubenschlüssel. XVI. 276.  
 — Sicherheits-Ventile. XV. 210.  
 — Wasserversorgung von Wien. XVIII. 80.  
**Szentsák J.**, Eisenbahn-Oberbau-System. XX. 20.  
**Szumrak P. C.**, Ueber den bei der Trjans-Brücke angewendeten ungarischen Trass-Cement. XIX. 155.

## T.

- Taillefer**, Rauchverzehrende Kesselfeuerung. VII. 400.  
**Tangye Brothers und Price**, Hydraulische Lochmaschinen. XVII. 118.  
**Tannett**, Dampfhammer mit Selbststeuerung. XX. 15.  
**Tapezierer**, Bremse von Heberlein. XXI. 257.  
**Tarn**, Stabilität der Gewölbebogen. XX. 112.  
**Tarring**, Dreieinigkeits-Kirche zu Huntingdon. XXII. 20.  
**Taurin**, Totalisirendes Rotations-Dynamometer, bespr. von K. Jenny. XXI. 86.  
**Taurin und Bourdon**, Brems-Dynamometer. XX. 15.  
**Taute J.**, Locomotivführer-Schulen. II. 5.  
**Taylor**, Plan zur Erweiterung der Strassen. XXII. 142.  
**Teirich E., Dr.**, Corrosion der Kesselbleche durch Fettsäuren. XXI. 114.  
 — Hirn's Pandynamometer. XX. 107.  
 — Popper's Anti-Incrustator. XXI. 26.  
 — Ziegelmaschinen der Ausstellung in Paris 1867. XX. 68, 79.  
**Teirich F.**, Benützung der Glockensignal-Leitung. XVII. 69.  
 — Berechnung der Rheostate für das Einschaltungssystem mit Gegenbatterien. XIII. 47.  
 — Elektrische Läutewerke für Eisenbahnen. XIII. 232.  
 — Neue Einschaltung der Telegraphen-Stationen. XII. 189.  
 — Sedlacek's neue Einschaltung. XII. 231; XIII. 22.  
**Teirich V.**, Intarsien der italienischen Renaissance. XXII. 27.  
 — Kanzel der Kirche Santa Croce in Florenz. XVIII. 293.  
 — Moderne Richtung der Bronze- und Möbel-Industrie, recensirt von J. Koch. XX. 203.  
 — „Moderne Schaufenster und Ladeneinrichtungen“ von A. Fricke. XXII. 216.  
**Tellkamp H.**, Theorie der Hängebrücken. VIII. 503.  
**Tembrink**, Rauchverzehrende-Apparat, bespr. v. A. Löwenthal. XV. 19.  
**Temple J.**, Eisenoberbau für Eisenbahnen. XVI. 135.  
**Tessié du Motay und Maréchal**, Sauerstoffgas-Bereitung. XIX. 196.  
**Testud de Beauregard**, Neues Dampferzeugungs-System. II. NB. 65.  
**Teulon**, St. Stephans-Kirche in Hampstead. XXII. 72.  
**Thallmayer V.**, Kreise in flächengleiche Quadrate zu verwandeln, und umgekehrt. XXI. 68.  
**Tham W.**, Apparat zur Fahrzeit-Controle für Züge von Sammen und Weber. XX. 19.  
 — Brennstoff-Verbrauch der Nordbahn. XXII. 17.  
 — Locomotivsignal-Laterne der Nordbahn. XX. 19.  
 — Resultate der Verwendung der Mineralöle als Schmiere bei der Nordbahn. XXI. 175.  
 — Thönerne Oefen. XX. 41.  
**Thierry**, Rauchverbrennung. XIX. 105.  
**Thomason**, Bank in Birmingham. XXII. 71.  
**Thomé**, Tunnel unter dem Canal La Manche. X. 13.  
**Thommen A.**, Instruction für das Baupersonale der Brennerbahn. XX. 20.  
**Thomson**, Dampf-Strassenwalze für Bombay. XX. 40.  
 — Patent-Spiralen, bespr. von A. Frank. XXI. 118.  
 — Reflex-Galvanometer von Schefczik. XIX. 125.  
 — Strassen-Locomotive. XX. 110.  
**Tietz C.**, Actienhotel am Kärntnerring in Wien. XXI. 257.  
 — Antrag auf Revision der Wiener Bauordnung. XVI. 83, 107, 133; XVII. 270; XVIII. 47; XX. 42; XXI. 254.  
 — Antrag bezüglich der Ausstellung des Generalplanes der Stadt Wien. XVIII. 166.  
 — Bau und Einrichtung von Bierbrauereien. XIX. 50, 200.  
 — Donner'sche Figuren in Wien, Umguss. XXI. 258.  
 — Entwürfe von Wohnhausbauten. XVII. 90.

- Tietz C.**, Häusereinsturz in Berlin. XVIII. 29.  
 — Honorare für Architekten. XXI. 254.  
 — Karte der Steinbrüche von Oesterreich. XX. 42.  
 — Museen, k. k., in Wien, Bau-Concurrenz. XIX. 142; XX. 42.  
 — Palais des Herrn Klein E. v. Wiesenberg in Wien. XIX. 227.  
 — Römische Baukunst. XX. 20.  
 — Rückwirkende Festigkeit der hier gebräuchlichen Steingattungen. XVII. 271.  
 — Separatvotum über die vier Entwürfe für die k. k. Museen in Wien. XIX. 142.  
 — Umbau des Schinkel'schen Museums in Berlin. XXI. 117, 118.  
 — Villa des F. Schmitt in Böhmisch-Aicha. XIX. 93.  
**Tinter W.**, Contact-Faden- und Stampfer'scher Distanzmesser. XXI. 105.  
 — Europäische Gradmessung. XXII. 52.  
 — Nivellir-Instrument von Starke mit der Stampfer'schen Messschraube. XXI. 35.  
 — Perspektiv-Lineal von G. Starke. XX. 161, 167.  
 — Schreiben bezüglich des Nivellirens. XXI. 223.  
 — Starke-Gentilli'scher Contact-Distanzmesser. XXI. 85.  
 — Universal-Nivellir-Instrument von Starke. XXI. 151.  
 — Urmaasse. XX. 80.  
**Tischbein**, Neues System einer Darre. XX. 119.  
**Tischler Fr.**, System der technisch-malerischen Perspective. XVII. 221.  
 — System der technisch-malerischen Perspective, recens. von Dr. R. Sondorfer. XIX. 127.  
**Tissot C.**, Dampfkessel-Explosionen in England 1864. XVII. 35.  
 — Technologisches Wörterbuch von Dr. Ch. Rumpf. XVII. 46.  
**Tod & Gregor**, Condensations-Apparat, bespr. v. P. R. v. Bittinger. XV. 84.  
**Tostain A.**, Gutachten über die Donauregulirung bei Wien. XX. 139.  
**Townsend**, Schornstein von 468 Fuss Höhe. XX. 242.  
**Tranchat**, Fraisräder-Maschine. XX. 202.  
**Traulz I.**, Das Dynamit. XXI. 125, 179.  
 — Neuere Sprengmittel. XX. 100.  
**Tresea**, Versuche über den Faserfluss der Metalle. XXI. 28.  
**Treuding**, Anlage von Land- und Wasser-Communicationen. XIX. 81.  
**Treudnig F. A.**, Ueber Ent- und Bewässerung von Ländereien, recens. von K. J. XVIII. 176.  
**Trevelyan W.**, Decorationsbilder. XX. 112.  
**Treviranus L. G.**, Versuche mit Woltmann's Flügel, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 34, 116; XV. 165.  
 — Woltmann'scher Flügel. XV. 165.  
**Trurau W.**, Construction und Windführung für Hochöfen. IX. 65.  
**Tschermak G., Dr.**, Einige Sätze der theoretischen Chemie, besprochen von G. Schmidt. XIII. 17.  
**Tucker**, Broncirtes Eisen. XIX. 107.  
**Türk**, Dampfhammer, besprochen von Leseur. IX. 49.  
 — Verbesserter Giffard'scher Injector von H. Gagg. XVII. 240.  
**Turner**, Steinbohr-Maschine. XX. 242.  
**Turner et Gibson**, Rollbrücke. XV. 156, 158.  
**Tweddel**, Hydraulische Niethmaschine. XX. 15.  
**Tybely Fr.**, Eisenbahn-Bremsen, Comité. XVII. 43, 154, 199.

## U.

- Ullmann**, Concours-Project für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.  
**Ungerer A.**, Soda-Fabrikation mit Strontian und Ammoniak. XX. 121.

## V.

- Vale**, Schloss The Cliff zu Eastbourne. XX. 202.  
**Valled**, Schmierbüchse für Wagen- und Maschinen-Achsen. VI. 330.  
**Van Hecke**, Ventilator. XIV. 103.  
**Vaux**, Eiserne Zimmerdecken. II. 90.  
**Vial**, Methode, Stahl zu ätzen, besprochen von M. v. Lill. XVI. 113.  
**Vicat**, Oxydierung des Eisens bei Bauwerken. VI. 421.  
**Vickers**, Dampfhammer-Kolbenstangen-Befestigung. XXII. 141.  
**Victor Emanuel-Galerie** in Mailand von Mengoni. XXI. 30.  
**Vidard und Bornique**, Eisenbahn-Lastwagen. XXII. 20.  
**Vidats u. Janko**, Steinbrech-Maschine, Modell, vorgezeigt v. F. M. Friese. XVIII. 116.  
**Vignoles**, Anwendung von Hängebrücken für Eisenbahnen. X. 74.  
 — Pyrenäen-Eisenbahn. XV. 110.  
**Vivenot A.**, Bau des Tunnels bei Habas. XXI. 225.  
**Völkens J.**, Indicator, besprochen von G. Schmidt. XV. 193, 217.  
 — Indicator, besprochen von J. Schwarz. XVII. 89.  
**Vogel R.**, Stuecator-Siebbofen, Comité. XVIII. 137, 165.  
**Vogl J. Fl.**, Mineralien und Hüttenproducte aus Schlaggenwald. XIII. 197.  
**Vorauer**, Chronometer, von Werdmüller v. Elgg. II. 115.

## W.

- Waddington**, Schützenregulator. VII. 399.  
**Waesemann**, Stadthaus in Berlin. XXI. 111.  
**Wagenmann P.**, Bergwerks-Schmiere. XIII. 113.  
 — Fabrikation der flüssigen Kohlenwasserstoffe und des Paraffins. VII. 227.  
 — Mineral-Schmieröl. XIII. 195.



- Wagner**, Apparat zur Beseitigung des Kesselsteines, besprochen von W. Bender. XIV. 226; XV. 12.
- Wagner**, R. v., Antrag zur Errichtung eines Ghega-Denkmales am Semmering. XXI. 181.
- Walach G.**, B. Cotta's „Die Erzlagerstätten Ungarns etc.“ XIV. 231.
- Entstehung der Bergakademie zu Schemnitz. XV. 39.
- Gangaufschlüsse, neue, zu Pöfbram. XVI. 114.
- Kritik, öffentliche, der österreichischen Staatsbergwerks-Verwaltung. XVI. 40.
- Mineralvorkommen von Schlaggenwald. XVI. 111.
- Montanistische Taxation. XIII. 197.
- Schachtfördern mit Ledersäcken in Schmölitz. XV. 56.
- Schlaggenwalder Zinnhütten-Producte. XIII. 159.
- Schmölitzer Kupferbergbau. XV. 56.
- Silbererzanbruch am Gröner-Gang zu Schemnitz. XVI. 82, 111.
- Zinnbergbau in England. XIV. 74.
- Walker E.**, Dock. XV. 160.
- Entlasteter Dampfschieber. XVI. 73.
- Leuchthturmbauten. XV. 161.
- Signalsystem für den Eisenbahndienst. X. 79.
- Walland I.**, General-Agent der österreichischen Eisenindustrie. IV. 196.
- Schweißen des Eisens mit Torf. I. 79.
- Ward**, Gas- und Wasserleitungs-Röhren-Legung. XXII. 141.
- Waschnitius**, Feistritzer Cement. XXII. 27.
- Waterhouse**, Pläne für das Stadthaus in Manchester. XXI. 70.
- Universitäts-Clubhaus. XXI. 70.
- Watzka**, Umsteuerung mit variabler Expansion v. J. Musy. XVII. 157.
- Wawra J.**, Donauregulierung bei Wien. XIX. 45, 49.
- Donauregulierungs-Project von Mihálik. XIX. 49.
- „Des embouchures des rivières navigables“ par M. Minard. XVIII. 173.
- „Donauregulierung zwischen Pest-Ofen etc.“ von F. Reiter. XVIII. 174.
- Versuche zur Regulierung der Donau bei Wien. XVII. 45, 53.
- Weber A.**, Aufnahmen aus Italien. XVII. 271.
- Baupläne des Wiener Künstlerhauses. XVII. 41.
- Fenster mit Jalousien-Verschluss. XVII. 270.
- Gebäude der Gartenbau-Gesellschaft in Wien. XVI. 177.
- Proben feuerfester Producte. XXI. 259.
- Weber M. M.**, Freih. v., Die Stabilität der Eisenbahn-Geleise, recens. von B. Baugut. XXII. 47.
- Reibung der Eisenbahn-Fuhrwerke. VIII. 105, 129.
- Weber und Samman**, Apparat zur Fahrzeit-Controle für Züge, bespr. von W. Thamm. XX. 19.
- Websky**, Anwendung des Löthrohrs zu quant. Bestimmungen, bespr. von M. v. Lill. XIII. 57.
- Weidtmann**, Federwaage. IV. 221.
- Weightmann**, Stadtamtsgebäude in Liverpool. XXI. 29.
- Weis C.**, Bergmännische Gesetze in Preussen. XIII. 139.
- Freischurfsystem des österreichischen Bergrechtes. XV. 37.
- Neues Bergrecht in Ungarn. XIII. 249.
- Organisation der Bergbehörden in Frankreich. XIII. 109.
- Weisbach J.**, Contraction der Wasserstrahlen. II. NB. 41, 49.
- Weiss Th.**, Effectsformel für überschlägige Wasserräder. XXI. 159.
- Welkner C.**, Stahlfabrikation. V. 96.
- Weltz C.**, Holzimprägnierung mit Kupfervitriol. XIV. 68.
- Wencelides Fr.**, Ausführung von Werkzeichnungen. XXII. 199.
- Hobelmaschine für Schiffbauhölzer. XXI. 276.
- Wenham**, Heissluft-Maschine. XX. 201.
- Weniger u. Rosswall**, Eisenfrischen und Feiniren mit Wasserdampf. XVI. 135.
- Werdmüller v. Elgg**, Die Chronometer von Vorauer in Wien. II. 115.
- Wertheim F.**, R. v., Zukünftige Ausstellung in Wien. XXI. 222.
- Wertheim Otto**, Apparat zur Bestimmung von Menge und specifischem Gewicht der Flüssigkeiten. XVI. 145.
- Neue Park-Anlage in New-York. XIX. 89.
- Schlauchtrommel-Wagen zur Strassenbespritzung. XIX. 135.
- Theorie der Quetschwalzwerke. XIV. 17, 33, 161.
- Wasserversorgung von Wien. XVIII. 86.
- Woolff'sche Wasserhaltungs-Maschinen. XVII. 21.
- Westhead**, Sicherheits-Aufzug. XV. 227.
- West u. Thompson**, Zweitheilige Flantschen-Verbindung. II. NB. 2.
- Wethered**, Rotations-Dynamometer. VIII. 69.
- Wetli C.**, Neues Locomotiv-System für Gebirgsbahnen, recensirt von O. Gebauer. XXI. 71.
- Planimeter von S. Stampfer. II. 49.
- Wetterneck J.**, Hydrostatische Lampen. II. NB. 66.
- Leistungen der Turbinen und Wasserräder. VII. 157.
- Sicherheitsventil. V. 85; (V. VIII. 31.)
- Sicherheitsventil für Dampfkessel. VII. 3.
- Wettstein A.**, R. v., Elektrische Glockensignale der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. XXII. 243.
- Stationsdeckungs-Signale. XVIII. 113.
- Weyrich A.**, Siemens' u. Halske's Telegraphen-Apparat. XIII. 163.
- Wex G.**, Donauregulierung bei Wien. XVIII. 165.
- Schiffahrts-Canal zwischen Dniester und Weichsel. XIX. 88.
- Schiffahrtshindernisse an der Mündung der Donau. IX. 223.
- Wex G.**, Verbauung der Wildbäche. X. 13.
- Wasserversorgung von Wien. VIII. 88, 108.
- White W.**, Schloss Humwood in Irland. XXI. 111.
- St. Saviours-Kirche im Aberdeen-Park, Highburg. XX. 15.
- Whitney**, Holzbearbeitungs-Maschinen. XX. 15.
- Whitworth**, Apparat zum Pressen von geschmolzenem Stahl. XIX. 163.
- Geschossform-Maschine. XX. 15.
- Whrigt**, Eisenoberbau für Eisenbahnen. XV. 157.
- Widmann L.**, Bemerkungen über die Theorie der Dampfhämmer von F. R. Engel. XX. 150, 206.
- Wiebe**, Vorschlag einer allgemeinen Scala für Zahnräder, besprochen von P. Fink. XIV. 71.
- Wigham**, Gaserzeugungs-Apparat. XV. 182.
- Wilcox u. Babcock**, Dampfmaschine mit Expansions-Steuerung. XXII. 121.
- Wildner-Malthstein**, Plattenöfen. IV. 67.
- Wilke C. u. L. Neumann**, „Durchlässe für Strassen und Eisenbahnen“, recensirt von Dr. E. Winkler. XXII. 124.
- Wilkins**, Transportable Dampfmaschine. XXI. 69.
- Wilkinson**, Laboratorium an der Schule zu Eton. XXII. 164.
- Willebrand**, Schloss Mecklenburg-Schwerin. XXI. 111.
- Wilson**, Heizung für Corni'sche Kessel. XIX. 105.
- Wimble**, Waarenhaus des Herrn Lawson in London. XXI. 71.
- Wingate**, Dampf-Bagger. XXII. 46.
- Winiwarter G.**, R. v., Anlage, Kosten und Resultate einer Warmwasserheizung in Sonnenstein. XVIII. 283.
- Antrag bezüglich eines Personal-Archivs und Pensionsfonds des Ingenieur- und Architekten-Vereines. XXII. 250.
- Atmospherie-Gas. XV. 14, 55.
- Ausstellung zu Paris 1849. I. 97, 121.
- Bemerkungen über Stubenöfen. XVIII. 13.
- Bender's Akademie für Mechaniker. II. 153.
- Dach-Construction. XIX. 1.
- Dach-Construction von G. Schmidt. XVII. 28.
- Dampfkessel. X. 40.
- Dampfkessel-Anlagen. X. 32, 48.
- Dampfkessel-Feuerung. X. 32.
- Einladung z. Besichtigung seines feuersicheren Daches. XVIII. 47.
- Elbing-Oberland-Canal. XVI. 136.
- Gas-Apparat zur Modelstecherei. XV. 234.
- Gefässe aus verzinktem Eisenblech. X. 104.
- Getreidemagazin-Fenster. XV. 104.
- Grosses eisernes Dach. X. 244.
- G. Pfannkuche's Maschine zum Breitstrecken von Geweben. I. 101.
- Neue Sicherheitslampen. XVI. 277.
- Neue Stubenöfen. XVI. 276.
- Speisepumpe mit veränderlichem Hube. X. 48.
- Speiseventil und Ablasshahn an gemeinsamer Flansche. X. 48.
- Unbewegliche, feuer- und einbruchsichere Cassen. XVIII. 248.
- Ventilations-Apparat für geschlossene Räume. XIII. 167.
- Verbleite Dampfrohre. XVI. 277.
- Verzinntes Gussisen. IV. 23.
- Vorwärmer und Condensator für Dampfkessel. X. 49; XIV. 39.
- Wasserstoffgas-Löthapparat. XV. 233.
- Winiwarter J. u. G.**, Verbleites Eisenblech. III. 55.
- Winiwarter u. Gersheim**, Fabrik von galvanisirtem Eisenblech. III. 185.
- Winkler E.**, Dr., „Der Strassenbau“ von Ahlburg. XXI. 272.
- „Die Brücken in Eisen“ von Dr. F. Heinzerling. XXII. 200.
- „Durchlässe für Strassen und Eisenbahnen“ von L. Neumann u. C. Wilke. XXII. 124.
- Gebirgsbahnen mit aussergewöhnlichen Systemen. XXII. 104.
- Lehre von der Elasticität und Festigkeit, recens. von C. v. Ott. XIX. 193; XXI. 31.
- Momenten-Planimeter von Amsler. XXII. 25.
- Pferdebahnen. XXI. 275.
- Schreiben bezüglich seiner Vorträge über Eisenbahnbau. XX. 114.
- Theorie der äusseren Kräfte gerader Träger. XXII. 29, 112, 209, 231.
- „Vorträge über Brückenbau“, Recension. XXII. 143, 239.
- „Vorträge über Eisenbahnbau“, recensirt von A. Schmitt. XX. 16, 114.
- „Vorträge über Eisenbahnbau“, recensirt v. Baugut. XXI. 177.
- „Vorträge über Ingenieur-Wissenschaften am Polytechnikum zu Aachen“ von A. v. Kaven. XXII. 122.
- Winterhalder J.**, Gläserne Dachziegel von Majorszky zu Heinowa. XVII. 24.
- Glasirte Dachziegel v. Petri. XVII. 113.
- Preisconcurrenz österreichischer Cemente. XV. 135.
- Rauchschlote in Wohngebäuden. XV. 135.
- Thönerne Zimmeröfen. XIX. 45.
- Wist J.**, Wiener Bau-Constructionen, recensirt von J. Koch. XXI. 252; XXII. 143.
- Wolf H.**, Wasserversorgung von Teplitz. XVIII. 31.
- Geologische Durchschnitte von Wien. XI. 71.
- Geologisches Profil der Kaiserin Elisabeth-Westbahn. XIV. 151.
- Nivellement der Eisenbahnen in Tirol. X. 126.

- Wolf J.**, Telegraphen-Apparate für Hotels. XX. 115.  
**Wolters M. G.**, Belastungsproben von eisernen Brücken. X. 185.  
**Woltmann's** Flügel und Treviranus' verbesserte Messmethode, bespr. von J. R. v. Hauer. XIV. 116.  
 — — Flügel, Verbesserungen, besprochen von L. G. Treviranus. XV. 165.  
**Wood's** leichtflüssiges Metall. XIII. 56. 111.  
**Wood u. Foster**, Colston-Hall in Bristol. XXII. 21.  
**Woolf'sche** Dampfmaschinen, besprochen v. Fr. Fehring. XVII. 8.  
 — — horizontale Maschinen von v. d. Kerchove. XIX. 106.  
 — — Maschinen der Bergsund-Compagnie in Stockholm. XIX. 162.  
 — — Schiffsmaschine von J. Field. XIX. 226.  
 — — Wasserhaltungs-Maschinen am Altenberg, bespr. von Wertheim. XVII. 21.  
**Wonnacot**, Fernands-Villa in Chertsey. XXII. 143.  
**Wosahlo J.**, E. Sedlaczek's neue Einschaltung. XII. 231; XIII. 22.  
**Wray**, Hotel in Cairo. XXII. 142.  
**Wright**, Steuerung. XXI. 110.  
**Wrzolk E.**, Aspirations-Apparat. IX. 369.  
 — — Reaction des Wassers. IX. 410.  
**Wulle W.**, Petroleum-Industrie in Galizien. XIX. 45, 100.  
**Wurm**, Ventilzuhaltung. IV. 235.  
**Wyatt D.**, Wohnhaus zu Possingworth. XXI. 141.

## Y.

- Ybl**, Concours-Project für das Herrenhaus in Wien. XVIII. 54, 89.  
**Young**, Petroleum-Raffinerie. XX. 155.  
 — — Gasregulator. XII. 59.

## Z.

- Zang**, Villa in Meidling bei Wien, erbaut von C. Hasenauer. XVI. 203.

- Zanth**, Wilhelma, besprochen von L. Förster. IX. 410.  
**Zaufaly W.**, Laufender Schwamm. V. 5.  
**Zborowsky**, Ventiltrenner. XVIII. 115.  
**Zeeh E.**, Bestimmung der Dimensionen bei Zahnrädern. VIII. 140.  
 — — Bewegung der Schieber bei Dampfmaschinen. VII. 11, 25.  
 — — Nothwendigkeit zweckmässiger Regulatoren bei Kraftmaschinen. IX. 410.  
 — — Redtenbacher's Gesetze des Locomotivbaues. IX. 97.  
 — — Rittinger's Centrifugal-Ventilatoren und Pumpen. X. 162.  
**Zeh J.**, Apparat, das Niederschlagen des Rauches bei Locomotiven zu beseitigen. X. 219.  
 — — Hemmung der Eisenbahnzüge durch Absperren der Dampfausströmung. XII. 158.  
**Zeiler J.**, Feuerfester Anstrich. XVII. 42.  
**Zerjau L.**, Aspirator und Gebläse. XV. 76.  
**Zeuner G.**, Dr., „Grundzüge der mechanischen Wärme-Theorie“, recens. von G. Schmidt. XVIII. 216, 255, 294.  
 — — Schiebersteuerungen, besprochen von G. Schmidt. XI. 16, 21.  
 — — Wanken der Locomotiven, bespr. von G. Schmidt. XIV. 60.  
**Zierler M.**, Stöckelzimmerung im Hallstatter Salzberg. V. 158.  
**Ziller**, Curven des Parthenons. XVII. 65.  
**Zinke A.**, Kohlenziegel-Fabrikation bei Halle. XII. 222.  
**Zineken C. F.**, „Die Braunkohle u. ihre Verwendung“, recens. v. L. XIX. 23.  
**Ziwotsky**, Entzündbarkeit des durch Vermoderung entstandenen Holzmehles. XXI. 216.  
**Zoré**, Eisen und Eisen-Constructions, besprochen von L. Förster. XII. 45.  
**Zulkowsky C.**, Natürliche und künstliche hydraulische Kalke. XV. 26, 44, 54, 69, 84.  
**Zwilling A.**, Gusstahlmuster v. S. Butcher in Sheffield. XVI. 276.